Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2026/1764

22.7.2026

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1764

z dne 13. julija 2026

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2025/1706 glede posebnih metod, zahtev in preizkusov ter upravnih zahtev v zvezi s trajnostjo baterije v vozilu, dosegom električnega vozila pri nizki temperaturi in močjo sistema elektrificiranega vozila

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. aprila 2024 o homologaciji motornih vozil in motorjev ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, glede na njihove emisije in trajnost baterije (Euro 7), spremembi Uredbe (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta ter razveljavitvi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta, Uredbe Komisije (EU) št. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 in Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 ([1]) ter zlasti člena 14(3), točka (a), in člena 14(4), točke (a), (i), (j), (q), (s), (u) in (v), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Za zagotovitev doslednosti in skladnosti z mednarodnimi standardi je primerno sklicevanje na Pravilnik ZN št. 154 ([2]) (spremembe 04) in Pravilnik ZN št. 83 ([3]) (spremembe 09), ki uvajata zahteve v zvezi s trajnostjo baterije v vozilu ter druge zahteve v zvezi z elektrifikacijo, ki vključujejo ključne tehnične izboljšave za podporo trajnostnosti ter inovacijam v avtomobilskem sektorju.

(2) Za zagotovitev, da tehnične zahteve za homologacijo Euro 7 v celoti odražajo najnovejši napredek v tehnologiji elektrificiranih vozil, je treba spremeniti Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/1706 ([4]). Da bi zagotovili točne ocene emisij in porabe energije, proizvajalcem zagotovili jasnejše poti za izkazovanje skladnosti ter okrepili okoljsko celovitost okvira za homologacijo Euro 7 glede na emisije, je treba v navedeno uredbo vključiti dejanske metrike učinkovitosti za trajnost baterije v vozilu, električni doseg povsem električnih vozil (PEV) pri nizki temperaturi ter posodobljene zahteve za spremljanje porabe goriva na vozilu (OBFCM), uvedene s Pravilnikom ZN št. 154 (spremembe 04).

(3) Podobno Pravilnik ZN št. 83 (spremembe 09) določa posodobljene metodologije za skladnost v uporabi, vključno z določbami o trajnosti baterije v vozilu, moči sistema elektrificiranega vozila in električnem dosegu pri nizki temperaturi, kar bi moralo biti upoštevano v Izvedbeni uredbi (EU) 2025/1706, da se zagotovita usklajeno izvajanje in nadzor trga.

([1]) UL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.
([2]) Pravilnik ZN št. 154 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na merila za emisije, emisije ogljikovega dioksida ter porabo goriva in/ali merjenje porabe električne energije in električnega dosega (WLTP) [2026/1130] (OJ L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).
([3]) Pravilnik ZN št. 83 – Enotne določbe o homologaciji vozil glede na emisije okolju škodljivih snovi v skladu z zahtevami za gorivo [2026/1086] (UL L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).
([4]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil, postopkov in metodologij preizkušanja za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 glede homologacije vozil kategorij M1 in N1 glede na emisije izpušnih plinov in emisije zaradi izhlapevanja ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683 (UL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Za določanje moči sistema hibridnih električnih vozilih in PEV z več motorji Pravilnik ZN št. 177 ([5]) določa potrebne tehnične postopke. Sklicevanja na navedeni Pravilnik ZN bi bilo treba vključiti v Izvedbeno uredbo (EU) 2025/1706, da se zagotovijo dosledne in ponovljive meritve moči sistema v skladu s pristopom Euro 7, ki temelji na zmogljivosti.

(5) Da bi zagotovili natančne in pregledne izjave o skladnosti, je primerno v Izvedbeno uredbo (EU) 2025/1706 vključiti zahtevo, da proizvajalci uporabijo predlogo za izjavo o skladnosti glede dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo. To proizvajalcem omogoča, da med skladnostjo v uporabi in tržnim nadzorom dosledno podajo izjavo o skladnosti z nižjimi mejnimi vrednostmi emisij, s čimer se povečata učinkovitost in izvršljivost zahtev glede dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo.

(6) Proizvajalcem bi bilo treba v skladu z Uredbo (EU) 2024/1257 zagotoviti standardizirane predloge izjav o skladnosti, da se olajša predložitev popolnih in točnih informacij za vse ustrezne preizkuse, vključno s tistimi v zvezi z emisijami, trajnostjo baterije v vozilu, električnim dosegom in močjo sistema, ter izboljšata upravna učinkovitost in pravna varnost.

(7) Da bi okrepili preglednost in harmonizacijo med državami članicami ter zagotovili dosledno predstavitev in sledljivost informacij o homologaciji, bi bilo treba sistem številčenja certifikatov o homologaciji glede na emisije prilagoditi zahtevam Uredbe (EU) 2024/1257, vključno z določbami za nove preizkuse in postopke, uvedene v okviru Euro 7.

(8) Za zagotovitev, da upravni postopki, ocenjevanje skladnosti in tehnične meritve temeljijo na globalno usklajenih, ponovljivih in izvršljivih standardih, ter zagotovitev usklajenega izvajanja in zmanjšanje nepotrebnih regulativnih bremen je primerno, da se v Izvedbeni uredbi (EU) 2025/1706 odraža najnovejše stanje v pravilnikih ZN št. 83, 154, 168 ([6]) in 177 glede podrobnih tehničnih zahtev in postopkov ter upravnih določb za homologacijo glede na emisije, metodologije za preverjanje skladnosti v uporabi, trajnost baterije v vozilu, električni doseg pri nizki temperaturi in določanje moči sistema ter zahteve za OBFCM.

(9) Za električni doseg pri nizki temperaturi in določanje moči sistema bi bilo treba uvesti neobvezne metodologije za preverjanje skladnosti v uporabi, da se proizvajalcem in organom zagotovijo prožnost ter zanesljivo in reprezentativno preizkušanje. Te metodologije podpirajo učinkovito izvrševanje Izvedbene uredbe (EU) 2025/1706, saj dopolnjujejo obvezne zahteve glede skladnosti v uporabi za trajnost baterije v vozilu ter tako zagotavljajo dosledno in preverljivo skladnost z njenimi cilji, ki temeljijo na zmogljivosti.

(10) Za zagotovitev, da homologacijska dokumentacija in upravne zahteve ostanejo usklajene z razvojem tehničnih in okoljskih standardov za motorna vozila, bi bilo treba preglednice emisijskih znakov spremeniti tako, da bi vključevale posebne zahteve za PEV glede naprav za spremljanje porabe goriva in električne energije na vozilu (OBFCM).

(11) Da bi zagotovili nemoten in učinkovit prehod na elektrificirano mobilnost ter se uskladili z mednarodnimi prizadevanji na področju harmonizacije, zlasti s Pravilnikom ZN št. 154, hkrati pa proizvajalcem in homologacijskim organom omogočili dovolj časa za prilagoditev posebnim zahtevam za PEV, je primerno odložiti uporabo zahtev za OBFCM za taka vozila do 1. januarja 2030, v delu, v katerem spreminjajo Prilogo II, pa za 18 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe.

(12) Izvedbeno uredbo (EU) 2025/1706 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

([5]) Pravilnik ZN št. 177 – Enotne določbe o določanju moči sistema hibridnih električnih vozil in povsem električnih vozil z več kot enim električnim pogonskim strojem [2025/1910] (UL L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Sprememba Pravilnika ZN št. 168 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo (RDE) [2026/1900] (UL L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Tehničnega odbora za motorna vozila –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Izvedbena uredba (EU) 2025/1706 se spremeni:

(1) naslov se nadomesti z naslednjim:

„Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil, postopkov in metodologij preizkušanja za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 glede homologacije vozil kategorij M_1 in N_1 glede na emisije izpušnih plinov in emisije zaradi izhlapevanja, trajnost baterije v vozilu, doseg električnega vozila pri nizki temperaturi in moč sistema elektrificiranega vozila ter o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2020/683“;

(2) v členu 1 se uvodno besedilo nadomesti z naslednjim:

„Ta uredba se uporablja za homologacijo glede na emisije, in sicer v zvezi z emisijami izpušnih plinov in emisijami zaradi izhlapevanja, trajnostjo baterije v vozilu, dosegom električnega vozila pri nizki temperaturi in močjo sistema elektrificiranega vozila motornih vozil, ki spadajo v naslednje kategorije vozil:“;

(3) v členu 3 se odstavek 1 nadomesti z naslednjim:

„1. Za pridobitev homologacije glede na emisije v skladu z Uredbo (EU) 2024/1257 proizvajalec dokaže, da so vozila skladna z zahtevami te uredbe, če se preizkusijo po preizkusnih postopkih iz prilog III do VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI in XXII. Proizvajalec zagotovi tudi, da so referenčna goriva skladna s specifikacijami iz Priloge IX.“;

(4) v členu 5(1) se doda naslednja točka (c) za točko (b):

„(c) povsem električna vozila (PEV).“;

(5) črta se člen 6(3)(c);

(6) črta se člen 6(4);

(7) v členu 10 se naslov nadomesti z naslednjim:

„Skladnost v uporabi glede emisij izpušnih plinov in emisij zaradi izhlapevanja“;

(8) v členu 10(3) se drugi pododstavek nadomesti z naslednjim:

„Zahteve za preverjanje skladnosti v uporabi veljajo do 10 let po izdaji zadnjega certifikata o skladnosti ali certifikata o posamični odobritvi za vozila v navedeni družini za preverjanje skladnosti v uporabi, za katero se opravlja preizkušanje v skladu z odstavkom 9.2.3 Pravilnika ZN št. 83, kot je opredeljeno v Prilogi 4, odstavek 3, k Pravilniku ZN št. 83.“;

(9) vstavijo se naslednji členi 10a, 10b in 10c:

„*Člen 10a*

Skladnost v uporabi za trajnost baterije v vozilu

Skladnost v uporabi za trajnost baterije v vozilu se preverja na ustrezno vzdrževanih in uporabljanih vozilih v skladu z zahtevami iz Dodatka 1 k Prilogi XV k tej Uredbi.

Člen 10b

Skladnost v uporabi za električni doseg pri nizki temperaturi

Skladnost v uporabi za električni doseg pri nizki temperaturi za PEV se lahko preverja na ustrezno vzdrževanih in uporabljanih vozilih v skladu z zahtevami iz odstavka 9.4.1 Pravilnika ZN št. 83 in Dodatka 1 k Prilogi XVII k tej Uredbi.

Člen 10c

Skladnost v uporabi za moč sistema

Skladnost v uporabi za moč sistema se lahko preverja na ustrezno vzdrževanih in uporabljanih vozilih v skladu z zahtevami iz odstavka 9.7.1 Pravilnika ZN št. 83 in Dodatka 1 k Prilogi XIX k tej Uredbi.“;

(10) priloge I, II, III, XV, XVII, XIX in XXII se spremenijo v skladu s Prilogo k tej uredbi.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*. Uporablja se od navedenega datuma.

Člen 1, točka 4, pa se uporablja od 1. januarja 2030. Člen 1, točka (10), v kolikor spreminja Prilogo II, se začne uporabljati 18 mesecev po začetku veljavnosti te uredbe.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 13. julija 2026

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

Priloge I, II, III, XV, XVII, XIX, XXII k Izvedbeni uredbi (EU) 2025/1706 se spremenijo:

(1) Priloga I se spremeni:

(a) točka 1.1.1 se nadomesti z naslednjim:

„1.1.1 Dodatne zahteve za podelitev homologacije za vozila z enogorivnim plinskim motorjem in vozila z dvogorivnim plinskim motorjem so določene v odstavku 5.9 Pravilnika ZN št. 154 (*). Sklic na opisni list v odstavku 5.9.1 Pravilnika ZN št. 154 se razume kot sklic na Dodatek 3 k Prilogi I k tej uredbi.

_____

(*) Pravilnik ZN št. 154 – Enotne določbe o homologaciji lahkih osebnih in gospodarskih vozil glede na merila za emisije, emisije ogljikovega dioksida ter porabo goriva in/ali merjenje porabe električne energije in električnega dosega [2026/1130] (WLTP), spremembe 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (UL L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).“;

(b) točka 2.2.1 se nadomesti z naslednjim:

„2.2.1 Slika I.2.3 prikazuje uporabo preizkusov za homologacijo vozila glede na emisije. Posebni preizkusni postopki so opisani v prilogah II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI in XXII.“;

(c) v preglednici pod sliko 1.2.3 se vnos „OBFCM“ nadomesti z naslednjim:

„OBFCM	Da	—	—	—	—	—	—	Da (obe gorivi)	Da	Da	Da (8)	—“

(d) v preglednici pod sliko 1.2.3 se dodajo naslednji vnosi:

„Trajnost baterije v vozilu	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da (9)	Da	—
Električni doseg pri nizki temperaturi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Da	—
Določanje moči sistema	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	Da (10)	—“

(e) za preglednico pod sliko 1.2.3 se vstavijo naslednje opombe [8], [9] in [10]:

„(8) Od 1. januarja 2030 dalje v skladu s prehodnimi določbami iz odstavkov 11.1.4 in 11.1.5 Pravilnika ZN št. 154.

(9) Samo za OVC-HEV.

(10) Za hibridna vozila in povsem električna vozila z več motorji v skladu s področjem uporabe Pravilnika ZN št. 177 (*).

_____

(*) Pravilnik ZN št. 177 – Enotne določbe o določanju moči sistema hibridnih električnih vozil in povsem električnih vozil z več kot enim električnim pogonskim strojem [2025/1910] (UL L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj)“.

(f) točka 3.3.1 se nadomesti z naslednjim:

„3.3.1 Homologacija se razširi na vozila, če izpolnjujejo zahteve iz odstavka 7.2 Pravilnika ZN št. 83 (*).

_____

(*) Pravilnik ZN št. 83 – Enotni predpisi o homologaciji vozil glede na emisije okolju škodljivih snovi v skladu z zahtevami za gorivo, spremembe 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 ([2026/1086] (UL L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).“;

(g) v Dodatku 3 se dodajo naslednje točke:

„3.5.7.7 Moč sistema (po navedbi proizvajalca) (če je ustrezno)

3.5.7.7.1 Največja moč sistema vozila: ... kW

3.5.7.7.2 Stalna moč sistema vozila: ... kW

3.5.7.8 Uporabna energija baterije vozila ob certificiranju ($UBE_{certified}$): … (Wh)“

(h) v Dodatku 4 se v dopolnilu k certifikatu o homologaciji EU dodajo naslednje točke:

„4.3 Moč sistema (po navedbi proizvajalca) (če je ustrezno)

4.3.1 Največja moč sistema vozila: ... kW

4.3.2 Stalna moč sistema vozila: ... kW“

(i) Dodatek 6 se spremeni:

(i) točka 2 se nadomesti z naslednjim:

„Oddelek 2 številk certifikata o homologaciji, izdanih v skladu s členom 7(2) te uredbe in navedenih v vnosu 48.3 Priloge VIII, vzorec B – del 2 in vzorec C2 – del 2, k Uredbi (EU) 2020/683, vsebuje številko osnovnega izvedbenega regulativnega akta. Oddelek 3 številke certifikata o homologaciji vsebuje številko zadnjega izvedbenega akta o spremembi, ki se uporablja. Številki zadnjega izvedbenega akta o spremembi sledi eden od dvočrkovnih znakov iz preglednic 2 in 4, tj. brez zvezdice med to številko in ustreznim dvočrkovnim znakom.“;

(ii) preglednica 1 se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 1

Raven emisij

Emisijski znak (1) (2)	Emisijski standard	Podznak za to uredbo (glej preglednico 2)	Podznak za OBM in okoljski potni list vozila (glej preglednico 3)	Kategorija vozila	Emisije zaradi uporabe zavor	Zadnji datum registracije
TL (3)	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA ali MC	OA	M_1, N_1	n. r.	28. 11. 2027
TE (3)	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB ali MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	n. r.	28. 5. 2029 (4)
TS (3)	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	n. r.	30. 6. 2030
TT (3)	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	n. r.	30. 6. 2031
FL	Euro 7A	MA (5), ME ali MG (6)	OA	M_1, N_1	RA	31. 12. 2029
FE	Euro 7A	MB (5), MF ali MG (6)	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31. 12. 2029
GL	Euro 7B	MG (6)	OA ali OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31. 12. 2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31. 12. 2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31. 12. 2034

Emisijski znak (1) (2)	Emisijski standard	Podznak za to uredbo (glej preglednico 2)	Podznak za OBM in okoljski potni list vozila (glej preglednico 3)	Kategorija vozila	Emisije zaradi uporabe zavor	Zadnji datum registracije
HL	Euro 7C	MG[6]	OA ali OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA ali NB	PA ali PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

(1) Prva črka znaka: T = TEMP-vozilo, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
(2) Druga črka znaka: L = proizvajalec velikih serij, E = vozilo Euro 7ext, S = (U)SVM, T = vozilo Euro 7ext iz (U)SVM.
(3) Prostovoljna uporaba pred obveznimi datumi začetka uporabe iz člena 21 Uredbe (EU) 2024/1257.
(4) Pri podznaku MV je zadnji datum registracije 31. 12. 2027.
(5) Uporablja se samo za ICEV.
(6) Za podznak MG se uporabljajo posodobljene zahteve za OBFCM v skladu z odstavkoma 11.1.4 in 11.1.5 Pravilnika ZN št. 154 ter njegovim Dodatkom 5.

Legenda:
‚(U)SVM' = proizvajalec (zelo) majhnih serij;
‚proizvajalec velikih serij' = proizvajalec, ki ni SVM;
emisijski standard ‚Euro 7-TEMP' TL/TE = emisije Euro 7 (ta izvedbena uredba, kot se uporablja 22. julija 2026, in Izvedbena uredba (EU) 2025/1707 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede posebnih metod, zahtev in preizkusov, vključno s pragovi skladnosti, za naprave OBFCM in sisteme OBM, značilnosti in zmogljivosti sistemov za opozarjanje voznikov in metod za spodbujanje ter metod za ocenjevanje njihovega delovanja in oblike okoljskega potnega lista vozila, podatkov v njem in metod sporočanja teh podatkov za motorna vozila kategorij M1 in N1 (UL L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
emisijski standard ‚Euro 7-TEMP' TS/TT = emisije Euro 7 (ta izvedbena uredba, kot se uporablja 22. julija 2026, in Izvedbena uredba (EU) 2025/1707 z dne 25. julija 2025 o določitvi pravil za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede posebnih metod, zahtev in preizkusov, vključno s pragovi skladnosti, za naprave OBFCM in sisteme OBM, značilnosti in zmogljivosti sistemov za opozarjanje voznikov in metod za spodbujanje ter metod za ocenjevanje njihovega delovanja in oblike okoljskega potnega lista vozila, podatkov v njem in metod sporočanja teh podatkov za motorna vozila kategorij M1 in N1 (UL L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
‚Euro 7A' = emisije Euro 7 v skladu s to izvedbeno uredbo (vključno s trajnostjo baterije v vozilu, močjo sistema električnega vozila in dosegom električnega vozila pri nizki temperaturi, kadar je ustrezno) in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/1707 ter mejnimi vrednostmi emisij delcev zaradi uporabe zavor iz preglednice 4 v Prilogi I k Uredbi (EU) 2024/1257 in povezanimi tehničnimi zahtevami;
‚Euro 7B' = emisije Euro 7 v skladu s to izvedbeno uredbo (vključno s trajnostjo baterije v vozilu, močjo sistema električnega vozila in dosegom električnega vozila pri nizki temperaturi, kadar je ustrezno) in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/1707 ter mejnimi vrednostmi emisij delcev zaradi uporabe zavor iz preglednice 5 v Prilogi I k Uredbi (EU) 2024/1257 in povezanimi tehničnimi zahtevami;
‚Euro 7C' = emisije Euro 7 v skladu s to izvedbeno uredbo (vključno s trajnostjo baterije v vozilu, močjo sistema električnega vozila in dosegom električnega vozila pri nizki temperaturi, kadar je ustrezno) in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2025/1707 ter mejnimi vrednostmi emisij delcev zaradi uporabe zavor iz preglednice 8 v Prilogi I k Uredbi (EU) 2024/1257 in povezanimi tehničnimi zahtevami.";

(iii) preglednica 2 se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 2

Preglednica podznakov

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([6])	Pogonski sistem	Trajnost baterije v vozilu ([4]) ([7])	Moč sistema električnega vozila ([3]) ([7])	Doseg električnega vozila pri nizki temperaturi ([5]) ([7])	Datum začetka izvajanja: novi tipi	Datum začetka izvajanja: nova vozila	Zadnji datum registracije
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	n. r.	n. r.	n. r.			28. 11. 2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	n. r.	n. r.	n. r.	29. 11. 2026	29. 11. 2027	31. 12. 2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	n. r.	n. r.	n. r.			28. 11. 2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	n. r.	n. r.	n. r.			28. 11. 2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	n. r.	n. r.	n. r.			28. 5. 2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	n. r.	n. r.	n. r.	29. 5. 2028	29. 5. 2029	31. 12. 2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	n. r.	n. r.	n. r.			31. 12. 2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	n. r.	n. r.	n. r.			28. 5. 2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	n. r.	n. r.	n. r.			28. 11. 2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	n. r.	n. r.	n. r.			28. 5. 2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29. 11. 2026	29. 11. 2027	31. 12. 2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29. 5. 2028	29. 5. 2029	31. 12. 2029

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([6])	Pogonski sistem	Trajnost baterije v vozilu ([4]) ([7])	Moč sistema električnega vozila ([3]) ([7])	Doseg električnega vozila pri nizki temperaturi ([5]) ([7])	Datum začetka izvajanja: novi tipi	Datum začetka izvajanja: nova vozila	Zadnji datum registracije
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Vsi	X	X	X	n. r.	1. 1. 2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Vsi	X	X	X	n. r.	1. 7. 2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Vsi	X	X	X	n. r.	1. 7. 2031	

([1]) Za vozila OVC-HEV, ki uporabljajo faktor uporabe iz standarda Euro 6e-bis (EB), se uporablja parameter d_{neb} za določanje delnega faktorja uporabe v skladu s Prilogo B8, Dodatek 5, k Pravilniku ZN št. 154 (spremembe 02).
([2]) Za vozila OVC-HEV, ki uporabljajo faktor uporabe iz standarda Euro 6e-bis (EC), se uporablja parameter d_{nec} za določanje delnega faktorja uporabe v skladu s Prilogo B8, Dodatek 5, k Pravilniku ZN št. 154 (spremembe 04).
([3]) Uporablja se samo za hibridna vozila in povsem električna vozila z več motorji v skladu s področjem uporabe Pravilnika ZN št. 177.
([4]) Uporablja se samo za povsem električna vozila in hibridna električna vozila z zunanjim polnjenjem.
([5]) Uporablja se samo za povsem električna vozila.
([6]) Kadar je v tem stolpcu naveden sklic na „N2“, se uporablja samo za vozila Euro 7ext iz člena 5(2) Uredbe (EU) 2024/1257.
([7]) V primeru ‚X' se ta vidik zahteva za homologacijo vozila, če se uporablja za zadevni pogonski sistem.

Legenda:
Podznaki MA, MB, MC, MD, MT in MV se dodelijo homologacijam na podlagi Izvedbene uredbe (EU) 2025/1706 z dne 22. julija 2026.
Podznaka ME in MF se dodelita homologacijam na podlagi Izvedbene uredbe (EU) 2025/1706 z dne 23. julija 2026.
Podznak MG se dodeli homologacijam na podlagi Izvedbene uredbe (EU) 2025/1706, kot se uporablja 23. julija 2026, in v skladu z zahtevami OBFCM iz odstavkov 11.1.4 in 11.1.5 Pravilnika ZN št. 154 ter njegovega Dodatka 5.“

(iv) preglednica 3 se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 3

Preglednica podznakov za OBM in okoljski potni list vozila

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([1])	Pogonski sistem	Datum začetka izvajanja: novi tipi	Datum začetka izvajanja: nova vozila	Zadnji datum registracije
OA	Euro 7	M_1, N_1	Vsi	29. 11. 2026	29. 11. 2027	
OB	Euro 7	N_2	Vsi	29. 5. 2028	29. 5. 2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Vsi	n. r.	1. 7. 2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Vsi	n. r.	1. 7. 2031	

([1]) Kadar je v tem stolpcu naveden sklic na „N2“, se uporablja samo za vozila Euro 7ext iz člena 5(2) Uredbe (EU) 2024/1257.“;

(v) doda se naslednja preglednica 4:

„Preglednica 4

Preglednica podznakov za emisije delcev zaradi uporabe zavor

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([1])	Pogonski sistem	Datum začetka izvajanja: novi tipi	Datum začetka izvajanja: nova vozila	Zadnji datum registracije
RA	Euro 7	M_1, N_1	Vsi	29. 11. 2026	29. 11. 2027	31. 12. 2029
RB	Euro 7	N_2	Vsi	29. 5. 2028	29. 5. 2029	31. 12. 2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Vsi	n. r.	1. 1. 2030	31. 12. 2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Vsi	n. r.	1. 7. 2030	31. 12. 2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Vsi	n. r.	1. 7. 2031	31. 12. 2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Vsi	n. r.	1. 1. 2035	

([1]) Kadar je v tem stolpcu naveden sklic na ‚N2', se uporablja samo za vozila Euro 7ext iz člena 5(2) Uredbe (EU) 2024/1257.

Legenda:
Podznaka RA in RB se dodelita homologacijam na podlagi Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2026/1762 (*) v skladu z mejnimi vrednostmi iz preglednice 4 v Prilogi I Uredbe (EU) 2024/1257.
Podznaki RC, RD in RE se dodelita homologacijam na podlagi Izvedbene uredbe (EU) 2026/1762 v skladu z mejnimi vrednostmi iz preglednice 5 v Prilogi I Uredbe (EU) 2024/1257.
Podznak RF se dodeli homologacijam na podlagi Izvedbene uredbe (EU) 2026/1762 v skladu z mejnimi vrednostmi iz preglednice 8 v Prilogi I Uredbe (EU) 2024/1257.
(*) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2026/1762 z dne 13. julija 2026 o določitvi pravil, postopkov, metodologij preizkušanja in upravnih zahtev za uporabo Uredbe (EU) 2024/1257 Evropskega parlamenta in Sveta glede emisij delcev zaradi uporabe zavor pri motornih vozilih kategorij M1 in N1 (UL L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj).“

(vi) v Dodatku 8a se doda naslednja točka:

„7. Doda se naslednji oddelek 2.11:

2.11 Uporabna energija baterije (‚ABC') vozila ob certificiranju ($UBE_{certified}$):

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)“

(vii) za Dodatek 8d se doda naslednji Dodatek 8e:

„Dodatek 8e

Poročilo o preizkusu moči sistema

Poročilo o preizkusu moči sistema vključuje informacije, določene v Dodatku 2 k Prilogi 1 Pravilnika ZN št. 177. Alternativno se lahko navede sklic na homologacijsko številko iz certifikata o homologaciji, podeljenega v skladu s Pravilnikom ZN št. 177.“;

(2) Priloga II se spremeni:

(a) točka 3.20 se nadomesti z naslednjim:

„3.20 Preglednica 1 v Dodatku 5 vključuje dodatne vrstice med vrsticama 44a in 49:

	Za večstopenjska vozila ali večstopenjska vozila za posebne namene			
,45a	Dovoljena dejanska masa končnega vozila	Številka	kg	Kot je navedena v Prilogi I, točka 0.2.2.1, k Uredbi (EU) 2020/683. od–do
45b	Največja tehnično dovoljena masa obremenjenega vozila (v kg)	Številka	kg	Kot je navedena v Prilogi I, točka 0.2.2.1, k Uredbi (EU) 2020/683. od–do
46	Dovoljena čelna površina končnega vozila	Številka	cm^2	Kot je navedena v Prilogi I, točka 0.2.2.1, k Uredbi (EU) 2020/683. od–do
47	Dovoljeni kotalni upor	Številka	kg/t	Kot je navedena v Prilogi I, točka 0.2.2.1, k Uredbi (EU) 2020/683. od–do
48	Dovoljena projicirana čelna površina vstopne zračne odprtine sprednje rešetke	Številka	cm^2	Kot je navedena v Prilogi I, točka 0.2.2.1, k Uredbi (EU) 2020/683. od–do
	ZA VSA VOZILA“			

(b) točka 3.21 se nadomesti z naslednjim:

„Preglednica 2 v Dodatku 5 je naslednja:

„Preglednica 2

Seznam za preglednost 2

Polje	Vrsta podatkov	Opis
Tip-varianta-izvedenka	Besedilo	Edinstveni identifikator tipa, variante in izvedenke vozila, kot je naveden v točki 0.2 certifikata o skladnosti iz Priloge VIII, Dodatek, del 1, k Uredbi (EU) 2020/683.
Identifikacijska številka družine s sistemom PEMS	Besedilo	Kot je navedeno v Prilogi III, točka 3.5.2, k tej uredbi.
Znamka	Besedilo	Blagovno ime proizvajalca, Priloga I, točka 0.1, k Uredbi (EU) 2020/683.
Trgovsko ime	Besedilo	Trgovska imena tipa, variante ali izvedenke, Priloga I, točka 0.2.1, k Uredbi (EU) 2020/683.
Drugo ime	Besedilo	Prosto besedilo
Kategorija in razred	Številčne oznake (M_1, N_1 razred I, N_1 razred II, N_1 razred III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Kategorija in razred vozila, Priloga I, preglednica 1, k Uredbi (EU) 2024/1257.

Polje	Vrsta podatkov	Opis
Karoserija	Številčne oznake (AA Limuzina, AB Vozilo z dvižnimi vrati zadaj, AC Karavan, AD Kupe, AE Kabriolet, AF Večnamensko vozilo, AG Osebni pick-up, BA Tovorno vozilo s kesonom, BB Furgon, BC Sedlasti vlačilec, BD Cestni vlačilec, BE Poltovornjak, BX Šasija s kabino)	Vrsta karoserije, Priloga I, točka 0.3.0.2, k Uredbi (EU) 2020/683
Številka homologacije glede na emisije	Besedilo	Kot je navedeno v vzorcu certifikata o EU-homologaciji v Prilogi I/Dodatku 4 k tej uredbi.
Številka WVTA (homologacije celotnega vozila)	Besedilo	Identifikacijska številka homologacije celotnega vozila, kot je opredeljena v Prilogi IV k Uredbi (EU) 2020/683.
Identifikacijska številka družine emisij zaradi izhlapevanja	Besedilo	Kot je navedena v odstavku 0.2.3.7 Priloge A1 k Pravilniku ZN št. 154
Nazivna moč motorja, gorivo 1, gorivo 2 (če je ustrezno)	Številka	Odstavek 3.2.1.8 Priloge A1 k Pravilniku ZN št. 154
Dvojna kolesa	Da/Ne	Navede proizvajalec originalne opreme
Prostornina posode za gorivo (diskretne vrednosti)	Številka	Prostornina posod za gorivo, Priloga I, točka 3.2.3.1.1, k Uredbi (EU) 2020/683.
Zaprta posoda za gorivo	Da/Ne	Priloga I, točka 3.2.12.2.5.5.3, k Uredbi (EU) 2020/683.
Globalni identifikator proizvajalca (WMI), uporabljen pri tej homologaciji celotnega vozila + tip-varianta-izvedenka	Besedilo	Navede proizvajalec originalne opreme (ISO 3779)
Identifikator družine OBM	Besedilo	Kot je navedeno v izjavi o skladnosti z zahtevami glede sistema OBM, okoljskega potnega lista vozila in prikaza okoljskih podatkov znotraj vozila iz Priloge III k Izvedbeni uredbi (EU) 2025/1707.“

(3) Priloga III se spremeni:

(a) točka 2.3 se nadomesti z naslednjim:

„2.3 Proizvajalec potrdi skladnost tako, da izpolni izjavo o skladnosti dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, iz Dodatka 1 k tej prilogi. Proizvajalec lahko poda izjavo o skladnosti z nižjimi mejnimi vrednostmi emisij z navedbo nižjih vrednosti, imenovanih „navedene najvišje ravni dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo“, za NOx ali PN ali oboje, v potrdilu proizvajalca o skladnosti dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, in certifikatu o skladnosti vsakega vozila. Navedene najvišje ravni dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, se po potrebi uporabijo za preverjanje skladnosti avtomobilov, vključno s preizkusi, opravljenimi med preverjanjem skladnosti v uporabi in tržnim nadzorom.“;

(b) doda se naslednji Dodatek 1:

„Dodatek 1

Proizvajalčeva izjava o skladnosti z zahtevami za dejanske emisije, ki nastajajo med vožnjo

(Proizvajalec): …..

(Naslov proizvajalca): …..

Izjavlja, da:

[Naslednji odstavek se uporablja, kadar se uporabljajo mejne vrednosti emisij. Ne uporablja se, kadar se uporabljajo nižje navedene najvišje ravni dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo:]

tipi vozil, navedeni v Prilogi I k tej izjavi, izpolnjujejo zahteve iz Priloge III k Izvedbeni uredbi (EU) 2025/1706 za vse veljavne preizkuse dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, ki se izvedejo v skladu z zahtevami iz navedene uredbe.

[Naslednji odstavek se uporablja, kadar se uporabljajo nižje navedene najvišje ravni dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo. Ne uporablja se, kadar se uporabljajo mejne vrednosti emisij:]

Vozila, zajeta v to homologacijo/vozila, navedena v Prilogi I k tej izjavi ([1]), so skladna / vozilo, zajeto v to homologacijo/vozilo, navedeno v Prilogi I k tej izjavi, je skladno ([2]) z navedenimi najvišjimi ravnmi dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo, iz spodnje preglednice:

	Navedene najvišje ravni dejanskih emisij, ki nastajajo med vožnjo (če je ustrezno)
Masa dušikovih oksidov (NO_x)	(v mg/km)
Število delcev (PN_{10})	(#/km)

V [….. Kraj([3])]

Dne [….. Datum]

[Ime in podpis osebe, ki jo je pooblastil proizvajalec ali zastopnik proizvajalca ([4])]

Priloge

Priloga I: Tip(-i) ali družina(-e) vozil ali vozila, ki jih opisujejo drugi deskriptorji vozil, za katere se uporablja ta izjava (če je ustrezno).

(1) Neustrezno črtati.

(2) Izbrati edninsko ali množinsko obliko, kakor je ustrezno.

(3) Sedež v Uniji.

(4) „Zastopnik proizvajalca“ pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo proizvajalec ustrezno imenuje, da ga zastopa pri homologacijskem organu ali organu za tržni nadzor in ukrepa v njegovem imenu glede zadev, zajetih v Uredbo (EU) 2018/858, kot je opredeljen v členu 3, točka (41), Uredbe.“

(4) Priloga XV se nadomesti z naslednjim:

„*PRILOGA XV*

TRAJNOST BATERIJE V VOZILU

1. UVOD

Ta priloga določa postopek za ocenjevanje trajnosti baterije v vozilu. Proizvajalec homologacijskemu organu, ki podeli homologacijo, za namene homologacije predloži podpisano izjavo o skladnosti z zahtevami glede trajnosti baterije v vozilu, pri čemer uporabi predlogo za izjavo proizvajalca o skladnosti z zahtevami glede trajnosti baterije v vozilu iz Dodatka 2 k tej prilogi.

2. SPLOŠNE ZAHTEVE

2.1 Splošne zahteve za trajnost baterije v vozilu so navedene v Pravilniku ZN št. 154 glede ravni 1A.

2.2 Vrednosti minimalnih zahtev glede zmogljivosti na podlagi dosega energije akumulatorja (SOCE), navedene v preglednici 1 odstavka 1.2 Priloge C1 k Pravilniku ZN št. 154, se nadomestijo z vrednostmi minimalnih zahtev glede zmogljivosti na podlagi dosega energije akumulatorja iz preglednice 1 Priloge II k Uredbi (EU) 2024/1257 za vozila M_1 in preglednice 2 Priloge II k navedeni uredbi za vozila N_1.

2.3 Metodologija za preverjanje skladnosti v uporabi glede trajnosti baterije v vozilu je določena v Dodatku 1 k tej prilogi.

3. TEHNIČNE ZAHTEVE

3.1 Tehnične zahteve za preizkušanje trajnosti baterije v vozilu so navedene v odstavku 6.11 in Prilogi C1 k Pravilniku ZN št. 154 glede ravni 1A.

Dodatek 1

Metodologija za preverjanje skladnosti v uporabi za trajnost baterije v vozilu

Skladnost v uporabi za trajnost baterije v vozilu se preverja na ustrezno vzdrževanih in uporabljanih vozilih v skladu z zahtevami iz Priloge 5 k Pravilniku ZN št. 83.

Dodatek 2

Izjava proizvajalca o skladnosti z zahtevami glede trajnosti baterije v vozilu

(Proizvajalec): …..

(Naslov proizvajalca): …..

Izjavlja, da:

[Naslednji odstavek se uporablja, kadar se uporabljajo minimalne zahteve glede zmogljivosti. Ne uporablja se, kadar se uporabljajo zahteve glede navedene zmogljivosti:]

so vozila, zajeta v to homologacijo/vozila, navedena v Prilogi I k tej izjavi ([1]), skladna oziroma je vozilo, zajeto v to homologacijo/vozilo, navedeno v Prilogi I k tej izjavi, skladno ([2]) z minimalnimi zahtevami glede zmogljivosti iz preglednice 1 v Prilogi II k Uredbi (EU) 2024/1257 za vozila M_1oziroma preglednice 2 v Prilogi II k Uredbi (EU) 2024/1257 za vozila N_1 ([1]);

[Naslednji odstavek se uporablja, kadar se uporabljajo zahteve glede navedene zmogljivosti. Ne uporablja se, kadar se uporabljajo minimalne zahteve glede zmogljivosti:]

so vozila, zajeta v to homologacijo/vozila, navedena v Prilogi I k tej izjavi ([1]), skladna oziroma je vozilo, zajeto v to homologacijo/vozilo, navedeno v Prilogi I k tej izjavi, skladno ([2]) z zahtevami glede navedene zmogljivosti iz spodnje preglednice;

Starost vozila/št. prevoženih kilometrov	Zahteve glede navedene zmogljivosti
Od začetka življenjske dobe do 5 let ali 100 000 km, kar nastopi prej.	(1) … %
Vozila, starejša od 5 let ali s prevoženimi več kot 100 000 km in do 8 let ali 160 000 km, kar nastopi prej.	(2) … %

[Naslednji odstavek se uporablja, kadar se uporabljajo bodisi zahteve glede navedene zmogljivosti bodisi minimalne zahteve glede zmogljivosti:]

Vozila, zajeta v to homologacijo/vozila, navedena v Prilogi I k tej izjavi ([1]), so skladna / vozilo, zajeto v to homologacijo/vozilo, navedeno v Prilogi I k tej izjavi, je skladno ([2]) z zahtevami glede trajnosti baterije iz Priloge XV k Uredbi (EU) 2026/1764;.

V [….. Kraj ([3])]

Dne [….. Datum]

[Ime in podpis osebe, ki jo je pooblastil proizvajalec ali zastopnik proizvajalca ([4])]

Priloge

Priloga I: Tip(-i) ali družina(-e) vozil ali vozila, ki jih opisujejo drugi deskriptorji vozil, za katere se uporablja ta izjava (če je ustrezno).

(1) Neustrezno črtati.

(2) Izbrati edninsko ali množinsko obliko, kakor je ustrezno.

(3) Sedež v Uniji.

(4) ‚Zastopnik proizvajalca' pomeni vsako fizično ali pravno osebo s sedežem v Uniji, ki jo proizvajalec ustrezno imenuje, da ga zastopa pri homologacijskem organu ali organu za tržni nadzor in ukrepa v njegovem imenu glede zadev, zajetih v Uredbo (EU) 2018/858, kot je opredeljen v členu 3, točka (41), Uredbe."

(5) Priloga XVII se nadomesti z naslednjim:

„PRILOGA XVII

ELEKTRIČNI DOSEG PRI NIZKI TEMPERATURI

1. UVOD

V tej prilogi je določen postopek za opredelitev preizkusa pri nizki temperaturi za preverjanje električnega dosega vozil PEV pri nizki temperaturi.

2. SPLOŠNE ZAHTEVE

2.1 Splošne zahteve za električni doseg pri nizki temperaturi so navedene v Pravilniku ZN št. 154 glede ravni 1A.

2.2 Izbirna metodologija za preverjanje skladnosti v uporabi glede električnega dosega pri nizki temperaturi je določena v Dodatku 1 k tej prilogi.

3. TEHNIČNE ZAHTEVE

3.1 Tehnične zahteve za preizkušanje električnega dosega pri nizki temperaturi so navedene v odstavku 6.10 in Prilogi B10 k Pravilniku ZN št. 154 glede ravni 1A.

Dodatek 1

Izbirna metodologija za preverjanje skladnosti v uporabi pri nizki temperaturi za električni doseg

Skladnost v uporabi za električni doseg pri nizki temperaturi se preverja na ustrezno vzdrževanih in uporabljanih vozilih v skladu z zahtevami iz Priloge 11 k Pravilniku ZN št. 83.“;

(6) Priloga XIX se nadomesti z naslednjim:

„*PRILOGA XIX*

DOLOČANJE MOČI SISTEMA

1. UVOD

Ta priloga določa postopek za določanje moči sistema hibridnih vozil in povsem električnih vozil z več motorji v skladu s področjem uporabe Pravilnika ZN št. 177.

2. SPLOŠNE ZAHTEVE

2.1 Splošne zahteve za opredelitev moči sistema so navedene v Pravilniku ZN št. 177, razen zahtev glede skladnosti proizvodnje iz odstavka 11.

2.2 Izbirna metodologija za oceno skladnosti v uporabi glede opredelitve moči sistema je določena v Dodatku 1 k tej prilogi.

3. TEHNIČNE ZAHTEVE

3.1 Tehnične zahteve za opredelitev moči sistema so navedene v odstavkih 7 in 8 Pravilnika ZN št. 177.

Dodatek 1

Izbirna metodologija za oceno skladnosti v uporabi glede opredelitve moči sistema

Ocena skladnosti v uporabi v zvezi z opredelitvijo moči sistema se lahko izvede na ustrezno vzdrževanih in uporabljanih vozilih v skladu z zahtevami iz Priloge 14 k Pravilniku ZN št. 83.“.

(7) V Prilogi XXII se točka 3 nadomesti z naslednjim:

„3. TEHNIČNE ZAHTEVE

Tehnične zahteve za napravo OBFCM so navedene v Dodatku 5 k Pravilniku ZN št. 154 v skladu s prehodnimi določbami iz odstavkov 11.1.4 in 11.1.5 navedenega pravilnika.“.