2026/1764

22.7.2026.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2026/1764

od 13. srpnja 2026.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2025/1706 u pogledu specifičnih metoda, zahtjeva i ispitivanja te administrativnih zahtjeva za trajnost ugrađene baterije, autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi i snagu sustava elektrificiranog vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća od 24. travnja 2024. o homologaciji motornih vozila i motora te sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila s obzirom na njihove emisije i trajnost baterija (Euro 7), izmjeni Uredbe (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća i stavljanju izvan snage uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća, Uredbe Komisije (EU) br. 582/2011, Uredbe Komisije (EU) 2017/1151, Uredbe Komisije (EU) 2017/2400 i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2022/1362 ([1]), a posebno njezin članak 14. stavak 3. točku (a) i članak 14. stavak 4. točke (a), (i), (j), (q), (s), (u) i (v),

budući da:

(1) Kako bi se osigurala dosljednost i usklađenost s međunarodnim normama, primjereno je uputiti na Pravilnik UN-a br. 154 ([2]) (niz izmjena 04) i Pravilnik UN-a br. 83 ([3]) (niz izmjena 09), kojima se uvode zahtjevi za trajnost ugrađene baterije i drugi zahtjevi usmjereni na elektrifikaciju koji sadržavaju glavna tehnička dostignuća za potporu održivosti i inovacijama u automobilskom sektoru.

(2) Kako bi se osiguralo da tehnički zahtjevi za homologaciju s obzirom na emisije prema normi Euro 7 u potpunosti odražavaju najnovija dostignuća u tehnologiji elektrificiranih vozila, potrebno je izmijeniti Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2025/1706 ([4]). Kako bi se osigurale točne procjene emisija i potrošnje energije, pružili jasniji načini usklađivanja za proizvođače i poboljšao okolišni integritet okvira za homologaciju s obzirom na emisije prema normi Euro 7, u tu je uredbu potrebno uključiti parametre stvarnih performansi za trajnost ugrađene baterije, autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi za potpuno električna vozila (PEV-ove) i ažurirane zahtjeve za praćenje potrošnje goriva u vozilu (OBFCM) uvedene Pravilnikom UN-a br. 154 (niz izmjena 04).

(3) Slično tome, u Pravilniku UN-a br. 83 (niz izmjena 09) navode se ažurirane metodologije za sukladnost u uporabi, uključujući odredbe o trajnosti ugrađene baterije, snazi sustava elektrificiranog vozila i autonomiji električnog vozila na niskoj temperaturi, koje bi se trebale odražavati u Provedbenoj uredbi (EU) 2025/1706 kako bi se osigurala usklađena provedba i nadzor tržišta.

([1]) SL L, 2024/1257, 8.5.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Pravilnik UN-a br. 154 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na kriterijske emisije, emisije ugljikova dioksida i potrošnju goriva i/ili mjerenje potrošnje električne energije i autonomije na električni pogon (WLTP) [2026/1130] (SL L, 2026/1130, 26.6.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) Pravilnik UN-a br. 83 – Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na emisije onečišćujućih tvari u skladu sa zahtjevima za motorna goriva [2026/1086] (SL L, 2026/1086, 29.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila, postupaka i ispitnih metodologija za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu homologacije vozila kategorija M1 i N1 s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem i o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683 (SL L, 2025/1706, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Za utvrđivanje snage sustava u hibridnim električnim vozilima i PEV-ovima s više motora u Pravilniku UN-a br. 177 ([5]) utvrđuju se potrebni tehnički postupci. Upućivanja na taj pravilnik UN-a trebalo bi uključiti u Provedbenu uredbu (EU) 2025/1706 kako bi se osigurala dosljedna i ponovljiva mjerenja snage sustava, u skladu s pristupom iz norme Euro 7, koji se temelji na performansama.

(5) Kako bi se osigurale točne i transparentne izjave o sukladnosti, u Provedbenu uredbu (EU) 2025/1706 primjereno je uključiti zahtjev da proizvođači upotrebljavaju predložak za izjavu o sukladnosti u vezi sa stvarnim emisijama tijekom vožnje (RDE). To proizvođačima omogućuje da dosljedno izjavljuju sukladnost s nižim graničnim vrijednostima emisija tijekom provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta, čime se povećava djelotvornost i provedivost zahtjeva za stvarne emisije tijekom vožnje.

(6) Proizvođačima bi trebalo pružiti standardizirane predloške za izjave o sukladnosti, u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257, kako bi se olakšalo podnošenje potpunih i točnih informacija za sva relevantna ispitivanja, uključujući ona koja se odnose na emisije, trajnost ugrađene baterije, autonomiju električnog vozila i snagu sustava, i kako bi se poboljšala administrativna učinkovitost i pravna sigurnost.

(7) Kako bi se povećala transparentnost i usklađenost u svim državama članicama te osiguralo dosljedno prikazivanje i sljedivost podataka o homologaciji, sustav brojčanog označivanja certifikata o homologaciji s obzirom na emisije trebalo bi prilagoditi radi usklađivanja sa zahtjevima iz Uredbe (EU) 2024/1257, uključujući odredbe za nova ispitivanja i postupke uvedene u okviru norme Euro 7.

(8) Kako bi se osiguralo da se administrativni postupci, ocjenjivanja sukladnosti i tehnička mjerenja temelje na globalno usklađenim, ponovljivim i provedivim standardima te kako bi se osigurala dosljedna provedba i smanjilo nepotrebno regulatorno opterećenje, u Provedbenu uredbu (EU) 2025/1706 primjereno je prenijeti najnovije promjene iz pravilnika UN-a br. 83, 154, 168 ([6]) i 177 u vezi s detaljnim tehničkim zahtjevima i postupcima, administrativnim odredbama za homologaciju s obzirom na emisije, metodologijama za provjeru sukladnosti u uporabi, trajnošću ugrađene baterije, autonomijom električnog vozila na niskoj temperaturi i određivanjem snage sustava, kao i zahtjevima za OBFCM.

(9) Trebalo bi uvesti neobvezne metodologije za provjeru sukladnosti u uporabi za autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi i određivanje snage sustava kako bi se proizvođačima i nadležnim tijelima omogućila fleksibilnost i istodobno osiguralo pouzdano i reprezentativno ispitivanje. Te metodologije podupiru djelotvornu provedbu Provedbene uredbe (EU) 2025/1706 tako što dopunjuju obvezne zahtjeve za sukladnost u uporabi za trajnost ugrađene baterije, čime se osigurava dosljedna i provjerljiva usklađenost s njezinim ciljevima koji se temelje na učinkovitosti.

(10) Kako bi se osiguralo da homologacijska dokumentacija i administrativni zahtjevi ostanu usklađeni s razvojem tehničkih i okolišnih standarda za motorna vozila, trebalo bi izmijeniti tablice s emisijskim znakovima kako bi se uključili posebni zahtjevi za PEV-ove s obzirom na uređaje u vozilu za praćenje potrošnje goriva ili električne energije (OBFCM).

(11) Kako bi se osigurao neometan i učinkovit prelazak na elektrificiranu mobilnost i pratilo međunarodna nastojanja na usklađivanju, posebno s Pravilnikom UN-a br. 154, a proizvođačima i homologacijskim tijelima dalo dovoljno vremena za prilagodbu posebnim zahtjevima za PEV-ove, primjereno je odgoditi primjenu zahtjeva za OBFCM na takva vozila do 1. siječnja 2030. i, u mjeri u kojoj se njime mijenja Prilog II., 18 mjeseci nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

(12) Provedbenu uredbu (EU) 2025/1706 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

([5]) Pravilnik UN-a br. 177 – Jedinstvene odredbe o utvrđivanju snage sustava hibridnih električnih vozila i potpuno električnih vozila s više od jednog električnog stroja za pogon [2025/1910] (SL L, 2025/1910, 26.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Izmjene Pravilnika UN-a br. 168 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na stvarne emisije tijekom vožnje (RDE) [2026/1900] (SL L, 2026/1900, 15.6.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Mjere predviđene u ovoj Uredbi u skladu su s mišljenjem Tehničkog odbora za motorna vozila (TCMV),

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Provedbena uredba (EU) 2025/1706 mijenja se kako slijedi:

(1) naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/1706 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila, postupaka i ispitnih metodologija za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 u pogledu homologacije s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem, trajnosti ugrađene baterije, autonomije električnog vozila na niskoj temperaturi i snage sustava elektrificiranog vozila za vozila kategorija M_1 i N_1 te o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2020/683”;

(2) u članku 1. uvodna formulacija zamjenjuje se sljedećim:

„Ova se Uredba primjenjuje na homologaciju s obzirom na emisije ispušnih plinova i emisije nastale isparavanjem, trajnost ugrađene baterije, autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi i snagu sustava elektrificiranog vozila za motorna vozila koja pripadaju sljedećim kategorijama:”;

(3) u članku 3. stavak 1. zamjenjuje se sljedećim:

„1. Kako bi dobio homologaciju s obzirom na emisije u skladu s Uredbom (EU) 2024/1257, proizvođač mora dokazati da vozila ispitana ispitnim postupcima iz priloga od III. do VIII. te priloga X., XI., XIV., XV., XVI., XVII., XIX., XX., XXI. i XXII. ispunjavaju zahtjeve iz ove Uredbe. Proizvođač se mora pobrinuti i da referentna goriva budu u skladu sa specifikacijama iz Priloga IX.”;

(4) u članku 5. stavku 1. iza točke (b) umeće se sljedeća točka (c):

„(c) potpuno električna vozila (PEV-ovi).”;

(5) članak 6. stavak 3. točka (c) briše se;

(6) članak 6. stavak 4. briše se;

(7) u članku 10. naslov se zamjenjuje sljedećim:

„Sukladnost u uporabi emisija ispušnih plinova i emisija nastalih isparavanjem”;

(8) u članku 10. stavku 3. drugi podstavak zamjenjuje se sljedećim:

„Zahtjevi za provjere sukladnosti u uporabi primjenjuju se do 10 godina od izdavanja zadnjeg certifikata o sukladnosti ili certifikata o homologaciji pojedinačnog vozila za vozila iz porodice po sukladnosti u uporabi koja je predmet ispitivanja u skladu sa stavkom 9.2.3. Pravilnika UN-a br. 83, kako je definirano u stavku 3. Priloga 4. Pravilniku UN-a br. 83.”;

(9) umeću se sljedeći članci 10.a, 10.b i 10.c:

„*Članak 10.a*

Sukladnost u uporabi za trajnost ugrađene baterije

Sukladnost u uporabi za trajnost ugrađene baterije provjerava se na ispravno održavanim i korištenim vozilima u skladu sa zahtjevima iz Dodatka 1. Prilogu XV. ovoj Uredbi.

Članak 10.b

Sukladnost u uporabi za autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi

Sukladnost u uporabi za autonomiju PEV-ova na električni pogon na niskoj temperaturi može se provjeriti na ispravno održavanim i korištenim vozilima u skladu sa zahtjevima iz stavka 9.4.1. Pravilnika UN-a br. 83 i Dodatka 1. Prilogu XVII. ovoj Uredbi.

Članak 10.c

Sukladnost u uporabi za snagu sustava

Sukladnost u uporabi za snagu sustava može se provjeriti na ispravno održavanim i korištenim vozilima u skladu sa zahtjevima iz stavka 9.7.1. Pravilnika UN-a br. 83 i Dodatka 1. Prilogu XIX. ovoj Uredbi.”;

(10) Prilozi I., II., III., XV., XVII., XIX. i XXII. mijenjaju se u skladu s Prilogom ovoj Uredbi.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu sljedećeg dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*. Primjenjuje se od tog datuma.

Međutim, članak 1. točka 4. primjenjuje se od 1. siječnja 2030. Članak 1. točka 10., u mjeri u kojoj se njome mijenja Prilog II., primjenjuje se 18 mjeseci nakon datuma stupanja na snagu ove Uredbe.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 13. srpnja 2026.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

Prilozi I., II., III., XV., XVII., XIX. i XXII. Provedbenoj uredbi (EU) 2025/1706 mijenjaju se kako slijedi:

1. Prilog I. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 1.1.1. zamjenjuje se sljedećim:

„1.1.1. Dodatni zahtjevi za dodjeljivanje homologacije za jednogorivna i dvogorivna vozila na plin utvrđeni su u stavku 5.9. Pravilnika UN-a br. 154 (*). Upućivanje na opisni dokument u stavku 5.9.1. Pravilnika UN-a br. 154 smatra se upućivanjem na Dodatak 3. Prilogu I. ovoj Uredbi.

_____

(*) Pravilnik UN-a br. 154 – Jedinstvene odredbe o homologaciji lakih osobnih i gospodarskih vozila s obzirom na kriterijske emisije, emisije ugljikova dioksida i potrošnju goriva i/ili mjerenje potrošnje električne energije i autonomije na električni pogon (WLTP) [2026/1130], niz izmjena 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (SL L, 2026/1130, 26.6.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).";

(b) točka 2.2.1. zamjenjuje se sljedećim:

„2.2.1. Slika I.2.3. prikazuje kako se koriste ispitivanja za homologaciju s obzirom na emisije vozila. Konkretni ispitni postupci opisani su u prilozima II., III., IV., V., VI., VII., VIII., X., XI., XIV., XV., XVI., XVII., XIX., XX., XXI. i XXII.";

(c) u tablici ispod slike I.2.3. unos „OBFCM" zamjenjuje se sljedećim:

„OBFCM	da	—	—	—	—	—	—	da (oba goriva)	da	da	da (8)	—"

(d) u tablicu ispod slike I.2.3. dodaju se sljedeći unosi:

„Trajnost ugrađene baterije	da(9)	da(9)	da(9)	da(9)	da(9)	da(9)	da(9)	da(9)	da(9)	da(9)	da	—
Autonomija električnog vozila na niskoj temperaturi	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	da	—
Određivanje snage sustava	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	da(10)	—"

(e) nakon tablice ispod slike I.2.3. umeću se sljedeće bilješke (8), (9) i (10):

„(8) Od 1. siječnja 2030. u skladu s prijelaznim odredbama iz stavaka 11.1.4. i 11.1.5. Pravilnika UN-a br. 154.

(9) Samo u slučaju OVC-HEV-ova.

(10) U slučaju HEV-ova i PEV-ova s više motora u skladu s područjem primjene Pravilnika UN-a br. 177 (*).

_____

(*) Pravilnik UN-a br. 177 – Jedinstvene odredbe o utvrđivanju snage sustava hibridnih električnih vozila i potpuno električnih vozila s više od jednog električnog stroja za pogon (SL L, 2025/1910, 26.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).";

(f) točka 3.3.1. zamjenjuje se sljedećim:

„3.3.1. Homologacija se proširuje na vozila koja ispunjavaju zahtjeve iz stavka 7.2. Pravilnika UN-a br. 83 (*).

_____

(*) Pravilnik UN-a br. 83 — Jedinstvene odredbe o homologaciji vozila s obzirom na emisije onečišćujućih tvari u skladu sa zahtjevima za motorna goriva, niz izmjena 09 ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (SL L, 2026/1086, 29.5.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).";

(g) u Dodatku 3. dodaju se sljedeće točke:

„3.5.7.7. Snaga sustava (vrijednosti koje je deklarirao proizvođač) (ako je primjenjivo)

3.5.7.7.1. Vršna snaga sustava vozila: ... kW

3.5.7.7.2. Održiva snaga sustava vozila: ... kW

3.5.7.8. Iskoristiva energija baterije vozila u okviru certificiranja ($UBE_{certified}$): … (Wh)";

(h) U Dodatku 4. u Dopuni certifikata o EU homologaciji dodaju se sljedeće točke:

„4.3. Snaga sustava (vrijednosti koje je deklarirao proizvođač) (ako je primjenjivo)

4.3.1. Vršna snaga sustava vozila: ... kW

4.3.2. Održiva snaga sustava vozila: ... kW";

(i) Dodatak 6. mijenja se kako slijedi:

i. točka 2. zamjenjuje se sljedećim:

„Drugi odjeljak brojeva certifikata o homologaciji izdanih u skladu s člankom 7. stavkom 2. ove Uredbe i na koje se upućuje u unosu br. 48.3. Priloga VIII. u Predlošku B dijelu 2. i Predlošku C2 dijelu 2. Uredbi (EU) 2020/683 sastavljen je prema broju osnovnog provedbenog regulatornog akta. Treći odjeljak broja certifikata o homologaciji sastavljen je prema broju posljednjeg primjenjivog provedbenog akta o izmjeni. Odmah iza broja posljednjeg provedbenog akta o izmjeni slijedi jedan od dvoslovnih znakova iz tablica 2 i 4, tj. između tog broja i relevantnog dvoslovnog znaka nema zvjezdice.";

ii. tablica 1 zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica 1.

Razina emisije

Emisijski znak ([1]), ([2])	Emisijska norma	Podznak za ovu uredbu (vidjeti tablicu 2)	Podznak za OBM i EVP (vidjeti tablicu 3)	Kategorija vozila	Emisije iz kočnica	Krajnji datum za registraciju
TL ([3])	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA ili MC	OA	M_1, N_1	nije primjenjivo	28.11.2027.
TE ([3])	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB ili MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	nije primjenjivo	28.5.2029. ([4])
TS ([3])	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	nije primjenjivo	30.6.2030.
TT ([3])	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	nije primjenjivo	30.6.2031.
FL	Euro 7 A	MA ([5]), ME ili MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029.
FE	Euro 7 A	MB ([5]), MF ili MG ([6])	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029.
GL	Euro 7B	MG ([6])	OA ili OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034.
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034.
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034.

Emisijski znak ([1]), ([2])	Emisijska norma	Podznak za ovu uredbu (vidjeti tablicu 2)	Podznak za OBM i EVP (vidjeti tablicu 3)	Kategorija vozila	Emisije iz kočnica	Krajnji datum za registraciju
HL	Euro 7C	MG[6]	OA ili OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA ili NB	PA ili PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

([1]) Prvo slovo znaka: T = vozilo TEMP, F = Euro 7 A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
([2]) Drugo slovo znaka: L = veliki proizvođač, E = Euro 7ext vozilo, S = (U)SVM, T = Euro 7ext vozilo iz (U)SVM-a.
([3]) Dobrovoljna primjena prije obveznih datuma primjene iz članka 21. Uredbe (EU) 2024/1257.
([4]) Ako je podznak MV, krajnji datum za registraciju je 31.12.2027.
([5]) Primjenjivo samo za ICEV-ove.
([6]) Za podznak MG primjenjuju se ažurirani zahtjevi za OBFCM u skladu sa stavcima 11.1.4. i 11.1.5. Pravilnika UN-a br. 154 i njegovim Dodatkom 5.

Legenda:
„(U)SVM" = (vrlo) mali proizvođač;
„veliki proizvođač" = proizvođač koji nije SVM;
„Emisijska norma TL/TE Euro-7-TEMP" = emisije prema normi Euro 7 (ova Provedbena uredba kako se primjenjuje 22. srpnja 2026.) i Provedbena uredba (EU) 2025/1707 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifičnih metoda, zahtjeva i ispitivanja, uključujući pragove sukladnosti, za OBFCM-ove i OBM-ove, karakteristika i radnog učinka sustava za upozoravanje vozača i metoda za prinudu vozača i metoda za ocjenjivanje njihova rada, formata i podataka EVP-a te metoda za slanje podataka EVP-a motornih vozila kategorija M1 i N1 (SL L, 2025/1707, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj);
„Emisijska norma TS/TT Euro-7-TEMP" = emisije prema normi Euro 7 (ova Provedbena uredba kako se primjenjuje 22. srpnja 2026.) i Provedbena uredba (EU) 2025/1707 od 25. srpnja 2025. o utvrđivanju pravila za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu specifičnih metoda, zahtjeva i ispitivanja, uključujući pragove sukladnosti, za OBFCM-ove i OBM-ove, karakteristika i radnog učinka sustava za upozoravanje vozača i metoda za prinudu vozača i metoda za ocjenjivanje njihova rada, formata i podataka EVP-a te metoda za slanje podataka EVP-a motornih vozila kategorija M1 i N1 (SL L, 2025/1707, 5.9.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj);
„Euro 7 A" = emisije prema normi Euro 7 u skladu s ovom Provedbenom uredbom (uključujući trajnost ugrađene baterije, snagu sustava EV-a i autonomiju EV-a na niskoj temperaturi, ako je primjenjivo) i Provedbenom uredbom (EU) 2025/1707 te graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica iz tablice 4. u Prilogu I. Uredbi (EU) 2024/1257 i povezanim tehničkim zahtjevima;
„Euro 7B" = emisije prema normi Euro 7 u skladu s ovom Provedbenom uredbom (uključujući trajnost ugrađene baterije, snagu sustava EV-a i autonomiju EV-a na niskoj temperaturi, ako je primjenjivo) i Provedbenom uredbom (EU) 2025/1707 te graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica iz tablice 5. u Prilogu I. Uredbi (EU) 2024/1257 i povezanim tehničkim zahtjevima;
„Euro 7C" = emisije prema normi Euro 7 u skladu s ovom Provedbenom uredbom (uključujući trajnost ugrađene baterije, snagu sustava EV-a i autonomiju EV-a na niskoj temperaturi, ako je primjenjivo) i Provedbenom uredbom (EU) 2025/1707 te graničnim vrijednostima emisija čestica iz kočnica iz tablice 8. u Prilogu I. Uredbi (EU) 2024/1257 i povezanim tehničkim zahtjevima.";

iii. tablica 2 zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica 2

Tablica podznaka

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([6])	Pogonski sklop	Trajnost ugrađene baterije ([4]) ([7])	Snaga sustava EV-a ([3]) ([7])	Autonomija EV-a na niskoj temperaturi ([5]) ([7])	Datum početka provedbe: novi tipovi	Datum početka provedbe: nova vozila	Krajnji datum za registraciju
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			28.11.2027.
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	29.11.2026.	29.11.2027.	31.12.2029.
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			28.11.2027.
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			28.11.2027.
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			28.5.2029.
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo	29.5.2028.	29.5.2029.	31.12.2029.
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			31.12.2027.
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			28.5.2029.
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			28.11.2027.
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	nije primjenjivo	nije primjenjivo	nije primjenjivo			28.5.2029.
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026.	29.11.2027.	31.12.2029.
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028.	29.5.2029.	31.12.2029.

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([6])	Pogonski sklop	Trajnost ugrađene baterije ([4]) ([7])	Snaga sustava EV-a ([3]) ([7])	Autonomija EV-a na niskoj temperaturi ([5]) ([7])	Datum početka provedbe: novi tipovi	Datum početka provedbe: nova vozila	Krajnji datum za registraciju
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	svi	X	X	X	nije primjenjivo	1.1.2030.	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	svi	X	X	X	nije primjenjivo	1.7.2030.	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	svi	X	X	X	nije primjenjivo	1.7.2031.	

([1]) Za OVC-HEV-ove koji koriste faktor korisnosti norme Euro 6e-bis (EB), uz uzimanje parametra d_{neb} radi određivanja racionalnog UF-a u skladu s Dodatkom 5. Prilogu B8. Pravilniku UN-a br. 154 (niz izmjena 02).

([2]) Za OVC-HEV-ove koji koriste faktor korisnosti norme Euro 6e-bis-FCM (EC), uz uzimanje parametra d_{nec} radi određivanja racionalnog UF-a u skladu s Dodatkom 5. Prilogu B8. Pravilniku UN-a br. 154 (niz izmjena 04).

([3]) Primjenjivo samo za hibridna vozila i PEV-ove s više motora u skladu s područjem primjene Pravilnika UN-a br. 177.

([4]) Primjenjivo samo za PEV-ove i OVC-HEV-ove.

([5]) Primjenjivo samo za PEV-ove.

([6]) Kad se u ovom stupcu upućuje na „N_2”, to se primjenjuje samo na vozila „Euro 7ext” iz članka 5. stavka 2. Uredbe (EU) 2024/1257.

([7]) U slučaju „X” taj je aspekt potreban za homologaciju vozila ako je primjenjivo za pogonski sklop.

Legenda:

Podznakovi MA, MB, MC, MD, MT i MV dodjeljuju se homologacijama na temelju Provedbene uredbe (EU) 2025/1706 kako se primjenjuje 22. srpnja 2026.

Podznakovi ME i MF dodjeljuju se homologacijama na temelju Provedbene uredbe (EU) 2025/1706 kako se primjenjuje 23. srpnja 2026.

Podznak MG dodjeljuje se homologacijama na temelju Provedbene uredbe (EU) 2025/1706 kako se primjenjuje 23. srpnja 2026. i u skladu sa zahtjevima za OBFCM iz stavaka 11.1.4. i 11.1.5. Pravilnika UN-a br. 154 i njegova Dodatka 5.”;

iv. tablica 3 zamjenjuje se sljedećim:

„*Tablica 3*

Tablica podznaka za OBM i EVP

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([1])	Pogonski sklop	Datum početka provedbe: novi tipovi	Datum početka provedbe: nova vozila	Krajnji datum za registraciju
OA	Euro 7	M_1, N_1	svi	29.11.2026.	29.11.2027.	
OB	Euro 7	N_2	svi	29.5.2028.	29.5.2029.	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	svi	nije primjenjivo	1.7.2030.	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	svi	nije primjenjivo	1.7.2031.	

([1]) Kad se u ovom stupcu upućuje na „N_2”, to se primjenjuje samo na vozila „Euro 7ext” iz članka 5. stavka 2. Uredbe (EU) 2024/1257.”;

v. dodaje se sljedeća tablica 4:

„Tablica 4

Tablica podznaka za emisije čestica iz kočnica

Podznak	Opis	Kategorija vozila ([1])	Pogonski sklop	Datum početka provedbe: novi tipovi	Datum početka provedbe: nova vozila	Krajnji datum za registraciju
RA	Euro 7	M_1, N_1	svi	29.11.2026.	29.11.2027.	31.12.2029.
RB	Euro 7	N_2	svi	29.5.2028.	29.5.2029.	31.12.2029.
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	svi	nije primjenjivo	1.1.2030.	31.12.2034.
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	svi	nije primjenjivo	1.7.2030.	31.12.2034.
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	svi	nije primjenjivo	1.7.2031.	31.12.2034.
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	svi	nije primjenjivo	1.1.2035.	

([1]) Kad se u ovom stupcu upućuje na „N2”, to se primjenjuje samo na vozila „Euro 7ext” iz članka 5. stavka 2. Uredbe (EU) 2024/1257.

Legenda:
Podznakovi RA i RB dodjeljuju se homologacijama na temelju Provedbene uredbe Komisije (EU) 2026/1762 ([*]) u skladu s graničnim vrijednostima iz tablice 4. Priloga I. Uredbi (EU) 2024/1257.
Podznakovi RC, RD i RE dodjeljuju se homologacijama na temelju Provedbene uredbe (EU) 2026/1762 u skladu s graničnim vrijednostima iz tablice 5. Priloga I. Uredbi (EU) 2024/1257.
Podznak RF dodjeljuje se homologacijama na temelju Provedbene uredbe (EU) 2026/1762 u skladu s graničnim vrijednostima iz tablice 8. Priloga I. Uredbi (EU) 2024/1257.
(*) Provedbena uredba Komisije (EU) 2026/1762 od 13. srpnja 2026. o utvrđivanju pravila, postupaka, ispitnih metodologija i administrativnih zahtjeva za primjenu Uredbe (EU) 2024/1257 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu emisija čestica iz kočnih sustava motornih vozila kategorija M1 i N1 (SL L, 2026/1762, 22.7.2026., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj).”;

vi. Dodatku 8.a dodaje se sljedeća točka:

„7. Dodati odjeljak 2.11.:

2.11. Iskoristiva energija baterije („UBE”) vozila u okviru certificiranja ($UBE_{certified}$)

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)”

vii. nakon Dodatka 8.d dodaje se sljedeći Dodatak 8.e:

„Dodatak 8.e

Izvješće o ispitivanju snage sustava

Izvješće o ispitivanju snage sustava sadržava informacije utvrđene u Dodatku 2. Prilogu 1. Pravilniku UN-a br. 177. Umjesto toga može se uputiti na homologacijski broj certifikata o homologaciji dodijeljenog na temelju Pravilnika UN-a br. 177.”

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2. Prilog II. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 3.20. zamjenjuje se sljedećim:

„3.20. Tablica 1 iz Dodatka 5. uključuje dodatne retke između redaka 44a i 49:

	Za višestupanjski homologirana vozila i višestupanjski homologirana vozila za posebnu namjenu			
‚45a	dopuštena stvarna masa dovršenog vozila	broj	kg	kako je navedeno u točki 0.2.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683 od … do …
45.b	dopuštena najveća tehnički dopuštena masa opterećenog vozila (u kg)	broj	kg	kako je navedeno u točki 0.2.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683 od … do …
46	dopuštena čeona površina dovršenog vozila	broj	cm^2	kako je navedeno u točki 0.2.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683 od … do …
47	dopušteni otpor kotrljanja	broj	kg/t	kako je navedeno u točki 0.2.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683 od … do …
48	dopuštena projekcija čeone površine ulaza za zrak na prednjoj rešetki	broj	cm^2	kako je navedeno u točki 0.2.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683 od … do …
	ZA SVA VOZILA”			

(b) točka 3.2.1. zamjenjuje se sljedećim:

„Tablica 2 u Dodatku 5. glasi kako slijedi:

‚Tablica 2

Popis transparentnosti br. 2

Polje	Vrsta podataka	Opis
TVV	tekst	jedinstveni identifikator tipa, varijante, izvedbe vozila kako je navedeno u točki 0.2. certifikata o sukladnosti, Prilogu VIII. Uredbi (EU) 2020/683, dijelu 1. Dodatka
Identifikator porodice po PEMS-u	tekst	kako je navedeno u točki 3.5.2. Priloga III. ovoj Uredbi
Marka	tekst	trgovačko ime proizvođača, točka 0.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683
Trgovačko ime	tekst	trgovačka imena TVV-a, točka 0.2.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683
Drugo ime	tekst	slobodan unos
Kategorija i razred	popis (M_1, N_1 razred I, N_1 razred II, N_1 razred III, N_2, N_3, M_2, M_3)	kategorija i razred vozila, tablica 1 u Prilogu I. Uredbi (EU) 2024/1257

Polje	Vrsta podataka	Opis
Nadogradnja	popis (AA limuzina, AB limuzina sa stražnjim (trećim ili petim) vratima, AC karavan, AD kupe, AE kabriolet, AF višenamjensko vozilo, AG osobni karavan, BA kamion, BB furgon, BC tegljač za poluprikolice, BD tegljač za prikolice, BE kamionet, BX šasija s kabinom)	vrsta nadogradnje, točka 0.3.0.2. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683
Broj homologacije s obzirom na emisije	tekst	kako je navedeno na predlošku certifikata o EU homologaciji iz Priloga I./Dodatka 4. ovoj Uredbi
WVTA broj	tekst	identifikacijska oznaka homologacije tipa vozila kao cjeline kako je definirana u Prilogu IV. Uredbi (EU) 2020/683
Identifikator porodice po emisijama nastalima isparavanjem	tekst	kako je navedeno u stavku 0.2.3.7. Priloga A1. Pravilniku UN-a br. 154
Nazivna snaga motora za gorivo 1, gorivo 2 (ako je primjenjivo)	broj	stavak 3.2.1.8. Priloga A1. Pravilniku UN-a br. 154
Dvostruke gume	da/ne	prema deklaraciji OEM-a
Kapaciteti spremnika za gorivo (u cijelim litrama)	broj	kapaciteti spremnika za gorivo, točka 3.2.3.1.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683
Zabrtvljeni spremnik	da/ne	točka 3.2.12.2.5.5.3. Priloga I. Uredbi (EU) 2020/683
WMI za ovaj WVTA+TVV	tekst	prema deklaraciji OEM-a (ISO 3779)
Identifikator porodice po OBM-u	tekst	kako je navedeno u Izjavi o sukladnosti sa zahtjevima za OBM, EVP i prikazivanje podataka o okolišu u vozilu iz Priloga III. Provedbenoj uredbi (EU) 2025/1707”

3. Prilog III. mijenja se kako slijedi:

(a) točka 2.3. zamjenjuje se sljedećim:

„2.3. Proizvođač potvrđuje sukladnost ispunjavanjem izjave o sukladnosti u vezi s RDE-om iz Dodatka 1. ovom Prilogu. Proizvođač može izjaviti da se poštuju niže granične vrijednosti emisija tako što će u certifikatu o sukladnosti stvarnih emisija tijekom vožnje i certifikatu o sukladnosti svakog vozila deklarirati niže vrijednosti „deklariranih maksimalnih RDE-a" za NOx ili PN ili oboje. Sukladnost automobila provjerava se na temelju tih vrijednosti deklariranih maksimalnih RDE-a kad je to primjenjivo, među ostalim u ispitivanjima koja se izvode radi provjere sukladnosti u uporabi i nadzora tržišta.";

(b) dodaje se sljedeći Dodatak 1.:

„Dodatak 1.

Proizvođačeva izjava o sukladnosti sa zahtjevima koji se odnose na stvarne emisije tijekom vožnje

(Proizvođač): …..

(Adresa proizvođača): …..

Izjavljuje:

[Sljedeći odjeljak primjenjuje se ako se primjenjuju granične vrijednosti emisija. Ne primjenjuje se ako se primjenjuju niže deklarirane maksimalne vrijednosti RDE-a:]

da su tipovi vozila navedeni u Prilogu I. ovoj izjavi sukladni sa zahtjevima utvrđenima u Prilogu III. Provedbenoj uredbi (EU) 2025/1706 u svim valjanim ispitivanjima RDE-a provedenima u skladu sa zahtjevima iz te uredbe.

[Sljedeći odjeljak primjenjuje se ako se primjenjuju niže deklarirane maksimalne vrijednosti RDE-a. Ne primjenjuje se ako se primjenjuju granične vrijednosti emisija:]

da je vozilo ili vozila obuhvaćena ovom homologacijom / vozilo ili vozila popisana u Prilogu I. ovoj izjavi[1] sukladno/sukladna[2] s deklariranim maksimalnim vrijednostima RDE-a kako je navedeno u tablici u nastavku:

	Deklarirane maksimalne vrijednosti RDE-a
Masa dušikovih oksida (NO_x)	(mg/km)
Broj čestica (PN_{10})	(#/km)

Sastavljeno u [..... Mjesto[3]]

Dana [..... Datum]

[Ime i potpis osobe koju je proizvođač ili njegov zastupnik ovlastio[4]]

Prilozi

Prilog I.: Tipovi vozila, porodice ili vozila opisana drugim deskriptorima vozila na koje se odnosi ova izjava (ako je primjenjivo).

[1] Izbrisati suvišno.

[2] Odabrati „sukladno" ili „sukladna", ovisno o slučaju.

[3] Poslovni nastan u Uniji.

[4] „Proizvođačev zastupnik" znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač propisno ovlastio da zastupa proizvođača pred homologacijskim tijelom ili tijelom za nadzor tržišta i da djeluje u ime proizvođača u pitanjima obuhvaćenima Uredbom kako je definirano u članku 3. točki 41. Uredbe (EU) 2018/858.";

4. Prilog XV. zamjenjuje se sljedećim:

„*PRILOG XV.*

Trajnost ugrađene baterije

1. UVOD

U ovom se Prilogu utvrđuje postupak za procjenu trajnosti ugrađene baterije. Za potrebe homologacije proizvođač dodjelitelju homologacije dostavlja potpisanu izjavu o sukladnosti sa zahtjevima za trajnost ugrađene baterije služeći se predloškom za proizvođačevu izjavu o sukladnosti sa zahtjevima za trajnost ugrađene baterije utvrđenim u Dodatku 2. ovom Prilogu.

2. OPĆI ZAHTJEVI

2.1 Opći zahtjevi za trajnost ugrađene baterije utvrđeni su u Pravilniku UN-a br. 154 za razinu 1 A.

2.2 Vrijednosti nužnog minimalnog radnog učinka (MPR) na temelju energije baterije (SOCE) iz tablice 1 u stavku 1.2. Priloga C1. Pravilniku UN-a br. 154 zamjenjuju se vrijednostima MPR-a na temelju energije baterije utvrđenima u tablici 1. Priloga II. Uredbi (EU) 2024/1257 za vozila kategorije M_1 i tablici 2. Priloga II. toj uredbi za vozila kategorije N_1.

2.3 Metodologija za provjeru sukladnosti u uporabi za trajnost ugrađene baterije utvrđena je u Dodatku 1. ovom Prilogu.

3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

3.1 Tehnički zahtjevi za ispitivanje trajnosti ugrađene baterije utvrđeni su u stavku 6.11. i Prilogu C1. Pravilniku UN-a br. 154 za razinu 1 A.

Dodatak 1.

Metodologija za provjeru sukladnosti u uporabi za trajnost ugrađene baterije

Sukladnost u uporabi za trajnost ugrađene baterije provjerava se na ispravno održavanim i korištenim vozilima u skladu sa zahtjevima iz Priloga 5. Pravilnika UN-a br. 83.

Dodatak 2.

Proizvođačeva izjava o sukladnosti sa zahtjevima za trajnost ugrađene baterije

(Proizvođač): …..

(Adresa proizvođača): …..

Izjavljuje:

[Sljedeći odjeljak primjenjuje se ako se primjenjuje nužan minimalni radni učinak. Ne primjenjuje se ako se primjenjuje nužan deklarirani radni učinak:]

da je vozilo ili vozila obuhvaćena ovom homologacijom / vozilo ili vozila popisana u Prilogu I. ovoj izjavi[1] sukladno/ sukladna[2] s nužnim minimalnim radnim učinkom kako je navedeno u tablici 1. Priloga II. Uredbi (EU) 2024/1257 za vozila kategorije M_1 / tablici 2. Priloga II. Uredbi (EU) 2024/1257 za vozila kategorije N_1[1];

[Sljedeći odjeljak primjenjuje se ako se primjenjuje nužan deklarirani radni učinak. Ne primjenjuje se ako se primjenjuje nužan minimalni radni učinak:]

da je vozilo ili vozila obuhvaćena ovom homologacijom / vozilo ili vozila popisana u Prilogu I. ovoj izjavi[1] sukladno/ sukladna[2] s nužnim deklariranim radnim učinkom kako je navedeno u tablici u nastavku;

Starost/kilometraža vozila	Nužan deklarirani radni učinak (DPR)
Od početka životnog vijeka do pet godina ili prijeđenih 100 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	(1)… %
Vozila starija od pet godina ili koja su prešla više od 100 000 km i do starosti od osam godina ili prijeđenih 160 000 km, ovisno o tome što nastupi ranije	(2)… %

[Sljedeći stavak primjenjuje se ako se primjenjuje nužan deklarirani radni učinak ili nužan minimalni radni učinak:]

Nadalje, vozilo ili vozila obuhvaćena ovom homologacijom / vozilo ili vozila popisana u Prilogu I. ovoj izjavi[1] je sukladno / su sukladna[2] sa zahtjevima za trajnost ugrađene baterije utvrđenima u Prilogu XV. Uredbi (EU) 2026/1764.

Sastavljeno u [..... Mjesto[3]]

Dana [..... Datum]

[Ime i potpis osobe koju je proizvođač ili njegov zastupnik ovlastio[4]]

Prilozi

Prilog I.: Tipovi vozila, porodice ili vozila opisana drugim deskriptorima vozila na koje se odnosi ova izjava (ako je primjenjivo).

[1] Izbrisati suvišno.

[2] Odabrati „sukladno” ili „sukladna”, ovisno o slučaju.

[3] Poslovni nastan u Uniji.

[4] „Proizvođačev zastupnik” znači svaka fizička ili pravna osoba s poslovnim nastanom u Uniji koju je proizvođač propisno ovlastio da zastupa proizvođača pred homologacijskim tijelom ili tijelom za nadzor tržišta i da djeluje u ime proizvođača u pitanjima obuhvaćenima Uredbom (EU) 2018/858 kako je definirano u njezinu članku 3. točki 41.”

5. Prilog XVII. zamjenjuje se sljedećim:

„*PRILOG XVII.*

Autonomija električnog vozila na niskoj temperaturi

1. UVOD

U ovom se Prilogu utvrđuje postupak za određivanje ispitivanja pri niskoj temperaturi kako bi se provjerila autonomija PEV-ova na električni pogon na niskoj temperaturi.

2. OPĆI ZAHTJEVI

2.1 Opći zahtjevi za autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi utvrđeni su u Pravilniku UN-a br. 154 za razinu 1 A.

2.2 Neobvezna metodologija za provjeru sukladnosti u uporabi za autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi utvrđena je u Dodatku 1. ovom Prilogu.

3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

3.1 Tehnički zahtjevi za ispitivanje autonomije električnog vozila na niskoj temperaturi utvrđeni su u stavku 6.10. i Prilogu B10 Pravilniku UN-a br. 154 za razinu 1 A.

Dodatak 1.

Neobvezna metodologija za sukladnost u uporabi za autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi

Sukladnost u uporabi za autonomiju električnog vozila na niskoj temperaturi može se provjeravati na ispravno održavanim i korištenim vozilima u skladu sa zahtjevima iz Priloga 11. Pravilniku UN-a br. 83.”

6. Prilog XIX. zamjenjuje se sljedećim:

„*PRILOG XIX.*

Određivanje snage sustava

1. UVOD

U ovom se Prilogu utvrđuje postupak za određivanje snage sustava HEV-ova i PEV-ova s više motora u skladu s područjem primjene Pravilnika UN-a br. 177.

2. OPĆI ZAHTJEVI

2.1 Opći zahtjevi za određivanje snage sustava utvrđeni su u Pravilniku UN-a br. 177, osim zahtjeva za sukladnost proizvodnje iz stavka 11.

2.2 Neobvezna metodologija za ocjenjivanje sukladnosti u uporabi za određivanje snage sustava utvrđena je u Dodatku 1. ovom Prilogu.

3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

3.1 Tehnički zahtjevi za određivanje snage sustava utvrđeni su u stavcima 7. i 8. Pravilnika UN-a br. 177.

Dodatak 1.

Neobvezna metodologija za ocjenu sukladnosti u uporabi za određivanje snage sustava

Ocjenjivanje sukladnosti u uporabi s obzirom na određivanje snage sustava može se provoditi na ispravno održavanim i korištenim vozilima u skladu sa zahtjevima iz Priloga 14. Pravilniku UN-a br. 83.”

7. U Prilogu XXII. točka 3. zamjenjuje se sljedećim:

„3. TEHNIČKI ZAHTJEVI

Tehnički zahtjevi za OBFCM utvrđeni su u Dodatku 5. Pravilniku UN-a br. 154 u skladu s prijelaznim odredbama iz stavaka 11.1.4. i 11.1.5. tog pravilnika.”.