Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1764

22.7.2026

UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2026/1764 VAN DE COMMISSIE

van 13 juli 2026

tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 wat betreft specifieke methoden, voorschriften en tests evenals administratieve voorschriften met betrekking tot de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, de elektrische actieradius van voertuigen bij lage temperatuur en het systeemvermogen van elektrische voertuigen

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad van 24 april 2024 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren en van systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, met betrekking tot hun emissies en de duurzaamheid van batterijen (Euro 7), tot wijziging van Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad en tot intrekking van de Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad, Verordeningen (EU) nr. 582/2011, (EU) 2017/1151 en (EU) 2017/2400 van de Commissie en Uitvoeringsverordening (EU) 2022/1362 van de Commissie ([1]), en met name artikel 14, lid 3, punt a), en artikel 14, lid 4, punten a), i), j), q), s), u), en v),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Met het oog op consistentie en samenhang met internationale normen is het passend te verwijzen naar VN-Reglement nr. 154 ([2]) (wijzigingenreeks 04) en VN-Reglement nr. 83 ([3]) (wijzigingenreeks 09), waarbij de duurzaamheid van batterijen in het voertuig en andere op elektrificatie gerichte voorschriften worden geïntroduceerd en waarin belangrijke technische ontwikkelingen worden geïntegreerd, waarmee de duurzaamheid en innovatie in de automobielsector wordt ondersteund.

(2) Om de technische voorschriften voor Euro 7-emissietypegoedkeuring volledig in overeenstemming te brengen met de meest recente ontwikkelingen op het gebied van de technologie voor elektrische voertuigen, moet Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie ([4]) worden gewijzigd. Met het oog op nauwkeurige beoordelingen van de emissies en het energieverbruik en duidelijkere nalevingstrajecten voor fabrikanten en om de milieu-integriteit van het typegoedkeuringskader voor Euro 7-emissies te versterken, moeten in die verordening de meetgegevens voor de werkelijke prestaties voor de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, de elektrische actieradius van puur elektrische voertuigen (PEV's) bij lage temperatuur en geactualiseerde voorschriften voor de meting van het brandstof- en/of energieverbruik aan boord van het voertuig (OBFCM) zoals ingevoerd bij VN-Reglement nr. 154 (reeks 04), worden opgenomen.

(3) Evenzo voorziet VN-Reglement nr. 83 (wijzigingenreeks 09) in geactualiseerde methoden voor conformiteit tijdens het gebruik, met inbegrip van bepalingen inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, het systeemvermogen van elektrische voertuigen en de elektrische actieradius bij lage temperatuur, die in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 moeten worden weergegeven om een geharmoniseerde uitvoering en geharmoniseerd markttoezicht te waarborgen.

([1]) PB L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft (WLTP) [2026/1130] (PB L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) VN-Reglement nr. 83 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten betreft [2026/1086] (PB L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring van voertuigen van de categorieën M1 en N1 en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683 (PB L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) De benodigde technische procedures voor de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en PEV's met meerdere motoren zijn vastgesteld in VN-Reglement nr. 177 ([5]). In Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 moeten verwijzingen naar dat VN-reglement worden opgenomen om te zorgen voor consistente en reproduceerbare metingen van het systeemvermogen, in overeenstemming met de op prestaties gebaseerde benadering van Euro 7.

(5) Met het oog op nauwkeurige en transparante nalevingsverklaringen is het passend in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 een voorschrift voor fabrikanten op te nemen om voor de nalevingsverklaring voor emissies onder reële rijomstandigheden (RDE) een model te gebruiken. Zo kunnen fabrikanten de naleving van lagere emissiegrenswaarden tijdens controles van de conformiteit tijdens het gebruik en het markttoezicht op een consistente manier aantonen, wat de doeltreffendheid en afdwingbaarheid van de RDE-voorschriften vergroot.

(6) Fabrikanten moeten gestandaardiseerde modellen voor verklaringen van overeenstemming overeenkomstig Verordening (EU) 2024/1257 krijgen om de indiening van volledige en nauwkeurige informatie voor alle bijbehorende tests te vergemakkelijken, met inbegrip van tests in verband met emissies, duurzaamheid van batterijen in het voertuig, elektrische actieradius en systeemvermogen, en om de administratieve efficiëntie en de rechtszekerheid te verbeteren.

(7) Om de transparantie en de harmonisatie tussen de lidstaten te vergroten en een consistente presentatie en de traceerbaarheid van typegoedkeuringsinformatie te waarborgen, moet het nummeringssysteem voor emissietypegoedkeuringscertificaten worden aangepast aan de voorschriften van Verordening (EU) 2024/1257, met inbegrip van de in het kader van Euro 7 ingevoerde bepalingen voor nieuwe tests en procedures.

(8) Om ervoor te zorgen dat administratieve processen, conformiteitsbeoordelingen en technische metingen gebaseerd zijn op wereldwijd geharmoniseerde, reproduceerbare en afdwingbare normen, en om een coherente uitvoering te waarborgen en onnodige regeldruk te verminderen, is het passend in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 rekening te houden met de meest recente ontwikkelingen in de VN-Reglementen nrs. 83, 154, 168 ([6]) en 177 wat betreft de gedetailleerde technische voorschriften en procedures en administratieve bepalingen voor emissietypegoedkeuring, methoden voor conformiteit tijdens het gebruik, duurzaamheid van batterijen in het voertuig, elektrische actieradius bij lage temperatuur en bepaling van het systeemvermogen, evenals de voorschriften voor OBFCM.

(9) Voor de bepaling van de elektrische actieradius bij lage temperatuur en het systeemvermogen moeten facultatieve methoden voor de conformiteit tijdens het gebruik worden ingevoerd, om fabrikanten en instanties flexibiliteit te bieden en tegelijkertijd te zorgen voor robuuste en representatieve tests. Die methoden vormen een aanvulling op de verplichte voorschriften inzake conformiteit tijdens het gebruik voor de duurzaamheid van batterijen in het voertuig en ondersteunen zo de doeltreffende handhaving van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706, waarmee een consistente en verifieerbare naleving van de prestatiegerichte doelstellingen daarvan wordt gewaarborgd.

(10) Om ervoor te zorgen dat de typegoedkeuringsdocumentatie en de administratieve voorschriften in overeenstemming blijven met de veranderende technische en milieunormen voor motorvoertuigen, moeten de tabellen met emissiekenmerken worden gewijzigd om er specifieke voorschriften voor PEV's in op te nemen met betrekking tot boordinstrumenten voor de monitoring van het brandstof- en elektriciteitsverbruik (OBFCM-instrumenten).

(11) Om een soepele en efficiënte transitie naar geëlektrificeerde mobiliteit te waarborgen en in overeenstemming te blijven met de internationale harmonisatie-inspanningen, met name VN-Reglement nr. 154, en fabrikanten en goedkeuringsinstanties voldoende tijd te geven om zich aan de specifieke voorschriften voor PEV's aan te passen, is het passend de toepassing van de OBFCM-voorschriften voor dergelijke voertuigen uit te stellen tot 1 januari 2030 en, voor zover daarbij bijlage II wordt gewijzigd, 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening.

(12) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

([5]) VN-Reglement nr. 177 — Uniforme bepalingen betreffende de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en van puur elektrische voertuigen met meer dan één elektrische aandrijfmachine [2025/1910] (PB L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Wijziging van VN-Reglement nr. 168 — Uniforme bepalingen betreffende de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de emissies onder reële rijomstandigheden betreft [2026/1900] (PB L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het technisch comité motorvoertuigen (TCMV),

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 wordt als volgt gewijzigd:

1) de titel wordt vervangen door:

"Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van voorschriften, procedures en testmethoden voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 wat betreft de uitlaatgas- en verdampingsemissietypegoedkeuring, de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, de elektrische actieradius van voertuigen bij lage temperatuur en het systeemvermogen van elektrische voertuigen, van voertuigen van de categorieën M_1 en N_1 en tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2020/683";

2) in artikel 1 wordt de aanhef vervangen door:

"Deze verordening is van toepassing op de emissietypegoedkeuring wat de uitlaatemissies en verdampingsemissies, de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, de elektrische actieradius van voertuigen bij lage temperatuur en het systeemvermogen van elektrische voertuigen betreft van motorvoertuigen die tot de volgende voertuigcategorieën behoren:";

3) in artikel 3 wordt lid 1 vervangen door:

"1. Om EU-typegoedkeuring krachtens Verordening (EU) 2024/1257 te verkrijgen wat emissies betreft, toont de fabrikant aan dat de voertuigen aan de voorschriften van deze verordening voldoen wanneer zij overeenkomstig de testprocedures in de bijlagen III tot en met VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI en XXII worden getest. De fabrikant waarborgt tevens dat de referentiebrandstoffen voldoen aan de specificaties van bijlage IX.";

4) in artikel 5, lid 1, wordt na punt b) het volgende punt c) toegevoegd:

"c) puur elektrische voertuigen (PEV's)";

5) in artikel 6, lid 3, wordt punt c) geschrapt;

6) in artikel 6 wordt lid 4 geschrapt;

7) in artikel 10 wordt de titel vervangen door:

"Conformiteit tijdens het gebruik van uitlaatemissies en verdampingsemissies";

8) in artikel 10, lid 3, wordt de tweede alinea vervangen door:

"De voorschriften voor de controles van de conformiteit tijdens het gebruik zijn van toepassing tot tien jaar nadat het laatste conformiteitscertificaat of het laatste individuele goedkeuringscertificaat is verleend voor voertuigen van een familie voor conformiteit tijdens het gebruik die tests ondergaat overeenkomstig punt 9.2.3 van VN-Reglement nr. 83, zoals gedefinieerd in punt 3 van bijlage 4 bij VN-Reglement nr. 83.";

9) de volgende artikelen 10 bis, 10 ter en 10 quater worden ingevoegd:

"*Artikel 10 bis*

Conformiteit tijdens het gebruik van de duurzaamheid van batterijen in het voertuig

De conformiteit tijdens het gebruik van de duurzaamheid van batterijen in het voertuig wordt gecontroleerd bij voertuigen in goede staat van onderhoud en gebruik, overeenkomstig de voorschriften van aanhangsel 1 van bijlage XV bij deze verordening.

Artikel 10 ter

Conformiteit tijdens het gebruik van de elektrische actieradius bij lage temperatuur

De conformiteit tijdens het gebruik van de elektrische actieradius van PEV's bij lage temperatuur kan worden gecontroleerd bij voertuigen in goede staat van onderhoud en gebruik, overeenkomstig de voorschriften van punt 9.4.1 van VN-Reglement nr. 83 en aanhangsel 1 van bijlage XVII bij deze verordening.

Artikel 10 quater

Conformiteit tijdens het gebruik van het systeemvermogen

De conformiteit tijdens het gebruik van het systeemvermogen kan worden gecontroleerd bij voertuigen in goede staat van onderhoud en gebruik, overeenkomstig de voorschriften van punt 9.7.1 van VN-Reglement nr. 83 en aanhangsel 1 van bijlage XIX bij deze verordening.";

10) de bijlagen I, II, III, XV, XVII, XIX en XXII worden gewijzigd overeenkomstig de bijlage bij deze verordening.

Artikel 2

Deze verordening treedt in werking op de dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*. Zij is van toepassing met ingang van die datum.

Artikel 1, punt 4), is evenwel van toepassing met ingang van 1 januari 2030. Artikel 1, punt 10), voor zover daarbij bijlage II wordt gewijzigd, is 18 maanden na de datum van inwerkingtreding van deze verordening van toepassing.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 13 juli 2026.

Voor de Commissie
De voorzitter
Ursula VON DER LEYEN

BIJLAGE

De bijlagen I, II, III, XV, XVII, XIX en XXII bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 worden als volgt gewijzigd:

1) bijlage I wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 1.1.1 wordt vervangen door:

"1.1.1. De extra voorschriften inzake het verlenen van typegoedkeuring voor monofuelvoertuigen op gas en bifuelvoertuigen op gas zijn die van punt 5.9 van VN-Reglement nr. 154 (*). De verwijzing naar het inlichtingenformulier in punt 5.9.1 van VN-Reglement nr. 154 wordt gelezen als een verwijzing naar aanhangsel 3 van bijlage I bij deze verordening.

_____

(*) VN-Reglement nr. 154 — Uniforme voorschriften voor de goedkeuring van lichte personen- en bedrijfsvoertuigen wat de gereguleerde emissies, kooldioxide-emissies en het brandstofverbruik en/of het meten van het elektriciteitsverbruik en de elektrische actieradius betreft [2026/1130] (WLTP), wijzigingenreeks 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/2026 (PB L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).";

b) punt 2.2.1 wordt vervangen door:

"2.2.1. Figuur I.2.3 illustreert de toepassing van de tests voor de emissietypegoedkeuring van een voertuig. De specifieke testprocedures zijn beschreven in de bijlagen II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI en XXII.";

c) in de tabel onder figuur I.2.3 wordt de vermelding voor "OBFCM" vervangen door:

"OBFCM	Ja	—	—	—	—	—	—	Ja (beide brandstoffen)	Ja	Ja	Ja ([8])	—"

d) in de tabel onder figuur I.2.3 worden de volgende vermeldingen toegevoegd:

"Duurzaamheid van batterijen in het voertuig	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja([9])	Ja	—
Elektrische actieradius bij lage temperatuur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ja	—
Bepaling van het systeemvermogen	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	Ja([10])	—"

e) na de tabel in figuur I.2.3 worden de volgende tabelvoetnoten [8], [9] en [10] ingevoegd:

"8) Vanaf 1 januari 2030, overeenkomstig de overgangsbepalingen in de punten 11.1.4 en 11.1.5 van VN-Reglement nr. 154.

9) Alleen in het geval van OVC-HEV's.

10) In het geval van HEV's en PEV's met meerdere motoren, overeenkomstig het toepassingsgebied van VN-Reglement nr. 177 (*).

_____

(*) VN-Reglement nr. 177 — Uniforme bepalingen betreffende de bepaling van het systeemvermogen van hybride elektrische voertuigen en van puur elektrische voertuigen met meer dan één elektrische aandrijfmachine (PB L 2025/1910 van 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).";

f) punt 3.3.1 wordt vervangen door:

"3.3.1. De typegoedkeuring wordt uitgebreid tot voertuigen die voldoen aan de voorschriften van punt 7.2 van VN-Reglement nr. 83 (*).

_____

(*) VN-Reglement nr. 83 — Uniforme bepalingen voor de goedkeuring van voertuigen wat de emissie van verontreinigende stoffen naargelang de motorbrandstofvereisten betreft, wijzigingenreeks 9 ECE/TRANS/WP.29/2026/2025 [2026/1086] (PB L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).";

g) aan aanhangsel 3 worden de volgende punten toegevoegd:

"3.5.7.7. Systeemvermogen (volgens fabrieksopgave) (indien van toepassing)

3.5.7.7.1. Pieksysteemvermogen van het voertuig: … kW

3.5.7.7.2. Duurzaam systeemvermogen van het voertuig: … kW

3.5.7.8. Bruikbare batterijenergie van het voertuig bij certificering ($UBE_{certified}$): … (Wh)";

h) aan aanhangsel 4 worden, in het addendum bij het EU-typegoedkeuringscertificaat, de volgende punten toegevoegd:

"4.3. Systeemvermogen (volgens fabrieksopgave) (indien van toepassing)

4.3.1. Pieksysteemvermogen van het voertuig: … kW

4.3.2. Duurzaam systeemvermogen van het voertuig: … kW";

i) aanhangsel 6 wordt als volgt gewijzigd:

i) punt 2 wordt vervangen door:

"Deel 2 van de overeenkomstig artikel 7, lid 2, van deze verordening afgegeven en in punt 48.3 van bijlage VIII onder model B-deel 2 en model C2-deel 2 van Verordening (EU) 2020/683 bedoelde goedkeuringscertificaatnummers bestaat uit het nummer van de basisuitvoeringshandeling. Deel 3 van het nummer van het goedkeuringscertificaat bestaat uit het nummer van de meest recente toepasselijke wijzigingsuitvoeringshandeling. Het nummer van de meest recente wijzigingsuitvoeringshandeling wordt rechtstreeks gevolgd door een van de combinaties van twee letters uit de tabellen 2 en 4, d.w.z. zonder dat tussen dit nummer en de desbetreffende lettercombinatie een asterisk wordt geplaatst.";

ii) tabel 1 wordt vervangen door:

"Tabel 1

Emissieniveau

Emissiekenmerk [1], [2]	Emissienorm	Subteken voor dit reglement (zie tabel 2)	Subteken voor de OBM en het EVP (zie tabel 3)	Voertuigcategorie	Rememissies	Uiterste datum van registratie
TL [3]	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA of MC	OA	M_1, N_1	n.v.t.	28.11.2027
TE [3]	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB of MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	n.v.t.	28.5.2029 [4]
TS [3]	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	n.v.t.	30.6.2030
TT [3]	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	n.v.t.	30.6.2031
FL	Euro 7A	MA [5], ME of MG [6]	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7A	MB [5], MF of MG [6]	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG [6]	OA of OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

Emissiekenmerk ([1]), ([2])	Emissienorm	Subteken voor dit reglement (zie tabel 2)	Subteken voor de OBM en het EVP (zie tabel 3)	Voertuigcategorie	Rememissies	Uiterste datum van registratie
HL	Euro 7C	MG[6]	OA of OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA of NB	PA of PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

([1]) Eerste letter van lettercombinatie: T = TEMP-voertuig, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
([2]) Tweede letter van lettercombinatie: L = fabrikant van grote volumes, E = Euro 7ext-voertuig, S = (U)SVM, T = Euro 7ext-voertuig van (U)SVM.
([3]) Vrijwillige toepassing vóór de verplichte toepassingsdata overeenkomstig artikel 21 van Verordening (EU) 2024/1257.
([4]) Bij subteken MV is 31.12.2027 de uiterste datum van registratie.
([5]) Alleen van toepassing op ICEV.
([6]) Bij subteken MG zijn geactualiseerde OBFCM-voorschriften van toepassing overeenkomstig de punten 11.1.4 en 11.1.5 en aanhangsel 5 van VN-Reglement nr. 154.

Legenda:
"(U)SVM"= (zeer) kleine fabrikant;
"fabrikant van grote volumes" = een fabrikant die geen SVM is;
"Euro 7-TEMP" TL/TE = Euro 7-emissies (deze uitvoeringshandeling, zoals van toepassing op 22 juli 2026 en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specifieke methoden, voorschriften en tests, met inbegrip van nalevingsdrempels, voor OBFCM-instrumenten en OBM-systemen, kenmerken en prestaties van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en de methoden om het functioneren ervan te beoordelen, het formaat van het EVP en de gegevens en de wijze van mededeling van de gegevens van het EVP van motorvoertuigen van de categorieën M_1 en N_1 (PB L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
"Euro 7-TEMP" TS/TT = Euro 7-emissies (deze uitvoeringshandeling, zoals van toepassing op 22 juli 2026 en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707 van de Commissie van 25 juli 2025 tot vaststelling van uitvoeringsbepalingen voor Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft specifieke methoden, voorschriften en tests, met inbegrip van nalevingsdrempels, voor OBFCM-instrumenten en OBM-systemen, kenmerken en prestaties van waarschuwingssystemen en aansporingsmethoden voor de bestuurder en de methoden om het functioneren ervan te beoordelen, het formaat van het EVP en de gegevens en de wijze van mededeling van de gegevens van het EVP van motorvoertuigen van de categorieën M_1 en N_1 (PB L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
"Euro 7A" = Euro 7-emissies overeenkomstig deze uitvoeringsverordening (met inbegrip van de duurzaamheid van de batterijen in het voertuig, het systeemvermogen van het EV en de EV-actieradius bij lage temperatuur, indien van toepassing) en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707, alsook de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes van tabel 4 van bijlage I bij Verordening (EU) 2024/1257 en de daarmee samenhangende technische voorschriften;
"Euro 7B" = Euro 7-emissies overeenkomstig deze uitvoeringsverordening (met inbegrip van de duurzaamheid van de batterijen in het voertuig, het systeemvermogen van het EV en de EV-actieradius bij lage temperatuur, indien van toepassing) en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707, alsook de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes van tabel 5 van bijlage I bij Verordening (EU) 2024/1257 en de daarmee samenhangende technische voorschriften;
"Euro 7C" = Euro 7-emissies overeenkomstig deze uitvoeringsverordening (met inbegrip van de duurzaamheid van de batterijen in het voertuig, het systeemvermogen van het EV en de EV-actieradius bij lage temperatuur, indien van toepassing) en Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707, alsook de grenswaarden voor de emissie van remdeeltjes van tabel 8 van bijlage I bij Verordening (EU) 2024/1257 en de daarmee samenhangende technische voorschriften.";

iii) tabel 2 wordt vervangen door:

"Tabel 2

Subtekentabel

Subteken	Beschrijving	Voertuigcategorie ([6])	Aandrijflijn	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig ([4]) ([7])	Systeemvermogen van EV ([3]) ([7])	EV-actieradius bij lage temperatuur ([5]) ([7])	Datum van uitvoering: nieuwe typen	Datum van uitvoering: nieuwe voertuigen	Uiterste datum van registratie
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			28.5.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			28.5.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	n.v.t.	n.v.t.	n.v.t.			28.5.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029

Subteken	Beschrijving	Voertuigcategorie ([6])	Aandrijflijn	Duurzaamheid van batterijen in het voertuig ([4]) ([7])	Systeemvermogen van EV ([3]) ([7])	EV-actieradius bij lage temperatuur ([5]) ([7])	Datum van uitvoering: nieuwe typen	Datum van uitvoering: nieuwe voertuigen	Uiterste datum van registratie
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alle	X	X	X	n.v.t.	1.1.2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Alle	X	X	X	n.v.t.	1.7.2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Alle	X	X	X	n.v.t.	1.7.2031	

([1]) Voor OVC-HEV's met de gebruiksfactor van Euro 6e-bis (EB), door toepassing van de parameter d_{neb} voor de bepaling van de fractionele gebruiksfactor overeenkomstig aanhangsel 5 van bijlage B8 bij VN-Reglement nr. 154 (wijzigingenreeks 02).
([2]) Voor OVC-HEV's met de gebruiksfactor van Euro 6e-bis-FCM (EC), door toepassing van de parameter d_{nec} voor de bepaling van de fractionele gebruiksfactor overeenkomstig aanhangsel 5 van bijlage B8 bij VN-Reglement nr. 154 (wijzigingenreeks 04).
([3]) Alleen van toepassing op hybride voertuigen en op PEV's met meerdere motoren, overeenkomstig het toepassingsgebied van VN-Reglement nr. 177.
([4]) Alleen van toepassing op PEV's en OVC-HEV's.
([5]) Alleen van toepassing op PEV's.
([6]) Wanneer in deze kolom wordt verwezen naar "N_2", gaat het uitsluitend om Euro 7ext-voertuigen zoals bedoeld in artikel 5, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257.
([7]) Bij "X" is dit aspect vereist voor de goedkeuring van het voertuig, indien van toepassing voor de aandrijflijn.

Legenda:
De subtekens MA, MB, MC, MD, MT en MV worden toegekend bij typegoedkeuringen krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 zoals van toepassing op 22 juli 2026.
De subtekens ME en MF worden toegekend bij typegoedkeuringen krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 zoals van toepassing op 23 juli 2026.
Subteken MG wordt toegekend bij typegoedkeuringen krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 zoals van toepassing op 23 juli 2026 en overeenkomstig de OBFCM-voorschriften van de punten 11.1.4 en 11.1.5 en aanhangsel 5 van VN-Reglement nr. 154.";

iv) tabel 3 wordt vervangen door:

"Tabel 3

Subteken voor de OBM en het EVP

Subteken	Beschrijving	Voertuigcategorie ([1])	Aandrijflijn	Datum van uitvoering: nieuwe typen	Datum van uitvoering: nieuwe voertuigen	Uiterste datum van registratie
OA	Euro 7	M_1, N_1	Alle	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Alle	29.5.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Alle	n.v.t.	1.7.2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Alle	n.v.t.	1.7.2031	

([1]) Wanneer in deze kolom wordt verwezen naar "N_2", gaat het uitsluitend om Euro 7ext-voertuigen zoals gedefinieerd in artikel 5, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257.";

v) de volgende tabel 4 wordt toegevoegd:

"Tabel 4

Subteken voor de emissie van remdeeltjes

Subteken	Beschrijving	Voertuigcategorie ([1])	Aandrijflijn	Datum van uitvoering: nieuwe typen	Datum van uitvoering: nieuwe voertuigen	Uiterste datum van registratie
RA	Euro 7	M_1, N_1	Alle	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Alle	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alle	n.v.t.	1.1.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Alle	n.v.t.	1.7.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Alle	n.v.t.	1.7.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alle	n.v.t.	1.1.2035	

([1]) Wanneer in deze kolom wordt verwezen naar "N2", gaat het uitsluitend om Euro 7ext-voertuigen zoals bedoeld in artikel 5, lid 2, van Verordening (EU) 2024/1257.

Legenda:
De subtekens RA en RB worden toegekend bij goedkeuringen krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762 van de Commissie ([*]) overeenkomstig de grenswaarden van tabel 4 van bijlage I bij Verordening (EU) 2024/1257.
De subtekens RC, RD en RE worden toegekend bij goedkeuringen krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762 overeenkomstig de grenswaarden van tabel 5 van bijlage I bij Verordening (EU) 2024/1257.
Het subteken RF wordt toegekend bij goedkeuringen krachtens Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762 overeenkomstig de grenswaarden van tabel 8 van bijlage I bij Verordening (EU) 2024/1257.
(*) Uitvoeringsverordening (EU) 2026/1762 van de Commissie van 13 juli 2026 tot vaststelling van voorschriften, procedures, testmethoden en administratieve voorschriften voor de toepassing van Verordening (EU) 2024/1257 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft emissies van remdeeltjes van motorvoertuigen van de categorieën M1 en N1 (PB L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj).";

vi) aan aanhangsel 8 bis wordt het volgende punt toegevoegd:

"7. Het volgende punt 2.11 moet worden toegevoegd:

2.11. Bruikbare batterijenergie ("UBE") van het voertuig bij certificering (*$UBE_{certified}$*):

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)"

vii) het volgende aanhangsel 8 sexies wordt toegevoegd na aanhangsel 8 quinquies:

"Aanhangsel 8 sexies

Testrapport van het systeemvermogen

Het rapport van het systeemvermogen moet de in aanhangsel 2 van bijlage I bij VN-Reglement nr. 177 opgenomen informatie bevatten. Als alternatief mag worden verwezen naar het typegoedkeuringsnummer van het overeenkomstig VN-Reglement nr. 177 verleende typegoedkeuringscertificaat.";

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2) bijlage II wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 3.20 wordt vervangen door:

3.20. Tabel 1 in aanhangsel 5 krijgt de volgende extra rijen tussen de rijen 44a en 49:

	Voor meerfasenvoertuigen of meerfasenvoertuigen voor speciale doeleinden			
"**45a**	Toegestane feitelijke massa van het uiteindelijke voertuig	Getal	kg	Zoals gerapporteerd in punt 0.2.2.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683 Van-tot
45b	Toegestane technisch toelaatbare maximummassa van het uiteindelijke voertuig in beladen toestand (in kg)	Getal	kg	Zoals gerapporteerd in punt 0.2.2.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683 Van-tot
46	Toegestane frontale oppervlak van het uiteindelijke voertuig	Getal	cm^2	Zoals gerapporteerd in punt 0.2.2.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683 Van-tot
47	Toegestane rolweerstand	Getal	kg/t	Zoals gerapporteerd in punt 0.2.2.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683 Van-tot
48	Toegestane uitstekende frontale oppervlak van de luchtinlaat van de grille aan de voorkant	Getal	cm^2	Zoals gerapporteerd in punt 0.2.2.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683 Van-tot
	BIJ ALLE VOERTUIGEN"			

b) punt 3.21 wordt vervangen door:
"Tabel 2 in aanhangsel 5 wordt als volgt gelezen:

"Tabel 2

Transparantielijst 2

Veld	Soort gegevens	Beschrijving
TVU	Tekst	Unieke identificatiecode van het type, variant, uitvoering van het voertuig zoals gerapporteerd in punt 0.2 van het conformiteitscertificaat, deel 1 van het aanhangsel van bijlage VIII bij Verordening (EU) 2020/683
ID PEMS-familie	Tekst	Zoals gerapporteerd in punt 3.5.2 van bijlage III bij deze verordening
Merk	Tekst	Handelsnaam van de fabrikant, punt 0.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683
Handelsbenaming	Tekst	Handelsbenaming van de TVU, punt 0.2.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683
Andere benaming	Tekst	Vrije tekst
Categorie en klasse	Enumeratie (M_1, N_1 klasse I, N_1 klasse II, N_1 klasse III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Voertuigcategorie en -klasse, tabel 1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2024/1257

Veld	Soort gegevens	Beschrijving
Carrosserie	Enumeratie (AA sedan, AB hatchback, AC stationwagen, AD coupé, AE cabriolet, AF MPV, AG stationwagen afgeleid van een truck, BA vrachtwagen, BB bestelwagen, BC opleggertrekker, BD aanhangwagentrekker, BE pick-uptruck, BX chassiscabine)	Carrosserietype, bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683, punt 0.3.0.2
Emissietypegoedkeuringsnummer	Tekst	Zoals gerapporteerd in het model van het EU-typegoedkeuringscertificaat in bijlage I/aanhangsel 4 bij deze verordening
WVTA-nummer	Tekst	Identificatiecode van de typegoedkeuring van het gehele voertuig zoals gedefinieerd in bijlage IV bij Verordening (EU) 2020/683
ID verdampingsfamilie	Tekst	Zoals gerapporteerd in punt 0.2.3.7 van bijlage A1 bij VN-Reglement nr. 154
Nominaal motorvermogen brandstof 1, brandstof 2 (indien relevant)	Getal	Punt 3.2.1.8 van bijlage A1 bij VN-Reglement nr. 154
Dubbele banden	Ja/nee	Opgegeven door OEM
Capaciteit brandstoftanks (discrete waarden)	Getal	Capaciteit van de brandstoftank(s), punt 3.2.3.1.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683
Afgedichte tank	Ja/nee	Punt 3.2.12.2.5.5.3 van bijlage I bij Verordening (EU) 2020/683
In dit WVTA+TVV gebruikte WMI	Tekst	Opgegeven door de OEM (ISO 3779)
Identificatiekenmerk van de OBM-familie	Tekst	Zoals aangebracht in de verklaring van naleving van de voorschriften inzake OBM, het EVP en de weergave in het voertuig van de milieugegevens van bijlage III bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1707””

3) bijlage III wordt als volgt gewijzigd:

a) punt 2.3 wordt vervangen door:

"2.3. De fabrikant bevestigt de naleving door het invullen van de in aanhangsel 1 van deze bijlage opgenomen RDE-verklaring. De fabrikant kan verklaren dat aan lagere emissiegrenswaarden wordt voldaan door hetzij voor NO_x, hetzij voor PN, hetzij voor beide lagere waarden, de zogeheten "aangegeven maximale RDE-waarden", aan te geven in het RDE-certificaat van de fabrikant en in het conformiteitscertificaat van elk voertuig. Deze aangegeven maximale RDE-waarden worden gebruikt om te controleren of auto's de voorschriften naleven waar van toepassing, bijvoorbeeld voor tests die worden verricht tijdens controles van de conformiteit tijdens het gebruik en het markttoezicht.";

b) het volgende aanhangsel 1 wordt toegevoegd:

"*Aanhangsel 1*

Verklaring van de fabrikant van naleving van de voorschriften betreffende emissies onder reële rijomstandigheden (RDE)

(Fabrikant): …..

(Adres van de fabrikant): …..

verklaart dat:

[De volgende alinea is van toepassing wanneer de emissiegrenswaarden worden toegepast. Zij is niet van toepassing wanneer lagere aangegeven maximale RDE-waarden worden toegepast:]

De in bijlage I bij deze verklaring vermelde voertuigtypen voldoen aan de voorschriften van bijlage III bij Uitvoeringsverordening (EU) 2025/1706 voor alle geldige RDE-tests die overeenkomstig de voorschriften van die verordening worden uitgevoerd.

[De volgende alinea is van toepassing wanneer lagere aangegeven maximale RDE-waarden worden toegepast. Zij is niet van toepassing wanneer de emissiegrenswaarden worden toegepast:]

Voor de voertuigen die onder deze goedkeuring vallen/die in bijlage I bij deze verklaring zijn vermeld[1] [2] is voldaan aan de aangegeven maximale RDE-waarden zoals vermeld in onderstaande tabel:

	Aangegeven maximale RDE-waarden
Massa stikstofoxiden (NO_x)	(mg/km)
Deeltjesaantal (PN_{10})	(#/km)

Gedaan te [….. Plaats[3]]

Op [….. Datum]

[Naam en handtekening van de door de fabrikant gemachtigde persoon of de vertegenwoordiger van de fabrikant[4]]

Bijlage(n)

Bijlage I: De voertuigtypen, families of door andere voertuigdescriptoren beschreven voertuigen waarop deze verklaring van toepassing is (naargelang van het geval).

[1] Schrappen wat niet van toepassing is.

[2] Enkelvoud of meervoud naargelang van het geval.

[3] In de Unie gevestigd.

[4] Onder "vertegenwoordiger van de fabrikant" wordt verstaan een in de Europese Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om de fabrikant bij de goedkeuringsinstantie of de markttoezichtautoriteit te vertegenwoordigen en namens de fabrikant bij onder Verordening (EU) 2018/858 vallende aangelegenheden op te treden, zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 41, van die verordening.";

4) bijlage XV wordt vervangen door:

"BIJLAGE XV

Duurzaamheid van batterijen in het voertuig

1. INLEIDING

Deze bijlage bevat de procedure voor de beoordeling van de duurzaamheid van batterijen in het voertuig. Met het oog op typegoedkeuring verstrekt de fabrikant aan de typegoedkeuringsinstantie die goedkeuring verleent een ondertekende verklaring van naleving van de voorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig, opgesteld aan de hand van het model voor de verklaring van de fabrikant van naleving van de voorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig van aanhangsel 2 van deze bijlage.

2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1. De algemene voorschriften voor de duurzaamheid van batterijen in het voertuig zijn die van VN-Reglement nr. 154, met betrekking tot niveau 1A.

2.2. De in punt 1.2, tabel 1, van bijlage C1 bij VN-Reglement nr. 154 bedoelde op batterijenergie (SOCE) gebaseerde minimumprestatie-eisen (MPR) worden vervangen door de op batterijenergie gebaseerde MPR-waarden van tabel 1 van bijlage II bij Verordening (EU) 2024/1257 voor voertuigen van categorie M_1 en die van tabel 2 van bijlage II bij die verordening voor voertuigen van categorie N_1.

2.3. De methode voor de conformiteit tijdens het gebruik met betrekking tot de duurzaamheid van batterijen in het voertuig is opgenomen in aanhangsel 1 van deze bijlage.

3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

3.1. De technische voorschriften voor het testen van de duurzaamheid van batterijen in het voertuig zijn die van punt 6.11 van en bijlage C1 bij VN-Reglement nr. 154, met betrekking tot niveau 1A.

Aanhangsel 1

Methode voor de controle van de conformiteit tijdens het gebruik wat de duurzaamheid van de batterij in het voertuig betreft

De conformiteit tijdens het gebruik van de duurzaamheid van batterijen in het voertuig wordt gecontroleerd bij voertuigen in goede staat van onderhoud en gebruik, overeenkomstig de voorschriften van bijlage 5 bij VN-Reglement nr. 83.

Aanhangsel 2

Verklaring van de fabrikant van naleving van de voorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig

(Fabrikant): …..

(Adres van de fabrikant): …..

verklaart dat:

[De volgende alinea is van toepassing wanneer de minimale prestatie-eisen worden toegepast. Zij is niet van toepassing wanneer de opgegeven prestatie-eisen worden toegepast:]

voor de voertuigen die onder deze goedkeuring vallen/die in bijlage I bij deze verklaring zijn vermeld[1][2] is voldaan aan de minimale prestatie-eisen in tabel 1 van bijlage II bij Verordening (EU) 2024/1257 voor voertuigen van categorie M_1/in tabel 2 van bijlage II bij Verordening (EU) 2024/1257 voor voertuigen van categorie N_1[1];

[De volgende alinea is van toepassing wanneer de opgegeven prestatie-eisen worden toegepast. Zij is niet van toepassing wanneer de minimale prestatie-eisen worden toegepast:]

Voor de voertuigen die onder deze goedkeuring vallen/die in bijlage I bij deze verklaring zijn vermeld[1][2] is voldaan aan de opgegeven prestatie-eisen zoals vermeld in onderstaande tabel:

Leeftijd/kilometerstand van het voertuig	Opgegeven prestatie-eisen — DPR (declared performance requirements)
Vanaf het begin van de levensduur tot 5 jaar of, als dat eerder is, 100 000 km	(1) …%
Voertuigen van meer dan 5 jaar of 100 000 km, en tot 8 jaar of 160 000 km (wat het eerst komt)	(2) …%

[De volgende alinea is van toepassing wanneer de opgegeven prestatie-eisen of the minimale prestatie-eisen worden toegepast:]

verder is voor de voertuigen die onder deze goedkeuring vallen/die in bijlage I bij deze verklaring zijn vermeld[1][2] voldaan aan de voorschriften inzake de duurzaamheid van batterijen in het voertuig van bijlage XV van Verordening (EU) 2026/1764.

Gedaan te [….. Plaats[3]]

Op [….. Datum]

[Naam en handtekening van de door de fabrikant gemachtigde persoon of de vertegenwoordiger van de fabrikant[4]]

Bijlagen

Bijlage I: De voertuigtypen, families of door andere voertuigdescriptoren beschreven voertuigen waarop deze verklaring van toepassing is (naargelang van het geval).

(1) Schrappen wat niet van toepassing is.

(2) Enkelvoud of meervoud naargelang van het geval.

(3) In de Unie gevestigd.

(4) Onder "vertegenwoordiger van de fabrikant" wordt verstaan een in de Europese Unie gevestigde natuurlijke of rechtspersoon die door de fabrikant is aangewezen om de fabrikant bij de goedkeuringsinstantie of de markttoezichtautoriteit te vertegenwoordigen en namens de fabrikant bij onder Verordening (EU) 2018/858 vallende aangelegenheden op te treden, zoals gedefinieerd in artikel 3, punt 41, van die verordening.";

5) bijlage XVII wordt vervangen door:

"BIJLAGE XVII

Elektrische actieradius bij lage temperatuur

1. INLEIDING

Deze bijlage bevat de procedure voor het bepalen van de test bij lage temperatuur om de elektrische actieradius van PEV's bij lage temperatuur te verifiëren.

2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1. De algemene voorschriften voor de elektrische actieradius bij lage temperatuur zijn die van VN-Reglement nr. 154, met betrekking tot niveau 1A.

2.2. De facultatieve methode voor conformiteit tijdens het gebruik met betrekking tot de elektrische actieradius bij lage temperatuur is opgenomen in aanhangsel 1 van deze bijlage.

3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

3.1. De technische voorschriften voor het testen van de elektrische actieradius bij lage temperatuur zijn die van punt 6.10 van en bijlage B10 bij VN-Reglement nr. 154, met betrekking tot niveau 1A.

Aanhangsel 1

Facultatieve methode voor conformiteit tijdens het gebruik bij de elektrische actieradius bij lage temperatuur

De conformiteit tijdens het gebruik van de elektrische actieradius bij lage temperatuur kan worden geverifieerd bij voertuigen in goede staat van onderhoud en gebruik, overeenkomstig de voorschriften van bijlage 11 bij VN-Reglement nr. 83.";

6) bijlage XIX wordt vervangen door:

"BIJLAGE XIX

Bepaling van het systeemvermogen

1. INLEIDING

Deze bijlage bevat de procedure voor het bepalen van het systeemvermogen van HEV's en PEV's met meerdere motoren overeenkomstig het toepassingsgebied van VN-Reglement nr. 177.

2. ALGEMENE VOORSCHRIFTEN

2.1. De algemene voorschriften voor de bepaling van het systeemvermogen zijn die van VN-Reglement nr. 177*, met uitzondering van de voorschriften inzake de conformiteit van de productie van punt 11.

2.2. Aanhangsel 1 van deze bijlage bevat een facultatieve methode voor de beoordeling van conformiteit tijdens het gebruik bij de bepaling van het systeemvermogen.

3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

3.1. De technische voorschriften voor de bepaling van het systeemvermogen zijn die van punt 7 en 8 van VN-Reglement nr. 177.

Aanhangsel 1

Facultatieve methode voor de beoordeling van conformiteit tijdens het gebruik bij de bepaling van het systeemvermogen

De beoordeling van conformiteit tijdens het gebruik wat betreft de bepaling van het systeemvermogen kan worden uitgevoerd bij voertuigen in goede staat van onderhoud en gebruik, overeenkomstig de voorschriften van bijlage 14 bij VN-Reglement nr. 83.";

7) punt 3 in bijlage XXII wordt vervangen door:

"3. TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

De technische voorschriften voor het OBFCM-instrument zijn die van aanhangsel 5 van VN-Reglement nr. 154, overeenkomstig de overgangsbepalingen van de punten 11.1.4 en 11.1.5 van dat reglement.".