Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2026/1764

22.7.2026

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2026/1764,

13. juuli 2026,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2025/1706 seoses konkreetsete meetodite, nõuete ja katsetega ning haldusnõuetega, mis käsitlevad sõidukisisese aku vastupidavust, elektrisõiduki sõiduulatust madalal temperatuuril ja elektriajamiga sõiduki süsteemi võimsust

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 24. aprilli 2024. aasta määrust (EL) 2024/1257, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite ning selliste sõidukite jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnitust seoses nende heite ja akude vastupidavusega (Euro 7), millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2018/858 ning tunnistatakse kehtetuks Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrused (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009, komisjoni määrus (EL) nr 582/2011, komisjoni määrus (EL) 2017/1151, komisjoni määrus (EL) 2017/2400 ja komisjoni rakendusmäärus (EL) 2022/1362, ([1]) eriti selle artikli 14 lõike 3 punkti a ja lõike 4 punkte a, i, j, q, s, u ja v,

ning arvestades järgmist:

(1) Selleks et tagada kooskõla ja sidusus rahvusvaheliste standarditega, on asjakohane viidata ÜRO eeskirjale nr 154 ([2]) (muudatuste seeria 04) ja ÜRO eeskirjale nr 83 ([3]) (muudatuste seeria 09), millega kehtestatakse sõidukisisese aku vastupidavuse ja muud elektrifitseerimisele suunatud nõuded, mis võtavad arvesse autotööstuse kestlikkust ja innovatsiooni toetavaid peamisi tehnoloogilisi edusamme.

(2) Selleks et tagada elektriajamiga sõidukite tehnoloogia valdkonna uusimate edusammude täielik kajastamine Euro 7 heitealase tüübikinnituse tehnilistes nõuetes, on vaja muuta komisjoni rakendusmäärust (EL) 2025/1706 ([4]). Selleks et tagada heite ja energiatarbimise täpne hindamine, anda tootjatele selgemad nõuete täitmise viisid ning tugevdada Euro 7 heitealase tüübikinnituse raamistiku keskkonnaalast terviklikkust, on vaja lisada kõnealusesse määrusesse tegelikus kasutuses toimivuse näitajad sõidukisisese aku vastupidavuse kohta ja täiselektrisõiduki sõiduulatuse kohta madalal temperatuuril ning ÜRO eeskirjaga nr 154 (muudatuste seeria 04) kehtestatud kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete ajakohastatud nõuded.

(3) Samuti on ÜRO eeskirjas nr 83 (muudatuste seeria 09) esitatud kasutusel olevate sõidukite vastavuskontrolli ajakohastatud metoodika, sealhulgas sätted sõidukisisese aku vastupidavuse, elektriajamiga sõiduki süsteemi võimsuse ja elektrisõiduki sõiduulatuse kohta madalal temperatuuril, mida tuleks kajastada rakendusmääruses (EL) 2025/1706, et tagada ühtlustatud rakendamine ja turujärelevalve.

([1]) ELT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) ÜRO eeskiri nr 154: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatuse mõõtmisega (WLTP) [2026/1130] (ELT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) ÜRO eeskiri nr 83: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses mootorist eralduvate saasteainete heitega vastavalt mootori kütusele esitatud nõuetele [2026/1086] (ELT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M_1- ja N_1-kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnitusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683 (ELT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Hübriidelektrisõidukite ja mitme mootoriga täiselektrisõidukite süsteemi võimsuse määramiseks vajalikud tehnilised menetlused on kehtestatud ÜRO eeskirjaga nr 177 ([5]). Rakendusmäärusesse (EL) 2025/1706 tuleks lisada viited kõnealusele ÜRO eeskirjale, et tagada süsteemi võimsuse järjepidev ja korratav mõõtmine kooskõlas Euro 7 toimivuspõhise lähenemisviisiga.

(5) Täpsete ja läbipaistvate vastavusdeklaratsioonide tagamiseks on asjakohane lisada rakendusmäärusesse (EL) 2025/1706 nõue, et tootjad kasutaksid tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste vastavusdeklaratsiooni vormi. See võimaldab tootjatel järjepidevalt deklareerida kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavuse ja turujärelevalve menetluse ajal vastavust madalamatele heite piirnormidele, suurendades seeläbi tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste suhtes kehtivate nõuete tõhusust ja jõustatavust.

(6) Tootjatele tuleks kooskõlas määrusega (EL) 2024/1257 anda vastavusdeklaratsioonide standardvormid, et hõlbustada täieliku ja täpse teabe esitamist kõigi asjakohaste katsete kohta, sealhulgas katsete kohta, mis on seotud heite, sõidukisisese aku vastupidavuse, elektrisõiduki sõiduulatuse ja süsteemi võimsusega, ning parandada haldustõhusust ja õiguskindlust.

(7) Selleks et suurendada läbipaistvust ja ühtlustamist liikmesriikides ning tagada tüübikinnitusteabe järjepidev esitamine ja jälgitavus, tuleks heitealase tüübikinnituse tunnistuste numeratsioonisüsteemi kohandada, et viia see kooskõlla määruse (EL) 2024/1257 nõuetega, sealhulgas Euro 7 alusel kehtestatud uusi katseid ja menetlusi käsitlevate sätetega.

(8) Selleks et tagada haldusmenetluste, vastavushindamiste ja tehniliste mõõtmiste põhinemine ülemaailmselt ühtlustatud, korratavatel ja jõustatavatel standarditel ning tagada ühtne rakendamine ja vähendada tarbetut regulatiivset koormust, on asjakohane kajastada rakendusmääruses (EL) 2025/1706 ÜRO eeskirjade nr 83, 154, 168 ([6]) ja 177 viimatisi muudatusi seoses üksikasjalike tehniliste nõuete ja menetlustega ning haldusnormidega, mis käsitlevad heitealast tüübikinnitust, kasutusel olevate sõidukite vastavuskontrolli metoodikat, sõidukisisese aku vastupidavuse, elektrisõiduki sõiduulatust madalal temperatuuril ja süsteemi võimsuse kindlaksmääramist ning kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete nõudeid.

(9) Et võimaldada tootjatele ja ametiasutustele paindlikkust, tagades samas kindla ja representatiivse katsetamise, tuleks kehtestada kasutusel olevate sõidukite vastavuskontrolli vabatahtlikud meetodid, mille alusel määratakse kindlaks elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuuril ja süsteemi võimsus. Need meetodid toetavad rakendusmääruse (EL) 2025/1706 tulemuslikku täitmise tagamist, sest nendega täiendatakse kasutusel olevate sõidukite suhtes kehtivaid kohustuslikke sõidukisisese aku vastupidavuse nõudeid ning tagatakse seeläbi selle toimivuspõhiste eesmärkide järjepidev ja kontrollitav täitmine.

(10) Tagamaks, et tüübikinnitusdokumendid ja haldusnõuded on jätkuvalt kooskõlas mootorsõidukite muutuvate tehniliste ja keskkonnanõuetega, tuleks heitenäitajate tähtkoodide tabeleid muuta, et lisada täiselektrisõidukite jaoks kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete erinõuded.

(11) Selleks et tagada sujuv ja tõhus üleminek elektrisõidukitele ning kooskõla rahvusvaheliste ühtlustamispüüdlustega, eelkõige ÜRO eeskirjaga nr 154, ning anda samas tootjatele ja tüübikinnitusasutustele piisavalt aega täiselektrisõidukite erinõuetega kohanemiseks, on asjakohane lükata kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete nõuete kohaldamine selliste sõidukite suhtes edasi 1. jaanuarini 2030 ning käesolevat määrust osas, millega muudetakse II lisa, tuleks hakata kohaldama 18 kuud pärast selle jõustumist.

(12) Rakendusmäärust (EL) 2025/1706 tuleks seetõttu vastavalt muuta.

([5]) ÜRO eeskiri nr 177: ühtsed sätted, milles käsitletakse hübriidelektrisõidukite ja rohkem kui ühe elektrimasinaga täiselektrisõidukite süsteemivõimsuse kindlaksmääramist [2025/1910] (ELT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Muudatused ÜRO eeskirjas nr 168: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses tegelikus liikluses tekkivate heitkogustega [2026/1900] (ELT L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Käesoleva määrusega ettenähtud meetmed on kooskõlas mootorsõidukite tehnilise komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmäärust (EL) 2025/1706 muudetakse järgmiselt:

1) pealkiri asendatakse järgmisega:

„Komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1706, millega kehtestatakse määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad ning kohaldamise menetlused ja katsemeetodid seoses M_1 ja N_1 -kategooria sõidukite heitgaasi ja kütuseaurudega seotud heitealase tüübikinnituse, sõidukisisese aku vastupidavuse, elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril ja elektriajamiga sõiduki süsteemi võimsusega ning muudetakse rakendusmäärust (EL) 2020/683“;

2) artikli 1 sissejuhatav osa asendatakse järgmisega:

„Käesolevat määrust kohaldatakse järgmistesse sõidukikategooriatesse kuuluvate mootorsõidukite heitealase tüübikinnituse suhtes seoses heitgaaside ja kütuseaurude, sõidukisisese aku vastupidavuse, elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril ja elektriajamiga sõiduki süsteemi võimsusega:“;

3) artikli 3 lõige 1 asendatakse järgmisega:

„1. Määruse (EL) 2024/1257 kohase heitealase tüübikinnituse saamiseks tõendab tootja, et sõidukid vastavad käesoleva määruse nõuetele, kui neid katsetatakse III kuni VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI ja XXII lisas sätestatud katsemenetluste kohaselt. Tootja tagab ka etalonkütuste vastavuse IX lisas sätestatud spetsifikatsioonidele.“;

4) artikli 5 lõike 1 punkti b järele lisatakse punkt c:

„c) täiselektrisõidukid.“;

5) artikli 6 lõike 3 punkt c jäetakse välja;

6) artikli 6 lõige 4 jäetakse välja;

7) artikli 10 pealkiri asendatakse järgmisega:

„Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavus seoses heitgaaside ja kütuseaurudega“;

8) artikli 10 lõike 3 teine lõik asendatakse järgmisega:

„Kasutusel olevate sõidukite vastavuskontrolli nõuded kehtivad kuni 10 aastat pärast viimase vastavustunnistuse või üksiksõiduki tüübikinnitustunnistuse väljaandmist sellesse kasutusel olevate sõidukite vastavustüüpkonda kuuluvatele sõidukitele, mida katsetatakse vastavalt ÜRO eeskirja nr 83 punktile 9.2.3, nagu on määratletud ÜRO eeskirja nr 83 4. lisa punktis 3.“;

9) lisatakse järgmised artiklid 10a, 10b ja 10c:

„*Artikkel 10a*

Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavus seoses sõidukisisese aku vastupidavusega

Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavust seoses sõidukisisese aku vastupidavusega kontrollitakse nõuetekohaselt hooldatud ja kasutatud sõidukil vastavalt käesoleva määruse XV lisa 1. liites sätestatud nõuetele.

Artikkel 10b

Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavus seoses elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril

Kasutusel olevate täiselektrisõidukite nõuetele vastavust seoses elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril kontrollitakse nõuetekohaselt hooldatud ja kasutatud sõidukil vastavalt ÜRO eeskirja nr 83 punktis 9.4.1 ja käesoleva määruse XVII lisa 1. liites sätestatud nõuetele.

Artikkel 10c

Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavus seoses süsteemi võimsusega

Kasutusel olevate sõidukite vastavust seoses süsteemi võimsusega kontrollitakse nõuetekohaselt hooldatud ja kasutatud sõidukil vastavalt ÜRO eeskirja nr 83 punktis 9.7.1 ja käesoleva määruse XIX lisa 1. liites sätestatud nõuetele.“;

10) I, II, III, XV, XVII, XIX ja XXII lisa muudetakse vastavalt käesoleva määruse lisale.

Artikkel 2

Käesolev määrus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*. Seda kohaldatakse alates nimetatud kuupäevast.

Artikli 1 punkti 4 kohaldatakse alates 1. jaanuarist 2030. Artikli 1 punkti 10 osas, millega muudetakse II lisa, hakatakse kohaldama 18 kuud pärast käesoleva määruse jõustumist.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 13. juuli 2026

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

Rakendusmääruse (EL) 2025/1706 I, II, III, XV, XVII, XIX ja XXII lisa muudetakse järgmiselt.

1) I lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 1.1.1 asendatakse järgmisega:

„1.1.1. Ühekütuselistele ja kahekütuselistele gaasisõidukitele tüübikinnituse andmise lisanõuded on kindlaks määratud ÜRO eeskirja nr 154 (*) punktis 5.9. Viidet ÜRO eeskirja nr 154 punktis 5.9.1 esitatud teabedokumendile loetakse viiteks käesoleva määruse I lisa 3. liitele.

_____

(*) ÜRO eeskiri nr 154: ühtsed sätted, mis käsitlevad kergsõidukite tüübikinnitust seoses normeeritud heitmete, süsinikdioksiidiheite, kütuse- ja/või elektrikulu ning elektrisõiduulatuse mõõtmisega [2026/1130] (WLTP), muudatuste seeria 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (ELT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).“;

b) punkt 2.2.1 asendatakse järgmisega:

„2.2.1. Joonisel I.2.3 on nimetatud kujutatud sõiduki heitealase tüübikinnituse andmiseks vajalikud katsed. Konkreetseid katsemenetlusi on kirjeldatakse II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI ja XXII lisas.“;

c) joonise I.2.3 tabelis asendatakse kanne „Kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseade“ järgmisega:

„Kütuse- ja elektrikulu pardamõõte-seade	jah	–	–	–	–	–	–	jah (mõlemad kütused)	jah	jah	jah ([8])	–“;

d) joonise I.2.3 tabelisse lisatakse järgmised kanded:

„Sõidukisisese aku vastupidavus	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah([9])	jah	–
Elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuuril	–	–	–	–	–	–	–	–	–	–	jah	–
Süsteemi võimsuse kindlaksmäära-mine	jah([10])	jah([10])	jah([10])	jah([10])	jah([10])	jah([10])	jah([10])	jah([10])	ja-h([10])	jah([10])	jah([10])	–“;

e) joonise I.2.3 tabeli järele lisatakse järgmised tabeli märkused [8], [9] ja [10]:

„(8) Alates 1. jaanuarist 2030 kooskõlas ÜRO eeskirja nr 154 punktides 11.1.4 ja 11.1.5 kehtestatud üleminekusätetega.

(9) Ainult välise laadimisega hübriidelektrisõiduki puhul.

(10) Hübriidelektrisõidukite ja mitme mootoriga täiselektrisõidukite puhul vastavalt ÜRO eeskirja nr 177 (*) kohaldamisalale.

_____

(*) ÜRO eeskiri nr 177: ühtsed sätted, milles käsitletakse hübriidelektrisõidukite ja rohkem kui ühe elektrimasinaga täiselektrisõidukite süsteemivõimsuse kindlaksmääramist [2025/1910] (ELT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).“;

f) punkt 3.3.1 asendatakse järgmisega:

„3.3.1. Tüübikinnitust laiendatakse sõidukitele, mis vastavad ÜRO eeskirja nr 83 (*) punkti 7.2 nõuetele.

_____

(*) ÜRO eeskiri nr 83: ühtsed sätted, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust seoses mootorist eralduvate saasteainete heitega vastavalt mootori kütusele esitatud nõuetele, muudatuste seeria 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (ELT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).“;

g) 3. liitesse lisatakse järgmised punktid:

„3.5.7.7. Süsteemi võimsus (tootja deklareeritud väärtused) (kui on asjakohane)

3.5.7.7.1. Sõiduki süsteemi tippvõimsus: … kW

3.5.7.7.2. Sõiduki süsteemi pidevvõimsus: … kW

3.5.7.8. Sõiduki kasutatav akuenergia sertifitseerimisel ($UBE_{certified}$): … (Wh)“;

h) 4. liites lisatakse ELi tüübikinnitustunnistuse addendumisse järgmised punktid:

„4.3. Süsteemi võimsus (tootja deklareeritud väärtused) (kui on asjakohane)

4.3.1. Sõiduki süsteemi tippvõimsus: … kW

4.3.2. Sõiduki süsteemi pidevvõimsus: … kW“;

i) 6. liidet muudetakse järgmiselt:

i) punkt 2 asendatakse järgmisega:

„Käesoleva määruse artikli 7 lõike 2 kohaselt välja antud ja määruse (EL) 2020/683 näidise B 2. osa ja näidise C2 2. osa VIII lisa kandes 48.3 osutatud tüübikinnitustunnistuse numbrite 2. osa koosneb põhilise rakendusakti numbrist. Tüübikinnitustunnistuse numbri 3. osa koosneb viimatise muutva ja kohaldatava rakendusakti numbrist. Viimatise muutva rakendusakti numbrile järgneb vahetult kahetäheline kood tabelitest 2 ja 4, st selle numbri ja asjakohase kahetähelise koodi vahel ei ole tärni.“;

ii) tabel 1 asendatakse järgmisega:

„Tabel 1

Heitetase

Heitkoguse tähtkood ([1]) ([2])	Heitenorm	Käesoleva määruse kohane alam-tähtkood (vt tabel 2)	Pardaseiresüsteemi ja sõiduki keskkonnapassi alam-tähtkood (vt tabel 3)	Sõidukikategooria	Pidurdamisega seotud heide	Registreerimise lõppkuupäev
TL ([3])	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA või MC	OA	M_1, N_1	ei kohaldata	28.11.2027
TE ([3])	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB või MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	ei kohaldata	28.5.2029 ([4])
TS ([3])	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	ei kohaldata	30.6.2030
TT ([3])	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	ei kohaldata	30.6.2031
FL	Euro 7A	MA ([5]), ME või MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7A	MB ([5]), MF või MG ([6])	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG ([6])	OA või OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

Heitkoguse tähtkood ([1]), ([2])	Heitenorm	Käesoleva määruse kohane alam-tähtkood (vt tabel 2)	Pardaseiresüsteemi ja sõiduki keskkonnapassi alam-tähtkood (vt tabel 3)	Sõidukikategooria	Pidurdamisega seotud heide	Registreerimise lõppkuupäev
HL	Euro 7C	MG[6]	OA või OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA või NB	PA või PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

([1]) Tähtkoodi esimene täht: T = TEMP-sõiduk, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
([2]) Tähtkoodi teine täht: L = suurtootja, E = Euro 7ext-sõiduk, S = (U)SVM, T = Euro 7ext-sõiduk (U)SVMilt.
([3]) Vabatahtlik kohaldamine enne määruse (EL) 2024/1257 artiklis 21 sätestatud kohustuslikke kohaldamiskuupäevi.
([4]) Alam-tähtkoodi MV registreerimise lõppkuupäev on 31.12.2027.
([5]) Kohaldatakse ainult sisepõlemismootoriga sõidukite suhtes.
([6]) Alam-tähtkoodi MG puhul kohaldatakse kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadme ajakohastatud nõudeid vastavalt ÜRO eeskirja nr 154 punktidele 11.1.4 ja 11.1.5 ning selle liitele 5.

Selgitus:
„(U)SVM“ = (eriti) väike tootja;
„suurtootja“ = tootja, kes ei ole SVM;
„Euro 7-TEMP“ TL/TE heitenorm = Euro 7 heitkogused (käesolev rakendusmäärus, nagu seda kohaldatakse 22. juulil 2026) ja komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1707, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad seoses M_1- ja N_1-kategooria mootorsõidukite kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete ja pardaseiresüsteemide konkreetsete meetodite, nõuete ja katsetega, sealhulgas vastavuskünniste, juhi hoiatamise süsteemide ja meeldetuletusmeetodite omaduste, toimimise ja toimimise hindamise meetoditega ning keskkonnapassi vormingu ja andmete ning keskkonnapassi andmete edastamise meetoditega (ELT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj);
„Euro 7-TEMP“ TS/TT heitenorm = Euro 7 heitkogused (käesolev rakendusmäärus, nagu seda kohaldatakse 22. juulil 2026) ja komisjoni 25. juuli 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/1707, millega kehtestatakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 rakenduseeskirjad seoses M_1- ja N_1-kategooria mootorsõidukite kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadmete ja pardaseiresüsteemide konkreetsete meetodite, nõuete ja katsetega, sealhulgas vastavuskünniste, juhi hoiatamise süsteemide ja meeldetuletusmeetodite omaduste, toimimise ja toimimise hindamise meetoditega ning keskkonnapassi vormingu ja andmete ning keskkonnapassi andmete edastamise meetoditega (ELT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj);
„Euro 7A“ = Euro 7 heitkogused vastavalt käesolevale rakendusmäärusele (sealhulgas sõidukisisese aku vastupidavus, elektrisõidukisüsteemi võimsus ja elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuuril, kui on asjakohane) ja rakendusmäärusele (EL) 2025/1707 ning pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavalt määruse (EL) 2024/1257 I lisa tabelile 4 ja nendega seotud tehnilistele nõuetele;
„Euro 7B“ = Euro 7 heitkogused vastavalt käesolevale rakendusmäärusele (sealhulgas sõidukisisese aku vastupidavus, elektrisõidukisüsteemi võimsus ja elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuuril, kui on asjakohane) ja rakendusmäärusele (EL) 2025/1707 ning pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavalt määruse (EL) 2024/1257 I lisa tabelile 5 ja nendega seotud tehnilistele nõuetele;
„Euro 7C“ = Euro 7 heitkogused vastavalt käesolevale rakendusmäärusele (sealhulgas sõidukisisese aku vastupidavus, elektrisõidukisüsteemi võimsus ja elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuuril, kui on asjakohane) ja rakendusmäärusele (EL) 2025/1707 ning pidurite tekitatud osakeste heite piirnormidele vastavalt määruse (EL) 2024/1257 I lisa tabelile 8 ja nendega seotud tehnilistele nõuetele.“;

iii) tabel 2 asendatakse järgmisega:

„Tabel 2

Alam-tähtkoodide tabel

Alam-tähtkood	Kirjeldus	Sõidukikate-gooria ([6])	Jõuseade	Sõidukisisese aku vastupida-vus ([4]) ([7])	Elektrisõidukisüs-teemi võimsus ([3]) ([7])	Elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuu-ril ([5]) ([7])	Rakendamiskuu-päev: uued tüübid	Rakendamiskuu-päev: uued sõidukid	Registreerimise lõppkuupäev
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			28.5.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			28.5.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	ei kohaldata	ei kohaldata	ei kohaldata			28.5.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029

Alam-tähtkood	Kirjeldus	Sõidukikategooria (6)	Jõuseade	Sõidukisisese aku vastupidavus (4) (7)	Elektrisõidukisüsteemi võimsus (3) (7)	Elektrisõiduki sõiduulatus madalal temperatuuril (5) (7)	Rakendamiskuupäev: uued tüübid	Rakendamiskuupäev: uued sõidukid	Registreerimise lõppkuupäev
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Kõik	X	X	X	ei kohaldata	1.1.2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Kõik	X	X	X	ei kohaldata	1.7.2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Kõik	X	X	X	ei kohaldata	1.7.2031	

(1) Euro 6e-bis (EB) kasulikkusteguriga välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul, kohaldades parameetrit d_{neb} osalise kasulikkusteguri määramiseks vastavalt ÜRO eeskirja nr 154 (muudatuste seeria 02) lisa B8 liitele 5.
(2) Euro 6e-bis-FCM (EC) kasulikkusteguriga välise laadimisega hübriidelektrisõidukite puhul, kohaldades parameetrit d_{neb} osalise kasulikkusteguri määramiseks vastavalt ÜRO eeskirja nr 154 (muudatuste seeria 04) lisa B8 liitele 5.
(3) Kohaldatakse ainult hübriidsõidukite ja mitme mootoriga täiselektrisõidukite suhtes vastavalt ÜRO eeskirja nr 177 kohaldamisalale.
(4) Kohaldatakse ainult täiselektrisõidukite ja välise laadimisega hübriidelektrisõidukite suhtes.
(5) Kohaldatakse ainult täiselektrisõidukite suhtes.
(6) Selle tulba viide N_2-kategooriale kehtib üksnes Euro 7ext-sõidukite suhtes, nagu on osutatud määruse (EL) 2024/1257 artikli 5 lõikes 2.
(7) X-i puhul on see aspekt nõutav sõiduki tüübikinnituseks, kui see on jõuseadme puhul kohaldatav.

Selgitus:
Alam-tähtkoodid MA, MB, MC, MD, MT ja MV antakse tüübikinnitustele vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2025/1706, nagu seda kohaldatakse 22. juulil 2026.
Alam-tähtkoodid ME ja MF antakse tüübikinnitustele vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2025/1706, nagu seda kohaldatakse 23. juulil 2026.
Alam-tähtkood MG antakse tüübikinnitustele vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2025/1706, nagu seda kohaldatakse 23. juulil 2026, ning kooskõlas ÜRO eeskirja nr 154 punktides 11.1.4 ja 11.1.5 ja selle liites 5 kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadme suhtes kehtestatud nõuetega.“;

iv) tabel 3 asendatakse järgmisega:

„Tabel 3

Pardaseiresüsteemide ja sõiduki keskkonnapasside alam-tähtkoodide tabel

Alam-tähtkood	Kirjeldus	Sõidukikategooria (1)	Jõuseade	Rakendamiskuupäev: uued tüübid	Rakendamiskuupäev: uued sõidukid	Registreerimise lõppkuupäev
OA	Euro 7	M_1, N_1	Kõik	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Kõik	29.5.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Kõik	ei kohaldata	1.7.2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Kõik	ei kohaldata	1.7.2031	

(1) Selle tulba viide N_2-kategooriale kehtib üksnes Euro 7ext-sõidukite suhtes, nagu on osutatud määruse (EL) 2024/1257 artikli 5 lõikes 2.“;

v) lisatakse järgmine tabel 4:

„Tabel 4

Piduri tekitatud osakeste heite alam-tähtkoodide tabel

Alam-tähtkood	Kirjeldus	Sõidukikategooria (1)	Jõuseade	Rakendamiskuupäev: uued tüübid	Rakendamiskuupäev: uued sõidukid	Registreerimise lõppkuupäev
RA	Euro 7	M_1, N_1	Kõik	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Kõik	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Kõik	ei kohaldata	1.1.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Kõik	ei kohaldata	1.7.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Kõik	ei kohaldata	1.7.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Kõik	ei kohaldata	1.1.2035	

(1) Selle tulba viide N_2-kategooriale kehtib üksnes Euro 7ext-sõidukite suhtes, nagu on osutatud määruse (EL) 2024/1257 artikli 5 lõikes 2.

Selgitus:
Alam-tähtkoodid RA ja RB antakse tüübikinnitustele vastavalt komisjoni rakendusmäärusele (EL) 2026/1762 (*) kooskõlas määruse (EL) 2024/1257 I lisa tabelis 4 esitatud piirnormidega.
Alam-tähtkoodid RC, RD ja RE antakse tüübikinnitustele vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2026/1762 kooskõlas määruse (EL) 2024/1257 I lisa tabelis 5 esitatud piirnormidega.
Alam-tähtkood RF antakse tüübikinnitustele vastavalt rakendusmäärusele (EL) 2026/1762 kooskõlas määruse (EL) 2024/1257 I lisa tabelis 8 esitatud piirnormidega.

(*) Komisjoni 13. juuli 2026. aasta rakendusmäärus (EL) 2026/1762, millega kehtestatakse eeskirjad, menetlused, katsemeetodid ja haldusnõuded Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruse (EL) 2024/1257 kohaldamiseks seoses M_1- ja N_1-kategooria mootorsõidukite pidurite tekitatud osakeste heitega (ELT L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj)“;

vi) 8a. liitele lisatakse järgmine punkt:

„7. Lisatakse punkt 2.11:

2.11. Sõiduki kasutatav akuenergia (UBE) sertifitseerimisel ($UBE_{certified}$):

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)“;

vii) 8d. liite järele lisatakse järgmine 8e. liide:

„8e. liide

Süsteemi võimsuse katse aruanne

Süsteemi võimsuse aruanne peab sisaldama ÜRO eeskirja nr 177 1. lisa 2. liites kindlaks määratud teavet. Teise võimalusena on lubatud viidata kooskõlas ÜRO eeskirjaga nr 177 antud tüübikinnitustunnistuse tüübikinnituse numbrile.“

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2) II lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 3.20 asendatakse järgmisega:

„3.20. 5. liite tabelisse 1 lisatakse ridade 44a ja 49 vahele järgmised read:

	Mitmeastmelise tüübikinnitusega või mitmeastmelise tüübikinnitusega eriotstarbeliste sõidukite puhul			
„**45a**	Lõpliku sõiduki lubatav tegelik mass	arv	kg	Vastavalt määruse (EL) 2020/683 I lisa punktile 0.2.2.1. Vahemik.
45b	Sõiduki lubatav täismass	arv	kg	Vastavalt määruse (EL) 2020/683 I lisa punktile 0.2.2.1. Vahemik.
46	Lõpliku sõiduki lubatav lauppind	arv	cm^2	Vastavalt määruse (EL) 2020/683 I lisa punktile 0.2.2.1. Vahemik.
47	Lubatav veeretakistus	arv	kg/t	Vastavalt määruse (EL) 2020/683 I lisa punktile 0.2.2.1. Vahemik.
48	Esivõre õhu sisselaskeava lubatav projitseeritud lauppind	arv	cm^2	Vastavalt määruse (EL) 2020/683 I lisa punktile 0.2.2.1. Vahemik.
	KÕIGI SÕIDUKITE PUHUL“;			

b) punkt 3.21 asendatakse järgmisega:

„5. liite tabel 2 sõnastatakse järgmiselt:

„Tabel 2

Läbipaistvusnimekiri nr 2

Väli	Andmete tüüp	Kirjeldus
TVV	tekst	Sõiduki tüübi, variandi ja versiooni kordumatu tunnus, mis vastab määruse (EL) 2020/683 VIII lisa liite 1. osas nimetatud vastavustunnistuse punktile 0.2.
PEMSi tüüpkonna tunnus	tekst	Vastavalt käesoleva määruse III lisa punktile 3.5.2.
Mark	tekst	Tootja käibenimi, määruse (EL) 2020/683 I lisa punkt 0.1.
Müüginimetus	tekst	TVV müüginimetused, määruse (EL) 2020/683 I lisa punkt 0.2.1.
Muu nimi	tekst	Vaba tekst.
Kategooria ja klass	Loetelu (M_1-kategooria, N_1-kategooria I klass, N_1-kategooria II klass, N_1-kategooria III klass, N_2-kategooria, N_3-kategooria, M_2-kategooria, M_3 -kategooria)	Sõiduki kategooria ja klass, määruse (EL) 2024/1257 I lisa tabel 1.

Väli	Andmete tüüp	Kirjeldus
Kere	Loetelu (AA – sedaan, AB – luukpära, AC – universaal, AD – kupee, AE – kabriolett, AF – mitmeotstarbeline sõiduk, AG – kombi, BA – veok, BB – kaubik, BC – sadulveok, BD – veduk, BE – pikap, BX – kabiiniga või kapotiga šassii)	Kere tüüp, määruse (EL) 2020/683 I lisa punkt 0.3.0.2.
Heitealase tüübikinnituse number	tekst	Vastavalt käesoleva määruse I lisas/4. liites esitatud ELi tüübikinnitustunnistuse näidisele.
Kogu sõiduki tüübikinnituse number	tekst	Kogu sõiduki tüübikinnituse tunnus, nagu on määratletud määruse (EL) 2020/683 IV lisas.
Kütuseaurude tüüpkonna tunnus	tekst	Vastavalt ÜRO eeskirja nr 154 lisa A1 punktile 0.2.3.7.
Mootori nimivõimsus kütuse 1 ja kütuse 2 puhul (kui on asjakohane)	arv	ÜRO eeskirja nr 154 lisa A1 punkt 3.2.1.8.
Topeltrattad	jah/ei	Tootja deklareeritud.
Kütusepaagi maht (diskreetsed väärtused)	arv	Kütusepaagi/kütusepaakide maht/mahud, määruse (EL) 2020/683 I lisa punkt 3.2.3.1.1.
Hermeetiline paak	jah/ei	Määruse (EL) 2020/683 I lisa punkt 3.2.12.2.5.5.3.
Rahvusvaheline valmistaja kood, kasutatud selle WVTA+TVV puhul	tekst	Tootja deklareeritud (ISO 3779).
Pardaseiresüs-teemi tüüpkonna tunnus	tekst	Nagu on märgitud rakendusmääruse (EL) 2025/1707 III lisas esitatud pardaseiresüsteemi, sõiduki keskkonnapassi ja keskkonnaandmete sõidukisisese esitamise nõudeid käsitlevas vastavusdeklaratsioonis.““

3) III lisa muudetakse järgmiselt:

a) punkt 2.3 asendatakse järgmisega:

„2.3. Tootja kinnitab nõuetele vastavust, täites käesoleva lisa 1. liites esitatud tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste vastavusdeklaratsiooni. Tootja võib deklareerida vastavust madalamatele heite piirnormidele ja avaldada kas NOx-sisalduse või tahkete osakeste arvu või mõlema madalamad väärtused (nn „tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste deklareeritud maksimumväärtused“) tootja tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste vastavustunnistusel ja iga sõiduki vastavustunnistusel. Neid tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste deklareeritud maksimumväärtusi kasutatakse vajaduse korral sõidukite vastavuse kontrollimiseks, sealhulgas kasutusel olevate sõidukite vastavuskatsete ja turujärelevalve katsete ajal.“;

b) lisatakse järgmine 1. liide:

„1. liide

Tootja deklaratsioon tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste nõuetele vastavuse kohta

(Tootja): …..

(Tootja aadress): …..

kinnitab, et

[Järgmist lõiku kohaldatakse heite piirnormide rakendamise korral. Seda ei kohaldata, kui rakendatakse tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste väiksemaid deklareeritud maksimumväärtusi.]

käesoleva deklaratsiooni I lisas loetletud sõidukitüübid vastavad rakendusmääruse (EL) 2025/1706 III lisas sätestatud nõuetele kõigi kehtivate tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste katsete puhul, mis tehakse kõnealuse määruse nõuete kohaselt.

[Järgmist lõiku kohaldatakse tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste väiksemate deklareeritud maksimumväärtuste rakendamise korral. Seda ei kohaldata, kui rakendatakse heite piirnorme.]

käesoleva tüübikinnitusega hõlmatud sõiduk(id) või selle deklaratsiooni I lisas loetletud sõiduk(id)[1] vastab (vastavad)[2] järgmises tabelis esitatud tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste deklareeritud maksimumväärtustele.

	Tegelikus liikluses tekkivate heitkoguste deklareeritud maksimumväärtused
Lämmastikoksiidide (NO_x) mass	(mg/km)
Tahkete osakeste arv (PN_{10})	(tk/km)

Allkirjastatud [... koht[3]]

[….. kuupäev]

[Tootja volitatud isiku või tootja esindaja[4] nimi ja allkiri]

Lisatud dokumendid

I lisa. Sõidukitüüp (-tüübid), tüüpkond (tüüpkonnad) või muu sõidukitunnusega (muude sõidukitunnustega) kirjeldatud sõidukid, mille kohta käesolev deklaratsioon kehtib (vajaduse korral).

[1] Mittevajalik välja jätta.

[2] Vastavalt vajadusele valida ainsus või mitmus.

[3] Asutatud liidus.

[4] „Tootja esindaja“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kelle tootja on nõuetekohaselt nimetanud ennast tüübikinnitusasutuses või turujärelevalveasutuses esindama ja enda nimel tegutsema määrusega (EL) 2018/858 hõlmatud küsimustes, nagu on määratletud kõnealuse määruse artikli 3 punktis 41.“

4) XV lisa asendatakse järgmisega:

„XV LISA

SÕIDUKISISESE AKU VASTUPIDAVUS

1. SISSEJUHATUS

Käesolevas lisas sätestatakse sõidukisisese aku vastupidavuse hindamise menetlus. Tüübikinnituse saamiseks esitab tootja tüübikinnitust andvale asutusele allkirjastatud kinnituse sõidukisisese aku vastupidavuse nõuetele vastavuse kohta, kasutades käesoleva lisa 2. liites esitatud tootja deklaratsiooni vormi sõidukisisese aku vastupidavuse nõuetele vastavuse kohta.

2. ÜLDNÕUDED

2.1. Sõidukisisese aku vastupidavusega seoses kohaldatakse ÜRO eeskirjas nr 154 1A-taseme kohta sätestatud üldnõudeid.

2.2. ÜRO eeskirja nr 154 lisa C1 punkti 1.2 tabelis 1 osutatud akuenergial põhinevad (SOCE) toimivuse miinimumnõuded asendatakse M_1-kategooria sõiduki puhul määruse (EL) 2024/1257 II lisa tabelis 1 ja N_1-kategooria sõiduki puhul kõnealuse määruse II lisa tabelis 2 esitatud akuenergial põhinevate miinimumnõuetega.

2.3. Kasutusel olevate sõidukite sõidukisisese aku vastupidavuse vastavuskontrolli metoodika on sätestatud käesoleva lisa 1. liites.

3. TEHNILISED NÕUDED

3.1. Sõidukisisese aku vastupidavuse katsetamisel kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 154 punktis 6.11 ja lisas C1 1A-taseme kohta sätestatud tehnilisi nõudeid.

1. liide

Kasutusel olevate sõidukite sõidukisisese aku vastupidavuse vastavuskontrolli metoodika

Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavust seoses sõidukisisese aku vastupidavusega kontrollitakse nõuetekohaselt hooldatud ja kasutatud sõidukil vastavalt ÜRO eeskirja nr 83 5. lisas sätestatud nõuetele.

2. liide

Tootja deklaratsioon sõidukisisese aku vastupidavuse nõuetele vastavuse kohta

(Tootja): …..

(Tootja aadress): …..

kinnitab, et

[Järgmist lõiku kohaldatakse minimaalsete toimivusnõuete rakendamise korral. Seda ei kohaldata, kui rakendatakse deklareeritud toimivusnõudeid.]

käesoleva tüübikinnitusega hõlmatud sõiduk(id) või selle deklaratsiooni I lisas loetletud sõiduk(id)[1] vastab (vastavad)[2] M_1-kategooria sõiduki(te) puhul määruse (EL) 2024/1257 II lisa tabelis 1 sätestatud miinimumnõuetele ja N_1-kategooria sõiduki(te) puhul kõnealuse määruse II lisa tabelis 2 sätestatud miinimumnõuetele[1].

[Järgmist lõiku kohaldatakse deklareeritud toimivusnõuete rakendamise korral. Seda ei kohaldata, kui kohaldatakse minimaalseid toimivusnõudeid.]

käesoleva tüübikinnitusega hõlmatud sõiduk(id) või selle deklaratsiooni I lisas loetletud sõiduk(id)[1] vastab (vastavad)[2] järgmises tabelis esitatud deklareeritud toimivusnõuetele.

Sõiduki vanus/läbisõit	Deklareeritud toimivusnõuded
Kasutusea algusest kuni 5 aastat või 100 000 km olenevalt sellest, kumb täitub varem	(1) ... %
Sõidukid vanusega üle 5 aasta või läbisõiduga üle 100 000 km kuni vanusega 8 aastat või läbisõiduga 160 000 km olenevalt sellest, kumb täitub varem	(2) ... %

[Järgmist lõiku kohaldatakse kas deklareeritud toimivusnõuete või minimaalsete toimivusnõuete rakendamise korral.]

Lisaks sellele vastab (vastavad)[2] käesoleva tüübikinnitusega hõlmatud sõiduk(id) / selle deklaratsiooni I lisas loetletud sõiduk(id)[1] määruse (EL) 2026/1764 XV lisas sätestatud sõidukisisese aku vastupidavuse nõuetele;.

Allkirjastatud [... koht[3]]

[….. kuupäev]

[*Tootja volitatud isiku või tootja esindaja[4] nimi ja allkiri]*

Lisatud dokumendid

I lisa. Sõidukitüüp (-tüübid), tüüpkond (tüüpkonnad) või muu sõidukitunnusega (muude sõidukitunnustega) kirjeldatud sõidukid, mille kohta käesolev deklaratsioon kehtib (vajaduse korral).

[1] Mittevajalik välja jätta.

[2] Vastavalt vajadusele valida ainsus või mitmus.

[3] Asutatud liidus.

[4] „Tootja esindaja“ – liidus asuv füüsiline või juriidiline isik, kelle tootja on nõuetekohaselt nimetanud ennast tüübikinnitusasutuses või turujärelevalveasutuses esindama ja enda nimel tegutsema määrusega (EL) 2018/858 hõlmatud küsimustes, nagu on määratletud kõnealuse määruse artikli 3 punktis 41.“

5) XVII lisa asendatakse järgmisega:

„*XVII LISA*

ELEKTRISÕIDUKI SÕIDUULATUS MADALAL TEMPERATUURIL

1. SISSEJUHATUS

Käesolevas lisas sätestatakse menetlus, millega määratakse kindlaks madalal temperatuuril tehtav katse, millega kontrollitakse täiselektrisõiduki sõiduulatust madalal temperatuuril.

2. ÜLDNÕUDED

2.1. Seoses elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril kohaldatakse ÜRO eeskirjas nr 154 1A-taseme kohta sätestatud üldnõudeid.

2.2. Kasutusel olevate sõidukite vastavuskontrolli vabatahtlik metoodika seoses elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril on sätestatud käesoleva lisa 1. liites.

3. TEHNILISED NÕUDED

3.1. Et katsetada elektrisõiduki sõiduulatust madalal temperatuuril, kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 154 punktis 6.10 ja lisas B10 1A-taseme kohta sätestatud üldnõudeid.

1. liide

Vastavuskontrolli vabatahtlik metoodika elektrisõidukite madalal temperatuuril sõiduulatuse jaoks kasutusel olevate sõidukite puhul

Kasutusel olevate sõidukite nõuetele vastavust seoses elektrisõiduki sõiduulatusega madalal temperatuuril kontrollitakse nõuetekohaselt hooldatud ja kasutatud sõidukil vastavalt ÜRO eeskirja nr 83 11. lisas sätestatud nõuetele.“

6) XIX lisa asendatakse järgmisega:

„*XIX LISA*

SÜSTEEMI VÕIMSUSE KINDLAKSMÄÄRAMINE

1. SISSEJUHATUS

Käesolevas lisas sätestatakse menetlus, mille alusel määratakse kindlaks mitme mootoriga hübriidelektrisõidukite ja täiselektrisõidukite süsteemi võimsus vastavalt ÜRO eeskirja nr 177 kohaldamisalale.

2. ÜLDNÕUDED

2.1. Seoses süsteemi võimsuse kindlaksmääramisega kohaldatakse ÜRO eeskirjas nr 177* sätestatud üldnõudeid, välja arvatud punktis 11 esitatud toodangu vastavuse nõuded.

2.2. Kasutusel olevate sõidukite süsteemi võimsuse kindlaksmääramise vastavushindamise vabatahtlik metoodika on sätestatud käesoleva lisa 1. liites.

3. TEHNILISED NÕUDED

3.1. Süsteemi võimsuse kindlaksmääramisega seoses kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 177 punktides 7 ja 8 sätestatud tehnilisi nõudeid.

1. liide

Kasutusel olevate sõidukite süsteemi võimsuse kindlaksmääramise vastavushindamise vabatahtlik metoodika

Kasutusel olevate sõidukite vastavust seoses süsteemi võimsuse kindlaksmääramisega kontrollitakse nõuetekohaselt hooldatud ja kasutatud sõidukil vastavalt ÜRO eeskirja nr 83 14. lisas sätestatud nõuetele.“

7) XXII lisa punkt 3 asendatakse järgmisega:

„3. TEHNILISED NÕUDED

Kütuse- ja elektrikulu pardamõõteseadme suhtes kohaldatakse ÜRO eeskirja nr 154 5. liites sätestatud tehnilisi nõudeid koos kõnealuse eeskirja punktides 11.1.4 ja 11.1.5 kehtestatud üleminekusätetega.“