2026/1764

22.7.2026

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2026/1764 AL COMISIEI

din 13 iulie 2026

de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/1706 în ceea ce privește metodele, cerințele și încercările specifice, precum și cerințele administrative privind durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculului, autonomia vehiculului electric la temperatură scăzută și puterea electrică a sistemului vehiculului

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului din 24 aprilie 2024 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, în ceea ce privește emisiile și durabilitatea bateriilor (Euro 7), de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 ale Parlamentului European și ale Consiliului, a Regulamentelor (UE) nr. 582/2011, (UE) 2017/1151 și (UE) 2017/2400 ale Comisiei și a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2022/1362 al Comisiei ([1]), în special articolul 14 alineatul (3) litera (a) și articolul 14 alineatul (4) literele (a), (i), (j), (k), (s), (u) și (v),

întrucât:

(1) Pentru a asigura consecvența și coerența cu standardele internaționale, este oportun să se facă trimitere la Regulamentul ONU nr. 154 ([2]) (seria de amendamente 04) și la Regulamentul ONU nr. 83 ([3]) (seria de amendamente 09), care introduc cerințe privind durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculelor și alte cerințe axate pe electrificare care conțin progrese tehnice esențiale, care sprijină durabilitatea și inovarea în sectorul autovehiculelor.

(2) Pentru a se asigura că cerințele tehnice pentru omologarea de tip privind emisiile Euro 7 reflectă pe deplin cele mai recente progrese în domeniul tehnologiei vehiculelor electrificate, este necesar să se modifice Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei ([4]). Pentru a asigura evaluări exacte ale emisiilor și ale consumului de energie, pentru a oferi căi de asigurare a conformității mai clare pentru producători și pentru a consolida integritatea de mediu a cadrului de omologare de tip privind emisiile Euro 7, este necesar să se includă în regulamentul respectiv indicatorii de performanță în condiții reale de conducere pentru durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculelor, autonomia electrică la temperatură scăzută pentru vehiculele pur electrice (PEV) și cerințele actualizate pentru monitorizarea la bord a consumului de combustibil (OBFCM) introduse prin Regulamentul ONU nr. 154 (seria 04).

(3) În mod similar, Regulamentul ONU nr. 83 (seria de amendamente 09) prevede metodologii actualizate pentru conformitatea în funcționare, inclusiv dispoziții privind durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculului, puterea sistemului electric al vehiculului și autonomia electrică la temperatură scăzută, care ar trebui să se reflecte în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 pentru a asigura punerea în aplicare armonizată și supravegherea pieței.

([1]) JO L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Regulamentul ONU nr. 154 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile de referință, emisiile de dioxid de carbon și consumul de combustibil și/sau măsurarea consumului de energie electrică și a autonomiei electrice (WLTP) [2026/1130] (JO L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) Regulamentul ONU nr. 83 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește emisia de gaze poluante în conformitate cu cerințele privind combustibilul [2026/1086] (JO L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a unor norme, proceduri și metodologii de încercare pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative a vehiculelor din categoriile M1 și N1 și de modificare a Regulamentului (UE) 2020/683 (JO L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Pentru determinarea puterii sistemului în cazul vehiculelor electrice hibride și al PEV cu motoare multiple, Regulamentul ONU nr. 177 ([5]) stabilește procedurile tehnice necesare. Trimiterile la regulamentul ONU respectiv trebuie incluse în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 pentru a asigura măsurători coerente și reproductibile ale puterii sistemului, în conformitate cu abordarea bazată pe performanță a Euro 7.

(5) Pentru a asigura declarații de conformitate exacte și transparente, este oportun să se includă în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 o cerință ca producătorii să utilizeze un model de declarație de conformitate privind emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE). Acest lucru permite producătorilor să declare conformitatea cu valori limită de emisii mai scăzute în timpul conformității în funcționare și al supravegherii pieței în mod corespunzător, sporind astfel eficacitatea și forța executorie a cerințelor RDE.

(6) Producătorilor ar trebui să li se pună la dispoziție modele standardizate pentru declarațiile de conformitate, în conformitate cu Regulamentul (UE) 2024/1257, pentru a facilita transmiterea de informații complete și exacte pentru toate încercările relevante, inclusiv cele legate de emisii, de durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculelor, de autonomia electrică și de puterea sistemului, precum și pentru a îmbunătăți eficiența administrativă și securitatea juridică.

(7) Pentru a spori transparența și armonizarea în toate statele membre și pentru a asigura prezentarea și trasabilitatea consecvente ale informațiilor privind omologarea de tip, sistemul de numerotare a certificatelor de omologare de tip privind emisiile ar trebui adaptat pentru a se alinia la cerințele Regulamentului (UE) 2024/1257, inclusiv la dispozițiile privind noile încercări și proceduri introduse în cadrul Euro 7.

(8) Pentru a se asigura că procesele administrative, evaluările conformității și măsurătorile tehnice se bazează pe standarde armonizate, reproductibile și aplicabile la nivel mondial, precum și pentru a asigura o punere în aplicare coerentă și a reduce sarcinile de reglementare inutile, este oportun să se reflecte în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 cele mai recente evoluții ale Regulamentelor ONU nr. 83, 154, 168 ([6]) și 177 în ceea ce privește cerințele și procedurile tehnice detaliate, cât și dispozițiile administrative pentru omologarea de tip privind emisiile, metodologiile de conformitate în funcționare, durabilitatea bateriilor instalate la bordul vehiculelor, autonomia electrică la temperatură scăzută și determinarea puterii sistemului, precum și cerințele pentru OBFCM.

(9) Ar trebui introduse metodologii opționale privind conformitatea în funcționare pentru determinarea autonomiei electrice la temperatură scăzută și a puterii sistemului, pentru a oferi flexibilitate producătorilor și autorităților, asigurând în același timp încercări solide și reprezentative. Metodologiile respective sprijină asigurarea eficace a respectării Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/1706 prin completarea cerințelor obligatorii privind conformitatea în funcționare pentru durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculelor, asigurând astfel conformitatea consecventă și verificabilă cu obiectivele sale bazate pe performanță.

(10) Pentru a se asigura că documentația de omologare de tip și cerințele administrative rămân aliniate la evoluția standardelor tehnice și de mediu pentru autovehicule, tabelele cu caractere privind emisiile ar trebui modificate pentru a include cerințe specifice pentru PEV în ceea ce privește dispozitivele de monitorizare la bord a consumului de combustibil și de energie electrică (OBFCM).

(11) Pentru a asigura o tranziție fără sincope și eficientă către mobilitatea electrificată și pentru a se alinia la eforturile internaționale de armonizare, în special la Regulamentul ONU nr. 154, acordând în același timp producătorilor și autorităților de omologare suficient timp pentru a se adapta la cerințele specifice pentru PEV, este oportun să se amâne aplicarea cerințelor OBFCM în cazul acestor vehicule până la 1 ianuarie 2030 și, în măsura în care modifică anexa II, până la 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

(12) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2025/1706 ar trebui să fie modificat în consecință.

([5]) Regulamentul ONU nr. 177 – Dispoziții uniforme privind determinarea puterii sistemului vehiculelor electrice hibride și al vehiculelor pur electrice care au mai mult de o mașină electrică pentru propulsie [2026/1910] (JO L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Amendamente la Regulamentul ONU nr. 168 – Dispoziții generale privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile generate în condiții reale de conducere (RDE) [2026/1900] (JO L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului tehnic – autovehicule (CTAV).

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 se modifică după cum urmează:

1. Titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 al Comisiei din 25 iulie 2025 de stabilire a unor norme, proceduri și metodologii de încercare pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 în ceea ce privește omologarea de tip privind emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative, durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculului, autonomia vehiculului electric la temperatură scăzută și puterea electrică a sistemului vehiculului pentru vehicule din categoriile M_1 și N_1 și de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2020/683”.

2. La articolul 1, formularea introductivă se înlocuiește cu următorul text:

„Prezentul regulament se aplică omologării de tip privind emisiile de evacuare și emisiile evaporative, durabilitatea bateriilor de la bordul vehiculului, autonomia vehiculului electric la temperatură scăzută și puterea electrică a sistemului vehiculului ale autovehiculelor care aparțin următoarelor categorii de vehicule:”.

3. La articolul 3, alineatul (1) se înlocuiește cu următorul text:

„1. Pentru a primi omologarea de tip privind emisiile în temeiul Regulamentului (UE) 2024/1257, producătorul trebuie să demonstreze că vehiculele îndeplinesc cerințele din prezentul regulament atunci când sunt încercate conform procedurilor de încercare specificate în anexele III-VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI și XXII. De asemenea, producătorul trebuie să se asigure că combustibilii de referință respectă specificațiile prevăzute în anexa IX.”

4. La articolul 5 alineatul (1), după litera (b) se adaugă litera (c) cu următorul text:

„(c) vehiculele pur electrice (PEV).”

5. La articolul 6 alineatul (3), litera (c) se elimină.

6. Articolul 6 alineatul (4) se elimină.

7. La articolul 10, titlul se înlocuiește cu următorul text:

„Conformitatea în funcționare în ceea ce privește emisiile de gaze de evacuare și emisiile evaporative”.

8. La articolul 10 alineatul (3), al doilea paragraf se înlocuiește cu următorul text:

„Cerințele pentru verificările privind conformitatea în funcționare se aplică până la 10 ani după eliberarea ultimului certificat de conformitate sau a ultimului certificat de omologare individual pentru vehiculele dintr-o familie de conformitate în funcționare care face obiectul încercării în conformitate cu punctul 9.2.3 din Regulamentul ONU nr. 83, astfel cum este definită la punctul 3 din anexa 4 la Regulamentul ONU nr. 83.”

9. Se inserează următoarele articole 10a, 10b și 10c:

„*Articolul 10a*

Conformitatea în funcționare a durabilității bateriei de la bordul vehiculului

Conformitatea în funcționare pentru durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului se verifică pe vehicule întreținute și utilizate în mod corespunzător, în conformitate cu cerințele prevăzute în apendicele 1 la anexa XV la prezentul regulament.

Articolul 10b

Conformitatea în funcționare a autonomiei electrice la temperatură scăzută

Conformitatea în funcționare pentru autonomia electrică a PEV la temperatură scăzută poate fi verificată pe vehicule întreținute și utilizate în mod corespunzător, în conformitate cu cerințele prevăzute la punctul 9.4.1 din Regulamentul ONU nr. 83 și în apendicele 1 la anexa XVII la prezentul regulament.

Articolul 10c

Conformitatea în funcționare a puterii sistemului

Conformitatea în funcționare pentru puterea sistemului poate fi verificată pe vehicule corect întreținute și utilizate, în conformitate cu cerințele prevăzute la punctul 9.7.1 din Regulamentul ONU nr. 83 și în apendicele 1 la anexa XIX la prezentul regulament.”;

10. Anexele I, II, III, XV, XVII, XIX și XXII se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în ziua următoare datei publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*. Acesta se aplică de la data respectivă.

Cu toate acestea, articolul 1 alineatul (4) se aplică de la 1 ianuarie 2030. Articolul 1 alineatul (10), în măsura în care modifică anexa II, se aplică după 18 luni de la data intrării în vigoare a prezentului regulament.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 13 iulie 2026.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

Anexele I, II, III, XV, XVII, XIX și XXII la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 se modifică după cum urmează:

1. Anexa I se modifică după cum urmează:

(a) punctul 1.1.1 se înlocuiește cu următorul text:

„1.1.1. Cerințele suplimentare pentru acordarea omologării de tip pentru vehiculele monocombustibil cu gaz și pentru vehiculele bicombustibil cu gaz sunt cele prevăzute la punctul 5.9 din Regulamentul ONU nr. 154 (*). Trimiterile la fișa de informații prevăzută la punctul 5.9.1 din Regulamentul ONU nr. 154 se înțeleg ca trimitere la apendicele 3 la anexa I la prezentul regulament.

_____

(*) Regulamentul ONU nr. 154 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor ușoare pentru pasageri și a vehiculelor ușoare comerciale în ceea ce privește emisiile de referință, emisiile de dioxid de carbon și consumul de combustibil și/sau măsurarea consumului de energie electrică și a autonomiei electrice (WLTP) [2026/1130], seria de amendamente 04, CEE/TRANS/WP.29/2026/26 (JO L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).";

(b) punctul 2.2.1 se înlocuiește cu următorul text:

„2.2.1. În figura I.2.3 este ilustrată efectuarea încercărilor pentru omologarea de tip privind emisiile a unui vehicul. Procedurile specifice de încercare sunt descrise în anexele II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI și XXII.";

(c) în tabelul din figura 1.2.3, rubrica „OBFCM" se înlocuiește cu următorul text:

„Dispozitiv OBFCM	Da	—	—	—	—	—	—	Da (ambii combusti-bili)	Da	Da	Da ([8])	—"

(d) în tabelul din figura 1.2.3 se adaugă următoarele rubrici:

„Durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da([9])	Da	—
Autonomia electrică la temperatură scăzută	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Da	—
Determinarea puterii sistemului	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	Da([10])	—"

(e) după tabelul din figura 1.2.3 se introduc următoarele note la tabel [8], [9] și [10]:

„(8) Începând cu 1 ianuarie 2030, în conformitate cu dispozițiile tranzitorii stabilite la punctele 11.1.4 și 11.1.5 din Regulamentul ONU nr. 154.

(9) Numai în cazul OVC-HEV.

(10) În cazul HEV și PEV cu motoare multiple, în conformitate cu domeniul de aplicare al Regulamentului ONU nr. 177 (*).

_____

(*) Regulamentul ONU nr. 177 – Dispoziții uniforme privind determinarea puterii sistemului vehiculelor electrice hibride și al vehiculelor pur electrice care au mai mult de o mașină electrică pentru propulsie (JO L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).";

(f) punctul 3.3.1 se înlocuiește cu următorul text:

„3.3.1. Omologarea de tip trebuie extinsă la vehicule în cazul în care acestea sunt conforme cu cerințele de la punctul 7.2 din Regulamentul ONU nr. 83 (*).

_____

(*) Regulamentul ONU nr. 83 – Dispoziții uniforme privind omologarea vehiculelor în ceea ce privește emisia de gaze poluante în conformitate cu cerințele privind combustibilul, seria de amendamente 09, CEE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (JO L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).";

(g) în apendicele 3, se adaugă punctele următoare:

„3.5.7.7. Puterea sistemului (valorile declarate de producător) (dacă este cazul)

3.5.7.7.1. Puterea de vârf a sistemului vehiculului: ... kW

3.5.7.7.2. Puterea susținută a sistemului vehiculului: ... kW

3.5.7.8. Energia utilizabilă a bateriei vehiculului la certificare ($UBE_{certified}$): ... (Wh)";

(h) în apendicele 4, în addendumul la certificatul de omologare UE de tip, se adaugă următoarele puncte:

„4.3. Puterea sistemului (valorile declarate de producător) (dacă este cazul)

4.3.1. Puterea de vârf a sistemului vehiculului: ... kW

4.3.2. Puterea susținută a sistemului vehiculului: ... kW";

(i) apendicele 6 se modifică după cum urmează:

(i) punctul 2 se înlocuiește cu următorul text:

„Secțiunea 2 din numerele certificatelor de omologare emise în conformitate cu articolul 7 alineatul (2) din prezentul regulament și menționate la rubrica 48.3 din modelul B partea 2 și din modelul C2 partea 2 din anexa VIII la Regulamentul (UE) 2020/683 este compusă din numărul actului normativ de punere în aplicare de bază. Secțiunea 3 din numărul certificatului de omologare este compusă din numărul ultimului act de punere în aplicare de modificare aplicabil. Numărul ultimului act de punere în aplicare de modificare este urmat direct de unul dintre caracterele din două litere din tabelele 2 și 4, și anume fără a se plasa un asterisc între acest număr și caracterul din două litere relevant.”;

(ii) tabelul 1 se înlocuiește cu următorul tabel:

„Tabelul 1

Nivelul emisiilor

Caracterul asociat emisiilor [1] [2]	Standardul privind emisiile	Subcaractere pentru prezentul regulament (a se vedea tabelul 2)	Subcaracterul pentru OBM și EVP (a se vedea tabelul 3)	Categoria vehiculului	Emisii de frânare	Ultima dată de înmatriculare
TL [3]	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA sau MC	OA	M_1, N_1	NU SE APLICĂ	28.11.2027
TE [3]	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB sau MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	NU SE APLICĂ	28.5.2029 [4]
TS [3]	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	NU SE APLICĂ	30.6.2030
TT [3]	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	NU SE APLICĂ	30.6.2031
FL	Euro 7A	MA [5], ME sau MG [6]	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7A	MB [5], MF sau MG [6]	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG [6]	OA sau OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

Caracterul asociat emisiilor (1) (2)	Standardul privind emisiile	Subcaractere pentru prezentul regulament (a se vedea tabelul 2)	Subcaracterul pentru OBM și EVP (a se vedea tabelul 3)	Categoria vehiculului	Emisii de frânare	Ultima dată de înmatriculare
HL	Euro 7C	MG[6]	OA sau OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA sau NB	PA sau PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

(1) Prima literă a caracterului: T = vehicul TEMP, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
(2) A doua literă a caracterului: L = producător mare, E = vehicul Euro 7ext, S = (U)SVM (producător mic), T = vehicul Euro 7ext de la un (U)SVM.
(3) Aplicarea voluntară înainte de datele de aplicare obligatorii stabilite la articolul 21 din Regulamentul (UE) 2024/1257.
(4) Cu subcaracterul MV, ultima dată de înregistrare este 31.12.2027.
(5) Se aplică numai pentru ICEV.
(6) Pentru subcaracterul MG, se aplică cerințele OBFCM actualizate în conformitate cu punctele 11.1.4 și 11.1.5 din Regulamentul ONU nr. 154 și cu apendicele 5 la acesta.

Legendă:
«(U) SVM» = producător (foarte) mic;
«producător mare»= producător care nu este un SVM;
«Standardul privind emisiile «Euro 7-TEMP» TL/TE = Emisiile Euro 7 (prezentul regulament de punere în aplicare astfel cum se aplică la 22 iulie 2026») și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 din 25 iulie 2025 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește metodele, cerințele și încercările specifice, inclusiv pragurile de conformitate, pentru dispozitivele OBFCM și sistemele OBM, caracteristicile și performanța sistemelor de avertizare a conducătorului auto și metodele de implicare a acestuia și metodele de evaluare a funcționării acestora, formatul și datele EVP și metodele de comunicare a datelor EVP pentru autovehiculele din categoriile M1 și N1 (JO L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)];
«Standardul privind emisiile «Euro 7-TEMP» TS/TT = Emisiile Euro 7 (prezentul regulament de punere în aplicare astfel cum se aplică la 22 iulie 2026») și Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707 din 25 iulie 2025 de stabilire a normelor de aplicare a Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește metodele, cerințele și încercările specifice, inclusiv pragurile de conformitate, pentru dispozitivele OBFCM și sistemele OBM, caracteristicile și performanța sistemelor de avertizare a conducătorului auto și metodele de implicare a acestuia și metodele de evaluare a funcționării acestora, formatul și datele EVP și metodele de comunicare a datelor EVP pentru autovehiculele din categoriile M1 și N1 (JO L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)];
«Euro 7A» = emisiile Euro 7 în conformitate cu prezentul regulament de punere în aplicare (inclusiv durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului, puterea sistemului EV și autonomia EV la temperatură, după caz) și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707, precum și cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare prevăzute în tabelul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1257 și cu cerințele tehnice aferente;
«Euro 7B» = emisiile Euro 7 în conformitate cu prezentul regulament de punere în aplicare (inclusiv durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului, puterea sistemului EV și autonomia EV la temperatură scăzută, după caz) și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707, precum și cu valorile-limită ale emisiile de particule la frânare prevăzute în tabelul 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1257 și cu cerințele tehnice aferente;
«Euro 7C» = emisiile Euro 7 în conformitate cu prezentul regulament de punere în aplicare (inclusiv durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului, puterea sistemului EV și autonomia EV la temperatură scăzută, după caz) și cu Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707, precum și cu valorile-limită ale emisiilor de particule la frânare prevăzute în tabelul 8 din anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1257 și cu cerințele tehnice aferente.";

(iii) tabelul 2 se înlocuiește cu următorul tabel:

„Tabelul 2

Tabel cu subcaractere

Subcaracter	Descriere	Categoria vehiculului (6)	Grupul motopropulsor	Durabilitatea bateriei la bordul vehiculului (4) (7)	Puterea sistemului EV (3) (7)	Autonomia EV la temperaturi scăzute (5) (7)	Data punerii în aplicare: tipuri noi	Data punerii în aplicare: vehicule noi	Ultima dată de înmatriculare
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB (1)	M_1, N_1	OVC-HEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC (2)	M_1, N_1	OVC-HEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			28.5.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB (1)	N_2	OVC-HEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC (2)	N_2	OVC-HEV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			28.5.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ	NU SE APLICĂ			28.5.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029

Subcaracter	Descriere	Categoria vehiculului ([6])	Grupul motopropulsor	Durabilitatea bateriei la bordul vehiculului ([4]) ([7])	Puterea sistemului EV ([3]) ([7])	Autonomia EV la temperaturi scăzute ([5]) ([7])	Data punerii în aplicare: tipuri noi	Data punerii în aplicare: vehicule noi	Ultima dată de înmatriculare
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Toate	X	X	X	NU SE APLICĂ	1.1.2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Toate	X	X	X	NU SE APLICĂ	1.7.2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Toate	X	X	X	NU SE APLICĂ	1.7.2031	

([1]) Pentru OVC-HEV care utilizează factorul de utilitate din Euro 6e-bis (EB), aplicând parametrul d_{neb} pentru determinarea UF fracționate în conformitate cu apendicele 5 la anexa B8 la Regulamentul ONU nr. 154 (seria de amendamente 02).

([2]) Pentru OVC-HEV care utilizează factorul de utilitate din Euro 6e-bis-FCM (EC), aplicând parametrul d_{nec} pentru determinarea UF fracționate în conformitate cu apendicele 5 la anexa B8 la Regulamentul ONU nr. 154 (seria de amendamente 04).

([3]) Se aplică numai vehiculelor hibride și PEV cu motoare multiple, în conformitate cu domeniul de aplicare al Regulamentului ONU nr. 177.

([4]) Se aplică numai pentru PEV și OVC-HEV.

([5]) Se aplică numai pentru PEV.

([6]) Atunci când se face referire la «N_2» în această coloană, acest lucru se aplică numai pentru vehiculele Euro 7ext, astfel cum sunt menționate la articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257.

([7]) În cazul caracterului «X», acest aspect este necesar pentru omologarea vehiculului dacă este aplicabil pentru grupul motopropulsor.

Legendă:
Subcaracterele MA, MB, MC, MD, MT și MV se acordă omologărilor de tip în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/1706, astfel cum se aplică la 22 iulie 2026.
Subcaracterele ME și MF se acordă omologărilor de tip în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/1706, astfel cum se aplică la 23 iulie 2026.
Subcaracterul MG se acordă omologărilor de tip în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/1706, astfel cum se aplică la 23 iulie 2026 și în conformitate cu cerințele OBFCM de la punctele 11.1.4 și 11.1.5 din Regulamentul ONU nr. 154 și din apendicele 5 la acesta.";

(iv) tabelul 3 se înlocuiește cu următorul tabel:

„*Tabelul 3*

Tabel de subcaractere pentru OBM și EVP

Subcaracter	Descriere	Categoria vehiculului ([1])	Grupul motopropulsor	Data punerii în aplicare: tipuri noi	Data punerii în aplicare: vehicule noi	Ultima dată de înmatriculare
OA	Euro 7	M_1, N_1	Toate	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Toate	29.5.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Toate	NU SE APLICĂ	1.7.2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Toate	NU SE APLICĂ	1.7.2031	

([1]) Atunci când se face referire la «N_2» în această coloană, acest lucru se aplică numai pentru vehiculele Euro 7ext, astfel cum sunt menționate la articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257.";

(v) se adaugă următorul tabel 4:

„Tabelul 4

Tabel de subcaractere pentru emisiile de particule la frânare

Subcaracter	Descriere	Categoria vehiculului ([1])	Grupul motopropulsor	Data punerii în aplicare: tipuri noi	Data punerii în aplicare: vehicule noi	Ultima dată de înmatriculare
RA	Euro 7	M_1, N_1	Toate	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Toate	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Toate	NU SE APLICĂ	1.1.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Toate	NU SE APLICĂ	1.7.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Toate	NU SE APLICĂ	1.7.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Toate	NU SE APLICĂ	1.1.2035	

([1]) Atunci când se face referire la «N2» în această coloană, acest lucru se aplică numai pentru vehiculele Euro 7ext, astfel cum sunt menționate la articolul 5 alineatul (2) din Regulamentul (UE) 2024/1257.

Legendă:
Subcaracterele RA și RB sunt atribuite omologărilor în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2026/1762 al Comisiei (*) în conformitate cu valorile-limită din tabelul 4 din anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1257.
Subcaracterele RC, RD și RE sunt atribuite omologărilor în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2026/1762 în conformitate cu valorile-limită din tabelul 5 din anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1257.
Subcaracterele RF sunt atribuite omologărilor în temeiul Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2026/1762 în conformitate cu valorile-limită din tabelul 8 din anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1257.
(*) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2026/1762 al Comisiei de stabilire a unor norme, proceduri, metodologii de încercare și cerințe administrative pentru aplicarea Regulamentului (UE) 2024/1257 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește emisiile de particule la frânare ale autovehiculelor din categoriile M_1 și N_1 (JO L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj).";

(vi) în apendicele 8a se adaugă următorul punct:

„7. Se adaugă următorul punct 2.11:

2.11. Energia utilizabilă a bateriei („UBE") vehiculului la certificare ($UBE_{certified}$)

$UBE_{certified}$	:	... (Wh)"

(vii) după apendicele 8d se adaugă următorul apendice 8e:

„Apendicele 8e

Raport de încercare a puterii sistemului

Raportul privind puterea sistemului trebuie să includă informațiile prevăzute în apendicele 2 la anexa 1 la Regulamentul ONU nr. 177. În mod alternativ, se poate face trimitere la numărul de omologare de tip al certificatului de omologare de tip acordat în conformitate cu Regulamentul ONU nr. 177.”

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2. Anexa II se modifică după cum urmează:

(a) punctul 3.20 se înlocuiește cu următorul text:

„3.20. Tabelul 1 din apendicele 5 include rânduri suplimentare între rândurile 44a și 49, după cum urmează:

	Pentru vehiculele omologate în mai multe etape sau pentru vehiculele omologate în mai multe etape și cu destinație specială			
«**45a**	Masa efectivă permisă a vehiculului final	Număr	kg	Astfel cum se raportează la punctul 0.2.2.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683 De la-până la
45b	Masa maximă tehnic admisibilă a vehiculului încărcat (în kg)	Număr	kg	Astfel cum se raportează la punctul 0.2.2.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683 De la-până la
46	Aria permisă a suprafeței frontale pentru vehiculul final	Număr	cm^2	Astfel cum se raportează la punctul 0.2.2.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683 De la-până la
47	Rezistența permisă la rulare	Număr	kg/t	Astfel cum se raportează la punctul 0.2.2.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683 De la-până la
48	Aria permisă a suprafeței frontale proiectate de intrare a aerului din grilajul frontal	Număr	cm^2	Astfel cum se raportează la punctul 0.2.2.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683 De la-până la
	PENTRU TOATE VEHICULELE»”			

(b) punctul 3.21 se înlocuiește cu următorul text:

„Tabelul 2 din apendicele 5 se citește după cum urmează:

«Tabelul 2

Lista de transparență 2

Câmp	Tipul de date	Descriere
TVV	Text	Identificatorul unic al tipului, al variantei, al versiunii vehiculului, astfel cum se raportează la punctul 0.2 din certificatul de conformitate din partea 1 din apendicele la anexa VIII la Regulamentul (UE) 2020/683.
Identificatorul familiei PEMS	Text	Astfel cum se raportează la punctul 3.5.2 din anexa III la prezentul regulament.
Marca	Text	Denumirea comercială a producătorului – punctul 0.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683.
Denumirea comercială	Text	Denumirile comerciale ale TVV – punctul 0.2.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683.
Altă denumire	Text	Text liber
Categoria și clasa	Enumerare (M_1, N_1 clasa I, N_1 clasa II, N_1 clasa III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Categoria și clasa vehiculului – tabelul 1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2024/1257.

Câmp	Tipul de date	Descriere
Caroserie	Enumerare (AA berlină, AB autoturism cu ușă spate rabatabilă, AC break, AD cupeu, AE cabriolet, AF vehicul cu utilizare multiplă, AG break (utilitar) BA camion, BB furgon, BC autotractor pentru semiremorcă, BD autoremorcher, BE camionetă pick-up, BX șasiu-cabină sau șasiu-cabină incompletă)	Tipul de caroserie – punctul 0.3.0.2 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683.
Număr TA al emisiilor	Text	Astfel cum se raportează în modelul de certificat de omologare UE de tip din apendicele 4/anexa I la prezentul regulament.
Numărul WVTA	Text	Identificatorul omologării de tip a vehiculului complet (WVTA), astfel cum este definit în anexa IV la Regulamentul (UE) 2020/683.
Identificatorul familiei de emisii evaporative	Text	Astfel cum se raportează la punctul 0.2.3.7 din anexa A1 la Regulamentul ONU nr. 154
Puterea nominală a motorului, combustibil 1, combustibil 2 (dacă este relevant)	Număr	Punctul 3.2.1.8 din anexa A1 la Regulamentul ONU nr. 154
Pneuri jumelate	Da/Nu	Declarate de OEM
Capacitățile rezervoarelor de combustibil (valori discrete)	Număr	Capacitatea (capacitățile) rezervorului (rezervoarelor) de combustibil – punctul 3.2.3.1.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683.
Rezervor etanș	Da/Nu	Punctul 3.2.12.2.5.5.3 din anexa I la Regulamentul (UE) 2020/683.
Codul WMI utilizat în prezentul WVTA+TVV	Text	Declarat de OEM (ISO 3779)
Identificatorul familiei OBM	Text	Astfel cum figurează în declarația de conformitate cu OBM, EVP și afișarea la bordul vehiculului a cerințelor privind datele de mediu din anexa III la Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1707».

3. Anexa III se modifică după cum urmează:

(a) punctul 2.3 se înlocuiește cu următorul text:

„2.3. Producătorul trebuie să confirme conformitatea prin completarea declarației de conformitate RDE prevăzute în apendicele 1 la prezenta anexă. Producătorul poate declara conformitatea cu valori-limită inferioare ale emisiilor prin declararea valorilor inferioare denumite «emisiile RDE maxime declarate», fie pentru emisiile de NOx sau pentru PN, fie pentru ambele, în certificatul de conformitate pentru emisiile RDE al producătorului și în certificatul de conformitate al fiecărui vehicul. Aceste valori ale emisiilor RDE maxime declarate trebuie utilizate pentru verificarea conformității autoturismelor, dacă este cazul, inclusiv pentru încercările efectuate în timpul verificării conformității în funcționare și al supravegherii pieței.";

(b) se adaugă următorul apendice 1:

„Apendicele 1

Declarația producătorului care atestă conformitatea cu cerințele privind emisiile în condiții reale de conducere

(Producător): …..

(Adresa producătorului): …..

declară că:

[În cazul în care sunt aplicate limitele de emisie, se aplică următorul alineat. Nu este aplicabil în cazul în care se aplică valori RDE maxime declarate mai mici:]

Tipurile de vehicule enumerate în anexa I la prezenta declarație respectă cerințele prevăzute la anexa III din Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/1706 pentru toate încercările RDE valide care sunt efectuate în conformitate cu cerințele din regulamentul respectiv.

[Următorul punct este aplicabil în cazul în care se aplică valori RDE maxime declarate mai mici. Nu este aplicabil în cazul în care se aplică valorile-limită ale emisiilor:]

Vehiculul (vehiculele) care face (fac) obiectul prezentei omologări/vehiculul (vehiculele) enumerat(e) în anexa I la prezenta declarație[1] este (sunt)[2] conform(e) cu valorile RDE maxime declarate, astfel cum se prevede în tabelul de mai jos:

	Valori RDE maxime declarate
Masa oxizilor de azot (NO_x)	(mg/km)
Numărul de particule (PN_{10})	(#/km)

Întocmită la [..... Locul[3]]

Data [..... Data]

[Numele și semnătura persoanei autorizate de producător sau de reprezentantul producătorului[4]]

Document (documente) anexat (anexate)

Anexa I: Tipul (tipurile) de vehicule, familia (familiile) sau vehiculele descrise de alți descriptori ai vehiculului cărora li se aplică prezenta declarație (dacă este cazul).

[1] A se șterge mențiunea neaplicabilă.

[2] A se selecta «este» sau «sunt», după caz.

[3] Stabilită pe teritoriul Uniunii.

[4] «Reprezentant al producătorului» înseamnă o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Uniunii care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața autorității de omologare sau a autorității de supraveghere a pieței și care acționează în numele producătorului în chestiuni care țin de domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2018/858, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 41 din regulamentul respectiv."

4. Anexa XV se înlocuiește cu următorul text:

„*ANEXA XV*

Durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului

1. INTRODUCERE

Prezenta anexă stabilește procedura de evaluare a durabilității bateriei de la bordul vehiculului. În scopul omologării de tip, producătorul furnizează autorității care acordă omologarea de tip o declarație de conformitate semnată care conține cerințele privind durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului, utilizând modelul de declarație de conformitate a producătorului cu cerințele privind durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului prevăzute în apendicele 2 la prezenta anexă.

2. CERINȚE GENERALE

2.1. Cerințele generale pentru efectuarea încercării RDE sunt cele prevăzute în Regulamentul ONU nr. 154, în legătură cu nivelul 1A.

2.2. Valorile cerinței privind performanța minimă (MPR) bazate pe energia bateriei (SOCE) menționate în tabelul 1 de la punctul 1.2 din anexa C1 la Regulamentul ONU nr. 154 se înlocuiesc cu valorile MPR bazate pe energia bateriei prevăzute în tabelul 1 din anexa II la Regulamentul (UE) 2024/1257 pentru vehiculele M_1 și în tabelul 2 din anexa II la regulamentul respectiv pentru vehiculele N_1.

2.3. Metodologia conformității în funcționare pentru durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului este prevăzută în apendicele 1 la prezenta anexă.

3. CERINȚE TEHNICE

3.1. Cerințele tehnice pentru efectuarea încercării privind durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului sunt cele prevăzute la punctul 6.11 din anexa C1 la Regulamentul ONU nr. 154, în legătură cu nivelul 1A.

Apendicele 1

Metodologia de verificare a conformității în funcționare pentru durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului

Conformitatea în funcționare pentru durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului se verifică pe vehicule întreținute și utilizate în mod corespunzător, în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa 5 la Regulamentul ONU nr. 83*.

Apendicele 2

Declarația producătorului privind conformitatea cu cerințele de durabilitate a bateriei de la bordul vehiculului

(Producător): …..

(Adresa producătorului): …..

declară că:

[În cazul în care se aplică cerințele privind performanța minimă, se aplică următorul alineat. Acesta nu este aplicabil în cazul în care se aplică cerințele privind performanța declarată:]

Vehiculul (vehiculele) care fac(e) obiectul prezentei omologări/vehiculul (vehiculele) enumerate în lista din anexa I la prezenta declarație[1] este/sunt[2] conform(e) cu cerințele privind performanța minimă prevăzute în tabelul 1 din anexa II la Regulamentul (UE) 2024/1257 pentru vehiculele M_1/în tabelul 2 din anexa II la Regulamentul (UE) 2024/1257 pentru vehiculele N_1[1];

[În cazul în care se aplică cerințele privind performanța minimă, se aplică următorul alineat. Acesta nu este aplicabil în cazul în care se aplică cerințele privind performanța declarată:]

Vehiculul (vehiculele) care face (fac) obiectul prezentei omologări/vehiculul (vehiculele) enumerat (e) în anexa I la prezenta declarație[1] este (sunt)[2] conform (e) cu cerințele privind performanța declarată, astfel cum se prevede în tabelul de mai jos;

Vechimea vehiculului/kilometrajul	Cerințe privind performanța declarată (DPR)
De la începutul duratei de viață până la 5 ani sau 100 000 km, luând-se în calcul oricare dintre aceste evenimente care survine mai întâi	(1) …%
Vehicule care depășesc 5 ani sau 100 000 km, și până la 8 ani sau 160 000 km, luându-se în calcul oricare dintre aceste evenimente survine mai întâi	(2) …%

[În cazul în care se aplică cerințele privind performanța declarată sau cerințele privind performanța minimă, se aplică următorul alineat:]

Vehiculul (vehiculele) care face (fac) obiectul prezentei omologări/vehiculul (vehiculele) enumerat(e) în anexa I la prezenta declarație[1] este (sunt)[2] conform(e) cu cerințele privind durabilitatea bateriei de la bordul vehiculului prevăzute în anexa XV la Regulamentul (UE) 2026/1764.

Întocmită la [..... Locul[3]]

Data [..... Data]

[*Numele și semnătura persoanei autorizate de producător sau de reprezentantul producătorului*[4]]

Documente anexate

Anexa I: Tipul (tipurile) de vehicule, familia (familiile) sau vehiculele descrise de alți descriptori ai vehiculului cărora li se aplică prezenta declarație (dacă este cazul).

(1) A se șterge mențiunea neaplicabilă.

(2) A se selecta «este» sau «sunt», după caz.

(3) Stabilită pe teritoriul Uniunii.

(4) «Reprezentant al producătorului» înseamnă o persoană fizică sau juridică stabilită pe teritoriul Uniunii care a fost desemnată în mod corespunzător de producător să îl reprezinte în fața autorității de omologare sau a autorității de supraveghere a pieței și care acționează în numele producătorului în chestiuni care țin de domeniul de aplicare al Regulamentului (UE) 2018/858, astfel cum este definit la articolul 3 punctul 41 din Regulamentul respectiv."

5. Anexa XVII se înlocuiește cu următorul text:

„*ANEXA XVII*

AUTONOMIA ELECTRICĂ LA TEMPERATURĂ SCĂZUTĂ

1. INTRODUCERE

Prezenta anexă stabilește procedura de determinare a încercării la temperatură scăzută pentru verificarea autonomiei electrice a PEV la temperatură scăzută.

2. CERINȚE GENERALE

2.1. Cerințele generale pentru efectuarea încercării privind autonomia electrică la temperatură scăzută sunt cele prevăzute în Regulamentul ONU nr. 154, în legătură cu nivelul 1A.

2.2. Metodologia opțională de verificare a conformității în funcționare pentru autonomia electrică la temperatură scăzută este prevăzută în apendicele 1 la prezenta anexă.

3. CERINȚE TEHNICE

3.1. Cerințele tehnice pentru efectuarea încercării privind autonomia electrică la temperatură scăzută sunt cele prevăzute la punctul 6.10 din anexa B10 la Regulamentul ONU nr. 154, în legătură cu nivelul 1A.

Apendicele 1

Metodologia opțională de verificare a conformității în funcționare pentru autonomia electrică la temperatură scăzută

Conformitatea în funcționare pentru autonomia electrică la temperatură scăzută se verifică pe vehicule întreținute și utilizate în mod corespunzător, în conformitate cu cerințele prevăzute în anexa 11 la Regulamentul ONU nr. 83.”

6. Anexa XIX se înlocuiește cu următorul text:

„*ANEXA XIX*

DETERMINAREA PUTERII SISTEMULUI

1. INTRODUCERE

Prezenta anexă stabilește procedura de determinare a puterii sistemelor HEV și PEV cu motoare multiple în conformitate cu domeniul de aplicare al Regulamentului ONU nr. 177.

2) CERINȚE GENERALE

2.1. Cerințele generale pentru determinarea puterii sistemului sunt cele prevăzute în Regulamentul ONU nr. 177 *, cu excepția cerințelor privind conformitatea producției de la punctul 11.

2.2. O metodologie opțională pentru evaluarea conformității în funcționare a determinării puterii sistemului este prevăzută în apendicele 1 la prezenta anexă.

3. CERINȚE TEHNICE

3.1. Cerințele tehnice pentru determinarea puterii sistemului sunt cele prevăzute în apendicele 7 și 8 la Regulamentul ONU nr. 177.

Apendicele 1

Metodologie opțională pentru evaluarea conformității în funcționare a determinării puterii sistemului

Evaluarea conformității în funcționare în ceea ce privește determinarea puterii sistemului poate fi efectuată pe vehicule întreținute și utilizate în mod corespunzător, în conformitate cu cerințele din anexa 14 la Regulamentul ONU nr. 83.”

7. Anexa XXII se modifică după cum urmează:

„3. CERINȚE TEHNICE

Cerințele tehnice pentru dispozitivul OBFCM sunt cele prevăzute în apendicele 5 la Regulamentul ONU nr. 154, în conformitate cu dispozițiile tranzitorii prevăzute la punctele 11.1.4 și 11.1.5 din regulamentul respectiv.”