Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2026/1764

22.7.2026

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2026/1764

av den 13 juli 2026

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2025/1706 vad gäller särskilda metoder, krav och provningar samt administrativa krav avseende fordonsbatteriets hållbarhet, elfordons räckvidd vid låg temperatur och elfordons systemeffekt

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 av den 24 april 2024 om typgodkännande av motorfordon och motorer samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon med avseende på utsläpp och batteriers hållbarhet (Euro 7), om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 och om upphävande av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009, kommissionens förordning (EU) nr 582/2011, kommissionens förordning (EU) 2017/1151, kommissionens förordning (EU) 2017/2400 och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2022/1362 ([1]), särskilt artikel 14.3 a och 14.4 a, i, j, q, s, u och v, och

av följande skäl:

(1) För att säkerställa överensstämmelse och samstämmighet med internationella standarder är det lämpligt att hänvisa till FN-föreskrift nr 154 ([2]) (ändringsserie 04) och FN-föreskrift nr 83 ([3]) (ändringsserie 09), som inför krav avseende fordonsbatteriets hållbarhet och andra elektrifieringsinriktade krav som innehåller viktiga tekniska framsteg som stöder hållbarhet och innovation inom fordonssektorn.

(2) För att säkerställa att de tekniska kraven för typgodkännande avseende utsläpp enligt Euro 7 fullt ut återspeglar de senaste framstegen inom teknik för elfordon är det nödvändigt att ändra kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 ([4]). För att säkerställa korrekta bedömningar av utsläpp och energiförbrukning, tillhandahålla tydligare efterlevnadsvägar för tillverkare och stärka miljöintegriteten inom ramen för typgodkännande avseende utsläpp enligt Euro 7 är det nödvändigt att i den förordningen inkludera de mått för prestanda vid verklig körning för fordonsbatteriets hållbarhet, elektrisk räckvidd vid låg temperatur för fordon med endast eldrift och uppdaterade krav för ombordövervakning av bränsleförbrukning (OBFCM) som infördes genom FN-föreskrift nr 154 (ändringsserie 04).

(3) På samma sätt innehåller FN-föreskrift nr 83 (ändringsserie 09) uppdaterade metoder för överensstämmelse i drift, inbegripet bestämmelser om fordonsbatteriets hållbarhet, elfordons systemeffekt och elektriska räckvidd vid låg temperatur, vilket bör återspeglas i genomförandeförordning (EU) 2025/1706 för att säkerställa ett harmoniserat genomförande och en harmoniserad marknadskontroll.

([1]) EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd (WLTP) [2026/1130] (EUT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) FN-föreskrift nr 83 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen [2026/1086] (EUT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden av fordon av kategorierna M1 och N1 med avseende på avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp och om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) I FN-föreskrift nr 177 ([5]) fastställs de nödvändiga tekniska förfarandena för fastställande av systemeffekt i hybridelfordon och fordon med endast eldrift med flera motorer. Hänvisningar till den FN-föreskriften bör införas i genomförandeförordning (EU) 2025/1706 för att säkerställa konsekventa och reproducerbara mätningar av systemeffekt, i linje med den prestandabaserade metoden i Euro 7.

(5) För att säkerställa korrekta och transparenta försäkringar om överensstämmelse är det lämpligt att i genomförandeförordning (EU) 2025/1706 införa ett krav på att tillverkarna ska använda en mall för en försäkran om överensstämmelse vid verklig körning (RDE). Detta gör det möjligt för tillverkarna att försäkra överensstämmelse med lägre utsläppsgränser under kontroll av överensstämmelse i drift och marknadskontroll på ett konsekvent sätt, vilket ökar RDE-kravens effektivitet och verkställbarhet.

(6) Tillverkarna bör förses med standardiserade mallar för försäkringar om överensstämmelse, i enlighet med förordning (EU) 2024/1257, för att underlätta inlämnandet av fullständig och korrekt information för alla relevanta provningar, inbegripet sådana som rör utsläpp, fordonsbatteriets hållbarhet, elektrisk räckvidd och systemeffekt, och för att förbättra den administrativa effektiviteten och rättssäkerheten.

(7) För att öka öppenheten och harmoniseringen mellan medlemsstaterna och säkerställa att typgodkännandeinformation presenteras och kan spåras på ett konsekvent sätt bör numreringssystemet för typgodkännandeintyg avseende utsläpp anpassas till kraven i förordning (EU) 2024/1257, inbegripet bestämmelser om nya provningar och förfaranden som införs enligt Euro 7.

(8) För att säkerställa att administrativa processer, bedömningar av överensstämmelse och tekniska mätningar baseras på globalt harmoniserade, reproducerbara och verkställbara standarder, och för att säkerställa ett enhetligt genomförande och minska onödiga regelbördor, är det lämpligt att i genomförandeförordning (EU) 2025/1706 återspegla den senaste utvecklingen i FN-föreskrifterna nr 83, 154, 168 ([6]) och 177 vad gäller detaljerade tekniska krav och förfaranden samt administrativa bestämmelser för typgodkännande avseende utsläpp, metoder för överensstämmelse i drift, fordonsbatteriets hållbarhet, elektrisk räckvidd vid låg temperatur och fastställande av systemeffekt samt kraven för OBFCM.

(9) De valfria metoderna för överensstämmelse i drift bör införas för elektrisk räckvidd vid låg temperatur och fastställande av systemeffekt för att ge tillverkare och myndigheter flexibilitet samtidigt som robusta och representativa provningar säkerställs. Dessa metoder stöder en effektiv kontroll av efterlevnaden av genomförandeförordning (EU) 2025/1706 genom att komplettera de obligatoriska kraven på överensstämmelse i drift för fordonsbatteriets hållbarhet och därigenom säkerställa en konsekvent och kontrollerbar efterlevnad av dess prestandabaserade mål.

(10) För att säkerställa att typgodkännandedokumentationen och de administrativa kraven förblir anpassade till de föränderliga tekniska standarderna och miljöstandarderna för motorfordon bör tabellerna över utsläppstecken ändras så att de omfattar särskilda krav för fordon med endast eldrift med avseende på ombordsystem för övervakning av bränsle- och elenergiförbrukning (OBFCM-system).

(11) För att säkerställa en smidig och effektiv övergång till elektrifierad mobilitet och anpassning till internationella harmoniseringsinsatser, särskilt FN-föreskrift nr 154, samtidigt som tillverkare och godkännandemyndigheter ges tillräckligt med tid för att anpassa sig till de särskilda kraven för fordon med endast eldrift, är det lämpligt att skjuta upp tillämpningen av OBFCM-kraven på sådana fordon till den 1 januari 2030 och, i den mån den ändrar bilaga II, 18 månader efter dagen för denna förordnings ikraftträdande.

(12) Genomförandeförordning (EU) 2025/1706 bör därför ändras i enlighet med detta.

([5]) FN-föreskrift nr 177 – Enhetliga bestämmelser om fastställande av systemeffekt hos hybridelfordon och fordon med endast eldrift som har fler än en elmotor för framdrivning [2025/1910] (EUT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Ändringar av FN-föreskrift nr 168 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på utsläpp vid verklig körning (RDE) [2026/1900] (EUT L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från tekniska kommittén för motorfordon.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Genomförandeförordning (EU) 2025/1706 ska ändras på följande sätt:

1. Titeln ska ersättas med följande:

   ”Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1706 av den 25 juli 2025 om fastställande av regler, förfaranden och provningsmetoder för tillämpningen av förordning (EU) 2024/1257 vad gäller typgodkännanden avseende avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp, fordonsbatteriets hållbarhet, elfordons räckvidd vid låg temperatur och elfordons systemeffekt av fordon i kategorierna M_1 och N_1 samt om ändring av genomförandeförordning (EU) 2020/683”.

2. I artikel 1 ska inledningsfrasen ersättas med följande:

   ”Denna förordning ska tillämpas på typgodkännande avseende utsläpp med avseende på avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp, fordonsbatteriets hållbarhet, elfordons räckvidd vid låg temperatur och elfordons systemeffekt av motorfordon som tillhör följande fordonskategorier:”

3. Artikel 3.1 ska ersättas med följande:

   ”1. För att erhålla typgodkännande avseende utsläpp enligt förordning (EU) 2024/1257 ska tillverkaren visa att fordonen uppfyller kraven i den här förordningen när de provas i enlighet med de provningsförfaranden som anges i bilagorna III–VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI och XXII. Tillverkaren ska också säkerställa att referensbränslena överensstämmer med de specifikationer som anges i bilaga IX.”

4. I artikel 5.1 ska följande led c läggas till efter led b:

   ”c) Fordon med endast eldrift (PEV).”

5. Artikel 6.3 c ska utgå.

6. Artikel 6.4 ska utgå.

7. I artikel 10 ska rubriken ersättas med följande:

   ”Överensstämmelse i drift avseende avgasutsläpp och avdunstningsutsläpp”.

8. I artikel 10.3 ska andra stycket ersättas med följande:

   ”Kraven för kontroller av överensstämmelse i drift ska tillämpas till och med tio år efter det att det sista intyget om överensstämmelse eller intyget om enskilt godkännande utfärdas för fordon i en familj avseende överensstämmelse i drift som omfattas av provning enligt punkt 9.2.3 i FN-föreskrift nr 83, enligt definitionen i punkt 3 i bilaga 4 till FN-föreskrift nr 83.”

9. Följande artiklar ska införas som artiklarna 10a, 10b och 10c:

   ”*Artikel 10a*

   Överensstämmelse i drift avseende fordonsbatteriets hållbarhet

   Överensstämmelsen i drift avseende fordonsbatteriets hållbarhet ska kontrolleras på fordon som underhålls och används på korrekt sätt, i enlighet med kraven i tillägg 1 till bilaga XV till denna förordning.

   Artikel 10b

   Överensstämmelse i drift avseende elektrisk räckvidd vid låg temperatur

   Överensstämmelsen i drift avseende elektrisk räckvidd för fordon med endast eldrift vid låg temperatur får kontrolleras på fordon som underhålls och används på korrekt sätt, i enlighet med kraven i punkt 9.4.1 i FN-föreskrift 83 och tillägg 1 till bilaga XVII till denna förordning.

Artikel 10c

Överensstämmelsei drift avseende systemeffekt

Överensstämmelsen i drift avseende systemeffekt får kontrolleras på fordon som underhålls och används på korrekt sätt, i enlighet med kraven i punkt 9.7.1 i FN-föreskrift 83 och tillägg 1 till bilaga XIX till denna förordning.”

10. Bilagorna I, II, III, XV, XVII, XIX och XXII ska ändras i enlighet med bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Denna förordning träder i kraft dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*. Den ska tillämpas från och med den dagen.

Artikel 1.4 ska dock tillämpas från och med den 1 januari 2030. Artikel 1.10, i den mån den ändrar bilaga II, ska börja tillämpas 18 månader efter dagen för denna förordnings ikraftträdande.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 13 juli 2026.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

Bilagorna I, II, III, XV, XVII, XIX och XXII till genomförandeförordning (EU) 2025/1706 ska ändras på följande sätt:

1. Bilaga I ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 1.1.1 ska ersättas med följande:

”1.1.1 De kompletterande kraven för beviljande av typgodkännande av gasdrivna en- och tvåbränslefordon ska vara de som anges i punkt 5.9 i FN-föreskrift nr 154 (*). Hänvisningen till informationsdokumentet i punkt 5.9.1 i FN-föreskrift nr 154 ska betraktas som en hänvisning till tillägg 3 till bilaga I till denna förordning.

(*) FN-föreskrift nr 154 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av lätta personbilar och lätta nyttofordon med avseende på kriterieutsläpp, koldioxidutsläpp och bränsleförbrukning och/eller mätning av elenergiförbrukning och elektrisk räckvidd [2026/1130] (WLTP), ändringsserie 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (EUT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).”

b) Punkt 2.2.1 ska ersättas med följande:

”2.2.1 I figur I.2.3 visas tillämpligheten av provningar för typgodkännande avseende utsläpp av ett fordon. De specifika provningsförfarandena beskrivs i bilagorna II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI och XXII.”

c) I tabellen i figur 1.2.3 ska posten ”OBFCM” ersättas med följande:

”OBFCM	Ja	—	—	—	—	—	—	Ja (båda bränslen-a)	Ja	Ja	Ja (8)	—”

d) I tabellen under figur 1.2.3 ska följande poster läggas till:

”Fordonsbatteriets hållbarhet	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja (9)	Ja	—
Elektrisk räckvidd vid låg temperatur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ja	—
Fastställande av systemeffekt	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	Ja (10)	—”

e) Följande tabellfotnoter ska införas efter tabellen i figur 1.2.3 som fotnoterna 8, 9 och 10:

”(8) Från och med den 1 januari 2030, i enlighet med de övergångsbestämmelsern som anges i punkterna 11.1.4 och 11.1.5 i FN-föreskrift nr 154.

(9) Endast för externt laddbara hybridelfordon.

([10]) Endast för hybridelfordon och fordon med endast eldrift med flera motorer, i enlighet med tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 177 (*).

_____

(*) FN-föreskrift nr 177 – Enhetliga bestämmelser om fastställande av systemeffekt hos hybridelfordon och fordon med endast eldrift som har fler än en elmotor för framdrivning [2025/1910] (EUT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).”

f) Punkt 3.3.1 ska ersättas med följande:

”3.3.1 Typgodkännandet ska utökas till fordon som uppfyller kraven i punkt 7.2 i FN-föreskrift nr 83 (*).

_____

(*) FN-föreskrift nr 83 – Enhetliga bestämmelser om godkännande av fordon med avseende på utsläpp av föroreningar enligt kraven för motorbränslen, ändringsserie 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (EUT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).”

g) I tillägg 3 ska följande punkter läggas till:

”3.5.7.7 Systemeffekt (tillverkarens angivna värden) (i tillämpliga fall)

3.5.7.7.1 Fordonets toppsystemeffekt: … kW

3.5.7.7.2 Laddningsbevarande systemeffekt: … kW

3.5.7.8 Fordonets förbrukningsbara batterienergi vid certifiering ($UBE_{certifierad}$): … (Wh)”.

h) I tillägg 4, i addendumet till EU-typgodkännandeintyget, ska följande punkter läggas till:

”4.3 Systemeffekt (tillverkarens angivna värden) (i tillämpliga fall)

4.3.1 Fordonets toppsystemeffekt: … kW

4.3.2 Laddningsbevarande systemeffekt: … kW”.

i) Tillägg 6 ska ändras på följande sätt:

i) Punkt 2 ska ersättas med följande:

”Avsnitt 2 av de godkännandeintygsnummer som utfärdats enligt artikel 7.2 i den här förordningen och som det hänvisas till post 48.3 i mall B del 2 och mall C2 del 2 i bilaga VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683 ska bestå av numret på den grundläggande genomförande rättsakten. Avsnitt 3 i godkännandeintygsnumret ska bestå av numret på den tillämpliga senaste ändrande genomförandeakten. Numret på den senaste ändrande genomförandeakten ska följas direkt av en av de tvåställiga bokstavskoderna i tabellerna 2 och 4, dvs. utan att en asterisk placeras mellan detta nummer och den berörda tvåställiga bokstavskoden.”

ii) Tabell 1 ska ersättas med följande:

”Tabell 1

Utsläppsnivå

Utsläppstecken (1) (2)	Utsläppsnorm	Undertecken för denna förordning (se tabell 2)	Undertecken för OBM och EVP (se tabell 3)	Fordonskategori	Utsläpp från bromsar	Sista dagen för registrering
TL (3)	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA eller MC	OA	M_1, N_1	Ej tillämpligt	28.11.2027
TE (3)	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB eller MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	Ej tillämpligt	28.5.2029 (4)
TS (3)	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	Ej tillämpligt	30.6.2030
TT (3)	Euro 7-TEMP	Anm.:	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	Ej tillämpligt	30.6.2031
FL	Euro 7A	MA (5), ME eller MG (6)	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7A	MB (5), MF eller MG (6)	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG (6)	OA eller OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	Anm.:	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

Utsläppstecken ([1]) ([2])	Utsläppsnorm	Undertecken för denna förordning (se tabell 2)	Undertecken för OBM och EVP (se tabell 3)	Fordonskategori	Utsläpp från bromsar	Sista dagen för registrering
HL	Euro 7C	MG ([6])	OA eller OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA eller *Anm.:*	PA eller PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

([1]) Första bokstaven från bokstavskoden: T = TEMP-fordon, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
([2]) Andra bokstaven från bokstavskoden: L = tillverkare av stora serier, E = Euro 7ext-fordon, S = (U)SVM, T = Euro 7ext-fordon från (U)SVM.
([3]) Frivillig tillämpning före de obligatoriska tillämpningsdatumen enligt artikel 21 i förordning (EU) 2024/1257.
([4]) Med undertecknet MV är sista registreringsdag 31.12.2027.
([5]) Endast tillämpligt för fordon med endast förbränningsmotor.
([6]) För undertecknet MG gäller uppdaterade OBFCM-krav i enlighet med punkterna 11.1.4 och 11.1.5 i FN-föreskrift nr 154 och tillägg 5 till den föreskriften.

Nyckel:
'(U)SVM' = tillverkare av (ultra)små serier.
'tillverkare av stora serier' = tillverkare som inte är SVM.
Utsläppsnormen 'Euro 7-TEMP' TL/TE = Euro 7-utsläpp (denna genomförandeförordning som tillämplig den 22 juli 2026) och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707 av den 25 juli 2025 om regler för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller särskilda metoder, krav och provningar, inbegripet tröskelvärden för överensstämmelse, för OBFCM- och OBM-system, egenskaper och prestanda hos förarvarningssystem och motiveringsmetoder och metoder för att bedöma deras drift, format och data för EVP och metoder för kommunikation av EVP-data för motorfordon av kategorierna M1 och N1 (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).
Utsläppsnormen 'Euro 7-TEMP' TS/TT = Euro 7-utsläpp (denna genomförandeförordning som tillämplig den 22 juli 2026) och kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/1707 av den 25 juli 2025 om regler för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller särskilda metoder, krav och provningar, inbegripet tröskelvärden för överensstämmelse, för OBFCM- och OBM-system, egenskaper och prestanda hos förarvarningssystem och motiveringsmetoder och metoder för att bedöma deras drift, format och data för EVP och metoder för kommunikation av EVP-data för motorfordon av kategorierna M1 och N1 (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj).
'Euro 7A' = utsläpp enligt Euro 7 enligt denna genomförandeförordning (inklusive fordonbatteriets hållbarhet, elfordons systemeffekt och elektrisk räckvidd vid låg temperatur i tillämpliga fall) och genomförandeförordning (EU) 2025/1707 samt gränsvärdena för bromspartikelutsläpp enligt tabell 4 i bilaga I till förordning (EU) 2024/1257 och tillhörande tekniska krav.
'Euro 7B' = utsläpp enligt Euro 7 enligt denna genomförandeförordning (inklusive fordonbatteriets hållbarhet, elfordons systemeffekt och elektrisk räckvidd vid låg temperatur i tillämpliga fall) och genomförandeförordning (EU) 2025/1707 samt gränsvärdena för bromspartikelutsläpp enligt tabell 5 i bilaga I till förordning (EU) 2024/1257 och tillhörande tekniska krav.
'Euro 7C' = utsläpp enligt Euro 7 enligt denna genomförandeförordning (inklusive fordonbatteriets hållbarhet, elfordons systemeffekt och elektrisk räckvidd vid låg temperatur i tillämpliga fall) och genomförandeförordning (EU) 2025/1707 samt gränsvärdena för bromspartikelutsläpp enligt tabell 8 i bilaga I till förordning (EU) 2024/1257 och tillhörande tekniska krav."

iii) Tabell 2 ska ersättas med följande:

"Tabell 2

Tabell över undertecken

Undertecken	Beskrivning	Fordonskategori ([6])	Framdrivning	Fordonsbatteriets hållbarhet ([4]) ([7])	Systemeffekt elfordon ([3]) ([7])	Elektrisk räckvidd vid låg temperatur ([5]) ([7])	Datum för genomförande: nya typer	Datum för genomförande: nya fordon	Sista dagen för registrering
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			28.5.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			28.5.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt	Ej tillämpligt			28.5.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029

Undertecken	Beskrivning	Fordonskategori ([6])	Framdrivning	Fordonsbatteriets hållbarhet ([4]) ([7])	Systemeffekt elfordon ([3]) ([7])	Elektrisk räckvidd vid låg temperatur ([5]) ([7])	Datum för genomförande: nya typer	Datum för genomförande: nya fordon	Sista dagen för registrering
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alla	X	X	X	Ej tillämpligt	1.1.2030	
NA	Euro 7 (U) SVM	M_1, N_1	Alla	X	X	X	Ej tillämpligt	1.7.2030	
Anm.:	Euro 7 (U) SVM	N_2	Alla	X	X	X	Ej tillämpligt	1.7.2031	

([1]) För externt laddbara hybridelfordon som använder användningsfaktorn från Euro 6e-bis (EB), med tillämpning av parametern d_{neb} för bestämning av fraktionerad UF i enlighet med tillägg 5 till bilaga B8 till FN-föreskrift nr 154 (ändringsserie 02).
([2]) För externt laddbara hybridelfordon som använder användningsfaktorn från Euro 6e-bis FCM (EC), med tillämpning av parametern d_{nec} för bestämning av fraktionerad UF i enlighet med tillägg 5 till bilaga B8 till FN-föreskrift nr 154 (ändringsserie 04).
([3]) Endast tillämpligt för hybridfordon och fordon med endast eldrift med flera motorer, i enlighet med tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 177.
([4]) Endast tillämpligt för fordon med endast eldrift och externt laddbara hybridelfordon.
([5]) Endast tillämpligt för fordon med endast eldrift.
([6]) När det hänvisas till N_2 i denna kolumn är detta endast tillämpligt på Euro 7ext-fordon enligt artikel 5.2 i förordning (EU) 2024/1257.
([7]) Om 'X' krävs denna aspekt för fordonsgodkännande om tillämpligt för framdrivningen.

Nyckel:
Undertecknen MA, MB, MC, MD, MT och MV beviljas för typgodkännanden enligt genomförandeförordning (EU) 2025/1706 som tillämplig den 22 juli 2026.
Undertecknen ME och MF beviljas för typgodkännanden enligt genomförandeförordning (EU) 2025/1706 i dess lydelse den 23 juli 2026.
Undertecknet MG beviljas för typgodkännanden enligt genomförandeförordning (EU) 2025/1706 som tillämplig den 23 juli 2026 och i enlighet med OBFCM-kraven i punkterna 11.1.4 och 11.1.5 i FN-föreskrift nr 154 och tillägg 5 till den föreskriften."

iv) Tabell 3 ska ersättas med följande:

"Tabell 3

Tabell över undertecken för OBM och EVP

Undertecken	Beskrivning	Fordonskategori ([1])	Framdrivning	Datum för genomförande: nya typer	Datum för genomförande: nya fordon	Sista dagen för registrering
OA	Euro 7	M_1, N_1	Alla	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Alla	29.5.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U) SVM	M_1, N_1	Alla	Ej tillämpligt	1.7.2030	
PB	Euro 7 (U) SVM	N_2	Alla	Ej tillämpligt	1.7.2031	

([1]) När det hänvisas till N_2 i denna kolumn är detta endast tillämpligt på Euro 7ext-fordon enligt definitionen i artikel 5.2 i förordning (EU) 2024/1257."

v) Följande tabell ska läggas till som tabell 4:

"Tabell 4

Tabell över undertecken för bromspartikelutsläpp

Undertecken	Beskrivning	Fordonskategori ([1])	Framdrivning	Datum för genomförande: nya typer	Datum för genomförande: nya fordon	Sista dagen för registrering
RA	Euro 7	M_1, N_1	Alla	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Alla	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alla	Ej tillämpligt	1.1.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U) SVM	M_1, N_1	Alla	Ej tillämpligt	1.7.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U) SVM	N_2	Alla	Ej tillämpligt	1.7.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alla	Ej tillämpligt	1.1.2035	

([1]) När det hänvisas till N2 i denna kolumn är detta endast tillämpligt på Euro 7ext-fordon enligt definitionen i artikel 5.2 i förordning (EU) 2024/1257.

Nyckel:
Undertecknen RA och RB ges för godkännanden enligt kommissionens genomförandeförordning (EU) 2026/1762 ([*]) i enlighet med gränsvärdena i tabell 4 i bilaga I till förordning (EU) 2024/1257.
Undertecknen RC, RD och RE ges för godkännanden enligt genomförandeförordning (EU) 2026/1762 i enlighet med gränsvärdena i tabell 5 i bilaga I till förordning (EU) 2024/1257.
Undertecknet RF ges för godkännanden enligt genomförandeförordning (EU) 2026/1762 i enlighet med gränsvärdena i tabell 8 i bilaga I till förordning (EU) 2024/1257."

(*) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2026/1762 av den 13 juli 2026 om fastställande av regler, förfaranden, provningsmetoder och administrativa krav för tillämpningen av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2024/1257 vad gäller bromspartikelutsläpp från motorfordon i kategorierna M1 och N1 (EUT L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/ reg_impl/2026/1762/oj)."

vi) I tillägg 8a ska följande punkt läggas till:

"7. Lägg till följande avsnitt 2.11:

2.11 Fordonets förbrukningsbara batterienergi (UBE) vid certifiering (*$UBE_{certifierad}$*):

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)"

vii) Följande tillägg ska läggas till som tillägg 8e efter tillägg 8d:

”Tillägg 8e

Provningsrapport för systemeffekt

Rapporten om systemeffekt ska innehålla den information som anges i tillägg 2 till bilaga 1 till FN-föreskrift nr 177. Som ett alternativ får hänvisning göras till typgodkännandenumret för det typgodkännandeintyg som beviljats i enlighet med FN-föreskrift nr 177.”

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2. Bilaga II ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 3.20 ska ersättas med följande:

”3.20 Tabell 1 i tillägg 5 ska innehålla ytterligare rader mellan raderna 44a och 49 enligt följande:

	För etappvis färdigbyggda fordon eller etappvis färdigbyggda fordon avsedda för särskilda ändamål			
’45a	Tillåten slutlig faktisk fordonsvikt	Nummer	kg	Enligt punkt 0.2.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 Från–till
45b	Tillåten högsta tekniskt tillåten lastad vikt (i kg)	Nummer	kg	Enligt punkt 0.2.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 Från–till
46	Tillåten frontarea för det slutliga fordonet	Nummer	cm^2	Enligt punkt 0.2.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 Från–till
47	Tillåtet rullmotstånd	Nummer	kg/t	Enligt punkt 0.2.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 Från–till
48	Tillåten beräknad frontarea på frontgrillens luftintag	Nummer	cm^2	Enligt punkt 0.2.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683 Från–till
	FÖR ALLA FORDON”			

b) Punkt 3.21 ska ersättas med följande:

”Tabell 2 i tillägg 5 ska lyda som följer:

”Tabell 2

Insynsförteckning 2

Fält	Typ av uppgifter	Beskrivning
TVV	Text	Unik identifierare för fordonets typ, variant och version enligt del 1 punkt 0.2 i intyget om överensstämmelse i tillägget till bilaga VIII till genomförandeförordning (EU) 2020/683
Pemsfamiljens ID	Text	Enligt punkt 3.5.2 i bilaga III till denna förordning
Fabrikat	Text	Tillverkarens handelsbeteckning, punkt 0.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683
Handelsnamn	Text	Typens/variantens/versionens handelsnamn, punkt 0.2.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683
Annat namn	Text	Fri text
Kategori och klass	Lista (M_1, N_1 klass I, N_1 klass II, N_1 klass III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Fordonskategori och fordonsklass, tabell 1 i bilaga I till förordning (EU) 2024/1257

Fält	Typ av uppgifter	Beskrivning
Karosseri	Lista (AA Sedan, AB halvkombi, AC stationsvagn, AD kupé, AE cabriolet, AF fordon avsett för flera ändamål, AG lastkombi, BA lastbil, BB skåpbil, BC dragfordon för påhängsvagn, BD dragfordon för släpvagn, BE pick-up, BX chassi med hytt eller chassi med kåpa)	Typ av karosseri, punkt 0.3.0.2 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683
Typgodkännandenummer för utsläpp	Text	Enligt mallen för EU-typgodkännandeintyget i tillägg 4 till bilaga I till denna förordning
WVTA-nummer	Text	Identifierare för typgodkännande av helt fordon (WVTA) enligt definitionen i bilaga IV till genomförandeförordning (EU) 2020/683
Avdunstningsfamiljens ID	Text	Enligt punkt 0.2.3.7 i bilaga A1 till FN-föreskrift nr 154
Nominell motoreffekt bränsle 1, bränsle 2 (i tillämpliga fall)	Nummer	Punkt 3.2.1.8 i bilaga A1 till FN-föreskrift nr 154
Tvillingmonterade hjul	Ja/Nej	Deklarerat av originaltillverkaren
Bränsletankvolymer (diskreta värden)	Nummer	Bränsletankvolymer, punkt 3.2.3.1.1 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683
Försluten tank	Ja/Nej	Punkt 3.2.12.2.5.5.3 i bilaga I till genomförandeförordning (EU) 2020/683
WMI som används i detta WVTA + TVV	Text	Deklarerat av originaltillverkaren (ISO 3779)
Identifierare för OBM-familjen:	Text	Anbringad i försäkran om överensstämmelse med kraven avseende OBM, EVP och visning i fordon av miljödata i bilaga III till genomförandeförordning (EU) 2025/1707”

3. Bilaga III ska ändras på följande sätt:

a) Punkt 2.3 ska ersättas med följande:

”2.3 Tillverkaren ska bekräfta överensstämmelsen genom att fylla i den försäkran om RDE-överensstämmelse som anges i tillägg 1 till denna bilaga. Tillverkaren får försäkra överensstämmelse med lägre utsläppsgränser genom att ange lägre värden (så kallat angivet maximalt RDE) för antingen NOx eller PN eller bådadera, i tillverkarens intyg om överensstämmelse med RDE-kraven och i intyget om överensstämmelse för varje fordon. De angivna maximala RDE-värden ska användas i syfte att kontrollera bilars överensstämmelse i tillämpliga fall, inbegripet för provningar som utförs under överensstämmelse i drift och marknadskontroll.”

b) Följande tillägg ska läggas till som tillägg 1:

”Tillägg 1

Tillverkarens försäkran om överensstämmelse med kraven på utsläpp vid verklig körning

(Tillverkare): …..

(Tillverkarens adress): …..

Försäkrar följande:

[Följande punkt ska tillämpas om utsläppsgränserna tillämpas. Den är inte tillämplig om lägre angivna maximala RDE-värden tillämpas:]

De fordonstyper som förtecknas i bilaga I till denna försäkran överensstämmer med kraven i bilaga III till genomförandeförordning (EU) 2025/1706 för samtliga giltiga RDE-provningar, vilka utförs i enlighet med kraven i den förordningen.

[Följande punkt ska tillämpas om lägre angivna maximala RDE-värden tillämpas. Den är inte tillämplig om utsläppsgränserna tillämpas:]

Det eller de fordon som omfattas av detta godkännande/ det eller de fordon som förtecknas i bilaga I till denna försäkran ([1]) uppfyller ([2]) de angivna maximala RDE-värdena i tabellen nedan.

	Angivna maximala RDE-värden
Massa av kväveoxider (NO_x)	(mg/km)
Partiklar (antal) (PN_{10})	(#/km)

Utfärdad i [..... Ort ([3])]

Den [..... Datum]

[Namn och underskrift av en av tillverkaren bemyndigad person eller tillverkarombudet([4])]

Bifogade dokument

Bilaga I: Den eller de fordonstyper, familjer eller fordon som beskrivs av andra fordonsbeskrivningar som denna försäkran gäller (i tillämpliga fall).

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Fotnoten berör inte den svenska versionen.

([3]) Etablerad i unionen.

([4]) *tillverkarombud*: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som är vederbörligen utnämnd av tillverkaren att företräda tillverkaren inför godkännandemyndigheten eller marknadskontroll-lmyndigheten och handla för tillverkarens räkning i frågor som omfattas av förordning (EU) 2018/858, enligt definitionen i artikel 3.41 i den förordningen.”

4. Bilaga XV ska ersättas med följande:

""BILAGA XV

FORDONSBATTERIETS HÅLLBARHET

1. INLEDNING

I denna bilaga fastställs förfarandet för bedömning av fordonsbatteriets hållbarhet. För typgodkännande ska tillverkaren förse den beviljande typgodkännandemyndigheten med en undertecknad försäkran om överensstämmelse med kraven på fordonsbatteriets hållbarhet med hjälp av den mall för tillverkarens försäkran om överensstämmelse med kraven på fordonsbatteriets hållbarhet som fastställs i tillägg 2 till denna bilaga.

2. ALLMÄNNA KRAV

2.1 De allmänna kraven för fordonsbatteriets hållbarhet ska vara de som anges i FN-föreskrift nr 154 i förhållande till nivå 1A.

2.2 De batterienergibaserade minimiprestandakrav som anges i punkt 1.2 tabell 1 i bilaga C1 till FN-föreskrift nr 154 ska ersättas med de batterienergibaserade minimiprestandakrav som anges i tabell 1 i bilaga II till förordning (EU) 2024/1257 för fordon i kategori M_1 och tabell 2 i bilaga II till den förordningen för fordon i kategori N_1.

2.3 Metoden för överensstämmelse i drift för fordonsbatteriets hållbarhet fastställs i tillägg 1 till denna bilaga.

3. TEKNISKA KRAV

3.1 De tekniska kraven för provning av fordonsbatteriets hållbarhet ska vara de som anges i punkt 6.11 och bilaga C1 till FN-föreskrift nr 154 i förhållande till nivå 1A.”

Tillägg 1

Metod för bestämning av överensstämmelse i drift avseende fordonbatteriets hållbarhet

Överensstämmelsen i drift för fordonsbatteriets hållbarhet ska kontrolleras på fordon som underhålls och används på korrekt sätt, i enlighet med kraven i bilaga 5 till FN-föreskrift nr 83.

Tillägg 2

Tillverkarens försäkran om överensstämmelse med kraven på fordonbatteriets hållbarhet

(Tillverkare): …..

(Tillverkarens adress): …..

Försäkrar följande:

[Följande punkt ska tillämpas om minimiprestandakraven tillämpas. Den är inte tillämplig om de angivna prestandakraven tillämpas:]

Det eller de fordon som omfattas av detta godkännande/det eller de fordon som förtecknas i bilaga I till denna försäkran ([1]) överensstämmer ([2]) med de minimiprestandakrav som anges i tabell 1 i bilaga II till förordning (EU) 2024/1257 för fordon av kategori M_1/tabell 2 i bilaga II till förordning (EU) 2024/1257 för fordon av kategori N_1 ([1]).

[Följande punkt ska tillämpas om de angivna prestandakraven tillämpas. Den är inte tillämplig om minimiprestandakraven tillämpas:]

Det eller de fordon som omfattas av detta godkännande/det eller de fordon som förtecknas i bilaga I till denna försäkran ([1]) överenstämmer med de angivna prestandakraven i tabellen nedan ([2]).

Fordonets ålder/körsträcka	Angivna prestandakrav (DPR)
Från start av livslängd till 5 år eller 100 000 km, beroende på vilket som inträffar först	(1)…%
Fordon mer än 5 år eller 100 000 km och upp till 8 år eller 160 000 km, beroende på vilket som inträffar först	(2)…%

[Följande punkt ska tillämpas om antingen de angivna prestandakraven eller minimiprestandakraven tillämpas.

Dessutom överenstämmer det eller de fordon som omfattas av detta godkännande/det eller de fordon som förtecknas i bilaga I till denna försäkran ([1]) med de krav på fordonbatteriets hållbarhet som fastställs i bilaga XV till förordning (EU) 2026/1764 ([2]).

Utfärdad i [..... Ort ([3])]

Den [..... Datum]

[*Namn och underskrift av en av tillverkaren bemyndigad person eller tillverkarombudet* ([4])]

Bifogade dokument

Bilaga I: Den eller de fordonstyper, familjer eller fordon som beskrivs av andra fordonsbeskrivningar som denna försäkran gäller (i tillämpliga fall).

([1]) Stryk det som inte är tillämpligt.

([2]) Fotnoten berör inte den svenska versionen.

([3]) Etablerad i unionen.

([4]) *tillverkarombud*: varje fysisk eller juridisk person som är etablerad i unionen och som är vederbörligen utnämnd av tillverkaren att företräda tillverkaren inför godkännandemyndigheten eller marknadskontrollmyndigheten och handla för tillverkarens räkning i frågor som omfattas av förordning (EU) 2018/858, enligt definitionen i artikel 3.41 i den förordningen.”

5. Bilaga XVII ska ersättas med följande:

”BILAGA XVII

ELEKTRISK RÄCKVIDD VID LÅG TEMPERATUR

1. INLEDNING

I denna bilaga fastställs förfarandet för bestämning av provningen vid låg temperatur för att kontrollera den elektriska räckvidden för fordon med endast eldrift vid låg temperatur.

2. ALLMÄNNA KRAV

2.1 De allmänna kraven för elektrisk räckvidd vid låg temperatur ska vara de som fastställs i FN-föreskrift nr 154 i förhållande till nivå 1A.

2.2 Valfri metod för överensstämmelse i drift för elektrisk räckvidd vid låg temperatur fastställs i tillägg 1 till denna bilaga.

3. TEKNISKA KRAV

3.1 De tekniska kraven för elektrisk räckvidd vid provning vid låg temperatur ska vara de som anges i punkt 6.10 och bilaga B10 till FN-föreskrift nr 154 i förhållande till nivå 1A.

Tillägg 1

Valfri metod för överensstämmelse i drift för elektrisk räckvidd vid låg temperatur

Överensstämmelsen hos fordon i drift för elektrisk räckvidd vid låg temperatur får kontrolleras på fordon som underhålls och används på korrekt sätt, i enlighet med kraven i bilaga 11 till FN-föreskrift nr 83.”

6. Bilaga XIX ska ersättas med följande:

”BILAGA XIX

FASTSTÄLLANDE AV SYSTEMEFFEKT

1. INLEDNING

I denna bilaga fastställs förfarandet för att fastställa systemeffekten hos hybridelfordon och fordon med endast eldrift med flera motorer enligt tillämpningsområdet för FN-föreskrift nr 177.

2. ALLMÄNNA KRAV

2.1 De allmänna kraven för fastställande av systemeffekt ska vara de som anges i FN-föreskrift nr 177, med undantag för kraven på produktionsöverensstämmelse i punkt 11.

2.2 En valfri metod för bedömning av överensstämmelse i drift för fastställande av systemeffekt fastställs i tillägg 1 till denna bilaga.

3. TEKNISKA KRAV

3.1 De tekniska kraven för fastställande av systemeffekt ska vara de som anges i punkterna 7 och 8 i FN-föreskrift nr 177.

Tillägg 1

Valfri metod för bedömning av överensstämmelse i drift vid fastställande av systemeffekt

Bedömningen av överensstämmelse i drift med avseende på fastställande av systemeffekt får utföras på fordon som underhålls och används på korrekt sätt, i enlighet med kraven i bilaga 14 till FN-föreskrift nr 83.”

7. Bilaga XXII, punkt 3 ska ersättas med följande:

”3. TEKNISKA KRAV

De tekniska kraven för OBFCM-systemet ska vara de som anges i tillägg 5 till FN-föreskrift nr 154, i enlighet med övergångsbestämmelserna i punkterna 11.1.4 och 11.1.5 i samma föreskrift.”