Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2026/1764

22.7.2026

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2026/1764

z 13. júla 2026,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1706, pokiaľ ide o osobitné metódy, požiadavky a skúšky, ako aj administratívne požiadavky týkajúce sa životnosti batérie vo vozidle, dojazdu elektrického vozidla pri nízkej teplote a systémového výkonu elektrického vozidla

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257 z 24. apríla 2024 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá, pokiaľ ide o ich emisie a životnosť batérií (Euro 7), ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 a zrušujú nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nariadenie Komisie (EÚ) č. 582/2011, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/1151, nariadenie Komisie (EÚ) 2017/2400 a vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/1362 ([1]), a najmä jeho článok 14 ods. 3 písm. a) a článok 14 ods. 4 písm. a), i), j), q), s), u) a v).

keďže:

(1) S cieľom zabezpečiť konzistentnosť a súdržnosť s medzinárodnými normami je vhodné uviesť odkaz na predpis OSN č. 154 ([2]) (séria zmien 04) a predpis OSN č. 83 ([3]) (séria zmien 09), ktorými sa zavádzajú požiadavky na životnosť batérií vo vozidle a ďalšie požiadavky zamerané na elektrifikáciu a ktoré zohľadňujú hlavný technický pokrok a podporujú udržateľnosť a inovácie v automobilovom priemysle.

(2) S cieľom zabezpečiť, aby technické požiadavky na typové schválenie vzhľadom na emisie podľa normy Euro 7 plne odrážali najnovší pokrok v oblasti technológie elektrických vozidiel, treba zmeniť vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 ([4]). Aby sa zabezpečilo presné posúdenie emisií a spotreby energie, poskytli výrobcom jasnejšie spôsoby dodržiavania predpisov a posilnila environmentálna integrita rámca pre typové schvaľovanie vzhľadom na emisie podľa normy Euro 7, treba do uvedeného nariadenia zahrnúť kvantitatívne ukazovatele výkonnosti v reálnych podmienkach týkajúce sa životnosti batérie vo vozidle, elektrického dojazdu pri nízkej teplote v prípade vozidiel na výlučne elektrický pohon (PEV) a aktualizované požiadavky na palubné monitorovanie spotreby paliva (OBFCM) zavedené predpisom OSN č. 154 (séria zmien 04).

(3) V predpise OSN č. 83 (séria zmien 09) sa rovnako stanovujú aktualizované metodiky týkajúce sa zhody v prevádzke vrátane ustanovení o životnosti batérie vo vozidle, systémového výkonu elektrického vozidla a elektrického dojazdu pri nízkej teplote, ktoré by sa mali zohľadniť vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2025/1706 s cieľom zabezpečiť harmonizované vykonávanie a dohľad nad trhom.

([1]) Ú. v. EÚ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Predpis OSN č. 154 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na kritériové emisie, emisie oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (WLTP) [2026/1130] (Ú. v. EÚ L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) Predpis OSN č. 83 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo [2026/1086] (Ú. v. EÚ L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vozidiel kategórie M1 a N1 vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683 (Ú. v. EÚ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Na určenie systémového výkonu v hybridných elektrických vozidlách a vozidlách na výlučne elektrický pohon s viacerými motormi sa potrebné technické postupy stanovujú v predpise OSN č. 177 ([5]). Odkazy na uvedený predpis OSN by sa mali zahrnúť do vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/1706, aby sa zabezpečili konzistentné a reprodukovateľné merania systémového výkonu v súlade s prístupom normy Euro 7 založeným na výkonnosti.

(5) S cieľom zabezpečiť presné a transparentné vyhlásenia o súlade je vhodné do vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/1706 zahrnúť požiadavku, aby výrobcovia používali vzor vyhlásenia o súlade s požiadavkami na emisie pri skutočnej jazde (RDE). To umožňuje výrobcom konzistentne deklarovať dodržanie nižších hodnôt emisných limitov počas skúšania zhody v prevádzke a vykonávania dohľadu nad trhom, čím sa zvyšuje účinnosť a vynútiteľnosť požiadaviek na emisie pri skutočnej jazde.

(6) Výrobcom by sa mali poskytnúť štandardizované vzory vyhlásení o súlade podľa nariadenia (EÚ) 2024/1257 s cieľom uľahčiť predkladanie úplných a presných informácií o všetkých relevantných skúškach vrátane skúšok súvisiacich s emisiami, životnosťou batérie vo vozidle, elektrickým dojazdom a systémovým výkonom, ako aj zlepšiť administratívnu efektívnosť a právnu istotu.

(7) S cieľom zvýšiť transparentnosť a harmonizáciu vo všetkých členských štátoch a zabezpečiť konzistentné prezentovanie a vysledovateľnosť informácií o typovom schválení by sa systém číslovania osvedčení o typovom schválení vzhľadom na emisie mal upraviť tak, aby bol v súlade s požiadavkami nariadenia (EÚ) 2024/1257, a to aj s ustanoveniami o nových skúškach a postupoch zavedených podľa normy Euro 7.

(8) S cieľom zabezpečiť, aby administratívne postupy, posúdenia zhody a technické merania vychádzali z globálne harmonizovaných, reprodukovateľných a vymáhateľných noriem, a s cieľom zabezpečiť jednotné vykonávanie a znížiť zbytočnú regulačnú záťaž je vhodné vo vykonávacom nariadení (EÚ) 2025/1706 zohľadniť najnovší vývoj obsiahnutý v predpisoch OSN č. 83, 154, 168 ([6]) a 177, pokiaľ ide o podrobné technické požiadavky a postupy, ako aj administratívne ustanovenia týkajúce sa typového schválenia vzhľadom na emisie, metodík týkajúcich sa zhody v prevádzke, životnosti batérie vo vozidle, elektrického dojazdu pri nízkej teplote a určenia systémového výkonu, a pokiaľ ide aj o požiadavky na OBFCM.

(9) Mali by sa zaviesť nepovinné metodiky skúšania zhody v prevádzke týkajúce sa elektrického dojazdu pri nízkej teplote a určenia systémového výkonu, aby sa výrobcom a orgánom poskytla flexibilita a zároveň sa zabezpečilo spoľahlivé a reprezentatívne skúšanie. Týmito metodikami sa podporuje účinné presadzovanie vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/1706 tak, že sa nimi dopĺňajú povinné požiadavky na zhodu v prevádzke týkajúce sa životnosti batérií vo vozidle, čím sa zabezpečuje konzistentný a overiteľný súlad s jeho cieľmi založenými na výkonnosti.

(10) S cieľom zabezpečiť, aby dokumentácia o typovom schválení a administratívne požiadavky boli naďalej v súlade s vyvíjajúcimi sa technickými a environmentálnymi normami v oblasti motorových vozidiel, tabuľky uvádzajúce emisné znaky by sa mali zmeniť tak, aby v prípade vozidiel na výlučne elektrický pohon zahŕňali osobitné požiadavky na palubné zariadenia na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie (OBFCM).

(11) V záujme zaistenia hladkého a efektívneho prechodu na elektromobilitu a zosúladenia s medzinárodným harmonizačným úsilím, najmä s predpisom OSN č. 154, a aby sa výrobcom a schvaľovacím úradom zároveň poskytol dostatočný čas na prispôsobenie sa osobitným požiadavkám na vozidlá na výlučne elektrický pohon je vhodné odložiť uplatňovanie požiadaviek na OBFCM na takéto vozidlá do 1. januára 2030 a uplatňovanie ustanovení, ktorými sa mení príloha II, na dobu po uplynutí 18 mesiacov po nadobudnutí účinnosti tohto nariadenia.

(12) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1706 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

([5]) Predpis OSN č. 177 – Jednotné ustanovenia na účely určenia systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel na výlučne elektrický pohon, ktoré na pohon používajú viac ako jeden elektromotor [2025/1910] (Ú. v. EÚ L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Zmeny predpisu OSN č. 168 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na emisie pri skutočnej jazde (RDE) [2026/1900] (Ú. v. EÚ L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Technického výboru – motorové vozidlá,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Nariadenie (EÚ) 2025/1706 sa mení takto:

1. Názov sa nahrádza takto:

„Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1706 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy a skúšobné metodiky na uplatňovanie nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o typové schvaľovanie vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, životnosť batérie vo vozidle, dojazd elektrického vozidla pri nízkej teplote a systémový výkon elektrického vozidla v prípade vozidiel kategórie M_1 a N_1, a mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2020/683“.

2. V článku 1 sa úvodné slová nahrádzajú takto:

„Toto nariadenie sa uplatňuje na typové schvaľovanie motorových vozidiel vzhľadom na výfukové emisie a emisie z odparovania, životnosť batérie vo vozidle, dojazd elektrického vozidla pri nízkej teplote a systémový výkon elektrického vozidla patriacich do týchto kategórií vozidiel:“.

3. V článku 3 sa odsek 1 nahrádza takto:

„1. Na získanie typového schválenia vzhľadom na emisie podľa nariadenia (EÚ) 2024/1257 musí výrobca preukázať, že vozidlá spĺňajú požiadavky tohto nariadenia pri skúškach v súlade so skúšobnými postupmi uvedenými v prílohách III až VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, IX, XX, XXI a XXII. Výrobca zároveň zabezpečí, aby referenčné palivá spĺňali špecifikácie stanovené v prílohe IX.“

4. V článku 5 ods. 1 sa za písmeno b) dopĺňa toto písmeno c):

„c) vozidlá na výlučne elektrický pohon (PEV).“

5. Článok 6 ods. 3 písm. c) sa vypúšťa.

6. V článku 6 sa vypúšťa odsek 4.

7. V článku 10 sa nadpis nahrádza takto:

„Zhoda výfukových emisií a emisií z odparovania v prevádzke“.

8. V článku 10 ods. 3 sa druhý pododsek nahrádza takto:

„Požiadavky týkajúce sa kontrol zhody v prevádzke sa uplatňujú do 10 rokov od vydania posledného osvedčenia o zhode alebo osvedčenia o schválení jednotlivého vozidla v prípade vozidiel radu vozidiel z hľadiska zhody v prevádzke, ktorý podlieha skúšaniu podľa bodu 9.2.3 predpisu OSN č. 83, ako sa vymedzuje v bode 3 prílohy 4 k predpisu OSN č. 83.“

9. Vkladajú sa tieto články 10a, 10b a 10c:

„*Článok 10a*

Zhoda v prevádzke z hľadiska životnosti batérie vo vozidle

Zhoda v prevádzke z hľadiska životnosti batérie vo vozidle sa kontroluje na riadne udržiavaných a používaných vozidlách v súlade s požiadavkami stanovenými v dodatku 1 k prílohe XV k tomuto nariadeniu.

Článok 10b

Zhoda v prevádzke z hľadiska elektrického dojazdu pri nízkej teplote

Zhodu v prevádzke z hľadiska elektrického dojazdu vozidiel na výlučne elektrický pohon pri nízkej teplote možno kontrolovať na riadne udržiavaných a používaných vozidlách v súlade s požiadavkami stanovenými v bode 9.4.1 predpisu OSN č. 83 a v dodatku 1 k prílohe XVII k tomuto nariadeniu.

Článok 10c

Zhoda v prevádzke z hľadiska systémového výkonu

Zhodu v prevádzke z hľadiska systémového výkonu možno kontrolovať na riadne udržiavaných a používaných vozidlách v súlade s požiadavkami stanovenými v bode 9.7.1 predpisu OSN č. 83 a v dodatku 1 k prílohe XIX k tomuto nariadeniu.“

10. Prílohy I, II, III, XV, XVII, XIX a XXII sa menia v súlade s prílohou k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*. Uplatňuje sa od uvedeného dňa.

Článok 1 ods. 4 sa však uplatňuje od 1. januára 2030. Článok 1 ods. 10 sa v rozsahu, v ktorom mení prílohu II, uplatňuje po uplynutí 18 mesiacov od dátumu nadobudnutia účinnosti tohto nariadenia.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 13. júla 2026

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

Prílohy I, II, III, XV, XVII, XIX a XXII k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2025/1706 sa menia takto:

1. Príloha I sa mení takto:

a) bod 1.1.1 nahrádza takto:

„1.1.1. Doplňujúce požiadavky na udeľovanie typového schválenia pre jednopalivové plynové vozidlá a bipalivové plynové vozidlá sú tie, ktoré sú uvedené v bode 5.9 predpisu OSN č. 154 (*). Odkaz na informačný dokument v bode 5.9.1 predpisu OSN č. 154 sa chápe ako odkaz na dodatok 3 k prílohe I k tomuto nariadeniu.

_____

(*) Predpis OSN č. 154 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania ľahkých osobných a úžitkových vozidiel vzhľadom na kritériové emisie, emisie oxidu uhličitého a spotrebu paliva a/alebo meranie spotreby elektrickej energie a elektrického dojazdu (WLTP) [2026/1130], séria zmien 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (Ú. v. EÚ L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI:. http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).“;

b) bod 2.2.1 sa nahrádza takto:

„2.2.1. Obrázok I.2.3 ilustruje uplatňovanie skúšok na účely typového schválenia vozidla vzhľadom na emisie. Špecifické skúšobné postupy sú opísané v prílohách II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI a XXII.“;

c) v tabuľke v rámci obrázka 1.2.3 sa položka „Palubné zariadenia na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie (OBFCM)“ nahrádza takto:

„Palubné zariadenia na monitorovanie spotreby paliva a elektrickej energie (OBFCM)	áno	–	–	–	–	–	–	áno (obidve palivá)	áno	áno	áno([8])	–“

d) v tabuľke v rámci obrázka 1.2.3 sa dopĺňajú tieto položky:

„Životnosť batérie vo vozidle	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno([9])	áno	–
Elektrický dojazd pri nízkej teplote	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	áno	–
Určenie systémového výkonu	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	áno([10])	–“

e) za tabuľkou na obrázku 1.2.3 sa vkladajú tieto poznámky k tabuľke [8], [9] a [10]:

„(8) Od 1. januára 2030 v súlade s prechodnými ustanoveniami uvedenými v bodoch 11.1.4 a 11.1.5 predpisu OSN č. 154.

(9) Len v prípade vozidiel OVC-HEV.

(10) V prípade vozidiel HEV a PEV s viacerými motormi v súlade s rozsahom pôsobnosti predpisu OSN č. 177 (*).

_____

(*) Predpis OSN č. 177 – Jednotné ustanovenia na účely určenia systémového výkonu hybridných elektrických vozidiel a vozidiel na výlučne elektrický pohon, ktoré na pohon používajú viac ako jeden elektromotor (Ú. v. EÚ L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).“;

f) bod 3.3.1 sa nahrádza takto:

„3.3.1. Typové schválenie sa rozšíri na vozidlá, ak spĺňajú požiadavky bodu 7.2 predpisu OSN č. 83 (*).

_____

(*) Predpis OSN č. 83 – Jednotné ustanovenia na účely typového schvaľovania vozidiel vzhľadom na emisie znečisťujúcich látok podľa požiadaviek motora na palivo, séria zmien 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (Ú. v. EÚ L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).“;

g) v doplnku 3 sa dopĺňajú tieto body:

„3.5.7.7. Systémový výkon (hodnoty udávané výrobcom) (v relevantných prípadoch)

3.5.7.7.1. Špičkový systémový výkon vozidla: … kW

3.5.7.7.2. Stály systémový výkon vozidla: … kW

3.5.7.8. Použiteľná energia batérie vozidla pri certifikácii ($UBE_{certified}$): … (Wh)“;

h) v dodatku 4 sa v dodatku k osvedčeniu o typovom schválení EÚ dopĺňajú tieto body:

„4.3. Systémový výkon (hodnoty udávané výrobcom) (v relevantných prípadoch)

4.3.1. Špičkový systémový výkon vozidla: … kW

4.3.2. Stály systémový výkon vozidla: … kW“;

i) dodatok 6 sa mení takto:

i) bod 2 sa nahrádza takto:

„Oddiel 2 čísel osvedčení o typovom schválení vydaných podľa článku 7 ods. 2 tohto nariadenia a uvedených v položke 48.3 vzoru B – časti 2 a vzoru C2 – časti 2 v rámci prílohy VIII k nariadeniu (EÚ) 2020/683 sa skladá z čísla základného vykonávacieho regulačného aktu. Oddiel 3 čísla osvedčenia o typovom schválení sa skladá z čísla posledného uplatňovaného pozmeňujúceho vykonávacieho aktu. Za číslom posledného pozmeňujúceho vykonávacieho aktu nasleduje priamo jeden z dvojpísmenových znakov uvedených v tabuľkách 2 a 4, t. j. bez hviezdičky vloženej medzi týmto číslom a príslušným dvojpísmenovým znakom.“;

ii) tabuľka 1 sa nahrádza takto:

„Tabuľka 1

Úroveň emisií

Emisný znak ([1]) ([2])	Emisná norma	Čiastkový znak pre toto nariadenie (pozri tabuľku 2)	Čiastkový znak pre OBM a EVP (pozri tabuľku 3)	Kategória vozidla	Emisie z bŕzd	Posledný dátum registrácie
TL ([3])	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA alebo MC	OA	M_1, N_1	neuplatňuje sa	28. 11. 2027
TE ([3])	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB alebo MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	neuplatňuje sa	28. 5. 2029 ([4])
TS ([3])	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	neuplatňuje sa	30. 6. 2030
TT ([3])	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	neuplatňuje sa	30. 6. 2031
FL	Euro 7A	MA ([5]), ME alebo MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	31. 12. 2029
FE	Euro 7A	MB ([5]), MF alebo MG ([6])	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31. 12. 2029
GL	Euro 7B	MG ([6])	OA alebo OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31. 12. 2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31. 12. 2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31. 12. 2034

Emisný znak ([1]), ([2])	Emisná norma	Čiastkový znak pre toto nariadenie (pozri tabuľku 2)	Čiastkový znak pre OBM a EVP (pozri tabuľku 3)	Kategória vozidla	Emisie z brzd	Posledný dátum registrácie
HL	Euro 7C	MG[6]	OA alebo OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA alebo NB	PA alebo PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

([1]) Prvé písmeno znaku: T = vozidlo TEMP, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
([2]) Druhé písmeno znaku: L = výrobca s veľkým objemom výroby, E = vozidlo podľa normy Euro 7ext, S = (U)SVM, T = vozidlo podľa normy Euro 7ext z (U)SVM.
([3]) Dobrovoľné uplatňovanie pred povinnými dátumami uplatňovania stanovenými v článku 21 nariadenia (EÚ) 2024/1257.
([4]) S čiastkovým znakom MV, posledný dátum registrácie 31. 12. 2027.
([5]) Uplatňuje sa len na vozidlá ICEV.
([6]) Pre čiastkový znak MG sa uplatňujú aktualizované požiadavky na OBFCM v súlade s bodmi 11.1.4 a 11.1.5 a doplnkom 5 k predpisu OSN č. 154.

Legenda:
„(U)SVM“ = výrobca s (mimoriadne) malým objemom výroby;
„výrobca s veľkým objemom výroby“ = výrobca, ktorá nie je výrobcom s malým objemom výroby;
„Euro 7-TEMP“ – emisná norma TL/TE = emisie podľa normy Euro 7 (tento vykonávací akt sa uplatňuje od 22. júla 2026) a vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1707 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o osobitné metódy, požiadavky a skúšky vrátane prahových hodnôt súladu pre zariadenia OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkon výstražných systémov pre vodiča a metód podnecovania vodiča a metód posúdenia ich fungovania, formát environmentálneho pasu vozidla (EVP), ako aj údaje a spôsob oznamovania údajov z EVP o motorových vozidlách kategórií M1 a N1 (Ú. v. EÚ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)];
„Emisná norma Euro 7-TEMP TS/TT = emisie podľa normy Euro 7 (tento vykonávací akt sa uplatňuje od 22. júla 2026) a vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/1707 z 25. júla 2025, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o osobitné metódy, požiadavky a skúšky vrátane prahových hodnôt súladu pre zariadenia OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkon výstražných systémov pre vodiča a metód podnecovania vodiča a metód posúdenia ich fungovania, formát environmentálneho pasu vozidla (EVP), ako aj údaje a spôsob oznamovania údajov z EVP o motorových vozidlách kategórií M1 a N1 (Ú. v. EÚ L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)];
„Euro 7A“ = emisie podľa normy Euro 7 podľa tohto vykonávacieho nariadenia (vrátane životnosti batérie vo vozidle, systémového výkonu elektrického vozidla a dojazdu elektrického vozidla pri nízkej teplote v relevantných prípadoch) a vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/1707, ako aj limity emisií častíc z brzd podľa tabuľky 4 v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 a súvisiacich technických požiadaviek;
„Euro 7B“ = emisie podľa normy Euro 7 podľa tohto vykonávacieho nariadenia (vrátane životnosti batérie vo vozidle, systémového výkonu elektrického vozidla a dojazdu elektrického vozidla pri nízkej teplote v relevantných prípadoch) a vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/1707, ako aj limity emisií častíc z brzd podľa tabuľky 5 v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 a súvisiacich technických požiadaviek;
„Euro 7C“ = emisie podľa normy Euro 7 podľa tohto vykonávacieho nariadenia (vrátane životnosti batérie vo vozidle, systémového výkonu elektrického vozidla a dojazdu elektrického vozidla pri nízkej teplote v relevantných prípadoch) a vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/1707, ako aj limity emisií častíc z brzd podľa tabuľky 8 v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 a súvisiacich technických požiadaviek.“;

iii) tabuľka 2 sa nahrádza takto:

„Tabuľka 2

Tabuľka čiastkových znakov

Čiastkový znak	Opis	Kategória vozidla ([6])	Hnacia sústava	Životnosť batérie vo vozidle ([4]) ([7])	Systémový výkon el. vozidla ([3]) ([7])	Dojazd el. vozidla pri nízkej teplote ([5]) ([7])	Dátum vykonávania: nové typy	Dátum vykonávania: nové vozidlá	Posledný dátum registrácie
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			28. 11. 2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	29. 11. 2026	29. 11. 2027	31. 12. 2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			28. 11. 2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			28. 11. 2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			28. 5. 2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	29. 5. 2028	29. 5. 2029	31. 12. 2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			31. 12. 2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			28. 5. 2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			28. 11. 2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa	neuplatňuje sa			28. 5. 2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29. 11. 2026	29. 11. 2027	31. 12. 2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29. 5. 2028	29. 5. 2029	31. 12. 2029

Čiastkový znak	Opis	Kategória vozidla ([6])	Hnacia sústava	Životnosť batérie vo vozidle ([4]) ([7])	Systémový výkon el. vozidla ([3]) ([7])	Dojazd el. vozidla pri nízkej teplote ([5]) ([7])	Dátum vykonávania: nové typy	Dátum vykonávania: nové vozidlá	Posledný dátum registrácie
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	všetky	X	X	X	neuplatňuje sa	1. 1. 2030	
neuplatňuje sa	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	všetky	X	X	X	neuplatňuje sa	1. 7. 2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	všetky	X	X	X	neuplatňuje sa	1. 7. 2031	

([1]) V prípade vozidiel OVC-HEV s použitím faktora využitia podľa normy Euro 6e-bis (EB) uplatnením parametra d_{neb} na určenie frakčného faktora využitia (UF) v súlade s doplnkom 5 k prílohe B8 k predpisu OSN č. 154 (séria zmien 02).
([2]) V prípade vozidiel OVC-HEV s použitím faktora využitia podľa normy Euro 6e-bis-FCM (EC) uplatnením parametra d_{nec} na určenie frakčného faktora využitia (UF) v súlade s doplnkom 5 k prílohe B8 k predpisu OSN č. 154 (séria zmien 04).
([3]) Uplatňuje sa len na hybridné vozidlá a na vozidlá PEV s viacerými motormi v súlade s rozsahom pôsobnosti predpisu OSN č. 177.
([4]) Uplatňuje sa len na vozidlá PEV a OVC-HEV.
([5]) Uplatňuje sa len na vozidlá PEV.
([6]) Keď sa v tomto stĺpci uvádza „N_2“, vzťahuje sa to len na vozidlá podľa normy Euro 7ext uvedené v článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257.
([7]) V prípade „X“ sa tento aspekt na účely typového schválenia vozidla vyžaduje prípadne pre hnaciu sústavu.“;

Legenda:
Čiastkové znaky MA, MB, MC, MD, MT a MV sa udeľujú typovým schváleniam podľa nariadenia (EÚ) 2025/1706 v znení platnom k 22. júlu 2026.
Čiastkové znaky ME a MF sa udeľujú typovým schváleniam podľa nariadenia (EÚ) 2025/1706 v znení platnom k 23. júlu 2026.
Čiastkový znak MG sa udeľuje typovým schváleniam podľa nariadenia (EÚ) 2025/1706 v znení platnom k 23. júlu 2026 a v súlade s požiadavkami na OBFCM uvedenými v bodoch 11.1.4 a 11.1.5 a doplnku 5 k predpisu OSN č. 154.“;

iv) tabuľka 3 sa nahrádza takto:

„*Tabuľka 3*

Čiastkový znak pre OBM a EVP

Čiastkový znak	Opis	Kategória vozidla ([1])	Hnacia sústava	Dátum vykonávania: nové typy	Dátum vykonávania: nové vozidlá	Posledný dátum registrácie
OA	Euro 7	M_1, N_1	všetky	29. 11. 2026	29. 11. 2027	
OB	Euro 7	N_2	všetky	29. 5. 2028	29. 5. 2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	všetky	neuplatňuje sa	1. 7. 2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	všetky	neuplatňuje sa	1. 7. 2031	

([1]) Keď sa v tomto stĺpci uvádza „N_2“, vzťahuje sa to len na vozidlá podľa normy Euro 7ext uvedené v článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257.“;

v) dopĺňa sa táto tabuľka 4:

„Tabuľka 4

Tabuľka čiastkových znakov pre emisie častíc z bŕzd

Čiastkový znak	Opis	Kategória vozidla (1)	Hnacia sústava	Dátum vykonávania: nové typy	Dátum vykonávania: nové vozidlá	Posledný dátum registrácie
RA	Euro 7	M_1, N_1	všetky	29. 11. 2026	29. 11. 2027	31. 12. 2029
RB	Euro 7	N_2	všetky	29. 5. 2028	29. 5. 2029	31. 12. 2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	všetky	neuplatňuje sa	1. 1. 2030	31. 12. 2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	všetky	neuplatňuje sa	1. 7. 2030	31. 12. 2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	všetky	neuplatňuje sa	1. 7. 2031	31. 12. 2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	všetky	neuplatňuje sa	1. 1. 2035	

(1) Keď sa v tomto stĺpci uvádza „N2“, vzťahuje sa to len na vozidlá podľa normy Euro 7ext uvedené v článku 5 ods. 2 nariadenia (EÚ) 2024/1257.

Legenda:
Čiastkové znaky RA a RB sa udeľujú typovým schváleniam podľa vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2026/1762 (*) v súlade s limitnými hodnotami uvedenými v tabuľke 4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2024/1257.
Čiastkové znaky RC, RD a RE sa udeľujú typovým schváleniam podľa vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2026/1762 v súlade s limitnými hodnotami uvedenými v tabuľke 5 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2024/1257.
Čiastkový znak RF sa udeľuje typovým schváleniam podľa nariadenia (EÚ) 2026/1762 v súlade s limitnými hodnotami uvedenými v tabuľke 8 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2024/1257.
(*) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2026/1762 z 13. júla 2026, ktorým sa stanovujú pravidlá, postupy, skúšobné metodiky a administratívne požiadavky na účely uplatňovania nariadenia (EÚ) 2024/1257, pokiaľ ide o emisie častíc z bŕzd motorových vozidiel kategórie M1 a N1 (Ú. v. EÚ L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/ reg_impl/2026/1762/oj).“;

vi) v dodatku 8a sa dopĺňa tento bod:

„7. Dopĺňa sa tento bod 2.11:

2.11. Použiteľná energia batérie („UBE“) vozidla pri certifikácii ($UBE_{certified}$)

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)“

vii) za dodatok 8d sa vkladá tento dodatok 8e:

„Dodatok 8e

Protokol o skúške systémového výkonu

Protokol o skúške systémového výkonu musí obsahovať informácie stanovené v doplnku 2 k prílohe 1 k predpisu OSN č. 177. Alternatívne sa môže uviesť odkaz na číslo typového schválenia uvedené v osvedčení o typovom schválení udelenom v súlade s predpisom OSN č. 177.“

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2. Príloha II sa mení takto:

a) bod 3.20 sa nahrádza takto:

„3.20. Do tabuľky 1 v dodatku 5 sa medzi riadky 44a a 49 sa doplnia tieto dodatočné riadky:

	Pre vozidlá na viacstupňové typové schválenie alebo vozidlá na špeciálne účely na viacstupňové typové schválenie			
„45a	Povolená skutočná hmotnosť hotového vozidla	Číslo	kg	Ako sa uvádza v bode 0.2.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683 Od – do
45b	Povolená technicky prípustná maximálna celková hmotnosť vozidla (kg)	Číslo	kg	Ako sa uvádza v bode 0.2.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683 Od – do
46	Povolená čelná plocha pre hotové vozidlo	Číslo	cm^2	Ako sa uvádza v bode 0.2.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683 Od – do
47	Povolený valivý odpor	Číslo	kg/t	Ako sa uvádza v bode 0.2.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683 Od – do
48	Povolená premietnutá čelná plocha vstupu vzduchu v maske chladiča	Číslo	cm^2	Ako sa uvádza v bode 0.2.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683 Od – do
	PRE VŠETKY VOZIDLÁ“			

b) bod 3.21 sa nahrádza takto:

„Tabuľka 2 v dodatku 5 znie takto:

‚Tabuľka 2

Zoznam č. 2 týkajúci sa transparentnosti

Pole	Typ údajov	Opis
TVV	Text	Jedinečný identifikátor typu, variantu a verzie vozidla, ako sa uvádza v bode 0.2 osvedčenia o zhode v časti 1 doplnku k prílohe VIII k nariadeniu (EÚ) 2020/683.
Rad PEMS ID	Text	Ako sa uvádza v bode 3.5.2 prílohy III k tomuto predpisu.
Značka	Text	Obchodné meno výrobcu uvedené v bode 0.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683.
Obchodný názov	Text	Obchodné mená TVV uvedené v bode 0.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683.
Iný názov	Text	Voľný text
Kategória a trieda	Výpočet (M_1, N_1 trieda I, N_1 trieda II, N_1 trieda III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Kategória a trieda vozidla, tabuľka 1 v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2024/1257.

Pole	Typ údajov	Opis
Karoséria	Menovitý zoznam (AA sedan, AB hatchback, AC kombi, AC kupé, AE kabriolet, AF viacúčelové vozidlo, AG úžitkové kombi, BA nákladné vozidlo, BB dodávkové vozidlo, BB dodávkové vozidlo, BC ťahač návesu, BD cestný ťahač, BE pick-up, BX podvozok s kabínou alebo krytom)	Typ karosérie podľa bodu 0.3.0.2 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683.
Číslo TS z hľadiska emisií	text	Ako sa uvádza vo vzore osvedčenia o typovom schválení EÚ v doplnku 4 k prílohe I k tomuto nariadeniu.
Číslo WVTA	text	Identifikátor typového schválenia celého vozidla, ako sa vymedzuje v prílohe IV k nariadeniu (EÚ) 2020/683.
Rad Evap ID	text	Ako sa uvádza v bode 0.2.3.7 prílohy A1 k predpisu OSN č. 154
Menovitý výkon motora, palivo 1, palivo 2 (v relevantných prípadoch)	číslo	Bod 3.2.1.8 prílohy A1 k predpisu OSN č. 154
Dvojité pneumatiky	áno/nie	Udáva výrobca pôvodného zariadenia.
Objemy palivovej nádrže (diskrétne hodnoty)	číslo	Objem palivovej nádrže (nádrží) podľa bodu 3.2.3.1.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683.
Utesnená palivová nádrž	áno/nie	Bod 3.2.12.2.5.5.3 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2020/683.
WMI použitý v tomto WVTA + TVV	text	Udáva výrobca pôvodného zariadenia (ISO 3779)
Identifikátor radu vozidiel z hľadiska OBM	text	Ako sa uvádza vo vyhlásení o súlade v súvislosti s OBM, EVP a požiadavkami na zobrazovanie environmentálnych údajov vo vozidle v prílohe III k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2025/1707.“‘

3. Príloha III sa mení takto:

a) bod 2.3 sa nahrádza takto:

„2.3 Výrobca potvrdí súlad vyplnením vyhlásenia o súlade s emisiami pri skutočnej jazde uvedeného v dodatku 1 k tejto prílohe. Výrobca môže vyhlásiť splnenie nižších emisných limitov, a to tak, že v osvedčení výrobcu o súlade s požiadavkami na emisie pri skutočnej jazde a v osvedčení o zhode každého vozidla udá nižšie hodnoty známe ako „udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde“, a to buď hodnoty NOx alebo hodnoty PN, alebo obe hodnoty. Uvedené udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde sa v prípade vhodnosti použijú na kontrolu súladu vozidiel vrátane skúšok vykonaných počas kontroly zhody v prevádzke a dohľadu nad trhom.“;

b) dopĺňa sa tento dodatok 1:

„Dodatok 1

Vyhlásenie výrobcu o súlade s požiadavkami na emisie pri skutočnej jazde

(Výrobca): …..

(Adresa výrobcu): …..

vyhlasuje, že:

[Nasledujúci bod sa uplatňuje v prípade uplatnenia emisných limitov. Neuplatňuje sa, ak sa uplatňujú nižšie udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde:]

Typy vozidiel uvedené v prílohe I k tomuto vyhláseniu sú v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe III k vykonávaciemu nariadeniu (EÚ) 2025/1706 pre všetky platné skúšky emisií pri skutočnej jazde, ktoré sa vykonávajú v súlade s požiadavkami uvedeného nariadenia.

Nasledujúci bod sa uplatňuje, ak sa uplatňujú nižšie udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde. Neuplatňuje sa, ak sa uplatňujú emisné limity:]

Vozidlo(-á), na ktoré sa vzťahuje toto typové schválenie/vozidlo(-á) uvedené v prílohe I k tomuto vyhláseniu[1] je/sú[2] v súlade s udávanými maximálnymi hodnotami emisií pri skutočnej jazde, stanovenými nižšie v tabuľke:

	Udávané maximálne hodnoty emisií pri skutočnej jazde
Hmotnosť oxidov dusíka (NO_X)	(mg/km)
Počet častíc (PN_{10})	(#/km)

V [….. Miesto[3]]

Dňa [..... dátum]

[Meno a podpis osoby splnomocnenej výrobcom alebo zástupcu výrobcu[4]]

Prílohy

Príloha I: Typ (-y)/rad (-y) vozidla/vozidiel alebo vozidlá opísané iným deskriptorom (resp. deskriptormi) vozidla, na ktoré sa vzťahuje toto vyhlásenie (v relevantných prípadoch).

[1] Nehodiace sa prečiarknite.

[2] Vyberte „je“ prípadne „sú“.

[3] Usadený v Únii.

[4] „Zástupca výrobcu“ je každá fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorú riadne vymenoval výrobca, aby ho zastupovala pred schvaľovacím orgánom alebo orgánom dohľadu nad trhom a konala v jeho mene vo veciach, na ktoré sa vzťahuje nariadenie (EÚ) 2018/858, ako sa vymedzuje v článku 3 bode 41 uvedeného nariadenia (EÚ).“

4. Príloha XV sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA XV

Životnosť batérie vo vozidle

1. ÚVOD

V tejto prílohe sa stanovuje postup na účely posúdenia životnosti batérie vo vozidle. Na účely typového schválenia výrobca poskytne udeľujúcemu schvaľovaciemu úradu podpísané vyhlásenie o súlade s požiadavkami na životnosť batérie vo vozidle použitím vzoru vyhlásenia výrobcu o súlade s požiadavkami na životnosť batérie vo vozidle stanoveného v doplnku 2 k tejto prílohe.

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

2.1. Všeobecné požiadavky na životnosť batérie vo vozidle sú tie, ktoré sú stanovené v predpise OSN č. 154 , pokiaľ ide o úroveň 1A.

2.2. Hodnoty minimálnych výkonnostných požiadaviek (MPR) na základe energie batérie (SOCE) uvedené v bode 1.2 tabuľke 1 prílohy C1 k predpisu OSN č. 154 sa nahrádzajú hodnotami minimálnych výkonnostných požiadaviek na základe energie batérie stanovenými v tabuľke 1 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 pre vozidlá kategórie M_1 a v tabuľke 2 prílohy II k uvedenému nariadeniu pre vozidlá kategórie N_1.

2.3. Metodika skúšania zhody v prevádzke v prípade životnosti batérie vo vozidle je stanovená v dodatku 1 k tejto prílohe.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Technické požiadavky na vykonanie skúšky životnosti batérie vo vozidle sú tie, ktoré sú stanovené v bode 6.11 a prílohe C1 k predpisu OSN č. 154, pokiaľ ide o úroveň 1A.

Dodatok 1

Metodika týkajúca sa zhody v prevádzke z hľadiska životnosti batérie vo vozidle

Zhoda v prevádzke z hľadiska životnosti batérie vo vozidle sa kontroluje na riadne udržiavaných a používaných vozidlách v súlade s požiadavkami stanovenými v prílohe 5 k predpisu OSN č. 83.

Dodatok 2

Vyhlásenie výrobcu o súlade s požiadavkami na životnosť batérie vo vozidle

(Výrobca): …..

(Adresa výrobcu): …..

vyhlasuje, že:

[Nasledujúci bod sa uplatňuje v prípade uplatnenia minimálnych výkonnostných požiadaviek. Neuplatňuje sa, ak sa uplatňujú udávané výkonnostné požiadavky:]

Vozidlo(-á), na ktoré sa vzťahuje toto typové schválenie/vozidlo(-á) uvedené v prílohe I k tomuto vyhláseniu[1] je/sú[2] v súlade s minimálnymi výkonnostnými požiadavkami stanovenými v tabuľke 1 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 v prípade vozidiel M_1 alebo v tabuľke 2 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2024/1257 v prípade vozidiel kategórie N_1[1];

[Nasledujúci bod sa uplatňuje v prípade uplatnenia udávaných výkonnostných požiadaviek. Neuplatňuje sa, ak sa uplatňujú minimálne výkonnostné požiadavky:]

Vozidlo(-á), na ktoré sa vzťahuje toto typové schválenie/vozidlo(-á) uvedené v prílohe I k tomuto vyhláseniu[1] je/sú[2] v súlade s udávanými výkonnostnými požiadavkami, stanovenými nižšie v tabuľke.

Vek vozidla/počet najazdených kilometrov	Udávané výkonnostné požiadavky
Od začiatku životnosti do piatich rokov alebo 100 000 km podľa toho, čo nastane skôr	1. …%
Vozidlá staršie ako päť rokov alebo s nájazdom viac ako 100 000 km a do ôsmich rokov alebo do nájazdu 160 000 km podľa toho, čo nastane skôr	2. …%

[Nasledujúci bod sa uplatňuje v prípade uplatnenia udávaných výkonnostných požiadaviek alebo minimálnych výkonnostných požiadaviek:]

Okrem toho vozidlo(-á), na ktoré sa vzťahuje toto typové schválenie/vozidlo(-á) uvedené v prílohe I k tomuto vyhláseniu[1] je/sú[2] v súlade s požiadavkami na životnosť batérie vo vozidle stanovenými v prílohe XV k nariadeniu (EÚ)2026/1764.

V [….. Miesto[3]]

Dňa [..... dátum]

[Meno a podpis osoby splnomocnenej výrobcom alebo zástupcu výrobcu[4]]

Prílohy

Príloha I: Typ (-y), rad (-y) vozidla/vozidiel alebo vozidlá opísané iným deskriptorom (resp. deskriptormi) vozidla, na ktoré sa vzťahuje toto vyhlásenie (v relevantných prípadoch).

[1] Nehodiace sa prečiarknite.

[2] Vyberte „je“ prípadne „sú“.

[3] Usadený v Únii.

[4] „Zástupca výrobcu“ je každá fyzická alebo právnická osoba usadená v Únii, ktorú riadne vymenoval výrobca, aby ho zastupovala pred schvaľovacím orgánom alebo orgánom dohľadu nad trhom a konala v jeho mene vo veciach, na ktoré sa vzťahuje nariadenie (EÚ) 2018/858, ako sa vymedzuje v článku 3 bode 41 uvedeného nariadenia (EÚ).“

5. Príloha XVII sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA XVII

Elektrický dojazd pri nízkej teplote

1. ÚVOD

V tejto prílohe sa stanovuje postup na určenie skúšky pri nízkej teplote s cieľom overiť elektrický dojazd vozidiel na výlučne na elektrický pohon pri nízkej teplote.

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

2.1. Všeobecné požiadavky na elektrický dojazd pri nízkej teplote sú tie, ktoré sú stanovené v predpise OSN č. 154, pokiaľ ide o úroveň 1A.

2.2. Nepovinná metodika skúšania zhody v prevádzke z hľadiska elektrického dojazdu pri nízkej teplote je stanovená v dodatku 1 k tejto prílohe.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Technické požiadavky na vykonanie skúšky elektrického dojazdu pri nízkej teplote sú tie, ktoré sú stanovené v bode 6.10 a prílohe B10 k predpisu OSN č. 154, pokiaľ ide o úroveň 1A.

Dodatok 1

Nepovinná metodika skúšania zhody v prevádzke z hľadiska elektrického dojazdu pri nízkej teplote

Zhodu v prevádzke z hľadiska elektrického dojazdu pri nízkej teplote možno overiť na riadne udržiavaných a používaných vozidlách v súlade s požiadavkami uvedenými v prílohe 11 k predpisu OSN č. 83.“

6. Príloha XIX sa nahrádza takto:

„*PRÍLOHA XIX*

Určenie systémového výkonu

1. ÚVOD

V tejto prílohe sa stanovuje postup na určenie systémového výkonu vozidiel HEV a PEV s viacerými motormi podľa rozsahu pôsobnosti predpisu OSN č. 177.

2. VŠEOBECNÉ POŽIADAVKY

2.1. Všeobecné požiadavky na určenie systémového výkonu sú tie, ktoré sú stanovené v predpise OSN č. 177, s výnimkou požiadaviek na zhodu výroby uvedených v bode 11.

2.2. Nepovinná metodika posudzovania zhody v prevádzke pri určovaní systémového výkonu je stanovená v dodatku 1 k tejto prílohe.

3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

3.1. Technické požiadavky na určenie systémového výkonu sú tie, ktoré sú stanovené v bodoch 7 a 8 predpisu OSN č. 177.

Dodatok 1

Nepovinná metodika posudzovania zhody v prevádzke z hľadiska určenia systémového výkonu

Posúdenie zhody v prevádzke z hľadiska určenia systémového výkonu možno vykonať na riadne udržiavaných a používaných vozidlách v súlade s požiadavkami uvedenými v prílohe 14 k predpisu OSN č. 83.“

7. Príloha XXII sa mení takto:

„3. TECHNICKÉ POŽIADAVKY

Technické požiadavky na zariadenie OBFCM sú tie, ktoré sú stanovené v doplnku 5 k predpisu OSN č. 154 v súlade s prechodnými ustanoveniami stanovenými v bodoch 11.1.4 a 11.1.5 uvedeného predpisu.“