2026/1764

2026.7.22.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1764 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2026. július 13.)

az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendeletnek a fedélzeti akkumulátor tartósságára, az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságra és az elektromos járműrendszer teljesítményére vonatkozó konkrét módszerek, követelmények és vizsgálatok, valamint közigazgatási követelmények tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel a gépjárművek és motorok, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek a kibocsátásuk és az akkumulátor tartóssága tekintetében történő típusjóváhagyásáról (Euro 7), az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet módosításáról, továbbá a 715/2007/EK és az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet, az 582/2011/EU bizottsági rendelet, az (EU) 2017/1151 bizottsági rendelet, az (EU) 2017/2400 bizottsági rendelet és az (EU) 2022/1362 bizottsági végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2024. április 24-i (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 14. cikke (3) bekezdése a) pontjára, valamint 14. cikke (4) bekezdésének a), i), j), q), s), u) és v) pontjára,

mivel:

(1) A nemzetközi szabványokkal való összhang és koherencia biztosítása érdekében helyénvaló a 154. számú ENSZ-előírást ([2]) (04. módosításssorozat) és a 83. számú ENSZ-előírást ([3]) (09. módosításssorozat) hivatkozásként említeni, amelyek a fedélzeti akkumulátor tartósságára és egyéb, a villamosítás területét érintő területre vonatkozóan, a gépjárműipar fenntarthatóságát és innovációját támogató kulcsfontosságú műszaki fejlesztéseket tartalmazó követelményeket vezetnek be.

(2) Annak biztosítása érdekében, hogy az Euro 7 kibocsátási típusjóváhagyásra vonatkozó műszaki követelmények teljes mértékben tükrözzék az elektromos járműtechnológia legújabb eredményeit, módosítani kell az (EU) 2025/1706 bizottsági végrehajtási rendeletet ([4]). A kibocsátás- és energiafogyasztás-értékelések pontosságának biztosítása, a gyártókat érintő megfelelési folyamatok egyértelműbbé tétele, valamint az Euro 7 kibocsátási típusjóváhagyási keret környezeti integritásának megerősítése érdekében az említett rendeletbe bele kell foglalni a fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó, valós vezetési feltételek melletti teljesítmény-mérőszámokat, a tisztán elektromos járművek alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságát, valamint a fedélzeti üzemanyagfogyasztás-ellenőrzésre (OBFCM) vonatkozóan a 154. számú ENSZ-előírás (04. sorozat) által bevezetett aktualizált követelményeket.

(3) Hasonlóképpen, a 83. számú ENSZ-előírás (09. módosításssorozat) a használat közbeni megfelelőségre vonatkozóan aktualizált módszereket, többek között a fedélzeti akkumulátor tartósságára, az elektromos járműrendszer teljesítményére és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságra vonatkozó rendelkezéseket ír elő, amelyeknek a harmonizált végrehajtás és piacfelügyelet biztosítása érdekében tükröződniük kell az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendeletben.

([1]) HL L, 2024/1257, 2024.5.8., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváhagyásáról (WLTP) [2026/1130] (HL L, 2026/1130, 2026.6.26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) Az ENSZ 83. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a motor üzemanyag-szükséglete szerinti szennyező anyag-kibocsátása tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1086] (HL L, 2026/1086, 2026.5.29., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M1 és az N1 kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváhagyása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról (HL L, 2025/1706, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) A 177. számú ENSZ-előírás ([5]) megállapítja a hibrid elektromos járművek és a több motorral felszerelt tisztán elektromos járművek rendszerteljesítményének meghatározásához szükséges műszaki eljárásokat. A rendszerteljesítmény következetes és megismételhető mérésének biztosítása érdekében az említett ENSZ-előírásra való hivatkozásokat bele kell foglalni az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendeletbe, az Euro 7 teljesítményalapú megközelítésével összhangban.

(5) A pontos és átlátható megfelelőségi nyilatkozatok biztosítása érdekében helyénvaló az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendeletbe belefoglalni azt a követelményt, hogy a gyártóknak a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásra (RDE) vonatkozó megfelelőségi nyilatkozat sablonját kell használniuk. Ez lehetővé teszi a gyártók számára, hogy a használat közbeni megfelelőség vizsgálata és a piacfelügyeleti ellenőrzés során konzisztens módon nyilatkozzanak az alacsonyabb kibocsátási határértékeknek való megfelelésről, növelve ezáltal az RDE-követelmények hatékonyságát és végrehajthatóságát.

(6) Az (EU) 2024/1257 rendelettel összhangban a gyártók számára olyan szabványosított sablonokat kell biztosítani a megfelelőségi nyilatkozatok elkészítéséhez, amelyek megkönnyítik a teljeskörű és pontos információk benyújtását valamennyi releváns vizsgálat – többek között a kibocsátásokkal, a fedélzeti akkumulátor tartósságával, az elektromos hatótávolsággal és a rendszerteljesítménnyel kapcsolatos vizsgálatok – esetében, valamint javítják az adminisztratív hatékonyságot és a jogbiztonságot.

(7) Az átláthatóság és a tagállamok közötti harmonizáció előmozdítása, valamint a típusjóváhagyási információk következetes megjelenítésének és nyomonkövethetőségének biztosítása érdekében a kibocsátási típusbizonyítványok számozási rendszerét módosítani kell, hogy igazodjon az (EU) 2024/1257 rendelet követelményeihez, köztük az Euro 7 keretében bevezetett új vizsgálatokra és eljárásokra vonatkozó rendelkezésekhez.

(8) A globálisan harmonizált, megismételhető és végrehajtható szabványokon alapuló közigazgatási eljárások, megfelelőségértékelések és műszaki mérések, valamint a koherens végrehajtás biztosítása és a szükségtelen szabályozási terhek csökkentése érdekében helyénvaló, hogy az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet tükrözze a 83., a 154., a 168. ([6]) és a 177. számú ENSZ-előírással kapcsolatos legújabb fejleményeket a kibocsátási típusjóváhagyásra, a használat közbeni megfelelőségi vizsgálatok módszertanára, a fedélzeti akkumulátorok tartósságára, az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságra és a rendszerteljesítmény meghatározására vonatkozó részletes műszaki követelmények és eljárások, valamint az OBFCM-eszközre vonatkozó követelmények tekintetében.

(9) Az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolság és a rendszerteljesítmény meghatározására vonatkozóan olyan opcionális használat közbeni megfelelőségi vizsgálati módszereket kell bevezetni, amelyek rugalmasságot biztosítsanak a gyártók és a hatóságok számára, ugyanakkor biztosítják a megbízható és reprezentatív vizsgálatot. Az említett módszerek elősegítik az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet hatékony végrehajtását azáltal, hogy a fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó, használat közbeni kötelező megfelelőségi követelményeket kiegészítve biztosítják az említett rendelet teljesítményalapú célkitűzéseinek való következetes és ellenőrizhető megfelelést.

(10) Annak biztosítása érdekében, hogy a típusjóváhagyási dokumentáció és a közigazgatási követelmények továbbra is összhangban legyenek a gépjárművekre vonatkozó, változó műszaki és környezetvédelmi szabványokkal, a kibocsátási betűjelekre vonatkozó táblázatokat módosítani kell, hogy azok a fedélzeti üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás-ellenőrző (OBFCM) eszközök tekintetében a tisztán elektromos járművekre vonatkozó egyedi követelményeket tartalmazzanak.

(11) A villamosított mobilitásra való zökkenőmentes és hatékony átállás biztosítása, valamint a nemzetközi harmonizációs erőfeszítésekhez, különösen a 154. számú ENSZ-előíráshoz való igazodás érdekében, ugyanakkor elegendő időt biztosítva a gyártóknak és a jóváhagyó hatóságoknak a tisztán elektromos járművekre vonatkozó egyedi követelményekhez való alkalmazkodásra, helyénvaló az OBFCM-követelményeknek az említett járművekre való alkalmazását 2030. január 1-jéig, és amennyiben azok a II. mellékletet módosítják, 18 hónappal az e rendelet hatálybalépését követő időpontig elhalasztani.

(12) Az (EU) 2025/1706 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

([5]) 177. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a hibrid elektromos járművek és az egynél több, meghajtásra szolgáló elektromos géppel rendelkező tisztán elektromos járművek rendszerteljesítményének meghatározásáról [2025/1910] (HL L, 2025/1910, 2025.9.26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) A 168. számú ENSZ-előírás módosításai – Egységes rendelkezések a könnyű személy- és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1900] (*HL L, 2026/1900, 2026.6.15., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj*).

(13) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak a „Műszaki Bizottság – Gépjárművek” elnevezésű bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

1. A cím helyébe a következő szöveg lép:

„A Bizottság (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelete (2025. július 25.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M_1 és az N_1 kategóriájú járművek kipufogógáz-kibocsátási és párolgási kibocsátási típusjóváhagyása, fedélzeti akkumulátorának tartóssága, alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolsága és elektromos járműrendszerének teljesítménye tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások és vizsgálati módszerek megállapításáról, valamint az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet módosításáról”.

2. Az 1. cikk bevezető szövegrésze helyébe a következő szöveg lép:

„Ez a rendelet a következő jármű-kategóriákba tartozó gépjárművek típusjóváhagyására vonatkozik a kipufogógáz-kibocsátás és párolgási kibocsátás, a fedélzeti akkumulátor tartóssága, az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolság és az elektromos járműrendszer teljesítménye tekintetében:”.

3. A 3. cikk (1) bekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„(1) Az (EU) 2024/1257 rendelet szerinti kibocsátási típusjóváhagyás megszerzéséhez a gyártó igazolja, hogy a járművek a III–VIII., X., XI., XIV., XVI., XVII., XIX:, XX., XXI. és XXII. mellékletben meghatározott vizsgálati eljárások szerint vizsgálva megfelelnek e rendelet követelményeinek. A gyártó gondoskodik arról is, hogy a referencia-üzemanyagok megfeleljenek a IX. mellékletben ismertetett specifikációknak.”

4. Az 5. cikk (1) bekezdése a b) pont után a következő c) ponttal egészül ki:

„c) tisztán elektromos járművek (PEV).”

5. A 6. cikk (3) bekezdésének c) pontját el kell hagyni.

6. A 6. cikk (4) bekezdését el kell hagyni.

7. A 10. cikk címe helyébe a következő szöveg lép:

„A kipufogógáz-kibocsátás és a párolgási kibocsátás használat közbeni megfelelősége”.

8. A 10. cikk (3) bekezdésének második albekezdése helyébe a következő szöveg lép:

„A használat közbeni megfelelőség (ISC) ellenőrzésére vonatkozó előírások az attól a dátumtól számított 10 évig alkalmazandók, hogy a 83. számú ENSZ-előírás 9.2.3. szakaszának megfelelő vizsgálatok tárgyát képező, a 83. számú ENSZ-előírás 4. mellékletének 3. szakaszában meghatározott ISC-járműcsaládba tartozó járművekre vonatkozó utolsó megfelelőségi nyilatkozatot vagy egyedi jóváhagyási bizonyítványt kiadták.”

9. A rendelet a következő 10a., 10b. és 10c. cikkel egészül ki:

„*10a. cikk*

A fedélzeti akkumulátor tartósságának használat közbeni megfelelősége

A fedélzeti akkumulátor tartósságának használat közbeni megfelelőségét megfelelően karbantartott és használt járműveken kell ellenőrizni az e rendelet XV. mellékletének 1. függelékében meghatározott követelményekkel összhangban.

10b. cikk

Az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolság használat közbeni megfelelősége

A tisztán elektromos járművek alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságának használat közbeni megfelelőségét megfelelően karbantartott és használt járműveken kell ellenőrizni a 83. számú ENSZ-előírás 9.4.1. szakaszában és az e rendelet XVII. mellékletének 1. függelékében meghatározott követelményekkel összhangban.

10c. cikk

A rendszerteljesítmény használat közbeni megfelelősége

A rendszerteljesítmény használat közbeni megfelelőségét megfelelően karbantartott és használt járműveken kell ellenőrizni a 83. számú ENSZ-előírás 9.7.1. szakaszában és az e rendelet XIX. mellékletének 1. függelékében meghatározott követelményekkel összhangban.”

10. Az I., a II., a III., a XV., a XVII., a XIX. és a XXII. melléklet e rendelet mellékletének megfelelően módosul.

2. cikk

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő napon lép hatályba. Ezt a rendeletet az említett időponttól kell alkalmazni.

Az 1. cikk (4) bekezdése azonban 2030. január 1-jétől alkalmazandó. Az 1. cikk (10) bekezdését, amennyiben az a II. mellékletet módosítja, 18 hónappal e rendelet hatálybalépését követően kell alkalmazni.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2026. július 13-án.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

Az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet I., II., III., XV., XVII., XIX. és XXII. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az I. melléklet a következőképpen módosul:

a) az 1.1.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„1.1.1. Az egyfajta üzemanyaggal és a kétfajta üzemanyaggal működő gázüzemű járművek esetében a típusjóváhagyás megadására vonatkozó kiegészítő követelmények a 154. számú ENSZ-előírás (*) 5.9. szakaszában meghatározott követelmények. A 154. számú ENSZ-előírás 5.9.1. szakaszában az adatközlő lapra való hivatkozás az e rendelet I. mellékletének 3. függelékére való hivatkozásként értendő.

_____

(*) 154. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a könnyű személy és haszongépjárműveknek a kritikus kibocsátások, a szén-dioxid-kibocsátás és az üzemanyag-fogyasztás tekintetében és/vagy az elektromosenergia-fogyasztás és az elektromos hatótávolság mérése tekintetében történő jóváhagyásáról [2026/1130] (WLTP), 04. módosítássorozat, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (HL L, 2026/1130, 2026.6.26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).”;

b) a 2.2.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.2.1. Az I.2.3. ábrán láthatók a jármű kibocsátási típusjóváhagyásához szükséges vizsgálatok. A konkrét vizsgálati eljárások leírása a II., III., IV., V., VI., VII., VIII., X., XI., XIV., XV., XVI., XVII., XIX., XX., XXI. és XXII. mellékletben található.”;

c) az I.2.3. ábrán szereplő táblázatban az „OBFCM-eszköz” bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:

„OBFCM-eszköz	igen	–	–	–	–	–	–	igen (mindkét üzema-nyaggal)	igen	igen	igen (8)	–”;

d) az I.2.3. ábrán szereplő táblázat a következő bejegyzésekkel egészül ki:

„Fedélzeti akkumulátor tartóssága	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen(9)	igen	–
Alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolság	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	igen	–
Rendszerteljesít-mény meghatározása	ige-n(10)	ige-n(10)	ige-n(10)	ige-n(10)	igen(10)	ige-n(10)	ige-n(10)	ige-n(10)	ige-n(10)	ige-n(10)	ige-n(10)	–”;

e) az I.2.3. ábrán szereplő táblázat után a táblázathoz fűzött megjegyzések a következő (8), (9) és (10) megjegyzéssel egészülnek ki:

„(8) 2030. január 1-jétől, a 154. számú ENSZ-előírás 11.1.4. és 11.1.5. szakaszában meghatározott átmeneti rendelkezésekkel összhangban.

(9) Csak külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) esetében.

(10) Hibrid járművek és több motorral felszerelt tisztán elektromos járművek esetében a 177. számú ENSZ-előírás (*) hatálya szerint.";

_____

(*) 177. számú ENSZ-előírás – Egységes rendelkezések a hibrid elektromos járművek és az egynél több, meghajtásra szolgáló elektromos géppel rendelkező tisztán elektromos járművek rendszerteljesítményének meghatározásáról (HL L, 2025/1910, 2025.9.26., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

f) a 3.3.1. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.3.1. A típusjóváhagyást a 83. számú ENSZ-előírás (*) 7.2. szakaszában meghatározott követelményeknek megfelelő járművekre ki kell terjeszteni.

_____

(*) Az ENSZ 83. számú előírása – Egységes rendelkezések a járműveknek a motor üzemanyag-szükséglete szerinti szennyező anyag-kibocsátása tekintetében történő jóváhagyásáról, 09. módosítássorozat, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (HL L, 2026/1086, 2026.5.29., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).";

g) a 3. függelék a következő pontokkal egészül ki:

„3.5.7.7. Rendszerteljesítmény (a gyártó által megadott értékek) (adott esetben)

3.5.7.7.1. A járműrendszer csúcsteljesítménye: ... kW

3.5.7.7.2. A járműrendszer tartós teljesítménye: ... kW

3.5.7.8. A jármű felhasználható akkumulátorenergiája a tanúsításkor ($UBE_{certified}$): … (Wh)";

h) a 4. függelékben a „Kiegészítés az … számú EU-típusbizonyítványhoz" rész a következő pontokkal egészül ki:

„4.3. Rendszerteljesítmény (a gyártó által megadott értékek) (adott esetben)

4.3.1. A járműrendszer csúcsteljesítménye: ... kW

4.3.2. A járműrendszer tartós teljesítménye: ... kW";

i) a 6. függelék a következőképpen módosul:

i. a 2. pont helyébe a következő szöveg lép:

„Az e rendelet 7. cikkének (2) bekezdése értelmében kiadott és az (EU) 2020/683 rendelet VIII. mellékletének 48.3. bejegyzésében (B. minta – 2. rész és C2. minta – 2. rész) említett jóváhagyási számok 2. szakaszát a rendeleti jellegű végrehajtási jogi alapaktus száma alkotja. A típusjóváhagyási szám 3. szakasza az alkalmazandó legutóbbi módosító végrehajtási jogi aktus számából áll. A legutóbbi módosító végrehajtási jogi aktus számát közvetlenül a 2. és 4. táblázatban szereplő kétbetűs betűjelek egyikének kell követnie, azaz e szám és a megfelelő kétbetűs betűjel között nincs csillag.”;

ii. az 1. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

„1. táblázat

Kibocsátási szintek

Kibocsátási betűjel ([1]), ([2])	Kibocsátási előírás	Az e rendelet szerinti másodlagos betűjel (lásd a 2. táblázatot)	Az OBM-re és az EVP-re vonatkozó másodlagos betűjel (lásd a 3. táblázatot)	Jármű-kategória	Fékezésből származó kibocsátások	Utolsó nyilvántartásbavételi dátum
TL ([3])	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA vagy MC	OA	M_1, N_1	tárgytalan	2027.11.28.
TE ([3])	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB vagy MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	tárgytalan	2029.5.28. ([4])
TS ([3])	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	tárgytalan	2030.6.30.
TT ([3])	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	tárgytalan	2031.6.30.
FL	Euro 7A	MA ([5]), ME vagy MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	2029.12.31.
FE	Euro 7A	MB ([5]), MF vagy MG ([6])	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	2029.12.31.
GL	Euro 7B	MG ([6])	OA vagy OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	2034.12.31.
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	2034.12.31.
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	2034.12.31.

Kibocsátási betűjel ([1]) ([2])	Kibocsátási előírás	Az e rendelet szerinti másodlagos betűjel (lásd a 2. táblázatot)	Az OBM-re és az EVP-re vonatkozó másodlagos betűjel (lásd a 3. táblázatot)	Jármű-kategória	Fékezésből származó kibocsátások	Utolsó nyilvántartásbavételi dátum
HL	Euro 7C	MG[6]	OA vagy OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA vagy NB	PA vagy PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

([1]) Első betűjel: T = TEMP-jármű, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
([2]) Második betűjel: L = nagy sorozatú gyártó, E = Euro 7ext jármű, S = (U)SVM), T = (U)SVM Euro 7ext járműve.
([3]) Önkéntes alkalmazás az (EU) 2024/1257 rendelet 21. cikkében meghatározott kötelező alkalmazási időpontokat megelőzően.
([4]) Az MV másodlagos betűjel esetében a nyilvántartásba vétel utolsó időpontja 2027.12.31.
([5]) Csak ICEV járművek esetében alkalmazandó.
([6]) Az MG másodlagos betűjel esetében a 154. számú ENSZ-előírás 11.1.4. és 11.1.5. szakasza, valamint 5. függeléke szerint aktualizált OBFCM-követelmények alkalmazandók.

Jelmagyarázat:
»(U)SVM« = (ultra) kis sorozatú gyártó;
»nagy sorozatú gyártó«: olyan gyártó, amely nem SVM;
»Euro 7-TEMP« TL/TE kibocsátási előírás = Euro 7 kibocsátási szint (vagyis e végrehajtási jogi aktus 2026. július 22-én alkalmazandó változata) és az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az OBFCM-eszközökre és az OBM-rendszerekre vonatkozó különös módszerek, követelmények, vizsgálatok és megfelelőségi küszöbértékek, a járművezetőt figyelmeztető rendszerek és a használatkorlátozó módszerek jellemzői, teljesítménye és a működésük értékelésére szolgáló módszerek, valamint az M1 és N1 kategóriájú gépjárművek környezetvédelmi járműútlevelének formátuma, adatai és az ezen adatok kommunikációjára szolgáló módszerek tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló, 2025. július 25-i (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelet (HL L, 2025/1707, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj);
»Euro 7-TEMP« TS/TT kibocsátási előírás = Euro 7 kibocsátási szint (vagyis e végrehajtási jogi aktus 2026. július 22-én alkalmazandó változata) és az (EU) 2024/1257 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az OBFCM-eszközökre és az OBM-rendszerekre vonatkozó különös módszerek, követelmények, vizsgálatok és megfelelőségi küszöbértékek, a járművezetőt figyelmeztető rendszerek és a használatkorlátozó módszerek jellemzői, teljesítménye és a működésük értékelésére szolgáló módszerek, valamint az M1 és N1 kategóriájú gépjárművek környezetvédelmi járműútlevelének formátuma, adatai és az ezen adatok kommunikációjára szolgáló módszerek tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok megállapításáról szóló, 2025. július 25-i (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelet (HL L, 2025/1707, 2025.9.5., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj);
»Euro 7A« = Euro 7 kibocsátási szint e végrehajtási rendelet (ideértve adott esetben a fedélzeti akkumulátor tartósságát, az elektromos járművek rendszerteljesítményét és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságot) és az (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelet szerint, valamint az (EU) 2024/1257 rendelet I. mellékletének 4. táblázata szerinti fékrészecske-kibocsátási határértékek és a kapcsolódó műszaki követelmények;
»Euro 7B« = Euro 7 kibocsátási szint e végrehajtási rendelet (ideértve adott esetben a fedélzeti akkumulátor tartósságát, az elektromos járművek rendszerteljesítményét és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságot) és az (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelet szerint, valamint az (EU) 2024/1257 rendelet I. mellékletének 5. táblázata szerinti fékrészecske-kibocsátási határértékek és a kapcsolódó műszaki követelmények;
»Euro 7C« = Euro 7 kibocsátási szint e végrehajtási rendelet (ideértve adott esetben a fedélzeti akkumulátor tartósságát, az elektromos járművek rendszerteljesítményét és az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságot) és az (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelet szerint, valamint az (EU) 2024/1257 rendelet I. mellékletének 8. táblázata szerinti fékrészecske-kibocsátási határértékek és a kapcsolódó műszaki követelmények.”;

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

iii. a 2. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

„2. táblázat

Másodlagos betűjelek táblázata

Másodlagos betűjel	Leírás	Jármű-kategória ([6])	Erőátviteli rendszer	A fedélzeti akkumulátor tartóssága ([4]) ([7])	Az elektromos jármű rendszerteljesítménye ([3]) ([7])	Elektromos hatótávolság alacsony hőmérsékleten ([5]) ([7])	Hatálybalépés: új típusok	Hatálybalépés: új járművek	Utolsó nyilvántartásbavételi dátum
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2027.11.28.
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan	2026.11.29.	2027.11.29.	2029.12.31.
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2027.11.28.
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2027.11.28.
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2029.5.28.
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan	2028.5.29.	2029.5.29.	2029.12.31.
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2027.12.31.
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2029.5.28.
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2027.11.28.
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	tárgytalan	tárgytalan	tárgytalan			2029.5.28.
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	2026.11.29.	2027.11.29.	2029.12.31.
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	2028.5.29.	2029.5.29.	2029.12.31.

Másodlagos betűjel	Leírás	Jármű-kategória ([6])	Erőátviteli rendszer	A fedélzeti akkumulátor tartóssága ([4]) ([7])	Az elektromos jármű rendszerteljesítménye ([3]) ([7])	Elektromos hatótávolság alacsony hőmérsékleten ([5]) ([7])	Hatálybalépés: új típusok	Hatálybalépés: új járművek	Utolsó nyilvántartásbavételi dátum
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	mind	X	X	X	tárgytalan	2030.1.1.	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	mind	X	X	X	tárgytalan	2030.7.1.	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	mind	X	X	X	tárgytalan	2031.7.1.	

([1]) Az Euro 6e-bis (EB) szerinti használati tényezőt alkalmazó külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) esetében a részhasználati tényezőnek a 154. számú ENSZ-előírás (02. módosítássorozat) B8. mellékletének 5. függeléke szerinti meghatározásához a d_{neb} paramétert kell alkalmazni.
([2]) Az Euro 6e-bis-FCM (EC) szerinti használati tényezőt alkalmazó külső feltöltésű hibrid elektromos járművek (OVC-HEV) esetében a részhasználati tényezőnek a 154. számú ENSZ-előírás (04. módosítássorozat) B8. mellékletének 5. függeléke szerinti meghatározásához a d_{nec} paramétert kell alkalmazni.
([3]) Csak hibrid járművekre és több motorral felszerelt tisztán elektromos járművekre vonatkozik, a 177. számú ENSZ-előírás hatálya szerint.
([4]) Csak tisztán elektromos járművekre (PEV) és külső feltöltésű hibrid elektromos járművekre (OVC-HEV) vonatkozik.
([5]) Csak tisztán elektromos járművekre (PEV) vonatkozik.
([6]) Az ebben az oszlopban szereplő »N_2« tekintetében tett hivatkozások csak az (EU) 2024/1257 rendelet 5. cikkének (2) bekezdésében említett Euro 7ext járművekre alkalmazandók.
([7]) »X« esetében ez a szempont akkor szükséges a jármű jóváhagyásához, ha az erőátviteli rendszerre vonatkozik.

Jelmagyarázat:
Az MA, MB, MC, MD, MT és MV másodlagos betűjeleket az (EU) 2025/1706 rendelet 2026. július 22-én alkalmazandó változata szerinti típusjóváhagyásokhoz kell megadni.
Az ME és MF másodlagos betűjeleket az (EU) 2025/1706 rendelet 2026. július 23-án alkalmazandó változata szerinti típusjóváhagyásokhoz kell megadni.
Az MG másodlagos betűjelet az (EU) 2025/1706 rendelet 2026. július 23-án alkalmazandó változata szerinti típusjóváhagyásokhoz, a 154. számú ENSZ-előírás 11.1.4. és 11.1.5. szakaszában és 5. függelékében foglalt OBFCM-követelményekkel összhangban kell megadni.";

iv. a 3. táblázat helyébe a következő táblázat lép:

„*3. táblázat*

Az OBM-re és az EVP-re vonatkozó másodlagos betűjelek táblázata

Másodlagos betűjel	Leírás	Jármű-kategória ([1])	Erőátviteli rendszer	Hatálybalépés: új típusok	Hatálybalépés: új járművek	Utolsó nyilvántartásbavételi dátum
OA	Euro 7	M_1, N_1	mind	2026.11.29.	2027.11.29.	
OB	Euro 7	N_2	mind	2028.5.29.	2029.5.29.	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	mind	tárgytalan	2030.7.1.	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	mind	tárgytalan	2031.7.1.	

([1]) Az ebben az oszlopban szereplő »N_2« tekintetében tett hivatkozások csak az (EU) 2024/1257 rendelet 5. cikkének (2) bekezdésében említett Euro 7ext járművekre alkalmazandók.";

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

v. a szöveg a következő 4. táblázattal egészül ki:

„4. táblázat

A fékrészecske-kibocsátásokra vonatkozó másodlagos betűjelek táblázata

Másodlagos betűjel	Leírás	Jármű-kategória ([1])	Erőátviteli rendszer	Hatálybalépés: új típusok	Hatálybalépés: új járművek	Utolsó nyilvántartásbavételi dátum
RA	Euro 7	M_1, N_1	mind	2026.11.29.	2027.11.29.	2029.12.31.
RB	Euro 7	N_2	mind	2028.5.29.	2029.5.29.	2029.12.31.
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	mind	tárgytalan	2030.1.1.	2034.12.31.
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	mind	tárgytalan	2030.7.1.	2034.12.31.
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	mind	tárgytalan	2031.7.1.	2034.12.31.
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	mind	tárgytalan	2035.1.1.	

([1]) Az ebben az oszlopban szereplő »N2« tekintetében tett hivatkozások csak az (EU) 2024/1257 rendelet 5. cikkének (2) bekezdésében említett Euro 7ext járművekre alkalmazandók.

Jelmagyarázat:
Az RA és RB másodlagos betűjeleket az (EU) 2026/1762 (*) bizottsági végrehajtási rendelet szerinti jóváhagyásokhoz, az (EU) 2024/1257 rendelet I. mellékletének 4. táblázatában szereplő határértékeknek megfelelően kell megadni.
Az RC, RD és RE másodlagos betűjeleket az (EU) 2026/1762 végrehajtási rendelet szerinti jóváhagyásokhoz, az (EU) 2024/1257 rendelet I. mellékletének 5. táblázatában szereplő határértékeknek megfelelően kell megadni.
Az RF másodlagos betűjelet az (EU) 2026/1762 végrehajtási rendelet szerinti jóváhagyásokhoz, az (EU) 2024/1257 rendelet I. mellékletének 8. táblázatában szereplő határértékeknek megfelelően kell megadni.
(*) A Bizottság (EU) 2026/1762 végrehajtási rendelete (2026. július 13.) az (EU) 2024/1257 rendeletnek az M1 és az N1 kategóriájú gépjárművek fékrészecske-kibocsátása tekintetében történő alkalmazására vonatkozó szabályok, eljárások, vizsgálati módszerek és adminisztratív követelmények megállapításáról (HL L, 2026/1762, 2026.7.22., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj).”

vi. a 8a. függelék a következő ponttal egészül ki:

„7. A szöveget a következő 2.11. ponttal kell kiegészíteni:

2.11. A jármű felhasználható akkumulátorenergiája (UBE) a tanúsításkor ($UBE_{certified}$):

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)”;

vii. a szöveg a 8d. függelék után a következő 8e. függelékkel egészül ki:

„8e. függelék

Rendszerteljesítmény-vizsgálati jegyzőkönyv

A rendszerteljesítmény-vizsgálati jegyzőkönyvnek tartalmaznia kell a 177. számú ENSZ-előírás 1. mellékletének 2. függelékében meghatározott információkat. Alternatív megoldásként hivatkozni lehet a 177. számú ENSZ-előírás szerint megadott típusbizonyítvány típus-jóváhagyási számára.”

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2. A II. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 3.20. pont helyébe a következő szöveg lép:

„3.20. Az 5. függelék 1. táblázatát a következő sorokkal kell kiegészíteni a 44a. és a 49. sor között:

	Többlépcsős vagy többlépcsős jóváhagyásra benyújtott különleges rendeltetésű járművek esetében			
»**45-a.**	A végleges jármű megengedett tényleges tömege	Szám	kg	Az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 0.2.2.1. pontjában megadottak szerint tartomány
45b.	A jármű műszakilag megengedett legnagyobb össztömege (kg)	Szám	kg	Az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 0.2.2.1. pontjában megadottak szerint tartomány
46	A végleges jármű megengedett homlokfelülete	Szám	cm^2	Az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 0.2.2.1. pontjában megadottak szerint tartomány
47	Megengedett gördülési ellenállás	Szám	kg/t	Az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 0.2.2.1. pontjában megadottak szerint tartomány
48	Az elülső belépőlevegő-rács vetített homlokfelületének megengedett mérete	Szám	cm^2	Az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 0.2.2.1. pontjában megadottak szerint tartomány
	VALAMENNYI JÁRMŰ ESETÉBEN«”;			

b) a 3.21. pont helyébe a következő szöveg lép:

„Az 5. függelék 2. táblázata helyébe a következő táblázat lép:

»*2. táblázat*

2. átláthatósági lista

Mező	Adatok típusa	Leírás
Típus-változat-kivitel (TVV)	Szöveg	A jármű típusának, változatának, kivitelének egyedi azonosítója az (EU) 2020/683 rendelet VIII. melléklete függelékének 1. részében megadott megfelelőségi nyilatkozat 0.2. pontjában meghatározottak szerint
A PEMS-vizsgálati járműcsalád azonosítója	Szöveg	Az e rendelet III. mellékletének 3.5.2. pontjában megadottak szerint
Gyártmány	Szöveg	A gyártó kereskedelmi neve, az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet I. mellékletének 0.1. pontjában meghatározottak szerint
Kereskedelmi megnevezés	Szöveg	A típus-változat-kivitel kereskedelmi megnevezése, az (EU) 2020/683 végrehajtási rendelet I. mellékletének 0.2.1. pontjában meghatározottak szerint
Egyéb név	Szöveg	Szabad szöveg
Kategória és osztály	Részletezés (M_1, N_1 I. osztály, N_1 II. osztály, N_1 III. osztály, N_2, N_3, M_2, M_3)	Járműkategória és -osztály, az (EU) 2024/1257 rendelet I. mellékletének 1. táblázatában meghatározottak szerint

Mező	Adatok típusa	Leírás
Felépítmény	Részletezés (AA lépcsőshátú limuzin, AB ferdehátú limuzin, AC kombi, AD kupé, AE kabrió, AF többcélú jármű, AG kombi teherautó, BA tehergépjármű, BB kisteherautó, BC nyerges vontató, BD közúti vontató, BE furgon, BX járóképes alváz vezetőfülkével vagy motorházzal)	Felépítmény típusa, az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 0.3.0.2. pontjában meghatározottak szerint
Kibocsátási típusjóváhagyási szám	Szöveg	Az e rendelet I. mellékletében/4. függelékében szereplő EU-típusbizonyítvány mintájában meghatározottak szerint
WVTA szám	Szöveg	Az egészjárműtípus-jóváhagyás azonosítója az (EU) 2020/683 rendelet IV. mellékletében meghatározottak szerint
Párolgási kibocsátási (Evap) járműcsalád azonosítója	Szöveg	A 154. számú ENSZ-előírás A1. mellékletének 0.2.3.7. szakaszában meghatározottak szerint
Névleges motorteljesítmény, 1. üzemanyag, 2. üzemanyag (adott esetben)	Szám	A 154. számú ENSZ-előírás A1. mellékletének 3.2.1.8. szakasza
Ikerabroncsok	Van/nincs	Az eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata szerint
Üzemanyag Tartály Térfogatok (diszkrét értékek)	Szám	Az üzemanyagtartály(ok) térfogata, az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 3.2.3.1.1. pontjában meghatározottak szerint
Zárt tartály	Van/nincs	Az (EU) 2020/683 rendelet I. mellékletének 3.2.12.2.5.5.3. pontja.
Az ebben a WVTA +TVV-ben használt WMI	Szöveg	Az eredetiberendezés-gyártó nyilatkozata szerint (ISO 3779)
OBM-járműcsaládazonosító	Szöveg	Az (EU) 2025/1707 végrehajtási rendelet III. mellékletében foglalt, az OBM-rendszerrel, a környezetvédelmi járműútlevéllel és a környezetvédelmi adatok fedélzeti megjelenítésével kapcsolatos követelményeknek való megfelelésről szóló nyilatkozatban foglaltak szerint.«”

3. A III. melléklet a következőképpen módosul:

a) a 2.3. pont helyébe a következő szöveg lép:

„2.3. A gyártónak az e melléklet 1. függelékében meghatározott RDE-megfelelőségi nyilatkozat kitöltésével kell megerősítenie a megfelelést. A gyártó alacsonyabb kibocsátási határértékeknek való megfelelést is bejelenthet azáltal, hogy a gyártói RDE-megfelelőségi nyilatkozatban és az egyes járművek megfelelőségi nyilatkozatában az NOx-re vagy a PN-re vagy mindkettőre vonatkozóan – megadott maximális RDE-nek nevezett – alacsonyabb értékeket tüntet fel. Az említett megadott maximális RDE-értékeket adott esetben a személygépkocsik megfelelőségének ellenőrzésére fogják használni, többek között a használat közbeni megfelelőség ellenőrzése céljából végzett vizsgálatokhoz és piacfelügyeleti célokra.";

b) a melléklet a következő 1. függelékkel egészül ki:

„1. függelék

A gyártó nyilatkozata a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokra vonatkozó követelményeknek való megfelelésről

(Gyártó): …..

(A gyártó címe): …..

Kijelenti, hogy:

[A kibocsátási határértékek alkalmazása esetén a következő bekezdést kell alkalmazni. Nem alkalmazandó abban az esetben, ha alacsonyabb megadott maximális RDE-értékeket alkalmaznak:]

Az e nyilatkozat I. mellékletében felsorolt járműtípusok valamennyi érvényes, az (EU) 2025/1706 végrehajtási rendelet követelményeinek megfelelően elvégzett RDE-vizsgálat tekintetében megfelelnek az említett rendelet III. mellékletében meghatározott követelményeknek.

[Alacsonyabb megadott maximális RDE-értékek alkalmazása esetén a következő bekezdést kell alkalmazni. Nem alkalmazandó a kibocsátási határértékek alkalmazása esetén:]

Az e jóváhagyás hatálya alá tartozó jármű vagy járművek / az e nyilatkozat I. mellékletében felsorolt jármű vagy járművek[1] megfelel / megfelelnek[2] az alábbi táblázatban meghatározottak szerint megadott maximális RDE-értékeknek:

	Megadott maximális RDE-értékek
Nitrogén-oxidok tömege (NO_x)	(mg/km)
A részecskék száma (PN_{10})	(#/km)

Kelt [..... Hely[3]]

Dátum: [….. -án/-én]

[A gyártó vagy a gyártó képviselője[4] által meghatalmazott személy neve és aláírása]

Csatolmány(ok)

I. melléklet: az e nyilatkozat hatálya alá tartozó járműtípus(ok), járműcsalád(ok) vagy más járműleíró(k) által leírt járművek (adott esetben).

[1] A nem kívánt rész törlendő.

[2] A »megfelel« és a »megfelelnek« szavak közül a megfelelő aláhúzandó.

[3] Az Unión belül.

[4] »A gyártó képviselője«: az Unióban letelepedett olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a gyártótól szabályos meghatalmazást kapott arra, hogy a gyártót képviselje a jóváhagyó hatóság vagy a piacfelügyeleti hatóság előtt, és eljárjon a gyártó nevében az (EU) 2018/858 rendelet hatálya alá tartozó kérdésekben, az említett rendelet 3. cikkének 41. pontjában szereplő fogalommeghatározás szerint."

4. A XV. melléklet helyébe a következő szöveg lép:

„*XV. MELLÉKLET*

A fedélzeti akkumulátor tartóssága

1. BEVEZETÉS

Ez a melléklet a fedélzeti akkumulátor tartósságának értékelésére szolgáló eljárást határozza meg. A típusjóváhagyás céljából a gyártónak a jóváhagyást megadó típusjóváhagyó hatóság rendelkezésére kell bocsátania a fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó követelményeknek való megfelelésről szóló aláírt nyilatkozatot az e melléklet 2. függelékében meghatározott, a fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó követelményeknek való megfelelésről szóló gyártói nyilatkozat sablonjának felhasználásával.

2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

2.1. A fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó általános követelmények megegyeznek a 154. számú ENSZ-előírásban az 1A. szinttel kapcsolatban meghatározott követelményekkel.

2.2. A 154. számú ENSZ-előírás C1. melléklete 1.2. szakaszának 1. táblázatában említett, akkumulátor-energián alapuló (SOCE) teljesítőképességi minimumkövetelmény (MPR) értékei helyébe az M_1 kategóriájú járművek esetében az (EU) 2024/1257 rendelet II. mellékletének 1. táblázatában, az N_1 kategóriájú járművek esetében pedig az említett rendelet I. mellékletének 2. táblázatában meghatározott akkumulátor-energián alapuló MPR-értékek lépnek.

2.3. A fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó használat közbeni megfelelőségi vizsgálat módszertanát e melléklet 1. függeléke határozza meg.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

3.1. A fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó vizsgálat műszaki követelményei megegyeznek a 154. számú ENSZ-előírás C1. mellékletének 6.11. szakaszában az 1A. szinttel kapcsolatban meghatározott követelményekkel.

1. függelék

A fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó használat közbeni megfelelőségi vizsgálat módszertana

A fedélzeti akkumulátor tartósságának használat közbeni megfelelőségét megfelelően karbantartott és használt járműveken kell ellenőrizni a 83. számú ENSZ-előírás 5. mellékletében meghatározott követelményekkel összhangban.

2. függelék

A gyártó nyilatkozata a fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozó követelményeknek való megfelelésről

(Gyártó): …..

(A gyártó címe): …..

Kijelenti, hogy:

[A teljesítőképességi minimumkövetelmények alkalmazása esetén a következő bekezdést kell alkalmazni. Nem alkalmazandó a megadott teljesítőképességi követelmények alkalmazása esetén:]

Az e jóváhagyás hatálya alá tartozó jármű vagy járművek / az e nyilatkozat I. mellékletében felsorolt jármű vagy járművek[1] megfelel / megfelelnek[2] az (EU) 2024/1257 rendelet II. mellékletének 1. táblázatban az M_1 járművekre vonatkozóan / az (EU) 2024/1257 rendelet II. mellékletének 2. táblázatban az N_1 járművekre vonatkozóan[1] meghatározott teljesítőképességi minimumkövetelményeknek.

[A megadott teljesítőképességi követelmények alkalmazása esetén a következő bekezdést kell alkalmazni. Nem alkalmazandó a teljesítőképességi minimumkövetelmények alkalmazása esetén:]

Az e jóváhagyás hatálya alá tartozó jármű vagy járművek / az e nyilatkozat I. mellékletében felsorolt jármű vagy járművek[1] megfelel / megfelelnek[2] az alábbi táblázatban foglaltak szerint megadott teljesítőképességi követelményeknek:

A jármű életkora / futásteljesítménye	Megadott teljesítőképességi követelmények (DPR)
Az élettartam kezdetétől 5 évig vagy 100 000 km-ig; amelyik előbb bekövetkezik	(1)…%
5 évnél idősebb vagy 100 000 km-nél nagyobb futásteljesítménnyel rendelkező járművektől a 8 éves vagy 160 000 km futásteljesítménnyel rendelkező (amelyik előbb bekövetkezik) járművekig	(2)…%

[A következő bekezdést a megadott teljesítőképességi követelmények vagy a teljesítőképességi minimumkövetelmények alkalmazása esetén egyaránt alkalmazni kell:]

Emellett az e jóváhagyás hatálya alá tartozó jármű vagy járművek / az e nyilatkozat I. mellékletében felsorolt jármű vagy járművek[1] megfelel / megfelelnek[2] a fedélzeti akkumulátor tartósságára vonatkozóan az (EU) 2026/1764 rendelet XV. mellékletében meghatározott követelményeknek.

Kelt [..... Hely([3]]

Dátum: [….. -án/-én]

[A gyártó vagy a gyártó képviselője[4] által meghatalmazott személy neve és aláírása]

Csatolmányok

I. melléklet: az e nyilatkozat hatálya alá tartozó járműtípus(ok), járműcsalád(ok) vagy más járműleíró(k) által leírt járművek (adott esetben).

[1] A nem kívánt rész törlendő.

[2] A »megfelel” és a »megfelelnek« szavak közül a megfelelő aláhúzandó.

[3] Az Unión belül.

[4] »A gyártó képviselője«: az Unióban letelepedett olyan természetes vagy jogi személy, aki vagy amely a gyártótól szabályos meghatalmazást kapott arra, hogy a gyártót képviselje a jóváhagyó hatóság vagy a piacfelügyeleti hatóság előtt, és eljárjon a gyártó nevében az (EU) 2018/858 rendelet hatálya alá tartozó kérdésekben, az említett rendelet 3. cikkének 41. pontjában szereplő fogalommeghatározás szerint.”

5. A XVII. melléklet helyébe a következő szöveg lép:

„*XVII. MELLÉKLET*

Alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolság

1. BEVEZETÉS

Ez a melléklet a tisztán elektromos járművek tisztán elektromos hatótávolságának megállapítására szolgáló, alacsony hőmérséklet melletti vizsgálat eljárását határozza meg.

2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

2.1. Az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságra vonatkozó általános követelmények megegyeznek a 154. számú ENSZ-előírásban az 1A. szinttel kapcsolatban meghatározott követelményekkel.

2.2. Az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságra vonatkozó használat közbeni megfelelőségi vizsgálat opcionális módszertanát e melléklet 1. függeléke határozza meg.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

3.1. Az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolságra vonatkozó vizsgálat műszaki követelményei megegyeznek a 154. számú ENSZ-előírás B10. mellékletének 6.10. szakaszában az 1A. szinttel kapcsolatban meghatározott követelményekkel.

1. függelék

Az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolság használat közbeni megfelelőségi vizsgálatának opcionális módszertana

Az alacsony hőmérséklet melletti elektromos hatótávolság használat közbeni megfelelőségét megfelelően karbantartott és használt járműveken kell ellenőrizni a 83. számú ENSZ-előírás 11. mellékletében meghatározott követelményekkel összhangban.”

6. A XIX. melléklet helyébe a következő szöveg lép:

„*XIX. MELLÉKLET*

Rendszerteljesítmény meghatározása

1. BEVEZETÉS

Ez a melléklet a 177. számú ENSZ-előírás hatálya szerinti hibrid elektromos járművek és a több motorral felszerelt tisztán elektromos járművek rendszerteljesítményének meghatározására szolgáló eljárást határozza meg.

2. ÁLTALÁNOS KÖVETELMÉNYEK

2.1. A rendszerteljesítmény meghatározására vonatkozó általános követelmények megegyeznek a 177. számú ENSZ-előírásban* meghatározott követelményekkel, kivéve a 11. szakasz gyártásmegfelelőségi követelményeit.

2.2. A rendszerteljesítmény-meghatározás használat közbeni megfelelőségének értékelésére szolgáló opcionális módszertant e melléklet 1. függeléke határozza meg.

3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

3.1. A rendszerteljesítmény meghatározására vonatkozó műszaki követelmények megegyeznek a 177. számú ENSZ-előírás* 7. és 8. szakaszában meghatározott követelményekkel.

1. függelék

A rendszerteljesítmény-meghatározás használat közbeni megfelelőségének értékelésére szolgáló opcionális módszertan

A rendszerteljesítmény meghatározása tekintetében a használat közbeni megfelelőséget megfelelően karbantartott és használt járműveken kell ellenőrizni a 83. számú ENSZ-előírás 14. mellékletében meghatározott követelményekkel összhangban.”

7. A XXII. melléklet a következőképpen módosul:

„3. MŰSZAKI KÖVETELMÉNYEK

Az OBFCM-eszközre vonatkozó műszaki követelmények megegyeznek a 154. számú ENSZ-előírás 5. függelékében meghatározott követelményekkel, az említett előírás 11.1.4. és 11.1.5. szakaszában meghatározott átmeneti rendelkezésekkel összhangban.”