Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1764

2026 7 22

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2026/1764

2026 m. liepos 13 d.

kuriuo dėl konkrečių metodų, reikalavimų ir bandymų, taip pat administracinių reikalavimų, susijusių su transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumu, elektrinių transporto priemonių rida esant žemai temperatūrai ir elektrifikuotos transporto priemonės sistemos galia, iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2024 m. balandžio 24 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/1257 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir baterijos patvarumą (EURO 7), kuriuo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 ir panaikinami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009, Komisijos reglamentas (ES) Nr. 582/2011, Komisijos reglamentas (ES) 2017/1151, Komisijos reglamentas (ES) 2017/2400 bei Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2022/1362 ([1]), ypač į jo 14 straipsnio 3 dalies a punktą ir 14 straipsnio 4 dalies a, i, j, q, s, u ir v punktus,

kadangi:

(1) siekiant užtikrinti nuoseklumą ir suderinamumą su tarptautiniais standartais, tikslinga remtis JT taisykle Nr. 154 ([2]) (04 serijos pakeitimai) ir JT taisykle Nr. 83 ([3]) (09 serijos pakeitimai), kuriomis nustatomi transporto priemonėje sumontuotų baterijų patvarumo ir kiti į elektrifikaciją orientuoti reikalavimai, kuriais atsižvelgiama į pagrindinę techninę pažangą, taip remiant tvarumą ir inovacijas automobilių sektoriuje;

(2) siekiant užtikrinti, kad EURO 7 tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus techniniai reikalavimai visapusiškai atitiktų naujausius pasiekimus elektrifikuotų transporto priemonių technologijų srityje, būtina iš dalies pakeisti Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1706 ([4]). Siekiant užtikrinti išmetamųjų teršalų ir energijos sąnaudų vertinimo tikslumą, pateikti gamintojams aiškesnę tvarką, kaip užtikrinti atitiktį, ir padidinti EURO 7 tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus sistemos aplinkosauginį naudingumą, į tą reglamentą būtina įtraukti tik elektra varomų transporto priemonių baterijų patvarumo realiomis važiavimo sąlygomis, elektrinės ridos esant žemai temperatūrai (PEV) duomenis ir atnaujintus vidinės degalų sąnaudų stebėsenos (OBFCM) reikalavimus, nustatytus JT taisyklėje Nr. 154 (04 serija);

(3) panašiai JT taisyklėje Nr. 83 (09 serijos pakeitimai) pateikiamos atnaujintos eksploatuojamų transporto priemonių atitikties metodikos, įskaitant nuostatas dėl transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo, elektrifikuotos transporto priemonės sistemos galios ir elektrinės ridos žemoje temperatūroje, į kurias turėtų būti atsižvelgta Įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/1706, kad būtų užtikrintas suderintas įgyvendinimas ir rinkos priežiūra;

([1]) OL L, 2024/1257, 2024 5 8, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“ [2026/1130] (OL L, 2026/1130, 2026 6 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) JT taisyklė Nr. 83 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo pagal variklinių degalų reikalavimus, atsižvelgiant į teršalų išmetimą, nuostatos“ [2026/1086] (OL L, 2026/1086, 2026 5 29, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) 2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706, kuriuo nustatomos Reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros ir bandymų metodikos, susijusios su M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus ir degalų garavimo išlakas, ir kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683, (OL L, 2025/1706, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) hibridinių elektrinių transporto priemonių ir PEV su keliais varikliais sistemos galiai nustatyti taikomos JT taisyklėje Nr. 177 ([5]) apibrėžtos būtinos techninės procedūros. Nuorodos į tą JT taisyklę turėtų būti įtrauktos į Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1706, kad būtų užtikrinti nuoseklūs ir atkuriami sistemos galios matavimai, laikantis standarte EURO 7 taikomo veiklos rezultatais grindžiamo požiūrio;

(5) siekiant užtikrinti tikslias ir skaidrias atitikties deklaracijas, į Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1706 tikslinga įtraukti reikalavimą gamintojams naudoti realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio (RDE) atitikties deklaracijos formą. Dėl to eksploatuojamų transporto priemonių atitikties ir rinkos priežiūros metu gamintojai galės nuosekliai deklaruoti, kad laikomasi mažesnių išmetamųjų teršalų ribinių verčių – tokiu būdu bus padidintas realiomis važiavimo sąlygomis išmetamų teršalų kiekio reikalavimų veiksmingumas ir vykdymo užtikrinimas;

(6) gamintojams turėtų būti pateiktos standartinės atitikties deklaracijų formos pagal Reglamentą (ES) 2024/1257, kad būtų lengviau pateikti išsamią ir tikslią informaciją apie visus atitinkamus bandymus, įskaitant išmetamųjų teršalų kiekio, transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo, elektrinės ridos ir sistemos galios bandymus, ir kad būtų padidintas administracinis veiksmingumas ir teisinis tikrumas;

(7) siekiant padidinti skaidrumą ir suderinimą visose valstybėse narėse ir užtikrinti nuoseklų tipo patvirtinimo informacijos pateikimą ir atsekamumą, tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus sertifikatų numeravimo sistema turėtų būti pritaikyta taip, kad atitiktų Reglamento (ES) 2024/1257 reikalavimus, įskaitant nuostatas dėl naujų bandymų ir procedūrų, nustatytų pagal EURO 7;

(8) siekiant užtikrinti, kad administraciniai procesai, atitikties vertinimai ir techniniai matavimai būtų grindžiami pasauliniu mastu suderintais, atkuriamais standartais, kurių laikymasis užtikrinamas, taip pat siekiant užtikrinti nuoseklų įgyvendinimą ir sumažinti nereikalingą reglamentavimo naštą, Įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/1706 tikslinga atsižvelgti į naujausius JT taisyklių Nr. 83, 154, 168 ([6]) ir 177 pakeitimus, susijusius su išsamiais techniniais reikalavimais ir procedūromis, taip pat administracinėmis nuostatomis dėl tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus, eksploatuojamų transporto priemonių atitikties metodikos, transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo, elektrinės ridos esant žemai temperatūrai ir sistemos galios nustatymo, taip pat su OBFCM reikalavimais;

(9) turėtų būti nustatytos neprivalomos eksploatuojamų transporto priemonių atitikties metodikos, taikomos elektrinei ridai esant žemai temperatūrai ir sistemos galiai nustatyti, kad gamintojams ir institucijoms būtų suteikta lankstumo, kartu užtikrinant patikimus ir reprezentatyvius bandymus. Tos metodikos padeda faktiškai užtikrinti Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1706 vykdymą, nes jomis papildomi privalomi eksploatuojamų transporto priemonių baterijų ilgaamžiškumo atitikties reikalavimai, taip užtikrinant nuoseklią ir patikrinamą atitiktį jo eksploatacinėmis savybėmis grindžiamiems tikslams;

(10) siekiant užtikrinti, kad tipo patvirtinimo dokumentai ir administraciniai reikalavimai išliktų suderinti su tobulinamais motorinių transporto priemonių techniniais ir aplinkos apsaugos standartais, išmetamųjų teršalų simbolių lentelės turėtų būti iš dalies pakeistos, kad į jas būtų įtraukti konkretūs PEV taikomi reikalavimai dėl transporto priemonėje įrengtų degalų ir elektros energijos sąnaudų stebėsenos (OBFCM) įtaisų;

(11) siekiant užtikrinti sklandų ir veiksmingą perėjimą prie elektrifikuoto judumo ir prisitaikyti prie tarptautinių derinimo pastangų, visų pirma JT taisyklės Nr. 154, kartu suteikiant gamintojams ir patvirtinimo institucijoms pakankamai laiko prisitaikyti prie konkrečių PEV taikomų reikalavimų, tikslinga OBFCM reikalavimų taikymą tokioms transporto priemonėms atidėti iki 2030 m. sausio 1 d., o jais daromų II priedo pakeitimų taikymą – 18 mėnesių po šio reglamento įsigaliojimo datos;

(12) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

([5]) JT taisyklė Nr. 177 „Vienodos nuostatos dėl hibridinių elektrinių transporto priemonių ir grynųjų elektrinių transporto priemonių, turinčių daugiau nei vieną varomąją elektros mašiną, sistemos galios nustatymo“ [2025/1910] (OL L, 2025/1910, 2025 9 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) JT taisyklės Nr. 168 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į tikrąjį išmetamųjų teršalų kiekį, nuostatos pakeitimai“ [2026/1900] (OL L, 2026/1900, 2026 6 15, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Motorinių transporto priemonių techninio komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706 iš dalies keičiamas taip:

1) pavadinimas pakeičiamas taip:

„2025 m. liepos 25 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1706, kuriuo nustatomos Reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros ir bandymų metodikos, susijusios su M_1 ir N_1 kategorijų transporto priemonių tipo patvirtinimu atsižvelgiant į variklio išmetamus teršalus ir degalų garavimo išlakas, transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumą, elektrinių transporto priemonių ridą esant žemai temperatūrai ir elektrifikuotos transporto priemonės sistemos galią, ir kuriuo iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2020/683“;

2) 1 straipsnio įžanginė formuluotė pakeičiama taip:

„Šis reglamentas taikomas šioms transporto priemonių kategorijoms priklausančių motorinių transporto priemonių tipo patvirtinimui atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus ir garavimo išlakas, transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumą, elektrinių transporto priemonių ridą esant žemai temperatūrai ir elektrifikuotos transporto priemonės sistemos galią:“;

3) 3 straipsnio 1 dalis pakeičiama taip:

„1. Norėdamas gauti tipo patvirtinimą atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus pagal Reglamentą (ES) 2024/1257, gamintojas turi įrodyti, kad transporto priemonės atitinka šio reglamento reikalavimus, kai yra bandomos pagal III–VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI ir XXII prieduose nustatytas bandymų procedūras. Be to, gamintojas turi užtikrinti, kad etaloniniai degalai atitiktų IX priede nustatytas specifikacijas.“;

4) 5 straipsnio 1 dalyje po b punktu įterpiamas šis c punktas:

„c) grynosios elektrinės transporto priemonės (PEV).“;

5) 6 straipsnio 3 dalies c punktas išbraukiamas;

6) 6 straipsnio 4 dalis išbraukiama;

7) 10 straipsnio antraštė pakeičiama taip:

„Eksploatuojamų transporto priemonių išmetamųjų teršalų ir degalų garavimo išlakų atitiktis“;

8) 10 straipsnio 3 dalies antra pastraipa pakeičiama taip:

„Reikalavimai dėl eksploatuojamų transporto priemonių patikrų taikomi 10 metų nuo paskutinio atitikties liudijimo arba individualaus patvirtinimo sertifikato išdavimo eksploatuojamų transporto priemonių atitikties šeimai, kuriai taikomi bandymai pagal JT taisyklės Nr. 83 9.2.3 punktą, priklausančioms transporto priemonėms, kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 83 4 priedo 3 punkte.“;

9) Įterpiami šie 10a, 10b ir 10c straipsniai:

„*10a straipsnis*

Eksploatuojamų transporto priemonių baterijos patvarumo atitiktis

Eksploatuojamų transporto priemonių baterijos patvarumo atitiktis tikrinama tinkamai prižiūrimose ir naudojamose transporto priemonėse pagal šio reglamento XV priedo 1 priedėlyje nustatytus reikalavimus.

10b straipsnis

Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinės ridos atitiktis esant žemai temperatūrai

Eksploatuojamų PEV transporto priemonių elektrinės ridos esant žemai temperatūrai atitiktis gali būti tikrinama tinkamai prižiūrimose ir naudojamose transporto priemonėse pagal JT taisyklės Nr. 83 9.4.1 punkte ir šio reglamento XVII priedo 1 priedėlyje nustatytus reikalavimus.

10c straipsnis

Eksploatuojamų transporto priemonių sistemos galios atitiktis

Eksploatuojamų transporto priemonių sistemos galios atitiktis gali būti tikrinama tinkamai prižiūrimose ir naudojamose transporto priemonėse pagal JT taisyklės Nr. 83 9.7.1 punkte ir šio reglamento XIX priedo 1 priedėlyje nustatytus reikalavimus.“;

10) I, II, III, XV, XVII, XIX ir XXII priedai iš dalies keičiami pagal šio reglamento priedą.

2 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja kitą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*. Jis taikomas nuo tos dienos.

Tačiau 1 straipsnio 4 punktas taikomas nuo 2030 m. sausio 1 d. 1 straipsnio 10 punktu atlikti II priedo pakeitimai taikomi po 18 mėnesių nuo šio reglamento įsigaliojimo dienos.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2026 m. liepos 13 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1706 I, II, III, XV, XVII, XIX, XXII priedai iš dalies keičiami taip:

1) I priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 1.1.1 punktas pakeičiamas taip:

„1.1.1. Vienarūšiais degalais varomų dujinių transporto priemonių ir dvirūšiais degalais varomų dujinių transporto priemonių tipo patvirtinimo suteikimo papildomi reikalavimai yra nustatyti JT taisyklės Nr. 154 (*) 5.9 punkte. Nuoroda į informacinį dokumentą JT taisyklės Nr. 154 5.9.1 punkte suprantama kaip nuoroda į šio reglamento I priedo 3 priedėlį.

_____

(*) JT taisyklė Nr. 154 „Suvienodintos lengvųjų keleivinių ir komercinių transporto priemonių patvirtinimo, atsižvelgiant į kriterinių išmetamųjų teršalų kiekį, išmetamo anglies dioksido kiekį ir degalų sąnaudas ir (arba) išmatuotą sunaudojamą elektros energijos kiekį bei elektrinę ridą (WLTP), nuostatos“ [2026/1130], 04 serijos pakeitimai, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (OL L, 2026/1130, 2026 6 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).“;

b) 2.2.1 punktas pakeičiamas taip:

„2.2.1. I.2.3 lentelėje parodyta, kaip atliekami transporto priemonės tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus bandymai. Specialios bandymų procedūros aprašytos II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI ir XXII prieduose.“;

c) 1.2.3 lentelėje įrašas „OBFCM“ pakeičiamas taip:

„OBFCM	Taip	—	—	—	—	—	—	Taip (abi degalų rūšys)	Taip	Taip	Taip (8)	—“

d) 1.2.3 lentelėje papildoma šiais įrašais:

„Transporto priemonėje įmontuotos baterijos patvarumas	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip(9)	Taip	—
Elektrinė rida esant žemai temperatūrai	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Taip	—
Sistemos galios nustatymas	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	Taip(10)	—“

e) po 1.2.3 lentele įterpiamos lentelės pastabos Nr. [8], [9] ir [10]:

„(8) Nuo 2030 m. sausio 1 d. pagal pereinamojo laikotarpio nuostatas, nustatytas JT taisyklės Nr. 154 11.1.4 ir 11.1.5 punktuose.

(9) Tik OVC-HEV transporto priemonėms.

(10) HEV ir PEV transporto priemonėms su keliais varikliais, laikantis JT taisyklės Nr. 177 (*) taikymo srities.

_____

(*) JT taisyklė Nr. 177 „Vienodos nuostatos dėl hibridinių elektrinių transporto priemonių ir grynųjų elektrinių transporto priemonių, turinčių daugiau nei vieną varomąją elektros mašiną, sistemos galios nustatymo“ [2025/1910] (OL L, 2025/1910, 2025 9 26, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).“;

f) 3.3.1 punktas pakeičiamas taip:

„3.3.1. Patvirtintas tipas išplečiamas transporto priemonėms, jeigu jos atitinka JT taisyklės Nr. 83 (*) 7.2 punkto reikalavimus.

_____

(*) JT taisyklė Nr. 83 „Suvienodintos transporto priemonių patvirtinimo pagal variklinių degalų reikalavimus, atsižvelgiant į teršalų išmetimą, nuostatos“, 09 serijos pakeitimai ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (OL L, 2026/1086, 2026 5 29, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).“;

g) 3 priedėlyje įterpiami šie punktai:

„3.5.7.7. Sistemos galia (gamintojo deklaruotos vertės) (jei taikoma)

3.5.7.7.1. Maksimali transporto priemonės sistemos galia: ... kW

3.5.7.7.2. Pastovioji transporto priemonės sistemos galia: ... kW

3.5.7.8. Sertifikuota transporto priemonės naudojamoji baterijos energija ($UBE_{certified}$): … (Wh)“;

h) 4 priedėlyje ES tipo patvirtinimo sertifikato papildyme įterpiami šie punktai:

„4.3. Sistemos galia (gamintojo deklaruotos vertės) (jei taikoma)

4.3.1. Maksimali transporto priemonės sistemos galia: ... kW

4.3.2. Pastovioji transporto priemonės sistemos galia: ... kW“;

i) 6 priedėlis iš dalies keičiamas taip:

i) 2 punktas pakeičiamas taip:

„Patvirtinimo sertifikatų numerių, suteiktų pagal šio reglamento 7 straipsnio 2 dalį ir nurodytų Reglamento (ES) 2020/683 VIII priedo B pavyzdžio ir C2 pavyzdžio 2 dalių 48.3 įraše, 2 segmentas yra pagrindinio įgyvendinimo akto numeris. Patvirtinimo sertifikato numerio 3 segmentas yra naujausio taikytino iš dalies keičiančio įgyvendinimo akto numeris. Po naujausio iš dalies keičiančio įgyvendinimo akto numerio iš karto nurodomas vienas iš 2 ir 4 lentelėse pateiktų dviejų raidžių simbolių, t. y. tarp šio numerio ir atitinkamo dviejų raidžių simbolio žvaigždutė nededama.“;

ii) 1 lentelė pakeičiama taip:

„1 lentelė

Išmetamųjų teršalų lygis

Išmetamųjų teršalų kiekio simbolis [1], [2]	Išmetamųjų teršalų kiekio standartas	Šiam reglamentui skirta simbolio dalis (žr. 2 lentelę)	OBM ir EVP skirta simbolio dalis (žr. 3 lentelę)	Transporto priemonės kategorija	Stabdžių išmetami teršalai	Paskutinė registracijos data
TL [3]	EURO 7-TEMP	MT, ME, MA arba MC	OA	M_1, N_1	Netaikoma	2027 11 28
TE [3]	EURO 7-TEMP	MV, MF, MB arba MD	OB	N_2 (EURO 7EXT)	Netaikoma	2029 5 28 [4]
TS [3]	EURO 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	Netaikoma	2030 6 30
TT [3]	EURO 7-TEMP	NB	PB	N_2 (EURO 7EXT) (U) SVM	Netaikoma	2031 6 30
FL	EURO 7A	MA [5], ME arba MG [6]	OA	M_1, N_1	RA	2029 12 31
FE	EURO 7A	MB [5], MF arba MG [6]	OB	N_2 (EURO 7EXT)	RB	2029 12 31
GL	EURO 7B	MG [6]	OA arba OB	M_1, N_1, N_2 (EURO 7EXT)	RC	2034 12 31
GS	EURO 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	2034 12 31
GT	EURO 7BT	NB	PB	N_2 (EURO 7EXT) (U) SVM	RE	2034 12 31

Išmetamųjų teršalų kiekio simbolis (1), (2)	Išmetamųjų teršalų kiekio standartas	Šiam reglamentui skirta simbolio dalis (žr. 2 lentelę)	OBM ir EVP skirta simbolio dalis (žr. 3 lentelę)	Transporto priemonės kategorija	Stabdžių išmetami teršalai	Paskutinė registracijos data
HL	EURO 7C	MG[6]	OA arba OB	M_1, N_1, N_2 (EURO 7EXT)	RF	
HS	EURO 7CS	NA arba NB	PA arba PB	M_1, N_1, N_2 (EURO 7EXT) (U)SVM	RF	

(1) Pirmoji simbolio raidė: T – TEMP transporto priemonė, F – EURO 7A, G – EURO 7B, H – EURO 7C.
(2) Antroji simbolio raidė: L – stambusis gamintojas, E – EURO 7EXT transporto priemonė, S – (U)SVM, T – (U)SVM EURO 7EXT transporto priemonė.
(3) Savanoriškas taikymas iki privalomų taikymo datų, nustatytų Reglamento (ES) 2024/1257 21 straipsnyje.
(4) Jei yra simbolio dalis MV, paskutinė registracijos data yra 2027 12 31.
(5) Taikoma tik ICEV.
(6) Simbolio daliai MG taikomi atnaujinti OBFCM reikalavimai pagal JT taisyklės Nr. 154 11.1.4 ir 11.1.5 punktus ir 5 priedėlį.

Paaiškinimai:
(U)SVM – (ultra) smulkusis gamintojas;
stambusis gamintojas – gamintojas, kuris nėra SVM;
EURO 7-TEMP TL / TE išmetamųjų teršalų norma – EURO 7 išmetamųjų teršalų norma (šis įgyvendinimo reglamentas, taikomas 2026 m. liepos 22 d. ir 2025 m. liepos 25 d. Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1707, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1257 taikymo taisyklės, susijusios su konkrečiais OBFCM įtaisų ir OBM sistemų metodais, reikalavimais ir bandymais, taip pat su atitikties ribinėmis vertėmis, vairuotojo įspėjimo sistemų savybėmis ir veikimu, raginimo imtis priemonių metodais ir jų veikimo vertinimo metodais, EVP formatu ir duomenimis ir M1 ir N1 kategorijų motorinių transporto priemonių EVP duomenų perdavimo metodais (OL L, 2025/1707, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
EURO 7-TEMP TS / TE išmetamųjų teršalų norma – EURO 7 išmetamųjų teršalų norma (šis įgyvendinimo reglamentas, taikomas 2026 m. liepos 22 d. ir 2025 m. liepos 25 d. Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1707, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1257 taikymo taisyklės, susijusios su konkrečiais OBFCM įtaisų ir OBM sistemų metodais, reikalavimais ir bandymais, taip pat su atitikties ribinėmis vertėmis, vairuotojo įspėjimo sistemų savybėmis ir veikimu, raginimo imtis priemonių metodais ir jų veikimo vertinimo metodais, EVP formatu ir duomenimis ir M1 ir N1 kategorijų motorinių transporto priemonių EVP duomenų perdavimo metodais (OL L, 2025/1707, 2025 9 5, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
euro 7A – EURO 7 išmetamųjų teršalų norma pagal šį įgyvendinimo reglamentą (įskaitant transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumą, elektrinių transporto priemonių sistemos galią ir elektrinę ridą esant žemai temperatūrai, kai taikytina) ir Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1707, taip pat stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes pagal Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 4 lentelę ir susijusius techninius reikalavimus;
euro 7B – EURO 7 išmetamųjų teršalų norma pagal šį įgyvendinimo reglamentą (įskaitant transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumą, elektrinių transporto priemonių sistemos galią ir elektrinę ridą esant žemai temperatūrai, kai taikytina) ir Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1707, taip pat stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes pagal Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 5 lentelę ir susijusius techninius reikalavimus;
euro 7C – EURO 7 išmetamųjų teršalų norma pagal šį įgyvendinimo reglamentą (įskaitant transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumą, elektrinių transporto priemonių sistemos galią ir elektrinę ridą esant žemai temperatūrai, kai taikytina) ir Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1707, taip pat stabdžių išmetamų kietųjų dalelių ribines vertes pagal Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 8 lentelę ir susijusius techninius reikalavimus.“;

iii) 2 lentelė pakeičiama taip:

„2 lentelė

Simbolio dalių lentelė

Simbolio dalis	Aprašymas	Transporto priemonės kategorija ([6])	Galios pavara	Transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumas ([4]) ([7])	EV sistemos galia ([3]) ([7])	EV rida esant žemai temperatūrai ([5]) ([7])	Įgyvendinimo data (nauji tipai)	Įgyvendinimo data (naujos transporto priemonės)	Paskutinė registracijos data
MA	EURO 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2027 11 28
MA	EURO 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	2026 11 29	2027 11 29	2029 12 31
MT	EURO 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2027 11 28
MA	EURO 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2027 11 28
MB	EURO 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2029 5 28
MB	EURO 7-TEMP	N_2	ICEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma	2028 5 29	2029 5 29	2029 12 31
MV	EURO 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2027 12 31
MB	EURO 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2029 5 28
MC	EURO 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2027 11 28
MD	EURO 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	Netaikoma	Netaikoma	Netaikoma			2029 5 28
ME	EURO 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	2026 11 29	2027 11 29	2029 12 31
MF	EURO 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	2028 5 29	2029 5 29	2029 12 31

Simbolio dalis	Aprašymas	Transporto priemonės kategorija (6)	Galios pavara	Transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumas (4) (7)	EV sistemos galia (3) (7)	EV rida esant žemai temperatūrai (5) (7)	Įgyvendinimo data (nauji tipai)	Įgyvendinimo data (naujos transporto priemonės)	Paskutinė registracijos data
MG	EURO 7	M_1, N_1, N_2	Visos	X	X	X	Netaikoma	2030 1 1	
NA	EURO 7 (U)SVM	M_1, N_1	Visos	X	X	X	Netaikoma	2030 7 1	
NB	EURO 7 (U)SVM	N_2	Visos	X	X	X	Netaikoma	2031 7 1	

(1) OVC-HEV transporto priemonėms, kai taikomas EURO 6e-bis (EB) naudingumo koeficientas (angl. UF) ir d_{neb} parametras siekiant nustatyti dalinį UF pagal JT taisyklės Nr. 154 (02 serijos pakeitimai) B8 priedo 5 priedėlį.

(2) OVC-HEV transporto priemonėms, kai taikomas EURO 6e-bis-FCM (EC) naudingumo koeficientas ir d_{nec} parametras siekiant nustatyti dalinį UF pagal JT taisyklės Nr. 154 (04 serijos pakeitimai) B8 priedo 5 priedėlį.

(3) Taikoma tik hibridinėms transporto priemonėms ir PEV su keliais varikliais pagal JT taisyklės Nr. 177 taikymo sritį.

(4) Taikoma tik PEV ir OVC-HEV.

(5) Taikoma tik PEV.

(6) Kai šioje skiltyje yra nurodyta „N_2“, tai taikoma tik EURO 7EXT transporto priemonėms, nurodytoms Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnio 2 dalyje.

(7) Jei pažymėta „X“, šis aspektas būtinas transporto priemonės patvirtinimui, jei jis taikomas galios pavarai.

Paaiškinimai:

Simbolio dalys MA, MB, MC, MD, MT ir MV suteikiamos tipo patvirtinimams pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1706, taikomą 2026 m. liepos 22 d.

Simbolio dalys ME ir MF suteikiamos tipo patvirtinimams pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1706, taikomą 2026 m. liepos 23 d.

Simbolio dalis MG suteikiama tipo patvirtinimams pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2025/1706, taikomą 2026 m. liepos 23 d. ir pagal JT taisyklės Nr. 154 11.1.4 ir 11.1.5 punktų OBFCM reikalavimus bei 5 priedėlio reikalavimus.“

iv) 3 lentelė pakeičiama taip:

„3 lentelė

OBM ir EVP skirta simbolio dalių lentelė

Simbolio dalis	Aprašymas	Transporto priemonės kategorija (1)	Galios pavara	Įgyvendinimo data (nauji tipai)	Įgyvendinimo data (naujos transporto priemonės)	Paskutinė registracijos data
OA	EURO 7	M_1, N_1	Visos	2026 11 29	2027 11 29	
OB	EURO 7	N_2	Visos	2028 5 29	2029 5 29	
PA	EURO 7 (U)SVM	M_1, N_1	Visos	Netaikoma	2030 7 1	
PB	EURO 7 (U)SVM	N_2	Visos	Netaikoma	2031 7 1	

(1) Kai šioje skiltyje yra nurodyta N_2, tai taikoma tik EURO 7EXT transporto priemonėms, nurodytoms Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnio 2 dalyje.“;

v) pridedama ši 4 lentelė:

„4 lentelė

Stabdžių išmetamoms kietosioms dalelėms skirta simbolio dalių lentelė

Simbolio dalis	Aprašymas	Transporto priemonės kategorija ([1])	Galios pavara	Įgyvendinimo data (nauji tipai)	Įgyvendinimo data (naujos transporto priemonės)	Paskutinė registracijos data
RA	EURO 7	M_1, N_1	Visos	2026 11 29	2027 11 29	2029 12 31
RB	EURO 7	N_2	Visos	2028 5 29	2029 5 29	2029 12 31
RC	EURO 7	M_1, N_1, N_2	Visos	Netaikoma	2030 1 1	2034 12 31
RD	EURO 7 (U)SVM	M_1, N_1	Visos	Netaikoma	2030 7 1	2034 12 31
RE	EURO 7 (U)SVM	N_2	Visos	Netaikoma	2031 7 1	2034 12 31
RF	EURO 7	M_1, N_1, N_2	Visos	Netaikoma	2035 1 1	

([1]) Kai šioje skiltyje yra nurodyta N2, tai taikoma tik EURO 7EXT transporto priemonėms, nurodytoms Reglamento (ES) 2024/1257 5 straipsnio 2 dalyje.

Paaiškinimai:
Simbolio dalys RA ir RB suteikiamos patvirtinimams pagal Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2026/1762 (*), laikantis Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 4 lentelėje nurodytų ribinių verčių.
Simbolio dalys RC, RD ir RE suteikiamos patvirtinimams pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2026/1762, laikantis Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 5 lentelėje nurodytų ribinių verčių.
Simbolio dalis RF suteikiama patvirtinimams pagal Įgyvendinimo reglamentą (ES) 2026/1762, laikantis Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 8 lentelėje nurodytų ribinių verčių.
(*) 2026 m. liepos 13 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2026/1762, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2024/1257 įgyvendinimo taisyklės, procedūros, bandymų metodikos ir administraciniai reikalavimai, susiję su M1 ir N1 kategorijų transporto priemonių stabdžių išmetamomis kietosiomis dalelėmis (OL L, 2026/1762, 2026 7 22, ELI: http://data.europa.eu/eli/ reg_impl/2026/1762/oj).“;

vi) 8a priedėlis papildomas šiuo punktu:

„7. Įterpiamas šis 2.11 punktas:

2.11. Sertifikuota transporto priemonės naudojamoji baterijos energija (UBE) ($UBE_{certified}$)

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)“

vii) po 8d priedėlio įterpiamas šis 8e priedėlis:

„8e priedėlis

Sistemos galios bandymo ataskaita

Sistemos galios ataskaitoje pateikiama JT taisyklės Nr. 177 1 priedo 2 priedėlyje nustatyta informacija. Kitu galimu atveju gali būti daroma nuoroda į tipo patvirtinimo sertifikato, suteikto pagal JT taisyklę Nr. 177, tipo patvirtinimo numerį.“

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2) II priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 3.20 punktas pakeičiamas taip:

„3.20. 5 priedėlio 1 lentelėje tarp 44a ir 49 eilučių įterpiamos šios papildomos eilutės:

	Taikant pakopinę tipo patvirtinimo procedūrą patvirtinamos transporto priemonės arba specialios paskirties transporto priemonės			
„45a	Leidžiamoji faktinė sukomplektuotos transporto priemonės masė	Numeris	kg	Kaip nurodyta Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.2.2.1 punkte Intervalas
45b	Galima transporto priemonės didžiausioji techniškai leidžiama pakrautos transporto priemonės masė (kg)	Numeris	kg	Kaip nurodyta Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.2.2.1 punkte Intervalas
46	Leidžiamasis sukomplektuotos transporto priemonės priekinės dalies plotas	Numeris	cm^2	Kaip nurodyta Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.2.2.1 punkte Intervalas
47	Leidžiamoji riedėjimo varža	Numeris	kg/t	Kaip nurodyta Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.2.2.1 punkte Intervalas
48	Leidžiamasis radiatoriaus priekinių grotelių oro angų priekinės dalies projekcijos plotas	Numeris	cm^2	Kaip nurodyta Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.2.2.1 punkte Intervalas
	VISŲ TRANSPORTO PRIEMONIŲ ATVEJU“			

b) 3.21 punktas pakeičiamas taip:

„5 priedėlio 2 lentelė išdėstoma taip:

„2 lentelė

2 skaidrumo aprašas

Laukelis	Duomenų rūšis	Aprašymas
TVV	Tekstas	Transporto priemonės tipo, varianto ir versijos unikalus identifikatorius, kaip nurodyta Reglamento (ES) 2020/683 VIII priedo priedėlio 1 dalies atitikties liudijimo 0.2 punkte.
PEMS šeimos identifikatorius	Tekstas	Kaip nurodyta šios taisyklės III priedo 3.5.2 punkte.
Markė	Tekstas	Gamintojo prekės pavadinimas, Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.1 punktas.
Komercinis pavadinimas	Tekstas	Komerciniai TVV pavadinimai, Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.2.1 punktas.
Kitas pavadinimas	Tekstas	Laisvos formos tekstas
Kategorija ir klasė	Išvardijimas (M_1, N_1 I klasė, N_1 II klasė, N_1 III klasė, N_2, N_3, M_2, M_3)	Transporto priemonės kategorija ir klasė, Reglamento (ES) 2024/1257 I priedo 1 lentelė.

Laukelis	Duomenų rūšis	Aprašymas
Kėbulas	Išvardijimas (AA, sedanas; AB, hečbekas, AC, universalas, AD, kupė, AE, kabrioletas, AF, universalioji transporto priemonė; AG, pikapas; BA, BA, sunkvežimis, BB, furgonas, BC, puspriekabės vilkikas; BD, kelių vilkikas; BE, pikapas; BX, bekėbulė transporto priemonė arba bekėbulis sunkvežimis)	Kėbulo tipas, Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 0.3.0.2 punktas.
Tipo patvirtinimo atsižvelgiant į išmetamuosius teršalus numeris	Tekstas	Kaip nurodyta šios taisyklės I priede / 4 priedėlyje pateiktame ES tipo patvirtinimo sertifikato pavyzdyje.
WVTA numeris	Tekstas	Visos transporto priemonės tipo patvirtinimo identifikatorius, kaip apibrėžta Reglamento (ES) 2020/683 IV priede
Degalų garavimo sistemos šeimos identifikatorius	Tekstas	Kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 A1 priedo 0.2.3.7 punkte
Variklio vardinė galia, degalai 1, degalai 2 (jei taikoma)	Numeris	Kaip apibrėžta JT taisyklės Nr. 154 A1 priedo 3.2.1.8 punkte
Dvigubos padangos	Taip / ne	Deklaruota pirminės įrangos gamintojo
Degalų bako talpa (apytikrės vertės)	Numeris	Degalų bako (-ų) talpa, Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 3.2.3.1.1 punktas.
Sandarus degalų bakas	Taip / ne	Reglamento (ES) 2020/683 I priedo 3.2.12.2.5.5.3 punktas.
Pasaulinis gamintojo identifikatorius (WMI) naudojamas šioje WVTA+TVV	Tekstas	Deklaruota pirminės įrangos gamintojo (ISO 3779)
OBM šeimos identifikatorius	Tekstas	Kaip nurodyta Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1707 III priedo atitikties deklaracijoje dėl OBM, EVP ir aplinkos duomenų rodymo transporto priemonėje reikalavimų.“

3) III priedas iš dalies keičiamas taip:

a) 2.3 punktas pakeičiamas taip:

„2.3. Gamintojas patvirtina atitiktį užpildydamas šio priedo 1 priedėlyje pateiktą RDE atitikties deklaraciją. Gamintojas gali deklaruoti atitiktį mažesnėms išmetamųjų teršalų ribinėms vertėms gamintojo RDE atitikties sertifikate ir kiekvienos transporto priemonės atitikties liudijime, pateikdamas mažesnes NOx arba PN arba abiejų teršalų vertes, vadinamas deklaruotomis didžiausiosiomis RDE vertėmis. Tos deklaruotos didžiausiosios RDE vertės turi būti naudojamos tikrinant automobilių atitiktį, kai taikoma, įskaitant eksploatuojamų transporto priemonių atitikties bandymus ir rinkos priežiūrą.“;

b) pridedamas šis 1 priedėlis:

„1 priedėlis

Gamintojo parengta išmetamųjų teršalų kiekio realiomis važiavimo sąlygomis atitikties reikalavimams deklaracija

(Gamintojas): …..

(Gamintojo adresas): …..

pareiškia, kad:

[Tolesnė pastraipa taikoma tuo atveju, kai taikomos išmetamųjų teršalų ribinės vertės. Ji netaikoma, jei taikomos mažesnės deklaruotos didžiausios RDE vertės:]

Šios deklaracijos I priede išvardyti transporto priemonių tipai atitinka Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/1706 III priede nustatytus reikalavimus pagal visus tinkamus RDE bandymus, kurie atliekami pagal to reglamento reikalavimus.

[Tolesnė pastraipa taikoma, jei taikomos mažesnės deklaruotos didžiausios RDE vertės. Ji netaikoma, jei taikomos išmetamųjų teršalų ribinės vertės:]

Transporto priemonė (-s), kuriai taikomas šis patvirtinimas / šios deklaracijos I priede nurodyta transporto priemonė (-s)[1] atitinka[2] toliau pateiktoje lentelėje nurodytas deklaruotas didžiausias RDE vertes:

	Deklaruotos didžiausios RDE vertės
Azoto oksidų masė (NO_X)	(mg/km)
Kietųjų dalelių kiekis (PN_{10})	(#/km)

Parengta [….. Vieta[3]]

[….. Data]

[Gamintojo arba gamintojo atstovo įgalioto asmens vardas, pavardė ir parašas[4]]

Pridedamas dokumentas (-ai)

I priedas: Transporto priemonės tipas (-ai), šeima (-os) arba transporto priemonės, pažymėtos kitu transporto priemonės deskriptoriumi (-iais), kuriems taikoma ši deklaracija (jei taikoma).

[1] Kas nereikalinga, išbraukti.

[2] [Ši išnaša LT versijai neaktuali] (vert. past.).

[3] Įsteigta Sąjungoje.

[4] Gamintojo atstovas – Sąjungoje įsisteigęs fizinis arba juridinis asmuo, gamintojo tinkamai įgaliotas jam atstovauti bendraujant su patvirtinimo institucija arba rinkos priežiūros institucija ir veikti jo vardu į Reglamento (ES) 2018/858 taikymo sritį patenkančiais klausimais, kaip apibrėžta to reglamento 3 straipsnio 41 dalyje.“;

4) XV priedas pakeičiamas taip:

„*XV PRIEDAS*

TRANSPORTO PRIEMONĖJE SUMONTUOTOS BATERIJOS PATVARUMAS

1. ĮVADAS

Šiame priede nustatoma transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo vertinimo procedūra. Tipo patvirtinimo tikslais gamintojas pateikia patvirtinimą suteikiančiai tipo patvirtinimo institucijai pasirašytą atitikties transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo reikalavimams deklaraciją, naudodamas šio priedo 2 priedėlyje pateiktą gamintojo atitikties transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo reikalavimams deklaracijos formą.

2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

2.1. 1A lygiui taikomi JT taisyklėje Nr. 154 nustatyti transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo bendrieji reikalavimai.

2.2. JT taisyklės Nr. 154 C1 priedo 1.2 punkto 1 lentelėje nurodytos baterijos energija pagrįstos (SOCE) minimaliųjų eksploatacinių savybių reikalavimo (MPR) vertės pakeičiamos baterijos energija pagrįstomis MPR vertėmis, M_1 kategorijos transporto priemonėms nustatytomis Reglamento (ES) 2024/1257 II priedo 1 lentelėje, o N_1 kategorijos transporto priemonėms – to reglamento II priedo 2 lentelėje.

2.3. Eksploatuojamoje transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo atitikties patikros metodika nustatyta šio priedo 1 priedėlyje.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1. 1A lygiui taikomi JT taisyklės Nr. 154 C1 priedo 6.11 punkte nustatyti transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo bandymo techniniai reikalavimai.

1 priedėlis

Eksploatuojamoje transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo atitikties patikros metodika

Eksploatuojamų transporto priemonių baterijos patvarumo atitiktis tikrinama tinkamai prižiūrimose ir naudojamose transporto priemonėse pagal JT taisyklės Nr. 83 5 priede nustatytus reikalavimus.

2 priedėlis

Gamintojo parengta transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo atitikties reikalavimams deklaracija

(Gamintojas): …..

(Gamintojo adresas): …..

pareiškia, kad:

[Tolesnė pastraipa taikoma tuo atveju, kai taikomi minimalieji eksploatacinių savybių reikalavimai. Ji netaikoma, jei taikomi deklaruojamieji eksploatacinių savybių reikalavimai:]

Transporto priemonė (-s), kuriai taikomas šis patvirtinimas / šios deklaracijos I priede nurodyta transporto priemonė (-s)[1] atitinka[2] minimaliuosius eksploatacinių savybių reikalavimus, M_1 kategorijos transporto priemonėms nurodytus Reglamento (ES) 2024/1257 II priedo 1 lentelėje / N_1 kategorijos transporto priemonėms [1] nurodytus Reglamento (ES) 2024/1257 II priedo 2 lentelėje;

[Tolesnė pastraipa taikoma tuo atveju, kai taikomi deklaruojamieji eksploatacinių savybių reikalavimai. Ji netaikoma, jei taikomi minimalieji eksploatacinių savybių reikalavimai:]

Transporto priemonė (-s), kuriai taikomas šis patvirtinimas / šios deklaracijos I priede nurodyta transporto priemonė (-s)[1] atitinka[2] toliau pateiktoje lentelėje nurodytus deklaruojamuosius eksploatacinių savybių reikalavimus:

Transporto priemonės amžius / rida	Deklaruojamieji eksploatacinių savybių reikalavimai (DPR)
Transporto priemonės, kurios eksploatuojamos trumpiau nei 5 metus arba 100 000 km, nelygu, kas įvyks anksčiau	(1) …%
Transporto priemonės, kurios eksploatuojamos ilgiau nei 5 metus arba 100 000 km, bet ne ilgiau nei 8 metus arba 160 000 km, nelygu, kas įvyks anksčiau	(2) …%

[Tolesnė pastraipa taikoma tuo atveju, kai taikomi deklaruojamieji eksploatacinių savybių reikalavimai arba minimalieji eksploatacinių savybių reikalavimai:]

Be to, transporto priemonė (-s), kuriai taikomas šis patvirtinimas / šios deklaracijos I priede nurodyta transporto priemonė (-s)[1] atitinka[2] minimaliuosius transporto priemonėje sumontuotos baterijos patvarumo reikalavimus, nustatytus Įgyvendinimo reglamento (ES) 2026/1764 XV priede;.

Parengta [….. Vieta[3]]

[….. Data]

[Gamintojo arba gamintojo atstovo įgalioto asmens vardas, pavardė ir parašas[4]]

Priedai

I priedas: Transporto priemonės tipas (-ai), šeima (-os) arba transporto priemonės, pažymėtos kitu transporto priemonės deskriptoriumi (-iais), kuriems taikoma ši deklaracija (jei taikoma).

[1] Kas nereikalinga, išbraukti.

[2] [Ši išnaša LT versijai neaktuali] (vert. past.).

[3] Įsteigta Sąjungoje.

[4] Gamintojo atstovas – Sąjungoje įsisteigęs fizinis arba juridinis asmuo, gamintojo tinkamai įgaliotas jam atstovauti bendraujant su patvirtinimo institucija arba rinkos priežiūros institucija ir veikti jo vardu į Reglamento (ES) 2018/858 taikymo sritį patenkančiais klausimais, kaip apibrėžta to reglamento 3 straipsnio 41 dalyje.“

5) XVII priedas pakeičiamas taip:

„XVII PRIEDAS

Elektrinė rida esant žemai temperatūrai

1. ĮVADAS

Šiame priede nustatoma žemos temperatūros bandymo, kuriuo tikrinama PEV elektrinė rida esant žemai temperatūrai, nustatymo tvarka.

2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

2.1. 1A lygiui taikomi JT taisyklėje Nr. 154 nustatyti elektrinės ridos esant žemai temperatūrai bendrieji reikalavimai.

2.2. Neprivaloma eksploatuojamų transporto priemonių elektrinės ridos esant žemai temperatūrai atitikties patikros metodika nustatyta šio priedo 1 priedėlyje.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1. 1A lygiui taikomi JT taisyklės Nr. 154 B10 priedo 6.10 punkte nustatyti elektrinės ridos esant žemai temperatūrai bandymo techniniai reikalavimai.

1 priedėlis

Neprivaloma eksploatuojamų transporto priemonių elektrinės ridos esant žemai temperatūrai atitikties patikros metodika

Eksploatuojamų transporto priemonių elektrinės ridos esant žemai temperatūrai atitiktis tikrinama tinkamai prižiūrimose ir naudojamose transporto priemonėse pagal JT Taisyklės Nr. 83 11 priede nustatytus reikalavimus.“

6) XIX priedas pakeičiamas taip:

„*XIX PRIEDAS*

SISTEMOS GALIOS NUSTATYMAS

1. ĮVADAS

Šiame priede nustatoma HEV ir PEV su keliais varikliais sistemos galios nustatymo tvarka pagal JT taisyklės Nr. 177 taikymo sritį.

2. BENDRIEJI REIKALAVIMAI

2.1. Bendrieji sistemos galios nustatymo reikalavimai yra nustatyti JT taisyklėje Nr. 177, išskyrus 11 punkte nustatytus gamybos atitikties reikalavimus.

2.2. Neprivaloma eksploatuojamų transporto priemonių sistemos galios nustatymo atitikties vertinimo metodika nustatyta šio priedo 1 priedėlyje.

3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

3.1. Sistemos galios nustatymo techniniai reikalavimai nustatyti JT taisyklės Nr. 177 7 ir 8 punktuose.

1 priedėlis

Neprivaloma eksploatuojamų transporto priemonių sistemos galios nustatymo atitikties vertinimo metodika

Eksploatuojamų transporto priemonių sistemos galios nustatymo atitikties vertinimas atliekamas tinkamai prižiūrimose ir naudojamose transporto priemonėse pagal JT Taisyklės Nr. 83 14 priede nustatytus reikalavimus.“

7) XXII priedo 3 punktas pakeičiamas taip:

„3. TECHNINIAI REIKALAVIMAI

OBFCM įtaisui taikomi JT taisyklės Nr. 154 5 priedėlyje nustatyti techniniai reikalavimai, laikantis tos taisyklės 11.1.4 ir 11.1.5 punktuose nustatytų pereinamojo laikotarpio nuostatų.“