Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1764

22.7.2026.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2026/1764

(2026. gada 13. jūlijs),

ar ko Īstenošanas regulu (ES) 2025/1706 groza attiecībā uz specifiskām metodēm, prasībām un testiem, kā arī administratīvām prasībām transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturībai, elektrotransportlīdzekļa sniedzamībai zemā temperatūrā un elektrificēta transportlīdzekļa sistēmas jaudai

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/1257 (2024. gada 24. aprīlis) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru, kā arī šādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanu attiecībā uz to emisijām un akumulatoru baterijas ilgizturību ("Euro 7") un ar ko groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2018/858 un atceļ Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009, Komisijas Regulu (ES) Nr. 582/2011, Komisijas Regulu (ES) 2017/1151, Komisijas Regulu (ES) 2017/2400 un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2022/1362 ([1]) un jo īpaši tās 14. panta 3. punkta a) apakšpunktu un 14. panta 4. punkta a), i), j), q), s), u) un v) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Lai nodrošinātu konsekvenci un saskaņotību ar starptautiskiem standartiem, ir lietderīgi atsaukties uz ANO Noteikumiem Nr. 154 ([2]) (04. sērijas grozījumi) un ANO Noteikumiem Nr. 83 ([3]) (09. sērijas grozījumi), ar ko ieviestas transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības un citas uz elektrifikāciju vērstas prasības, kuras satur būtiskus tehniskos jauninājumus, kas atbalsta ilgtspēju un inovāciju autobūves nozarē.

(2) Lai nodrošinātu, ka tehniskās prasības "Euro 7" emisijas tipa apstiprināšanai pilnībā atspoguļo jaunākos sasniegumus elektrificētu transportlīdzekļu tehnoloģijā, nepieciešams veikt grozījumus Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2025/1706 ([4]). Lai nodrošinātu precīzus emisijas un enerģijas patēriņa novērtējumus, sniegtu ražotājiem skaidrākas norādes par atbilstības panākšanu un stiprinātu "Euro 7" emisijas tipa apstiprināšanas satvara vidisko integritāti, nepieciešams minētajā regulā iekļaut reālos apstākļos iegūtus veiktspējas rādītājus attiecībā uz transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību, pilnībā elektrisku transportlīdzekļu (*PEV*) sniedzamību elektriskā režīmā zemā temperatūrā un atjauninātas prasības iebūvētajai degvielas patēriņa pārraudzībai (*OBFCM*), kas ieviestas ar ANO Noteikumiem Nr. 154 (04. sērija).

(3) Līdzīgā kārtā ANO Noteikumi Nr. 83 (09. sērijas grozījumi) satur atjauninātas metodikas attiecībā uz atbilstību ekspluatācijā, tajā skaitā noteikumus par transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību, elektrificēta transportlīdzekļa sistēmas jaudu un sniedzamību elektriskā režīmā zemā temperatūrā, kas būtu jāatspoguļo Īstenošanas regulā (ES) 2025/1706, lai nodrošinātu harmonizētu īstenošanu un tirgus uzraudzību.

([1]) OV L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (*WLTP*) [2026/1130] (OV L, 2026/1130, 26.6.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) ANO Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no prasībām motora degvielai [2026/1086] (OV L, 2026/1086, 29.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1706 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, procedūras un testēšanas metodes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu izplūdes un iztvaikošanas emisiju tipa apstiprināšanu un groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683 (OV L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) ANO Noteikumos Nr. 177 ([5]) ir noteiktas nepieciešamās tehniskās procedūras hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un *PEV* ar vairākiem elektromotoriem sistēmas jaudas noteikšanai. Atsauces uz minētajiem ANO noteikumiem būtu jāiekļauj Īstenošanas regulā (ES) 2025/1706, lai nodrošinātu konsekventus un reproducējamus sistēmas jaudas mērījumus atbilstoši uz veiktspēju bāzētajai pieejai kā "Euro 7".

(5) Lai nodrošinātu precīzas un pārskatāmas atbilstības deklarācijas, ir lietderīgi Īstenošanas regulā (ES) 2025/1706 iekļaut prasību ražotājiem atbilstības deklarācijas vajadzībām izmantot emisiju reālos braukšanas apstākļos (*RDE*) veidni. Tas ļauj ražotājiem atbilstības ekspluatācijā un tirgus uzraudzības laikā konsekventi deklarēt atbilstību mazākām emisijas robežvērtībām, tādējādi uzlabojot *RDE* prasību iedarbīgumu un iespēju panākt to izpildi.

(6) Ražotāju vajadzībām būtu jānodrošina atbilstības deklarācijas standartizētas veidnes saskaņā ar Regulu (ES) 2024/1257, lai atvieglotu pilnīgas un precīzas informācijas iesniegšanu par visiem attiecīgajiem testiem, arī tiem, kas saistīti ar emisijām, transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību, sniedzamību elektriskā režīmā un sistēmas jaudu, un lai uzlabotu administratīvo efektivitāti un juridisko noteiktību.

(7) Lai uzlabotu pārskatāmību un harmonizāciju visās dalībvalstīs un lai nodrošinātu tipa apstiprināšanas informācijas konsekventu pasniegšanu un izsekojamību, emisijas tipa apstiprinājuma sertifikāta numerācija būtu jāpielāgo, saskaņojot ar Regulas (ES) 2024/1257 prasībām, tajā skaitā ar noteikumiem par jauniem testiem un procedūrām, kas ieviestas līdz ar "Euro 7".

(8) Lai nodrošinātu, ka administratīvie procesi, atbilstības novērtēšana un tehniskie mērījumi balstās uz vispārēji harmonizētiem un reproducējamiem standartiem, kuru ievērošanu var panākt, un lai nodrošinātu saskanīgu īstenošanu un mazinātu nevajadzīgu regulatīvo slogu, ir lietderīgi Īstenošanas regulā (ES) 2025/1706 atspoguļot jaunākās izmaiņas ANO Noteikumos Nr. 83, 154, 168 ([6]) un 177 attiecībā uz detalizētām tehniskajām prasībām un procedūrām, kā arī administratīvajiem noteikumiem attiecībā uz emisiju tipa apstiprināšanu, atbilstības ekspluatācijā metodiku, transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību, sniedzamību elektriskā režīmā zemā temperatūrā un sistēmas jaudas noteikšanu, kā arī prasībām *OBFCM*.

(9) Atbilstības ekspluatācijā neobligātās metodikas būtu jāievieš attiecībā uz sniedzamību elektriskā režīmā zemā temperatūrā un sistēmas jaudas noteikšanu, lai ražotājiem un iestādēm nodrošinātu elastību, tajā pašā laikā nodrošinot robustu un reprezentatīvu testēšanu. Minētās metodikas atbalsta iedarbīgu Īstenošanas regulas (ES) 2025/1706 izpildes panākšanu, papildinot atbilstības ekspluatācijā obligātās prasības, kas noteiktas transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturībai, tādējādi nodrošinot konsekventu un verificējamu atbilstību tās mērķiem, kuru pamatā ir veiktspēja.

(10) Lai nodrošinātu, ka tipa apstiprināšanas dokumentācija un administratīvās prasības saglabā saskaņotību ar pilnveidojamajiem mehānisko transportlīdzekļu tehniskajiem un vides standartiem, emisijas rakstzīmju tabulās būtu jāizdara grozījumi, lai iekļautu *PEV* noteiktās prasības attiecībā uz iebūvētajām degvielas un elektroenerģijas patēriņa pārraudzības (*OBFCM*) ierīcēm.

(11) Lai nodrošinātu netraucētu un efektīvu pāreju uz elektrificētu mobilitāti un lai pieskaņotos starptautiskiem harmonizācijas centieniem, jo īpaši ANO Noteikumiem Nr. 154, tajā pašā laikā dodot ražotājiem un apstiprinātājām iestādēm pietiekamu laiku pielāgoties specifiskajām prasībām *PEV*, ir lietderīgi atlikt *OBFCM* prasību piemērošanu šādiem transportlīdzekļiem līdz 2030. gada 1. janvārim un, attiecībā uz II pielikuma grozījumiem, uz 18 mēnešiem pēc šīs regulas stāšanās spēkā.

(12) Tādēļ Īstenošanas regula (ES) 2025/1706 būtu attiecīgi jāgroza.

([5]) ANO Noteikumi Nr. 177 – Vienoti noteikumi attiecībā uz hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un pilnībā elektrisku transportlīdzekļu, kuriem ir vairāk nekā viena elektriska mašīna gaitas nodrošināšanai, sistēmas jaudas noteikšanu [2025/1910] (OV L, 2025/1910, 26.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Grozījumi ANO Noteikumos Nr. 168 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz emisijām reālos braukšanas apstākļos (*RDE*) [2026/1900] (OV L, 2026/1900, 15.6.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Šajā regulā noteiktie pasākumi ir saskaņā ar atzinumu, ko sniegusi Tehniskā komiteja mehānisko transportlīdzekļu jautājumos (*TCMV*),

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Īstenošanas regulu (ES) 2025/1706 groza šādi:

1) virsrakstu aizstāj ar šādu:

"Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1706 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, procedūras un testēšanas metodes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M_1 un N_1 kategorijas transportlīdzekļu izplūdes un iztvaikošanas emisiju tipa apstiprināšanu, transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību, elektrotransportlīdzekļu sniedzamību zemā temperatūrā un elektrificētu transportlīdzekļu sistēmas jaudu un groza Īstenošanas regulu (ES) 2020/683";

2) regulas 1. panta ievadfrāzi aizstāj ar šādu:

"Šo regulu piemēro šādu kategoriju mehānisko transportlīdzekļu emisijas tipa apstiprināšanai attiecībā uz izplūdes emisijām un iztvaikošanas emisijām, transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību, elektrotransportlīdzekļu sniedzamību zemā temperatūrā un elektrificētu transportlīdzekļu sistēmas jaudu:";

3) regulas 3. panta 1. punktu aizstāj ar šādu:

"1. Lai saņemtu emisijas tipa apstiprinājumu atbilstīgi Regulai (ES) 2024/1257, ražotājs pierāda, ka transportlīdzekļi atbilst šīs regulas prasībām, tos testējot atbilstoši testēšanas procedūrām, kas noteiktas III–VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI un XXII pielikumā. Ražotājs arī nodrošina standartdegvielu atbilstību IX pielikumā noteiktajām specifikācijām.";

4) regulas 5. panta 1. punktā aiz b) apakšpunkta pievieno šādu c) apakšpunktu:

"c) pilnībā elektriski transportlīdzekļi (*PEV*).";

5) regulas 6. panta 3. punkta c) apakšpunktu svītro;

6) regulas 6. panta 4. punktu svītro;

7) regulas 10. panta virsrakstu aizstāj ar šādu:

"Izplūdes emisiju un iztvaikošanas emisiju atbilstība ekspluatācijā";

8) regulas 10. panta 3. punkta otro daļu aizstāj ar šādu:

"Prasības atbilstības ekspluatācijā pārbaudēm ir piemērojamas līdz 10 gadiem pēc pēdējā atbilstības sertifikāta vai individuālā apstiprinājuma sertifikāta izdošanas transportlīdzekļiem, kuri pieder atbilstības ekspluatācijā saimei, kas pakļauta testēšanai saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 83 9.2.3. punktu, kā noteikts ANO Noteikumu Nr. 83 4. pielikuma 3. punktā.";

9) iekļauj šādu 10.a, 10.b un 10.c pantu:

"*10.a pants*

Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības atbilstība ekspluatācijā

Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības atbilstību ekspluatācijā pārbauda pienācīgi uzturētiem un izmantotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar šīs regulas XV pielikuma 1. papildinājumā noteiktajām prasībām.

10.b pants

Sniedzamības elektriskā režīmā zemā temperatūrā atbilstība ekspluatācijā

PEV sniedzamības elektriskā režīmā zemā temperatūrā atbilstību ekspluatācijā var pārbaudīt pienācīgi uzturētiem un izmantotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 83 9.4.1. punktā un šīs regulas XVII pielikuma 1. papildinājumā noteiktajām prasībām.

10.c pants

Sistēmas jaudas atbilstība ekspluatācijā

Sistēmas jaudas atbilstību ekspluatācijā var pārbaudīt pienācīgi uzturētiem un izmantotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 83 9.7.1. punktā un šīs regulas XIX pielikuma 1. papildinājumā noteiktajām prasībām.";

10) I, II, III, XV, XVII, XIX un XXII pielikumu groza saskaņā ar šīs regulas pielikumu.

2. pants

Šī regula stājas spēkā nākamajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*. To piemēro no minētās dienas.

Tomēr 1. panta 4. punktu piemēro no 2030. gada 1. janvāra. Regulas 1. panta 10. punktu, ciktāl ar to groza II pielikumu, piemēro 18 mēnešus pēc šīs regulas spēkā stāšanās dienas.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2026. gada 13. jūlijā

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

Īstenošanas regulas (ES) 2025/1706 I, II, III, XV, XVII, XIX un XXII pielikumu groza šādi:

1) regulas I pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 1.1.1. punktu aizstāj ar šādu:

"1.1.1. Papildprasības tipa apstiprinājuma piešķiršanai vienas degvielas ar gāzi darbināmiem transportlīdzekļiem un divu degvielu ar gāzi darbināmiem transportlīdzekļiem ir noteiktas ANO Noteikumu Nr. 154 (*) 5.9. punktā. Atsauci uz informācijas dokumentu ANO Noteikumu Nr. 154 5.9.1. punktā uzskata par atsauci uz šīs regulas I pielikuma 3. papildinājumu.

_____

(*) ANO Noteikumi Nr. 154 – Vienoti noteikumi par mazas noslodzes pasažieru un komerciālo transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz kritēriju emisijām, oglekļa dioksīda emisijām un degvielas patēriņu un/vai elektroenerģijas patēriņa un pilnuzlādes nobraukuma mērīšanu (*WLTP*) [2026/1130], 04. sērijas grozījumi, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (OV L, 2026/1130, 26.6.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).";

b) pielikuma 2.2.1. punktu aizstāj ar šādu:

"2.2.1. Testu piemērošana transportlīdzekļa emisijas tipa apstiprinājumam dota I.2.3. attēlā. Specifiskas testa procedūras ir aprakstītas II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI un XXII pielikumā.";

c) 1.2.3. attēla tabulā ierakstu "*OBFCM*" aizstāj ar šādu:

"*OBFCM*	Jā	—	—	—	—	—	—	Jā (ar abām degvielām)	Jā	Jā	Jā ([8])	—";

d) 1.2.3. attēla tabulai pievieno šādus ierakstus:

"Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturība	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā ([9])	Jā	—
Sniedzamība elektriskā režīmā zemā temperatūrā	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Jā	—
Sistēmas jaudas noteikšana	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	Jā ([10])	—";

e) 1.2.3. attēla tabulai pievieno šādu tabulas 8., 9. un 10. piezīmi:

"(8) No 2030. gada 1. janvāra saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 11.1.4. un 11.1.5. punktā dotajiem pārejas noteikumiem.

(9) Tikai *OVC-HEV*.

(10) *HEV* un ar vairākiem elektromotoriem aprīkotu *PEV* gadījumā saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 177 (*) tvērumu.

_____

(*) ANO Noteikumi Nr. 177 – Vienoti noteikumi attiecībā uz hibrīdelektrisku transportlīdzekļu un pilnībā elektrisku transportlīdzekļu, kuriem ir vairāk nekā viena elektriska mašīna gaitas nodrošināšanai, sistēmas jaudas noteikšanu [2025/1910] (OV L, 2025/1910, 26.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).";

f) pielikuma 3.3.1. punktu aizstāj ar šādu:

"3.3.1. Tipa apstiprinājumu transportlīdzekļiem paplašina, ja tie atbilst ANO Noteikumu Nr. 83 (*) 7.2. punkta prasībām.

_____

(*) ANO Noteikumi Nr. 83 – Vienoti noteikumi par transportlīdzekļu apstiprināšanu attiecībā uz piesārņotāju emisiju atkarībā no prasībām motora degvielai, 09. sērijas grozījumi ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (OV L, 2026/1086, 29.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).";

g) pielikuma 3. papildinājumam pievieno šādus punktus:

"3.5.7.7. Sistēmas jauda (ražotāja deklarētās vērtības) (attiecīgā gadījumā)

3.5.7.7.1. Transportlīdzekļa sistēmas pīķa jauda: ... kW

3.5.7.7.2. Transportlīdzekļa sistēmas noturētā jauda: ... kW

3.5.7.8. Izmantojamā akumulatoru baterijas enerģija sertifikācijas laikā ($UBE_{certified}$): … (Wh)";

h) pielikuma 4. papildinājumā ES tipa apstiprinājuma sertifikāta papildinājumam pievieno šādus punktus:

"4.3. Sistēmas jauda (ražotāja deklarētās vērtības) (attiecīgā gadījumā)

4.3.1. Transportlīdzekļa sistēmas pīķa jauda: ... kW

4.3.2. Transportlīdzekļa sistēmas noturētā jauda: ... kW";

i) pielikuma 6. papildinājumu groza šādi:

i) papildinājuma 2. punktu aizstāj ar šādu:

"Saskaņā ar šīs regulas 7. panta 2. punktu izdotā un Regulas (ES) 2020/683 VIII pielikuma B parauga 2. daļas un C2 parauga 2. daļas 48.3. ierakstā minētā apstiprinājuma sertifikāta numura 2. daļu veido pamata īstenošanas normatīvā akta numurs. Apstiprinājuma sertifikāta numura 3. daļu veido jaunākā piemērojamā grozošā īstenošanas akta numurs. Uzreiz aiz jaunākā grozošā īstenošanas akta numura seko viena no 2. un 4. tabulā norādītajām divu burtu rakstzīmēm, t. i., starp šo numuru un attiecīgo divu burtu rakstzīmi neliek zvaigznīti.";

ii) papildinājuma 1. tabulu aizstāj ar šādu:

"1. tabula

Emisijas līmenis

Emisijas rakstzīme ([1]) ([2])	Emisijas standarts	Pakārtotā rakstzīme šai regulai (sk. 2. tabulu)	Pakārtotā rakstzīme *OBM* un *EVP* (sk. 3. tabulu)	Transportlīdzekļa kategorija	Bremžu emisijas	Pēdējais reģistrācijas datums
TL ([3])	*Euro 7-TEMP*	MT, ME, MA vai MC	OA	M_1, N_1	N/A	28.11.2027.
TE ([3])	*Euro 7-TEMP*	MV, MF, MB vai MD	OB	N_2 (*Euro 7ext*)	N/A	28.5.2029. ([4])
TS ([3])	*Euro 7-TEMP*	NA	PA	M_1, N_1 *(U)SVM*	N/A	30.6.2030.
TT ([3])	*Euro 7-TEMP*	NB	PB	N_2 (*Euro 7ext*) *(U)SVM*	N/A	30.6.2031.
FL	*Euro 7A*	MA ([5]), ME vai MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029.
FE	*Euro 7A*	MB ([5]), MF vai MG ([6])	OB	N_2 (*Euro 7ext*)	RB	31.12.2029.
GL	*Euro 7B*	MG ([6])	OA vai OB	M_1, N_1, N_2 (*Euro 7ext*)	RC	31.12.2034.
GS	*Euro 7BS*	NA	PA	M_1, N_1 *(U)SVM*	RD	31.12.2034.
GT	*Euro 7BT*	NB	PB	N_2 (*Euro 7ext*) *(U)SVM*	RE	31.12.2034.

Emisijas rakstzīme ([1]) ([2])	Emisijas standarts	Pakārtotā rakstzīme šai regulai (sk. 2. tabulu)	Pakārtotā rakstzīme *OBM* un *EVP* (sk. 3. tabulu)	Transportlīdzekļa kategorija	Bremžu emisijas	Pēdējais reģistrācijas datums
HL	*Euro 7C*	MG[6]	OA vai OB	M_1, N_1, N_2 (*Euro 7ext*)	RF	
HS	*Euro 7CS*	NA vai NB	PA vai PB	M_1, N_1, N_2 (*Euro 7ext*) *(U)SVM*	RF	

([1]) Rakstzīmes pirmais burts: T = *TEMP* transportlīdzeklis, F = *Euro 7A*, G = *Euro 7B*, H = *Euro 7C*.
([2]) Rakstzīmes otrais burts: L = liela apjoma ražotājs, E = *Euro 7ext* transportlīdzeklis, S = *(U)SVM*, T = *Euro 7ext* transportlīdzeklis no *SVM*.
([3]) Brīvprātīga piemērošana pirms obligātās piemērošanas datumiem atbilstīgi Regulas (ES) 2024/1257 21. pantam.
([4]) Ar pakārtoto rakstzīmi MV pēdējais reģistrācijas datums ir 31.12.2027.
([5]) Piemēro tikai *ICEV*.
([6]) Attiecībā uz pakārtoto rakstzīmi MG atjauninātās *OBFCM* prasības piemēro saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 11.1.4. un 11.1.5. punktu un to 5. papildinājumu.

Atšifrējums:
"*(U)SVM*" = (ultra) maza apjoma ražotājs;
"liela apjoma ražotājs" = ražotājs, kas nav *SVM*;
"*Euro 7-TEMP*" TL/TE emisiju standarts = *Euro 7* emisijas (šī īstenošanas regula, kā piemērojama 2026. gada 22. jūlijā, un Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1707 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanas noteikumus attiecībā uz specifiskām metodēm, prasībām un testiem, arī atbilstības robežvērtībām, *OBFCM* ierīcēm un *OBD* sistēmām, vadītāja brīdināšanas sistēmu raksturlielumiem un veiktspēju un iesaistes metodēm un to darbības novērtēšanas metodēm, *EVP* formātu un datiem un M_1 un N_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu *EVP* datu pārraides metodēm (OV L, 2025/1707, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
"*Euro 7-TEMP*" TS/TT emisiju standarts = *Euro 7* emisijas (šī īstenošanas regula, kā piemērojama 2026. gada 22. jūlijā, un Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/1707 (2025. gada 25. jūlijs), ar ko nosaka Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanas noteikumus attiecībā uz specifiskām metodēm, prasībām un testiem, arī atbilstības robežvērtībām, *OBFCM* ierīcēm un *OBD* sistēmām, vadītāja brīdināšanas sistēmu raksturlielumiem un veiktspēju un iesaistes metodēm un to darbības novērtēšanas metodēm, *EVP* formātu un datiem un M_1 un N_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu *EVP* datu pārraides metodēm (OV L, 2025/1707, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
"*Euro 7A*" = *Euro 7* emisijas saskaņā ar šo īstenošanas regulu (arī transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturība, *EV* sistēmas jauda un *EV* sniedzamība zemā temperatūrā, kad attiecināms) un Īstenošanas regulu (ES) 2025/1707, kā arī bremžu daļiņu emisijas robežvērtības atbilstoši Regulas (ES) 2024/1257 I pielikuma 4. tabulai un attiecīgām tehniskajām prasībām;
"Euro 7B" = "Euro 7" emisijas saskaņā ar šo īstenošanas regulu (arī transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturība, EV sistēmas jauda un EV sniedzamība zemā temperatūrā, kad attiecināms) un Īstenošanas regulu (ES) 2025/1707, kā arī bremžu daļiņu emisijas robežvērtības atbilstoši Regulas (ES) 2024/1257 I pielikuma 5. tabulai un attiecīgām tehniskajām prasībām;
"Euro 7C" = "Euro 7" emisijas saskaņā ar šo īstenošanas regulu (arī transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturība, EV sistēmas jauda un EV sniedzamība zemā temperatūrā, kad attiecināms) un Īstenošanas regulu (ES) 2025/1707, kā arī bremžu daļiņu emisijas robežvērtības atbilstoši Regulas (ES) 2024/1257 I pielikuma 8. tabulai un attiecīgām tehniskajām prasībām.";

iii) papildinājuma 2. tabulu aizstāj ar šādu:

"2. tabula

Pakārtoto rakstzīmju tabula

Pakārtotā rakstzīme	Apraksts	Transportlīdzekļa kategorija (6)	Spēka pārvads	Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturība (4) (7)	*EV* sistēmas jauda (3) (7)	*EV* sniedzamība zemā temp. (5) (7)	Īstenošanas datums: jauniem tipiem	Īstenošanas datums: jauniem transportlīdzekļiem	Pēdējais reģistrācijas datums
MA	*Euro 7-TEMP*	M_1, N_1	*NOVC-HEV*	N/A	N/A	N/A			28.11.2027.
MA	*Euro 7-TEMP*	M_1, N_1	*ICEV*	N/A	N/A	N/A	29.11.2026.	29.11.2027.	31.12.2029.
MT	*Euro 7-TEMP UF EB* (1)	M_1, N_1	*OVC-HEV*	N/A	N/A	N/A			28.11.2027.
MA	*Euro 7-TEMP UF EC* (2)	M_1, N_1	*OVC-HEV*	N/A	N/A	N/A			28.11.2027.
MB	*Euro 7-TEMP*	N_2	*NOVC-HEV*	N/A	N/A	N/A			28.5.2029.
MB	*Euro 7-TEMP*	N_2	*ICEV*	N/A	N/A	N/A	29.5.2028.	29.5.2029.	31.12.2029.
MV	*Euro 7-TEMP UF EB* (1)	N_2	*OVC-HEV*	N/A	N/A	N/A			31.12.2027.
MB	*Euro 7-TEMP UF EC* (2)	N_2	*OVC-HEV*	N/A	N/A	N/A			28.5.2029.
MC	*Euro 7-TEMP*	M_1, N_1	*PEV, FCHV*	N/A	N/A	N/A			28.11.2027.
MD	*Euro 7-TEMP*	N_2	*PEV, FCHV*	N/A	N/A	N/A			28.5.2029.
ME	*Euro 7*	M_1, N_1	*NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV*	X	X	X	29.11.2026.	29.11.2027.	31.12.2029.
MF	*Euro 7*	N_2	*NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV*	X	X	X	29.5.2028.	29.5.2029.	31.12.2029.

Pakārtotā rakstzīme	Apraksts	Transportlīdzekļa kategorija ([6])	Spēka pārvads	Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturība ([4]) ([7])	*EV* sistēmas jauda ([3]) ([7])	*EV* sniedzamība zemā temp. ([5]) ([7])	Īstenošanas datums: jauniem tipiem	Īstenošanas datums: jauniem transportlīdzekļiem	Pēdējais reģistrācijas datums
MG	*Euro 7*	M_1, N_1, N_2	Visi	X	X	X	N/A	1.1.2030.	
NA	*Euro 7 (U)SVM*	M_1, N_1	Visi	X	X	X	N/A	1.7.2030.	
NB	*Euro 7 (U)SVM*	N_2	Visi	X	X	X	N/A	1.7.2031.	

([1]) Attiecībā uz *OVC-HEV*, kuros izmanto lietderības koeficientu no *Euro 6e-bis* (*EB*), piemērojot parametru d_{neb}, lai noteiktu frakcionālo *UF* saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 B8. pielikuma 5. papildinājumu (02. sērijas grozījums).
([2]) Attiecībā uz *OVC-HEV*, kuros izmanto lietderības koeficientu no *Euro 6e-bis-FCM (EC)*, piemērojot parametru d_{nec}, lai noteiktu frakcionālo *UF* saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 154 B8. pielikuma 5. papildinājumu (04. sērijas grozījums).
([3]) Piemēro tikai hibrīda transportlīdzekļiem un *PEV* ar vairākiem elektromotoriem saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 177 tvērumu.
([4]) Piemēro tikai *PEV* un *OVC-HEV*.
([5]) Piemēro tikai *PEV*.
([6]) Ja šajā slejā ir atsauce uz "N_2", tas attiecas tikai uz *Euro 7ext* transportlīdzekļiem, kas minēti Regulas (ES) 2024/1257 5. panta 2. punktā.
([7]) Ja "X", šis aspekts tiek prasīts transportlīdzekļa apstiprināšanai, ja attiecas uz spēka pārvadu,";

Atšifrējums:
Pakārtotās rakstzīmes MA, MB, MC, MD, MT un MV tipa apstiprinājumiem piešķir saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2025/1706, kā piemērojama 2026. gada 22. jūlijā.
Pakārtotās rakstzīmes ME un MF tipa apstiprinājumiem piešķir saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2025/1706, kā piemērojama 2026. gada 23. jūlijā.
Pakārtoto rakstzīmi MG tipa apstiprinājumiem piešķir saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2025/1706, kā piemērojama 2026. gada 23. jūlijā, un saskaņā ar *OBFCM* prasībām, kas noteiktas ANO Noteikumu Nr. 154 11.1.4. un 11.1.5. punktā un to 5. papildinājumā.";

iv) papildinājuma 3. tabulu aizstāj ar šādu:

"3. *tabula*

Pakārtoto rakstzīmju tabula *OBM* un *EVP*

Pakārtotā rakstzīme	Apraksts	Transportlīdzekļa kategorija ([1])	Spēka pārvads	Īstenošanas datums: jauniem tipiem	Īstenošanas datums: jauniem transportlīdzekļiem	Pēdējais reģistrācijas datums
OA	*Euro 7*	M_1, N_1	Visi	29.11.2026.	29.11.2027.	
OB	*Euro 7*	N_2	Visi	29.5.2028.	29.5.2029.	
PA	*Euro 7 (U)SVM*	M_1, N_1	Visi	N/A	1.7.2030.	
PB	*Euro 7 (U)SVM*	N_2	Visi	N/A	1.7.2031.	

([1]) Ja šajā slejā ir atsauce uz "N_2", tas attiecas tikai uz *Euro 7ext* transportlīdzekļiem, kas minēti Regulas (ES) 2024/1257 5. panta 2. punktā.";

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

v) pievieno šādu 4. tabulu:

"4. tabula

Pakārtoto rakstzīmju tabula bremžu daļiņu emisijām

Pakārtotā rakstzīme	Apraksts	Transportlīdzekļa kategorija ([1])	Spēka pārvads	Īstenošanas datums: jauniem tipiem	Īstenošanas datums: jauniem transportlīdzekļiem	Pēdējais reģistrācijas datums
RA	*Euro 7*	M_1, N_1	Visi	29.11.2026.	29.11.2027.	31.12.2029.
RB	*Euro 7*	N_2	Visi	29.5.2028.	29.5.2029.	31.12.2029.
RC	*Euro 7*	M_1, N_1, N_2	Visi	N/A	1.1.2030.	31.12.2034.
RD	*Euro 7 (U)SVM*	M_1, N_1	Visi	N/A	1.7.2030.	31.12.2034.
RE	*Euro 7 (U)SVM*	N_2	Visi	N/A	1.7.2031.	31.12.2034.
RF	*Euro 7*	M_1, N_1, N_2	Visi	N/A	1.1.2035.	

([1]) Ja šajā slejā ir atsauce uz "N2", tas attiecas tikai uz *Euro 7ext* transportlīdzekļiem, kas minēti Regulas (ES) 2024/1257 5. panta 2. punktā.

Atšifrējums:
Pakārtotās rakstzīmes RA un RB piešķir apstiprinājumiem saskaņā ar Komsijas Īstenošanas regulu (ES) 2026/1762 (*) atbilstoši Regulas (ES) 2024/1257 I pielikuma 4. tabulā norādītajām robežvērtībām.
Pakārtotās rakstzīmes RC, RD un RE piešķir apstiprinājumiem saskaņā ar Īstenošanas regulu (ES) 2026/1762 atbilstoši Regulas (ES) 2024/1257 I pielikuma 5. tabulā norādītajām robežvērtībām.
Pakārtoto rakstzīmi RF piešķir apstiprinājumiem saskaņā ar Regulu (ES) 2026/1762 atbilstoši Regulas (ES) 2024/1257 I pielikuma 8. tabulā norādītajām robežvērtībām.
(*) Komsijas Īstenošanas regula (ES) 2026/1762 (2026. gada 13. jūlijs), ar ko nosaka noteikumus, procedūras, testēšanas metodikas un administratīvas prasības Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (ES) 2024/1257 piemērošanai attiecībā uz M_1 un N_1 kategorijas mehānisko transportlīdzekļu bremžu daļiņu emisijām (OV L, 2026/1762, 22.7.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/ reg_impl/2026/1762/oj).";

vi) pielikuma 8.a papildinājumam pievieno šādu punktu:

"7. Pievieno šādu 2.11. iedaļu:

2.11. Izmantojamā akumulatoru baterijas enerģija (*UBE*) sertifikācijas laikā ($UBE_{certified}$)

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)";

vii) aiz 8.d papildinājuma pievieno šādu 8.e papildinājumu:

"*8.e papildinājums*

Sistēmas jaudas testa ziņojums

Sistēmas jaudas ziņojums satur ANO Noteikumu Nr. 177 1. pielikuma 2. papildinājumā noteikto informāciju. Alternatīvi drīkst atsaukties uz tipa apstiprinājuma sertifikāta, kas piešķirts saskaņā ar ANO Noteikumiem Nr. 177, tipa apstiprinājuma numuru.";

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2) regulas II pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 3.20. punktu aizstāj ar šādu:

"3.20. Iekļauj šādas papildu rindas 5. papildinājuma 1. tabulā starp 44.a un 49. rindu:

	Vairākos posmos apstiprinātiem transportlīdzekļiem vai vairākos posmos apstiprinātiem speciālajiem transportlīdzekļiem			
"**45.a**	Atļautā galīgā transportlīdzekļa faktiskā masa	Skaitlis	kg	Kā paziņots Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.2.2.1. punktā No–līdz
45.b	Atļautā transportlīdzekļa tehniski pieļaujamā maksimālā masa (kg)	Skaitlis	kg	Kā paziņots Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.2.2.1. punktā No–līdz
46	Atļautā frontālā daļa galīgajam transportlīdzeklim	Skaitlis	cm^2	Kā paziņots Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.2.2.1. punktā No–līdz
47	Atļautā rites pretestība	Skaitlis	kg/t	Kā paziņots Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.2.2.1. punktā No–līdz
48	Priekšējās radiatora restes gaisa ieplūdes pieļaujamā projicētā frontālā daļa	Skaitlis	cm^2	Kā paziņots Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.2.2.1. punktā No–līdz
	VISIEM TRANSPORTLĪDZEKĻIEM";			

b) pielikuma 3.21. punktu aizstāj ar šādu:

"Izsaka 5. papildinājuma 2. tabulu šādā redakcijā:

"2. tabula

Pārredzamības saraksts Nr. 2

Lauks	Datu veids	Apraksts
TVV	Teksts	Transportlīdzekļa tipa, varianta, versijas unikāls identifikators, kā norādīts atbilstības sertifikāta 0.2. punktā, Regulas (ES) 2020/683 VIII pielikuma papildinājuma 1. daļā.
PEMS saimes ID	Teksts	Kā paziņots šīs regulas III pielikuma 3.5.2. punktā
Marka	Teksts	Ražotāja tirdzniecības nosaukums, Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.1. punkts
Komercnosaukums	Teksts	*TVV* tirdzniecības nosaukumi, Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.2.1. punkts
Cits nosaukums	Teksts	Teksts brīvā formā
Kategorija un klase	Uzskaitījums (M_1, N_1 I klase, N_1 II klase, N_1 III klase, N_2, N_3, M_2, M_3)	Transportlīdzekļa kategorija un klase, Regulas (ES) 2024/1257 I pielikuma 1. tabula

Lauks	Datu veids	Apraksts
Virsbūve	Uzskaitījums (AA – sedans; AB – hečbeks; AC – universāls; AD – kupeja; AE – kabriolets; AF – vieglais plašlietojuma; AG – kravas universāls; BA – kravas automobilis; BB – autofurgons; BC – puspiekabju vilcējs; BD – vilcējs; BE – pikaps; BX – šasija ar kabīni vai šasija ar pārsegu)	Virsbūves veids, Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 0.3.0.2. punkts
Emisijas *TA* numurs	Teksts	Kā paziņots ES tipa apstiprinājuma sertifikāta paraugā šīs regulas I pielikuma 4. papildinājumā
***WVTA* numurs**	Teksts	Transportlīdzekļa kopējā tipa apstiprinājuma identifikators, kā definēts Regulas (ES) 2020/683 IV pielikumā
Iztvaik. saimes ID	Teksts	Kā paziņots ANO Noteikumu Nr. 154 A1. pielikuma 0.2.3.7. punktā
Motora nominālā jauda, degviela 1, degviela 2 (ja attiecas)	Skaitlis	ANO Noteikumu Nr. 154 A1. pielikuma 3.2.1.8. punkts
Dubultriteņi	Jā/Nē	Deklarējis *OEM*
Degvielas tvertnes ietilpība (diskrētas vērtības)	Skaitlis	Degvielas tvertnes(-ņu) ietilpība, Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 3.2.3.1.1. punkts
Hermētiska tvertne	Jā/Nē	Regulas (ES) 2020/683 I pielikuma 3.2.12.2.5.5.3. punkts
Šajā *WVTA+TVV* izmantotais *WMI*	Teksts	Deklarējis *OEM* (ISO 3779)
***OBM* saimes identifikators**	Teksts	Kā norādīts deklarācijā par atbilstību prasībām *OBM*, *EVP* un vidisko datu parādīšanai transportlīdzeklī, kas noteiktas Īstenošanas regulas (ES) 2025/1707 III pielikumā.””;

3) regulas III pielikumu groza šādi:

a) pielikuma 2.3. punktu aizstāj ar šādu:

"2.3. Ražotājs apliecina atbilstību, aizpildot *RDE* atbilstības deklarāciju, kas noteikta šā pielikuma 1. papildinājumā. Ražotājs var deklarēt atbilstību mazākām emisiju robežvērtībām, deklarējot mazākas vērtības, ko dēvē par "deklarētajām maksimālajām *RDE*", attiecībā uz NOx, *PN* vai gan vienu, gan otru, ražotāja *RDE* atbilstības sertifikātā un katra transportlīdzekļa atbilstības sertifikātā. Šīs deklarētās maksimālās *RDE* vērtības izmanto, lai attiecīgā gadījumā pārbaudītu vieglo pasažieru automobiļu atbilstību, arī attiecībā uz testiem, ko veic atbilstības ekspluatācijā un tirgus uzraudzības laikā.";

b) pievieno šādu 1. papildinājumu:

"*1. papildinājums*

Ražotāja deklarācija par atbilstību emisijām reālos braukšanas apstākļos noteiktajām prasībām

(Ražotājs): …..

(Ražotāja adrese): …..

deklarē, ka:

[Nākamo rindkopu piemēro, ja piemērotas emisijas robežvērtības. Tā nav piemērojama, ja piemērotas mazākas deklarētās maksimālās *RDE* vērtības.]

Šīs deklarācijas I pielikumā uzskaitītie transportlīdzekļa tipi atbilst Īstenošanas regulas (ES) 2025/1706 III pielikumā noteiktajām prasībām attiecībā uz visiem derīgiem *RDE* testiem, kas veikti saskaņā ar minētās regulas prasībām.

[Nākamo rindkopu piemēro, ja piemērotas mazākas deklarētās maksimālās *RDE* vērtības. Tā nav piemērojama, ja piemērotas emisijas robežvērtības.]

Šā apstiprinājuma aptvertais(-ie) transportlīdzeklis(-ļi) / šīs deklarācijas I pielikumā uzskaitītais(-ie) transportlīdzeklis(ļi)[1] atbilst[2] deklarētajām maksimālajām *RDE* vērtībām, kas norādītas turpmāk tabulā.

	Deklarētās maksimālās *RDE* vērtības
Slāpekļa oksīdu (NO_x) masa	(mg/km)
Daļiņu skaits (PN_{10})	(#/km)

[….. Vieta ([3])]

[….. Datums]

[Ražotāja vai ražotāja pārstāvja pilnvarotas personas vārds, uzvārds un paraksts ([4])]

Pievienots(-i) dokuments(-i)

I pielikums. Transportlīdzekļa tips(-i), saime(-es) vai transportlīdzekļi, ko raksturo transportlīdzekļa apraksta cita(-as) daļa(-as), uz kuru(-iem) attiecas šī deklarācija (ja attiecināms).

[1] Lieko svītrot.

[2] Attiecīgā skaitlī.

[3] Iedibināts Savienībā.

[4] "Ražotāja pārstāvis" ir Savienībā iedibināta fiziska vai juridiska persona, ko ražotājs ir pienācīgi iecēlis ražotāju pārstāvēt apstiprinātājā iestādē vai tirgus uzraudzības iestādē un ražotāja vārdā rīkoties jautājumos, uz kuriem attiecas Regula (ES) 2018/858, kā definēts minētās regulas 3. panta 41) punktā.";

4) regulas XV pielikumu aizstāj ar šādu:

"XV PIELIKUMS

Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturība

1. IEVADS

Šajā pielikumā noteikta transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības novērtēšanas procedūra. Tipa apstiprināšanas vajadzībām ražotājs piešķīrējai tipa apstiprinātājai iestādei iesniedz parakstītu deklarāciju par atbilstību transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības prasībām, izmantojot šā pielikuma 2. papildinājumā noteikto ražotāja deklarācijas par atbilstību transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības prasībām veidni.

2. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

2.1. Vispārīgās prasības transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturībai attiecībā uz 1.A līmeni ir noteiktas ANO Noteikumos Nr. 154.

2.2. Akumulatoru baterijas enerģijā (*SOCE*) balstītās minimālās veiktspējas prasības (*MPR*) vērtības, kas minētas ANO Noteikumu Nr. 154 C1. pielikuma 1.2. punkta 1. tabulā, aizstāj ar akumulatoru baterijas enerģijā balstītām *MPR* vērtībām, kas M_1 transportlīdzekļiem noteiktas Regulas (ES) 2024/1257 II pielikuma 1. tabulā un N_1 transportlīdzekļiem – minētās regulas II pielikuma 2. tabulā.

2.3. Atbilstības ekspluatācijā pārbaudes metodika attiecībā uz transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturību ir izklāstīta šā pielikuma 1. papildinājumā.

3. TEHNISKAS PRASĪBAS

3.1. Tehniskās prasības transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības testēšanai attiecībā uz 1.A līmeni ir noteiktas ANO Noteikumu Nr. 154 6.11. punktā un C1. pielikumā.

1. papildinājums

Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības atbilstības ekspluatācijā pārbaudes metodika

Transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības atbilstību ekspluatācijā pārbauda pienācīgi uzturētiem un izmantotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 83 5. pielikumā noteiktajām prasībām.

2. papildinājums

Ražotāja deklarācija par atbilstību transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības prasībām

(Ražotājs): …..

(Ražotāja adrese): …..

deklarē, ka:

[Nākamo rindkopu piemēro, ja piemērotas minimālās veiktspējas prasības. Tā nav piemērojama, ja piemērotas deklarētās veiktspējas prasības.]

Šā apstiprinājuma aptvertais(-ie) transportlīdzeklis(-ļi) / šīs deklarācijas I pielikumā uzskaitītais(-ie) transportlīdzeklis(ļi)[1][2] atbilst minimālās veiktspējas prasībām, kas M_1 transportlīdzekļiem noteiktas Regulas (ES) 2024/1257 II pielikuma 1. tabulā / N_1 transportlīdzekļiem noteiktas Regulas (ES) 2024/1257 II pielikuma 2. tabulā[1];

[Nākamo rindkopu piemēro, ja piemērotas deklarētās veiktspējas prasības. Tā nav piemērojama, ja piemērotas minimālās veiktspējas prasības.]

Šā apstiprinājuma aptvertais(-ie) transportlīdzeklis(-ļi) / šīs deklarācijas I pielikumā uzskaitītais(-ie) transportlīdzeklis(ļi)[1][2] atbilst deklarētajām veiktspējas prasībām, kas norādītas turpmāk tabulā

Transportlīdzekļa vecums/nobraukums	Deklarētās veiktspējas prasības (*DPR*)
No darbmūža sākuma līdz 5 gadiem vai 100 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	(1) …%
Transportlīdzekļi, kuri vecāki par 5 gadiem vai kuru nobraukums lielāks nekā 100 000 km, un līdz 8 gadiem vai 160 000 km atkarībā no tā, kas iestājas agrāk	(2) …%

[Nākamo rindkopu piemēro, ja piemērotas deklarētās veiktspējas prasības vai minimālās veiktspējas prasības.]

Turklāt šā apstiprinājuma aptvertais(-ie) transportlīdzeklis(-ļi) / šīs deklarācijas I pielikumā[1] uzskaitītais(-ie) transportlīdzeklis(ļi) atbilst[2] transportlīdzeklī esošās akumulatoru baterijas ilgizturības prasībām, kas noteiktas Regulas (ES) 2026/1764 XV pielikumā.

[….. Vieta[3]]

[….. Datums]

[Ražotāja vai ražotāja pārstāvja pilnvarotas personas vārds, uzvārds un paraksts [4]]

Pievienoti dokumenti

I pielikums. Transportlīdzekļa tips(-i), saime(-es) vai transportlīdzekļi, ko raksturo transportlīdzekļa apraksta cita(-as) daļa(-as), uz kuru(-iem) attiecas šī deklarācija (ja attiecināms).

[1] Lieko svītrot.

[2] Attiecīgā skaitlī.

[3] Iedibināts Savienībā.

[4] "Ražotāja pārstāvis" ir Savienībā iedibināta fiziska vai juridiska persona, ko ražotājs ir pienācīgi iecēlis ražotāju pārstāvēt apstiprinātājā iestādē vai tirgus uzraudzības iestādē un ražotāja vārdā rīkoties jautājumos, uz kuriem attiecas Regula (ES) 2018/858, kā definēts minētās regulas 3. panta 41) punktā.";

5) regulas XVII pielikumu aizstāj ar šādu:

"XVII PIELIKUMS

SNIEDZAMĪBA ELEKTRISKĀ REŽĪMĀ ZEMĀ TEMPERATŪRĀ

1. IEVADS

Šajā pielikumā noteikta procedūra, kā noteikt testu zemā temperatūrā, lai verificētu *PEV* sniedzamību elektriskā režīmā zemā temperatūrā.

2. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

2.1. Vispārīgās prasības sniedzamībai elektriskā režīmā zemā temperatūrā attiecībā uz 1.A līmeni ir noteiktas ANO Noteikumos Nr. 154.

2.2. Atbilstības ekspluatācijā pārbaudes neobligātā metodika attiecībā uz sniedzamību elektriskā režīmā zemā temperatūrā ir izklāstīta šā pielikuma 1. papildinājumā.

3. TEHNISKAS PRASĪBAS

3.1. Tehniskās prasības sniedzamības elektriskā režīmā zemā temperatūrā testēšanai attiecībā uz 1.A līmeni ir noteiktas ANO Noteikumu Nr. 154 6.10. punktā un B10. pielikumā.

1. papildinājums

Atbilstības ekspluatācijā pārbaudes neobligātā metodika attiecībā uz sniedzamību elektriskā režīmā zemā temperatūrā

Sniedzamības elektriskā režīmā zemā temperatūrā atbilstību ekspluatācijā var verificēt pienācīgi uzturētiem un izmantotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 83 11. pielikumā noteiktajām prasībām.";

6) regulas XIX pielikumu aizstāj ar šādu:

"XIX PIELIKUMS

SISTĒMAS JAUDAS NOTEIKŠANA

1. IEVADS

Šajā pielikumā ir noteikta procedūra *HEV* un *PEV* ar vairākiem motoriem sistēmas jaudas noteikšanai saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 177 darbības jomu.

2. VISPĀRĪGAS PRASĪBAS

2.1. Vispārīgās prasības sistēmas jaudas noteikšanai ir tās, kas noteiktas ANO Noteikumos Nr. 177, izņemot ražošanas atbilstības prasības 11. punktā.

2.2. Sistēmas jaudas noteikšanas atbilstības ekspluatācijā novērtēšanas neobligātā metodika ir izklāstīta šā pielikuma 1. papildinājumā.

3. TEHNISKAS PRASĪBAS

3.1. Tehniskās prasības sistēmas jaudas noteikšanai ir izklāstītas ANO Noteikumu Nr. 177* 7. un 8. punktā.

1. papildinājums

Sistēmas jaudas noteikšanas atbilstības ekspluatācijā novērtēšanas neobligātā metodika

Atbilstības ekspluatācijā novērtēšanu attiecībā uz sistēmas jaudas noteikšanu var veikt pienācīgi uzturētiem un izmantotiem transportlīdzekļiem saskaņā ar ANO Noteikumu Nr. 83 14. pielikuma prasībām.";

7) regulas XXII pielikuma 3. punktu aizstāj ar šādu:

"3. TEHNISKAS PRASĪBAS

Tehniskās prasības *OBFCM* ierīcei ir noteiktas ANO Noteikumu Nr. 154 5. papildinājumā saskaņā ar minēto noteikumu 11.1.4. un 11.1.5. punktā dotajiem pārejas noteikumiem."