Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1764

22.7.2026

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2026/1764,

annettu 13 päivänä heinäkuuta 2026,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1706 muuttamisesta siltä osin kuin on kyse ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä, sähköajoneuvon toimintasädettä matalassa lämpötilassa ja sähköajoneuvon järjestelmätehoa koskevista erityisistä menetelmistä, vaatimuksista ja testeistä sekä hallinnollisista vaatimuksista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja moottorien sekä moottoriajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksynnästä niiden päästöjen ja akun kestävyyden osalta (Euro 7), Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 ja komission asetuksen (EU) N:o 582/2011, komission asetuksen (EU) 2017/1151, komission asetuksen (EU) 2017/2400 ja komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2022/1362 kumoamisesta 24 päivänä huhtikuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 ([1]) ja erityisesti sen 14 artiklan 3 kohdan a alakohdan ja 14 artiklan 4 kohdan a, i, j, q, s, u ja v alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

1) Jotta voidaan varmistaa johdonmukaisuus ja yhtenäisyys kansainvälisten standardien kanssa, on aiheellista viitata E-sääntöön nro 154 ([2]) (muutossarja 04) ja E-sääntöön nro 83 ([3]) (muutossarja 09), joissa otetaan käyttöön ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä koskevia vaatimuksia sekä muita sähköistämistä koskevia vaatimuksia, joihin sisältyy autoteollisuuden kestävyyttä ja innovointia tukevia keskeisiä teknisiä parannuksia.

2) Sen varmistamiseksi, että päästöjä koskevan Euro 7 -tyyppihyväksynnän teknisissä vaatimuksissa otetaan kaikilta osin huomioon sähköajoneuvoteknologian viimeisin kehitys, on tarpeen muuttaa komission täytäntöönpanoasetusta (EU) 2025/1706 ([4]). Jotta voidaan varmistaa päästöjen ja energiankulutuksen arviointien tarkkuus, tarjota valmistajille selkeämpiä keinoja sääntelyn noudattamiseen ja vahvistaa päästöjä koskevan Euro 7 -tyyppihyväksyntäkehyksen ympäristötavoitteiden toteutumista, kyseiseen asetukseen on tarpeen sisällyttää todellisia käyttöolosuhteita kuvaavat suorituskykymittarit, jotka liittyvät ajoneuvon sisäisen akun kestävyyteen ja täyssähköajoneuvojen (PEV) sähköiseen toimintasäteeseen matalassa lämpötilassa, sekä E-säännöllä nro 154 (muutossarja 04) käyttöön otettuja ajoneuvon sisäistä polttoaineen- ja/tai sähköenergiankulutuksen seurantaa (OBFCM) koskevien vaatimusten päivitykset.

3) E-säännössä nro 83 (muutossarja 09) vahvistetaan vastaavasti käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta koskevat päivitetyt menetelmät, mukaan lukien ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä, sähköajoneuvon järjestelmätehoa sekä sähköistä toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskevat määräykset, ja ne olisi otettava huomioon täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/1706 yhdenmukaisen täytäntöönpanon ja markkinavalvonnan varmistamiseksi.

([1]) EUVL L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP) [2026/1130] (EUVL L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) E-sääntö nro 83 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää epäpuhtauspäästöjen osalta moottorin polttoainevaatimusten mukaan [2026/1086] (EUVL L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, sääntöjen, menettelyjen ja testausmenetelmien vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen osalta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta (EUVL L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

4) Hybridisähköajoneuvojen ja monimoottoristen täyssähköajoneuvojen järjestelmätehon määrittämisessä tarvittavat tekniset menettelyt vahvistetaan E-säännössä nro 177 ([5]). Täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2025/1706 olisi sisällytettävä viittauksia kyseiseen E-sääntöön, jotta voidaan varmistaa järjestelmätehon johdonmukaiset ja uusittavissa olevat mittaukset Euro 7 -normien suorituskykypohjaisen lähestymistavan mukaisesti.

5) Jotta voidaan varmistaa vaatimustenmukaisuusvakuutusten täsmällisyys ja läpinäkyvyys, täytäntöönpanoasetukseen (EU) 2025/1706 on aiheellista sisällyttää vaatimus, jonka mukaan valmistajien on käytettävä todellisissa ajo-olosuhteissa syntyviä päästöjä (RDE) koskevaa vaatimustenmukaisuusvakuutuksen mallia. Näin valmistajat voivat johdonmukaisella tavalla ilmoittaa noudattavansa alempia päästöjen raja-arvoja käytönaikaista vaatimustenmukaisuutta ja markkinavalvontaa koskevan menettelyn aikana, mikä parantaa RDE-vaatimusten vaikuttavuutta ja täytäntöönpanokelpoisuutta.

6) Jotta voitaisiin helpottaa täydellisten ja tarkkojen tietojen toimittamista kaikkien asiaankuuluvien testien osalta, mukaan lukien päästöihin, ajoneuvon sisäisen akun kestävyyteen, sähköiseen toimintasäteeseen ja järjestelmätehoon liittyvät testit, ja parantaa hallinnollista tehokkuutta ja oikeusvarmuutta, valmistajille olisi annettava vaatimustenmukaisuusvakuutusten vakiomuotoiset mallit asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisesti.

7) Jotta voitaisiin parantaa läpinäkyvyyttä ja yhdenmukaistamista jäsenvaltioiden välillä ja varmistaa tyyppihyväksyntätietojen johdonmukainen esittäminen ja jäljitettävyys, päästöjä koskevan tyyppihyväksyntätodistuksen numerointijärjestelmää olisi mukautettava vastaamaan asetuksen (EU) 2024/1257 vaatimuksia, mukaan lukien Euro 7 -vaatimusten nojalla käyttöön otettuja uusia testejä ja menettelyjä koskevat säännökset.

8) Jotta voidaan varmistaa, että hallinnolliset prosessit, vaatimustenmukaisuuden arvioinnit ja tekniset mittaukset perustuvat maailmanlaajuisesti yhdenmukaistettuihin, toistettavissa ja valvottavissa oleviin normeihin ja että täytäntöönpano on johdonmukaista, ja jotta voidaan vähentää tarpeetonta sääntelytaakkaa, on aiheellista ottaa täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/1706 huomioon E-sääntöjen nro 83, 154, 168 ([6]) ja 177 viimeisimmät muutokset siltä osin kuin on kyse yksityiskohtaisista teknisistä vaatimuksista ja menettelyistä ja hallinnollisista määräyksistä, jotka liittyvät päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään, käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastusmenetelmiin, ajoneuvon sisäisen akun kestävyyteen, sähköiseen toimintasäteeseen matalassa lämpötilassa ja järjestelmätehon määrittämiseen, sekä OBFCM-vaatimuksista.

9) Valinnaiset käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastusmenetelmät olisi otettava käyttöön siltä osin kuin on kyse sähköisestä toimintasäteestä matalassa lämpötilassa ja järjestelmätehon määrittämisestä, jotta voidaan tarjota joustavuutta valmistajille ja viranomaisille ja varmistaa samalla luotettava ja edustava testaus. Kyseisillä menetelmillä tuetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1706 tehokasta täytäntöönpanoa täydentämällä käytönaikaiseen vaatimustenmukaisuuteen liittyviä pakollisia vaatimuksia ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden osalta ja varmistetaan näin, että sen suorituskykyperusteisia tavoitteita noudatetaan johdonmukaisesti ja todennettavasti.

10) Sen varmistamiseksi, että tyyppihyväksyntäasiakirjat ja hallinnolliset vaatimukset pysyvät moottoriajoneuvoja koskevien muuttuvien teknisten ja ympäristönormien mukaisina, päästötunnustaulukoita olisi muutettava siten, että niihin sisällytetään täyssähköajoneuvoja koskevat erityiset vaatimukset ajoneuvon sisäiseen polttoaineen- ja/tai sähköenergiankulutuksen seurantaan käytettävien laitteiden (OBFCM-laitteiden) osalta.

11) Jotta voidaan varmistaa sujuva ja tehokas siirtyminen kohti sähköistettyä liikkuvuutta ja mukauttaa sääntely kansainvälisiin yhdenmukaistamistoimiin, erityisesti E-sääntöön nro 154, ja samalla antaa valmistajille ja hyväksyntäviranomaisille riittävästi aikaa mukautua täyssähköajoneuvoja koskeviin erityisiin vaatimuksiin, on aiheellista lykätä ajoneuvon sisäistä polttoaineen- ja/tai sähköenergiankulutuksen seurantaa koskevien vaatimusten soveltamista tällaisiin ajoneuvoihin 1 päivään tammikuuta 2030 ja, siltä osin kuin muutetaan liitettä II, 18 kuukautta tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

12) Täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.

([5]) E-sääntö nro 177 – Hybridisähköajoneuvojen ja täyssähköajoneuvojen, joissa käyttövoiman lähteenä on useampi kuin yksi sähkökone, järjestelmätehon määrittämistä koskevat yhdenmukaiset vaatimukset [2025/1910] (EUVL L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Muutokset E-sääntöön nro 168 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää todellisissa ajo-olosuhteissa syntyvien päästöjen (RDE-päästöjen) osalta. [2026/1900] (EUVL L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/ojkoverp).

13) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706 seuraavasti:

1) korvataan otsikko seuraavasti:

”Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1706, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, sääntöjen, menettelyjen ja testausmenetelmien vahvistamisesta asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse pakokaasu- ja haihtumispäästöjä koskevasta tyyppihyväksynnästä, ajoneuvon sisäisen akun kestävyydestä, sähköajoneuvon toimintasäteestä matalassa lämpötilassa ja sähköajoneuvon järjestelmätehosta luokkien M_1 ja N_1 ajoneuvojen osalta sekä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 muuttamisesta”;

2) korvataan 1 artiklan johdantokappale seuraavasti:

”Tätä asetusta sovelletaan seuraaviin ajoneuvoluokkiin kuuluvien moottoriajoneuvojen päästöjä koskevaan tyyppihyväksyntään siltä osin kuin on kyse pakokaasupäästöistä ja haihtumispäästöistä, ajoneuvon sisäisen akun kestävyydestä, sähköajoneuvon toimintasäteestä matalassa lämpötilassa ja sähköajoneuvon järjestelmätehosta:”;

3) korvataan 3 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Jotta ajoneuvolle voitaisiin myöntää päästöjä koskeva tyyppihyväksyntä asetuksen (EU) 2024/1257 mukaisesti, valmistajan on osoitettava, että ajoneuvo täyttää tämän asetuksen vaatimukset, kun se testataan liitteissä III–VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI ja XXII määritellyillä testausmenettelyillä. Valmistajan on lisäksi varmistettava, että vertailupolttoaineet vastaavat liitteessä IX vahvistettuja eritelmiä.”;

4) lisätään 5 artiklan 1 kohdan b alakohdan jälkeen c alakohta seuraavasti:

”c) täyssähköajoneuvot (PEV-ajoneuvot).”;

5) kumotaan 6 artiklan 3 kohdan c alakohta;

6) kumotaan 6 artiklan 4 kohta;

7) korvataan 10 artiklan otsikko seuraavasti:

”Pakokaasupäästöjä ja haihtumispäästöjä koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus”;

8) korvataan 10 artiklan 3 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastuksia koskevia vaatimuksia sovelletaan siihen saakka, että on kulunut 10 vuotta viimeisen vaatimustenmukaisuustodistuksen tai yksittäishyväksyntätodistuksen myöntämisestä ajoneuvolle, joka kuuluu E-säännön nro 83 liitteessä 4 olevassa 3 kohdassa määriteltyyn kyseiseen käytönaikaiseen vaatimustenmukaisuuteen perustuvaan perheeseen, joka on testattava E-säännössä nro 83 olevan 9.2.3 kohdan mukaisesti.”;

9) Lisätään 10 a, 10 b ja 10 c artikla seuraavasti:

”*10 a artikla*

Ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus

Ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden käytönaikainen vaatimustenmukaisuus on tarkastettava asianmukaisesti huolletuista ja käytetyistä ajoneuvoista tämän asetuksen liitteen XV lisäyksessä 1 vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

10 b artikla

Toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus

Täyssähköajoneuvojen sähköistä toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus voidaan tarkastaa asianmukaisesti huolletuista ja käytetyistä ajoneuvoista E-säännössä nro 83 olevassa 9.4.1 kohdassa ja tämän asetuksen liitteen XVII lisäyksessä 1 vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

10 c artikla

Järjestelmätehoa koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus

Järjestelmätehoa koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus voidaan tarkastaa asianmukaisesti huolletuista ja käytetyistä ajoneuvoista E-säännössä nro 83 olevassa 9.7.1 kohdassa ja tämän asetuksen liitteen XIX lisäyksessä 1 vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.”;

10) Muutetaan liitteet I, II, III, XV, XVII, XIX ja XXII tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*. Sitä sovelletaan kyseisestä päivästä.

Sen 1 artiklan 4 kohtaa sovelletaan kuitenkin 1 päivästä tammikuuta 2030. Sen 1 artiklan 10 kohtaa, siltä osin kuin sillä muutetaan liitettä II, sovelletaan päivästä, joka on 18 kuukauden kuluttua tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä heinäkuuta 2026.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

Muutetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1706 liitteet I, II, III, XV, XVII, XIX ja XXII seuraavasti:

1) muutetaan liite I seuraavasti:

a) korvataan 1.1.1 kohta seuraavasti:

”1.1.1 Yhdellä polttoaineella toimivia kaasuajoneuvoja ja kahdella polttoaineella toimivia kaasuajoneuvoja koskevat lisävaatimukset ovat ne, jotka vahvistetaan E-säännön nro 154 (*) kohdassa 5.9. E-säännön nro 154 kohdan 5.9.1 viittausta ilmoituslomakkeeseen on pidettävä viittauksena tämän asetuksen liitteen I lisäykseen 3.

_____

(*) E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintasäteen mittaamisesta (WLTP), muutossarja 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 [2026/1130] (EUVL L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).”;

b) korvataan 2.2.1 kohta seuraavasti:

”2.2.1 Kuvassa I.2.3 kuvataan ajoneuvon päästöjä koskevaa tyyppihyväksyntää varten tehtävät testit. Erityiset testimenettelyt kuvataan liitteissä II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI ja XXII.”;

c) korvataan kuvassa I.2.3 olevassa taulukossa oleva kohta ”OBFCM” seuraavasti:

”OBFCM	Kyllä	–	–	–	–	–	–	Kyllä (molemmat polttoaineet)	Kyllä	Kyllä	Kyllä (8)	–”;

d) lisätään kuvassa I.2.3 olevaan taulukkoon kohdat seuraavasti:

”Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä(9)	Kyllä	–
Sähköinen toimintasäde matalassa lämpötilassa	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	Kyllä	–
Järjestelmätehon määrittäminen	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	Kyllä(10)	–”;

e) lisätään kuvassa I.2.3 olevan taulukon jälkeen taulukon huomautukset [8], [9] ja [10] seuraavasti:

”8) Tammikuun 1 päivästä 2030 alkaen E-säännön nro 154 kohdassa 11.1.4 ja 11.1.5 olevien siirtymämääräysten mukaisesti.

9) Ainoastaan OVC-HEV-ajoneuvojen osalta.

10) HEV-ajoneuvojen ja monimoottoristen PEV-ajoneuvojen osalta E-säännön nro 177 soveltamisalan mukaisesti (*).

_____

(*) E-sääntö nro 177 – Hybridisähköajoneuvojen ja täyssähköajoneuvojen, joissa käyttövoiman lähteenä on useampi kuin yksi sähkökone, järjestelmätehon määrittämistä koskevat yhdenmukaiset vaatimukset (EUVL L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).";

f) korvataan 3.3.1 kohta seuraavasti:

"3.3.1 Tyyppihyväksyntä on laajennettava koskemaan ajoneuvoja, jotka täyttävät E-säännössä nro 83 (*) olevan 7.2 kohdan vaatimukset.

_____

(*) E-sääntö nro 83 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää epäpuhtauspäästöjen osalta moottorin polttoainevaatimusten mukaan, muutossarja 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (EUVL L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).";

g) lisätään lisäykseen 3 kohdat seuraavasti:

"3.5.7.7 Järjestelmäteho (valmistajan ilmoittamat arvot) (tapauksen mukaan)

3.5.7.7.1 Ajoneuvon järjestelmän huipputeho: ... kW

3.5.7.7.2 Ajoneuvon järjestelmän jatkuva teho: ... kW

3.5.7.8 Ajoneuvon käytettävissä oleva akun energia sertifiointihetkellä ($UBE_{certified}$): … (Wh)"

h) lisätään lisäyksessä 4 olevaan EU-tyyppihyväksyntätodistuksen liitteeseen kohdat seuraavasti:

"4.3 Järjestelmäteho (valmistajan ilmoittamat arvot) (tapauksen mukaan)

4.3.1 Ajoneuvon järjestelmän huipputeho: ... kW

4.3.2 Ajoneuvon järjestelmän jatkuva teho: ... kW";

i) muutetaan lisäys 6 seuraavasti:

i) korvataan 2 kohta seuraavasti:

”Tämän asetuksen 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti myönnettyjen ja asetuksen (EU) 2020/683 liitteessä VIII kuvatun mallin B osassa 2 ja mallin C2 osassa 2 olevassa 48.3 kohdassa tarkoitettujen hyväksyntätodistusten numeroiden 2 osa koostuu perustäytäntöönpanosäädöksen numerosta. Hyväksyntätodistuksen numeron 3 osa koostuu viimeisimmän sovellettavan vaatimuksia muuttavan täytäntöönpanosäädöksen numerosta. Viimeisimmän vaatimuksia muuttavan täytäntöönpanosäädöksen numeron jälkeen tulee välittömästi jokin taulukossa 2 tai 4 olevista kaksikirjaimisista merkeistä, toisin sanoen ilman tähteä kyseisen numeron ja asianomaisen kaksikirjaimisen merkin välissä.”;

ii) korvataan taulukko 1 seuraavasti:

”Taulukko 1

Päästötaso

Päästötunnus ([1]) ([2])	Päästöstandardi	Tämän asetuksen mukainen alatunnus (ks. taulukko 2)	OBM-järjestelmän ja EVP:n alatunnus (ks. taulukko 3)	Ajoneuvoluokka	Jarrutuksesta aiheutuvat päästöt	Viimeinen rekisteröintipäivä
TL ([3])	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA tai MC	OA	M_1, N_1	Ei sovelleta	28.11.2027
TE ([3])	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB tai MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	Ei sovelleta	28.5.2029 ([4])
TS ([3])	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	Ei sovelleta	30.6.2030
TT ([3])	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	Ei sovelleta	30.6.2031
FL	Euro 7A	MA ([5]), ME tai MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7A	MB ([5]), MF tai MG ([6])	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG ([6])	OA tai OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

Päästötunnus ([1]), ([2])	Päästöstandardi	Tämän asetuksen mukainen alatunnus (ks. taulukko 2)	OBM-järjestelmän ja EVP:n alatunnus (ks. taulukko 3)	Ajoneuvoluokka	Jarrutuksesta aiheutuvat päästöt	Viimeinen rekisteröintipäivä
HL	Euro 7C	MG[6]	OA tai OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA tai NB	PA tai PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

([1]) Tunnuksen ensimmäinen kirjain: T = TEMP-ajoneuvo, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
([2]) Tunnuksen toinen kirjain: L = suuri valmistaja, E = Euro 7ext -ajoneuvo, S = (U)SVM), T = (erittäin) pienen valmistajan Euro 7ext -ajoneuvo
([3]) Sovelletaan vapaaehtoisesti ennen asetuksen (EU) 2024/1257 21 artiklassa vahvistettuja pakollisia soveltamispäiviä.
([4]) Alatunnuksen MV yhteydessä viimeinen rekisteröintipäivä on 31.12.2027.
([5]) Sovelletaan vain polttomoottoriajoneuvoihin.
([6]) Alatunnuksen MG osalta sovelletaan päivitettyjä OBFCM-vaatimuksia E-säännön nro 154 kohdan 11.1.4 ja 11.1.5 ja sen lisäyksen 5 mukaisesti.

Selitys:
”(U)SVM” = (erittäin) pieni valmistaja;
”suuri valmistaja” = valmistaja, joka ei ole SVM;
”Euro 7-TEMP” -päästöstandardin päästötunnus TL/TE = Euro 7 -päästöt (tämä täytäntöönpanoasetus, sellaisena kuin sitä sovelletaan 22 päivänä heinäkuuta 2026) sekä komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse OBFCM-laitteita ja OBM-järjestelmiä koskevista erityisistä menetelmistä, vaatimuksista ja testeistä, mukaan lukien vaatimustenmukaisuuskynnykset, kuljettajaa varoittavien järjestelmien ja kuljettajan toimenpiteitä vaativien järjestelmien ominaisuuksista ja suorituskyvystä ja niiden toiminnan arvioimismenetelmistä sekä luokkien M1 ja N1 moottoriajoneuvojen ympäristöpassin (EVP) muodosta ja tiedoista ja ympäristöpassin tietojen toimittamismenetelmistä (EUVL L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
”Euro 7-TEMP” -päästöstandardin päästötunnus TS/TT = Euro 7 -päästöt (tämä täytäntöönpanoasetus, sellaisena kuin sitä sovelletaan 22 päivänä heinäkuuta 2026) sekä komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/1707, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2025, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamissäännöistä siltä osin kuin on kyse OBFCM-laitteita ja OBM-järjestelmiä koskevista erityisistä menetelmistä, vaatimuksista ja testeistä, mukaan lukien vaatimustenmukaisuuskynnykset, kuljettajaa varoittavien järjestelmien ja kuljettajan toimenpiteitä vaativien järjestelmien ominaisuuksista ja suorituskyvystä ja niiden toiminnan arvioimismenetelmistä sekä luokkien M1 ja N1 moottoriajoneuvojen ympäristöpassin (EVP) muodosta ja tiedoista ja ympäristöpassin tietojen toimittamismenetelmistä (EUVL L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
”Euro 7A” = Euro 7 -päästöt tämän täytäntöönpanoasetuksen mukaisesti (mukaan lukien tapauksen mukaan ajoneuvon sisäisen akun kestävyys, sähköajoneuvon järjestelmäteho ja sähköajoneuvon toimintasäde matalassa lämpötilassa) ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1707 mukaisesti sekä jarrujen hiukkaspäästöjen raja-arvot asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä I olevan taulukon 4 ja näihin liittyvien teknisten vaatimusten mukaisesti;
”Euro 7B” = Euro 7 -päästöt tämän täytäntöönpanoasetuksen mukaisesti (mukaan lukien tapauksen mukaan ajoneuvon sisäisen akun kestävyys, sähköajoneuvon järjestelmäteho ja sähköajoneuvon toimintasäde matalassa lämpötilassa) ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1707 mukaisesti sekä jarrujen hiukkaspäästöjen raja-arvot asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä I olevan taulukon 5 ja näihin liittyvien teknisten vaatimusten mukaisesti;
”Euro 7C” = Euro 7 -päästöt tämän täytäntöönpanoasetuksen mukaisesti (mukaan lukien tapauksen mukaan ajoneuvon sisäisen akun kestävyys, sähköajoneuvon järjestelmäteho ja sähköajoneuvon toimintasäde matalassa lämpötilassa) ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1707 mukaisesti sekä jarrujen hiukkaspäästöjen raja-arvot asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä I olevan taulukon 8 ja näihin liittyvien teknisten vaatimusten mukaisesti.”;

iii) korvataan taulukko 2 seuraavasti:

"Taulukko 2

Alatunnukset

Alatunnus	Kuvaus	Ajoneuvo-luokka ([6])	Voimalaite	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys ([4]) ([7])	Sähköajoneuvon järjestelmä-teho ([3]) ([7])	Sähköajoneuvon toimintasäde matalassa lämpöti-lassa ([5]) ([7])	Täytäntöönpano-päivä: uudet tyypit	Täytäntöönpano-päivä: uudet ajoneuvot	Viimeinen rekisteröintipäivä
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	polttomootto-riajoneuvo	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			28.5.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	polttomootto-riajoneuvo	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			28.5.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	täyssähköajo-neuvo, FCHV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	täyssähköajo-neuvo, FCHV	Ei sovelleta	Ei sovelleta	Ei sovelleta			28.5.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, täyssähköajo-neuvo, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, täyssähköajo-neuvo, FCHV	X	X	X	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029

Alatunnus	Kuvaus	Ajoneuvo-luokka ([6])	Voimalaite	Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys ([4]) ([7])	Sähköajoneuvon järjestelmä-teho ([3]) ([7])	Sähköajoneuvon toimintasäde matalassa lämpöti-lassa ([5]) ([7])	Täytäntöönpano-päivä: uudet tyypit	Täytäntöönpano-päivä: uudet ajoneuvot	Viimeinen rekisteröintipäivä
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Kaikki	X	X	X	Ei sovelleta	1.1.2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Kaikki	X	X	X	Ei sovelleta	1.7.2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Kaikki	X	X	X	Ei sovelleta	1.7.2031	

([1]) OVC-HEV-ajoneuvot, joihin sovelletaan Euro 6e-bis -päästönormin (EB) mukaista käyttötekijää, johon sovelletaan parametria d_{neb} suhteellisen käyttötekijän määrittämiseksi E-säännön nro 154 (muutossarja 02) liitteen B8 lisäyksen 5 mukaisesti.
([2]) OVC-HEV-ajoneuvot, joihin sovelletaan Euro 6e-bis-FCM -päästönormin (EC) mukaista käyttötekijää, johon sovelletaan parametria d_{nec} suhteellisen käyttötekijän määrittämiseksi E-säännön nro 154 (muutossarja 04) liitteen B8 lisäyksen 5 mukaisesti.
([3]) Sovelletaan vain hybridiajoneuvoihin ja monimoottorisiin täyssähköajoneuvoihin E-säännön nro 177 soveltamisalan mukaisesti.
([4]) Sovelletaan vain täyssähköajoneuvoihin ja OVC-HEV-ajoneuvoihin.
([5]) Sovelletaan vain täyssähköajoneuvoihin.
([6]) Kun tässä sarakkeessa viitataan ajoneuvoluokkaan N_2, kyse on ainoastaan asetuksen (EU) 2024/1257 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuista Euro 7ext -ajoneuvoista.
([7]) Jos sarakkeeseen on merkitty ”X”, tätä edellytetään ajoneuvon hyväksynnässä, jos sovellettavissa voimalaitteeseen.

Selitys:
Alatunnukset MA, MB, MC, MD, MT ja MV myönnetään asetuksen (EU) 2025/1706, sellaisena kuin sitä sovelletaan 22 päivänä heinäkuuta 2026, mukaisille tyyppihyväksynnöille.
Alatunnukset ME ja MF myönnetään asetuksen (EU) 2025/1706, sellaisena kuin sitä sovelletaan 23 päivänä heinäkuuta 2026, mukaisille tyyppihyväksynnöille.
Alatunnus MG myönnetään asetuksen (EU) 2025/1706, sellaisena kuin sitä sovelletaan 23 päivänä heinäkuuta 2026, mukaisille tyyppihyväksynnöille ja E-säännön nro 154 kohdissa 11.1.4 ja 11.1.5 ja sen lisäyksessä 5 esitettyjen OBFCM-vaatimusten mukaisesti.”;

iv) korvataan taulukko 3 seuraavasti:

”Taulukko 3

OBM-järjestelmän ja EVP:n alatunnukset

Alatunnus	Kuvaus	Ajoneuvoluokka ([1])	Voimalaite	Täytäntöönpanopäivä: uudet tyypit	Täytäntöönpanopäivä: uudet ajoneuvot	Viimeinen rekisteröintipäivä
OA	Euro 7	M_1, N_1	Kaikki	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Kaikki	29.5.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Kaikki	Ei sovelleta	1.7.2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Kaikki	Ei sovelleta	1.7.2031	

([1]) Kun tässä sarakkeessa viitataan ajoneuvoluokkaan N_2, kyse on ainoastaan asetuksen (EU) 2024/1257 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuista Euro 7ext -ajoneuvoista.”;

v) lisätään taulukko 4 seuraavasti:

"Taulukko 4

Jarrujen hiukkaspäästöjen alatunnukset

Alatunnus	Kuvaus	Ajoneuvoluokka ([1])	Voimalaite	Täytäntöönpanopäivä: uudet tyypit	Täytäntöönpanopäivä: uudet ajoneuvot	Viimeinen rekisteröintipäivä
RA	Euro 7	M_1, N_1	Kaikki	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Kaikki	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Kaikki	Ei sovelleta	1.1.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Kaikki	Ei sovelleta	1.7.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Kaikki	Ei sovelleta	1.7.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Kaikki	Ei sovelleta	1.1.2035	

([1]) Kun tässä sarakkeessa viitataan ajoneuvoluokkaan N2, kyse on ainoastaan asetuksen (EU) 2024/1257 5 artiklan 2 kohdassa tarkoitetuista Euro 7ext -ajoneuvoista.

Selitys:
Alatunnukset RA ja RB annetaan komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2026/1762 (*) mukaisille hyväksynnöille asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä I olevassa taulukossa 4 esitettyjen raja-arvojen mukaisesti.
Alatunnukset RC, RD ja RE annetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2026/1762 mukaisille hyväksynnöille asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä I olevassa taulukossa 5 esitettyjen raja-arvojen mukaisesti.
Alatunnus RF annetaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2026/1762 mukaisille hyväksynnöille asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä I olevassa taulukossa 8 esitettyjen raja-arvojen mukaisesti.
(*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2026/1762, annettu 13 päivänä heinäkuuta 2026, sääntöjen, menettelyjen, testausmenetelmien ja hallinnollisten vaatimusten vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/1257 soveltamiseksi siltä osin kuin on kyse luokkien M1 ja N1 moottoriajoneuvojen jarrujen hiukkaspäästöistä (EUVL L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj)."

vi) lisätään lisäykseen 8 a kohta seuraavasti:

"7. Lisätään kohta 2.11 seuraavasti:

2.11 Ajoneuvon käytettävissä oleva akun energia (UBE) sertifiointihetkellä ($UBE_{certified}$)

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)";

vii) lisätään lisäyksen 8 d jälkeen lisäys 8 e seuraavasti:

”Lisäys 8 e

Järjestelmätehoa koskeva testausseloste

Järjestelmätehoa koskevaan selosteeseen on sisällytettävä E-säännön nro 177 liitteen 1 lisäyksessä 2 esitetyt tiedot. Vaihtoehtoisesti voidaan viitata E-säännön nro 177 mukaisesti myönnetyn tyyppihyväksyntätodistuksen tyyppihyväksyntänumeroon.”;

2) muutetaan liite II seuraavasti:

a) korvataan 3.20 kohta seuraavasti:

3.20 Lisätään E-säännön nro 83 liitteen 4 lisäyksessä 5 olevaan taulukkoon 1 tunnusta 44a ja 49 vastaavien rivien väliin seuraavat lisärivit:

	Monivaiheisesti hyväksytyt ajoneuvot tai monivaiheisesti hyväksytyt erikoiskäyttöön tarkoitetut ajoneuvot			
"**45a**	Lopullisen ajoneuvon sallittu todellinen massa	Luku	kg	Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä I olevan kohdan 0.2.2.1 mukaisesti Vaihteluväli
45b	Lopullisen ajoneuvon suurin teknisesti sallittu massa kuormitettuna (kg)	Luku	kg	Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä I olevan kohdan 0.2.2.1 mukaisesti Vaihteluväli
46	Lopullisen ajoneuvon sallittu otsapinta-ala	Luku	cm^2	Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä I olevan kohdan 0.2.2.1 mukaisesti Vaihteluväli
47	Sallittu vierintävastus	Luku	kg/t	Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä I olevan kohdan 0.2.2.1 mukaisesti Vaihteluväli
48	Sallittu etusäleikön ilmantulon projisoitu otsapinta-ala	Luku	cm^2	Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liitteessä I olevan kohdan 0.2.2.1 mukaisesti Vaihteluväli
	KAIKKI AJONEUVOT"			

b) korvataan 3.21 kohta seuraavasti:

"Lisäyksessä 5 olevan taulukon 2 katsotaan kuuluvan seuraavasti:

"Taulukko 2

Avoimuusluettelo 2

Kenttä	Tietojen tyyppi	Kuvaus
TVV	Teksti	Asetuksen (EU) 2020/683 liitteen VIII lisäyksessä 1 olevan vaatimustenmukaisuustodistuksen kohdan 0.2 mukainen ajoneuvon tyypin, variantin ja version yksilöllinen tunniste.
PEMS Family ID	Teksti	Tämän asetuksen liite III, 3.5.2 kohta.
Make	Teksti	Valmistajan kauppanimi, asetus (EU) 2020/683, liite I, 0.1 kohta.
Commercial name	Teksti	TVV:n kauppanimet, asetus (EU) 2020/683, liite I, 0.2.1 kohta.
Other name	Teksti	Vapaateksti
Category and class	M_1, N_1 alaluokka I, N_1 alaluokka II, N_1 alaluokka III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Ajoneuvon luokka ja alaluokka, asetus (EU) 2024/1257, liite I, taulukko 1.

Kenttä	Tietojen tyyppi	Kuvaus
Bodywork	AA: sedan AB: viistoperä AC: farmari AD: coupé AE: avoauto AF: monikäyttöajoneuvo AG: tavarafarmari BA: kuorma-auto BB: umpikorinen tavarankuljetukseen tarkoitettu ajoneuvo (pakettiauto) BC: puoliperävaunun vetoyksikkö BD: perävaunun vetoajoneuvo BE: avopakettiauto BX: alusta-ohjaamo- tai alusta-moottorinsuojus-rakenteinen ajoneuvo	Korityyppi, asetus (EU) 2020/683 liite I, kohta 0.3.0.2.
Emission TA Number	Teksti	Tämän asetuksen liitteen I lisäyksessä 4 olevan EU-tyyppihyväksyntätodistuksen mallin mukaisesti.
WVTA Number	Teksti	Koko ajoneuvon tyyppihyväksynnän tunnus sellaisena kuin se määritellään asetuksen (EU) 2020/683 liitteessä IV.
Evap family ID	Teksti	E-sääntö nro 154, liite A1, kohta 0.2.3.7
Rated Engine Power fuel 1, fuel 2 (if relevant)	Luku	E-sääntö nro 154, liite A1, kohta 3.2.1.8
Twin tires	Kyllä/ei	Alkuperäisen laitevalmistajan ilmoitus.
Fuel Tank Capacities (discreet values)	Luku	Polttoainesäiliöiden tilavuudet, asetus (EU) 2020/683, liite I, 3.2.3.1.1 kohta.
Sealed tank	Kyllä/ei	Täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/683, liite I, 3.2.12.2.5.5.3 kohta.
WMI used in this WVTA+TVV	Teksti	Alkuperäisen laitevalmistajan ilmoittama (ISO 3779)
OBM Family Identifier	Teksti	Sellaisena kuin se on merkittynä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1707 liitteessä III olevaan OBM-järjestelmää, ajoneuvon ympäristöpassia ja ajoneuvossa näytettävien ympäristötietovaatimusten noudattamista koskevaan vaatimustenmukaisuusvakuutukseen.”

3) muutetaan liite III seuraavasti:

a) korvataan 2.3 kohta seuraavasti:

”2.3 Valmistajan on vahvistettava vaatimustenmukaisuus täyttämällä tämän liitteen lisäyksessä 1 esitetty RDE-päästöjä koskeva vakuutus. Valmistaja voi ilmoittaa noudattavansa alempia päästörajoja esittämällä alemmat arvot eli ”ilmoitetut RDE-päästöjen enimmäisarvot” joko NOx:n tai hiukkasmäärän tai molempien osalta valmistajan todistuksessa RDE-päästöjen vaatimustenmukaisuudesta ja kunkin ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksessa. Näitä ilmoitettuja RDE-päästöjen enimmäisarvoja on käytettävä tarkastettaessa autojen vaatimustenmukaisuus, soveltuvin osin, myös käytönaikaiseen vaatimustenmukaisuuteen ja markkinavalvontaan liittyvissä testeissä.”;

b) lisätään lisäys 1 seuraavasti:

”Lisäys 1

Valmistajan vakuutus siitä, että todellisissa ajo-olosuhteissa syntyviä päästöjä koskevat vaatimukset täyttyvät

(Valmistaja): …..

(Valmistajan osoite): …..

vakuuttaa, että

[Seuraavaa kohtaa käytetään siinä tapauksessa, että sovelletaan päästörajoja. Sitä ei käytetä siinä tapauksessa, että sovelletaan alempia ilmoitettuja RDE-päästöjen enimmäisarvoja.]

Tämän vakuutuksen liitteessä I luetellut ajoneuvotyypit täyttävät täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/1706 liitteessä III vahvistetut vaatimukset kaikkien kyseisen asetuksen vaatimusten mukaisesti tehtyjen pätevien RDE-testien osalta.

[Seuraavaa kohtaa käytetään siinä tapauksessa, että sovelletaan alempia ilmoitettuja RDE-päästöjen enimmäisarvoja. Sitä ei käytetä siinä tapauksessa, että sovelletaan päästörajoja.]

Tämän hyväksynnän kattama(t) ajoneuvo(t) / tämän vakuutuksen liitteessä I lueteltu/luetellut ajoneuvo(t) [1] on/ovat [2] ilmoitettujen RDE-päästöjen enimmäisarvojen mukaisia jäljempänä olevan taulukon mukaisesti.

	Ilmoitetut RDE-päästöjen enimmäisarvot
Typen oksidien (NO_x) massa	(mg/km)
Hiukkasmäärä (PN_{10})	(#/km)

Tehty [….. Paikka ([3])]

[….. päiväys]

[Valmistajan valtuuttaman henkilön tai valmistajan edustajan nimi ja allekirjoitus ([4])]

Liitteet:

Liite I: Ajoneuvotyypit, -perheet tai muulla tavoin kuvatut ajoneuvot, joita tämä vakuutus koskee (tapauksen mukaan).

[1] Tarpeeton viivataan yli.

[2] Valitaan ”on” tai ”ovat” tapauksen mukaan.

[3] Sijoittautunut unioniin.

[4] 'Valmistajan edustajalla' tarkoitetaan asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 41 alakohdan määritelmän mukaisesti unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jonka valmistaja on asianmukaisesti nimennyt edustamaan valmistajaa hyväksyntäviranomaiseen tai markkinavalvontaviranomaiseen nähden ja toimimaan valmistajan puolesta kyseisen asetuksen kattamissa asioissa.”;

4) korvataan liite XV seuraavasti:

"LIITE XV

Ajoneuvon sisäisen akun kestävyys

1. JOHDANTO

Tässä liitteessä vahvistetaan ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden arviointimenettely. Tyyppihyväksyntää varten valmistajan on toimitettava hyväksynnän myöntävälle hyväksyntäviranomaiselle allekirjoitettu vaatimustenmukaisuusvakuutus ajoneuvon sisäisen akun kestävyysvaatimusten noudattamisesta käyttämällä tämän liitteen lisäyksessä 2 vahvistettua mallia valmistajan vakuutukselle ajoneuvon sisäisen akun kestävyysvaatimusten täyttymisestä.

2. YLEISET VAATIMUKSET

2.1 Ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden yleisinä vaatimuksina sovelletaan E-säännön nro 154 vaatimuksia tasoon 1A liittyen.

2.2 E-säännön nro 154 liitteen C1 kohdassa 1.2 olevassa taulukossa 1 tarkoitetut akun energiaan perustuvan (SOCE) vähimmäisvaatimuksen arvot korvataan luokan M_1 ajoneuvojen osalta asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä II olevassa taulukossa 1 esitetyillä akun energiaan perustuvan vähimmäisvaatimuksen arvoilla ja luokan N_1 ajoneuvojen osalta kyseisen asetuksen liitteessä II olevassa taulukossa 2 esitetyillä arvoilla.

2.3 Menetelmä käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastamiseksi ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden osalta vahvistetaan tämän liitteen lisäyksessä 1.

3. TEKNISET VAATIMUKSET

3.1 Ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden testaamisessa sovelletaan E-säännön nro 154 kohdassa 6.11 ja liitteessä C1 olevia teknisiä vaatimuksia tasoon 1A liittyen.

Lisäys 1

Menetelmä käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastamiseksi ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden osalta

Ajoneuvon sisäisen akun kestävyyden käytönaikainen vaatimustenmukaisuus on tarkastettava asianmukaisesti huolletuista ja käytetyistä ajoneuvoista E-säännön nro 83* liitteessä 5 vahvistettujen vaatimusten mukaisesti.

Lisäys 2

Valmistajan vakuutus siitä, että ajoneuvon sisäisen akun kestävyyttä koskevat vaatimukset täyttyvät

(Valmistaja): …..

(Valmistajan osoite): …..

vakuuttaa, että

[Seuraavaa kohtaa käytetään siinä tapauksessa, että sovelletaan suorituskykyä koskevia vähimmäisvaatimuksia. Sitä ei käytetä siinä tapauksessa, että sovelletaan ilmoitettuja suorituskykyä koskevia vaatimuksia.]

Tämän hyväksynnän kattama(t) ajoneuvo(t) / tämän vakuutuksen liitteessä I lueteltu/luetellut ajoneuvo(t) [1] on/ovat [2] luokan M_1 ajoneuvojen osalta asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä II olevassa taulukossa 1 esitettyjen suorituskykyä koskevien vähimmäisvaatimusten mukaisia / luokan N_1 ajoneuvojen osalta asetuksen (EU) 2024/1257 liitteessä II olevassa taulukossa 2 esitettyjen suorituskykyä koskevien vähimmäisvaatimusten mukaisia [1];

[Seuraavaa kohtaa käytetään siinä tapauksessa, että sovelletaan ilmoitettuja suorituskykyä koskevia vaatimuksia. Sitä ei käytetä siinä tapauksessa, että sovelletaan suorituskykyä koskevia vähimmäisvaatimuksia.]

Tämän hyväksynnän kattama(t) ajoneuvo(t) / tämän vakuutuksen liitteessä I lueteltu/luetellut ajoneuvo(t) [1] on/ovat [2] ilmoitettujen suorituskykyä koskevien vaatimusten mukaisia jäljempänä olevan taulukon mukaisesti;

Ajoneuvon ikä / kilometrimäärä	Ilmoitettu suorituskykyä koskeva vaatimus – DPR
Käyttöiän alusta 5 vuotta tai 100 000 km, sen mukaan kumpi ehdoista täyttyy ensin	(1) …%
Ajoneuvot, jotka ovat yli 5 mutta enintään 8 vuotta vanhoja tai joilla on ajettu yli 100 000 mutta enintään 160 000 km, sen mukaan kumpi enimmäismäärää koskevista ehdoista täyttyy ensin	(2) …%

[Seuraavaa kohtaa käytetään siinä tapauksessa, että sovelletaan joko ilmoitettuja suorituskykyä koskevia vaatimuksia tai suorituskykyä koskevia vähimmäisvaatimuksia.]

Lisäksi tämän hyväksynnän kattama(t) ajoneuvo(t) / tämän vakuutuksen liitteessä I lueteltu/luetellut ajoneuvo(t) [1] on/ovat [2] asetuksen (EU) 2026/1764 liitteessä XV vahvistettujen ajoneuvon sisäisen akun kestävyysvaatimusten mukaisia.

Tehty [….. Paikka [3]]

[….. päiväys]

[Valmistajan valtuuttaman henkilön tai valmistajan edustajan nimi ja allekirjoitus [4]]

Liitteet

Liite I: Ajoneuvotyypit, -perheet tai muulla tavoin kuvatut ajoneuvot, joita tämä vakuutus koskee (tapauksen mukaan).

[1] Tarpeeton viivataan yli.

[2] Valitaan ”on” tai ”ovat” tapauksen mukaan.

[3] Sijoittautunut unioniin.

[4] ’Valmistajan edustajalla’ tarkoitetaan asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklan 41 alakohdan määritelmän mukaisesti unioniin sijoittautunutta luonnollista henkilöä tai oikeushenkilöä, jonka valmistaja on asianmukaisesti nimennyt edustamaan valmistajaa hyväksyntäviranomaiseen tai markkinavalvontaviranomaiseen nähden ja toimimaan valmistajan puolesta kyseisen asetuksen kattamissa asioissa.”;

5) korvataan liite XVII seuraavasti:

”LIITE XVII

Sähköinen toimintasäde matalassa lämpötilassa

1. JOHDANTO

Tässä liitteessä vahvistetaan menettely, jolla määritetään matalassa lämpötilassa tehtävä testi täyssähköajoneuvojen sähköisen toimintasäteen todentamiseksi matalassa lämpötilassa.

2. YLEISET VAATIMUKSET

2.1 Sähköistä toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskevina yleisinä vaatimuksina sovelletaan E-säännössä nro 154 olevia vaatimuksia tasoon 1A liittyen.

2.2 Sähköistä toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskeva valinnainen käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastusmenetelmä vahvistetaan tämän liitteen lisäyksessä 1.

3. TEKNISET VAATIMUKSET

3.1 Sähköistä toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskevina teknisinä vaatimuksina sovelletaan E-säännön nro 154 kohdassa 6.10 ja liitteessä B10 olevia vaatimuksia tasoon 1A liittyen.

Lisäys 1

Sähköistä toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskeva valinnainen käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden tarkastusmenetelmä

Sähköistä toimintasädettä matalassa lämpötilassa koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus voidaan todentaa asianmukaisesti huolletuista ja käytetyistä ajoneuvoista E-säännön nro 83 liitteessä 11 olevien vaatimusten mukaisesti.";

6) korvataan liite XIX seuraavasti:

"LIITE XIX

Järjestelmätehon määrittäminen

1. JOHDANTO

Tässä liitteessä vahvistetaan menettely HEV-ajoneuvojen ja monimoottoristen PEV-ajoneuvojen järjestelmätehon määrittämiseksi E-säännön nro 177 soveltamisalan mukaisesti.

2. YLEISET VAATIMUKSET

2.1 Järjestelmätehon määrittämistä koskevina yleisinä vaatimuksina sovelletaan E-säännössä nro 177 vahvistettuja vaatimuksia, lukuun ottamatta kohdassa 11 olevia tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia.

2.2 Järjestelmätehon määrittämistä koskeva valinnainen käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmä vahvistetaan tämän liitteen lisäyksessä 1.

3. TEKNISET VAATIMUKSET

3.1 Järjestelmätehon määrittämistä koskevina teknisinä vaatimuksina sovelletaan E-säännön nro 177 kohdassa 7 ja 8 vahvistettuja vaatimuksia.

Lisäys 1

Järjestelmätehon määrittämistä koskeva valinnainen käytönaikaisen vaatimustenmukaisuuden arviointimenetelmä

Järjestelmätehon määrittämistä koskeva käytönaikainen vaatimustenmukaisuus voidaan arvioida asianmukaisesti huollettujen ja käytettyjen ajoneuvojen osalta E-säännön nro 83 liitteessä 14 olevien vaatimusten mukaisesti.";

7) korvataan liitteen XXII 3 kohta seuraavasti:

"3. TEKNISET VAATIMUKSET

OBFCM-laitteita koskevina yleisinä vaatimuksina sovelletaan E-säännön nro 154 lisäyksessä 5 olevia vaatimuksia kyseisen E-säännön kohdassa 11.1.4 ja 11.1.5 vahvistettujen siirtymämääräysten mukaisesti.".