Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1764

22.7.2026

ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2026/1764 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 13ης Ιουλίου 2026

για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706 όσον αφορά τις ειδικές μεθόδους, απαιτήσεις και δοκιμές, καθώς και τις διοικητικές απαιτήσεις, σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία και την ισχύ συστήματος ηλεκτρικού οχήματος

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Απριλίου 2024, σχετικά με την έγκριση τύπου μηχανοκίνητων οχημάτων και κινητήρων και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά όσον αφορά τις εκπομπές τους και τη μακροβιότητα της μπαταρίας τους (Euro 7), την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 582/2011 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/1151 της Επιτροπής, του κανονισμού (ΕΕ) 2017/2400 της Επιτροπής και του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2022/1362 της Επιτροπής ([1]), και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 3 στοιχείο α) και το άρθρο 14 παράγραφος 4 στοιχεία α), θ), ι), ιζ), ιθ), κα) και κβ),

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Για να εξασφαλιστεί η συνέπεια και η συνοχή με τα διεθνή πρότυπα, είναι σκόπιμο να γίνει αναφορά στον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ ([2]) (σειρά τροποποιήσεων 04) και στον κανονισμό αριθ. 83 του ΟΗΕ ([3]) (σειρά τροποποιήσεων 09)· οι εν λόγω κανονισμοί καθιερώνουν απαιτήσεις που αφορούν τη μακροβιότητα της μπαταρίας και τον εξηλεκτρισμό, και απηχούν βασικές τεχνικές εξελίξεις, οι οποίες στηρίζουν τη βιωσιμότητα και την καινοτομία στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας.

(2) Για να εξασφαλιστεί ότι οι τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου εκπομπών Euro 7 αντικατοπτρίζουν πλήρως τις τελευταίες εξελίξεις στην τεχνολογία των ηλεκτροκίνητων οχημάτων, είναι αναγκαίο να τροποποιηθεί ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής ([4]). Για να εξασφαλιστούν ακριβείς αξιολογήσεις των εκπομπών και της κατανάλωσης ενέργειας, να παρασχεθούν σαφέστερες οδοί συμμόρφωσης για τους κατασκευαστές και να ενισχυθεί η περιβαλλοντική ακεραιότητα του πλαισίου έγκρισης τύπου εκπομπών Euro 7, είναι αναγκαίο να συμπεριληφθούν στον εν λόγω κανονισμό οι δείκτες μέτρησης των πραγματικών επιδόσεων όσον αφορά τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία για τα αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα (στο εξής: PEV), καθώς και επικαιροποιημένες απαιτήσεις για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (στο εξής: OBFCM) που καθιέρωσε ο κανονισμός αριθ. 154 του ΟΗΕ (σειρά 04).

(3) Παρομοίως, ο κανονισμός αριθ. 83 του ΟΗΕ (σειρά τροποποιήσεων 09) παρέχει επικαιροποιημένες μεθοδολογίες για τη συμμόρφωση εν χρήσει, μεταξύ των οποίων διατάξεις σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας του οχήματος, την ισχύ συστήματος ηλεκτρικού οχήματος και την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία, οι οποίες θα πρέπει να αποτυπωθούν στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1706 ώστε να εξασφαλιστεί η εναρμονισμένη εφαρμογή των κανόνων και η εποπτεία της αγοράς.

([1]) ΕΕ L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 154 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές βάσει κριτηρίων, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμου και/ή τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας (WLTP) [2026/1130] (ΕΕ L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) Κανονισμός αριθ. 83 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τα καύσιμα κινητήρων [2026/1086] (ΕΕ L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών για τα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 (ΕΕ L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Ο κανονισμός αριθ. 177 του ΟΗΕ ([5]) θεσπίζει τις αναγκαίες τεχνικές διαδικασίες για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος σε υβριδικά ηλεκτρικά οχήματα και PEV με πολλαπλούς κινητήρες. Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 θα πρέπει να συμπεριλάβει παραπομπές στον εν λόγω κανονισμό του ΟΗΕ, ώστε να εξασφαλίζονται συνεπείς και αναπαραγώγιμες μετρήσεις της ισχύος συστήματος, σύμφωνα με την προσέγγιση βάσει επιδόσεων του προτύπου Euro 7.

(5) Για να εξασφαλιστούν ακριβείς και διαφανείς δηλώσεις, είναι σκόπιμο να συμπεριληφθεί στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1706 απαίτηση βάσει της οποίας οι κατασκευαστές πρέπει να χρησιμοποιούν υπόδειγμα δήλωσης συμμόρφωσης εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE). Αυτό επιτρέπει στους κατασκευαστές να δηλώνουν με συνεκτικό τρόπο τη συμμόρφωση με χαμηλότερες οριακές τιμές εκπομπών κατά τη συμμόρφωση εν χρήσει και κατά την εποπτεία της αγοράς, ενισχύοντας έτσι την αποτελεσματικότητα και την εκτελεστότητα των απαιτήσεων που αφορούν τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης.

(6) Θα πρέπει να παρασχεθούν τυποποιημένα υποδείγματα στους κατασκευαστές για τις δηλώσεις συμμόρφωσης, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/1257, ώστε, αφενός, να διευκολυνθεί η υποβολή πλήρων και ακριβών πληροφοριών για όλες τις σχετικές δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων εκείνων που σχετίζονται με τις εκπομπές, τη μακροβιότητα της μπαταρίας του οχήματος, την ηλεκτρική αυτονομία και την ισχύ του συστήματος, και, αφετέρου, να βελτιωθεί η διοικητική αποδοτικότητα και η ασφάλεια δικαίου.

(7) Για να ενισχυθεί η διαφάνεια και η εναρμόνιση σε όλα τα κράτη μέλη και να εξασφαλιστεί η συνεπής παρουσίαση των πληροφοριών έγκρισης τύπου, θα πρέπει να προσαρμοστεί το σύστημα αρίθμησης των πιστοποιητικών έγκρισης τύπου εκπομπών ώστε να ευθυγραμμιστεί με τις απαιτήσεις του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, συμπεριλαμβανομένων των διατάξεων για νέες δοκιμές και διαδικασίες που θεσπίστηκαν στο πλαίσιο του προτύπου Euro 7.

(8) Για να εξασφαλιστεί ότι οι διοικητικές διαδικασίες, οι αξιολογήσεις της συμμόρφωσης και οι τεχνικές μετρήσεις βασίζονται σε παγκοσμίως εναρμονισμένα, αναπαραγώγιμα και εκτελεστά πρότυπα, και για να διασφαλιστεί η συνεκτική εφαρμογή και να μειωθεί ο περιττός κανονιστικός φόρτος, είναι σκόπιμο να αποτυπωθούν στον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1706 οι πιο πρόσφατες εξελίξεις στους κανονισμούς αριθ. 83, 154, 168 ([6]) και 177 του ΟΗΕ, όσον αφορά, αφενός, τις λεπτομερείς τεχνικές απαιτήσεις και διαδικασίες, και, αφετέρου, τις διοικητικές διατάξεις για την έγκριση τύπου εκπομπών, τις μεθοδολογίες συμμόρφωσης εν χρήσει, τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία και τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος, καθώς και τις απαιτήσεις για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου επί του οχήματος (OBFCM).

(9) Οι προαιρετικές μεθοδολογίες συμμόρφωσης εν χρήσει θα πρέπει να καθιερωθούν για την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία και τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος, ώστε να παρέχεται ευελιξία στους κατασκευαστές και τις αρχές, ενώ παράλληλα εξασφαλίζονται αξιόπιστες και αντιπροσωπευτικές δοκιμές. Οι εν λόγω μεθοδολογίες υποστηρίζουν την αποτελεσματική επιβολή του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706 συμπληρώνοντας τις υποχρεωτικές απαιτήσεις συμμόρφωσης εν χρήσει για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, έτσι ώστε να εξασφαλίζεται η συνεπής και επαληθεύσιμη συμμόρφωση με τους στόχους του βάσει επιδόσεων.

(10) Για να εξασφαλιστεί ότι η τεκμηρίωση της έγκρισης τύπου και οι διοικητικές απαιτήσεις εξακολουθούν να ευθυγραμμίζονται με τα εξελισσόμενα τεχνικά και περιβαλλοντικά πρότυπα για τα μηχανοκίνητα οχήματα, θα πρέπει να τροποποιηθούν οι πίνακες χαρακτηριστικών εκπομπών ώστε να συμπεριλάβουν ειδικές απαιτήσεις για τα PEV όσον αφορά τις διατάξεις OBFCM επί του οχήματος.

(11) Για να εξασφαλιστεί η ομαλή και αποτελεσματική μετάβαση προς την ηλεκτροκίνητη κινητικότητα και να επιτευχθεί η ευθυγράμμιση με τις διεθνείς προσπάθειες εναρμόνισης, ιδίως με τον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ, ενώ παράλληλα παρέχεται στους κατασκευαστές και στις αρχές έγκρισης επαρκής χρόνος για να προσαρμοστούν στις ειδικές απαιτήσεις για τα PEV, είναι σκόπιμο να αναβληθεί η εφαρμογή των απαιτήσεων OBFCM στα εν λόγω οχήματα έως τις 1 Ιανουαρίου 2030 και, στον βαθμό που τροποποιεί το παράρτημα II, σε 18 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

(12) Κατά συνέπεια, ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

([5]) Κανονισμός αριθ. 177 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες προώθησης [2025/1910] (ΕΕ L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Τροποποιήσεις του κανονισμού αριθ. 168 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) [2026/1900] (ΕΕ L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της Τεχνικής Επιτροπής για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα (TCMV),

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Ο εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 τροποποιείται ως εξής:

(1) Ο τίτλος αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1706 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών και μεθοδολογιών δοκιμών για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 όσον αφορά την έγκριση τύπου εκπομπών καυσαερίων και εξατμιστικών εκπομπών, τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία και την ισχύ συστήματος ηλεκτρικού οχήματος για τα οχήματα των κατηγοριών M_1 και N_1, και για την τροποποίηση του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2020/683».

(2) Στο άρθρο 1, η εισαγωγική φράση αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο παρών κανονισμός εφαρμόζεται στην έγκριση τύπου εκπομπών όσον αφορά τις εκπομπές καυσαερίων και τις εξατμιστικές εκπομπές, τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος, την αυτονομία ηλεκτρικών οχημάτων σε χαμηλή θερμοκρασία και την ισχύ συστήματος ηλεκτρικού οχήματος των μηχανοκίνητων οχημάτων που ανήκουν στις ακόλουθες κατηγορίες οχημάτων:».

(3) Στο άρθρο 3, η παράγραφος 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1. Προκειμένου να λάβει έγκριση τύπου εκπομπών δυνάμει του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257, ο κατασκευαστής αποδεικνύει ότι τα οχήματα συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του παρόντος κανονισμού, όταν υποβάλλονται σε δοκιμές σύμφωνα με τις προδιαγραφές δοκιμών που ορίζονται στα παραρτήματα III έως VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI και XXII. Ο κατασκευαστής διασφαλίζει επίσης ότι τα καύσιμα αναφοράς συμμορφώνονται με τις προδιαγραφές που ορίζονται στο παράρτημα IX.».

(4) Στο άρθρο 5 παράγραφος 1, μετά το στοιχείο β) προστίθεται το ακόλουθο στοιχείο γ):

«γ) αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα (PEV).».

(5) Το άρθρο 6 παράγραφος 3 στοιχείο γ) διαγράφεται.

(6) Το άρθρο 6 παράγραφος 4 διαγράφεται.

(7) Στο άρθρο 10, ο τίτλος αντικαθίσταται από τον ακόλουθο:

«Συμμόρφωση εν χρήσει των εκπομπών καυσαερίων και των εξατμιστικών εκπομπών».

(8) Στο άρθρο 10 παράγραφος 3, το δεύτερο εδάφιο αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Οι απαιτήσεις για ελέγχους συμμόρφωσης εν χρήσει ισχύουν έως και για 10 έτη αφότου εκδοθεί το τελευταίο πιστοποιητικό συμμόρφωσης ή το πιστοποιητικό επιμέρους έγκρισης για οχήματα οικογένειας συμμόρφωσης εν χρήσει η οποία υπόκειται σε δοκιμές σύμφωνα με το σημείο 9.2.3 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ, όπως ορίζεται στο σημείο 3 του παραρτήματος 4 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ.».

(9) Προστίθενται τα ακόλουθα άρθρα 10α, 10β και 10γ:

«*Άρθρο 10α*

Συμμόρφωση εν χρήσει όσον αφορά τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος

Η συμμόρφωση εν χρήσει για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος ελέγχεται σε οχήματα που συντηρούνται και χρησιμοποιούνται ορθά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XV του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 10β

Συμμόρφωση εν χρήσει όσον αφορά την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία

Η συμμόρφωση εν χρήσει για την ηλεκτρική αυτονομία των PEV σε χαμηλή θερμοκρασία ελέγχεται σε οχήματα που συντηρούνται και χρησιμοποιούνται ορθά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 9.4.1 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ και στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XVII του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 10γ

Συμμόρφωση εν χρήσει της ισχύος συστήματος

Η συμμόρφωση εν χρήσει για την ισχύ συστήματος ελέγχεται σε οχήματα που συντηρούνται και χρησιμοποιούνται ορθά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο σημείο 9.7.1 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ και στο προσάρτημα 1 του παραρτήματος XIX του παρόντος κανονισμού.».

(10) Τα παραρτήματα I, II, III, XV, XVII, XIX και XXII τροποποιούνται σύμφωνα με το παράρτημα του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την επομένη της δημοσίευσής του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*. Εφαρμόζεται από την εν λόγω ημερομηνία.

Ωστόσο, το άρθρο 1 σημείο 4 εφαρμόζεται από την 1η Ιανουαρίου 2030. Το άρθρο 1 σημείο 10, στον βαθμό που τροποποιεί το παράρτημα II, εφαρμόζεται 18 μήνες μετά την ημερομηνία έναρξης ισχύος του παρόντος κανονισμού.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 13 Ιουλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Τα παραρτήματα I, II, III, XV, XVII, XIX και XXII του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706 τροποποιούνται ως εξής:

1) Το παράρτημα I τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 1.1.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«1.1.1. Οι συμπληρωματικές απαιτήσεις για τη χορήγηση έγκρισης τύπου για οχήματα αερίου ενός καυσίμου και οχήματα αερίου δύο καυσίμων είναι εκείνες που ορίζονται στο σημείο 5.9 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (*). Η παραπομπή στο δελτίο πληροφοριών του σημείου 5.9.1 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ νοείται ως παραπομπή στο προσάρτημα 3 του παραρτήματος I του παρόντος κανονισμού.

_____

(*) Κανονισμός ΟΗΕ αριθ. 154 — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση ελαφρών επιβατικών και επαγγελματικών οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές βάσει κριτηρίων, τις εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα και την κατανάλωση καυσίμου και/ή τη μέτρηση της κατανάλωσης ηλεκτρικής ενέργειας και της ηλεκτρικής αυτονομίας [2026/1130] (WLTP), σειρά τροποποιήσεων 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (ΕΕ L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).»·

β) το σημείο 2.2.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.2.1. Το σχήμα I.2.3 επεξηγεί την εφαρμογή των δοκιμών για έγκριση τύπου εκπομπών ενός οχήματος. Οι ειδικές διαδικασίες δοκιμής περιγράφονται στα παραρτήματα II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI και XXII.»·

γ) στον πίνακα του σχήματος 1.2.3, η εγγραφή "OBFCM" αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«OBFCM	Ναι	—	—	—	—	—	—	Ναι (και τα δύο καύσιμα)	Ναι	Ναι	Ναι ([8])	—»·

δ) στον πίνακα του σχήματος 1.2.3, προστίθενται οι ακόλουθες εγγραφές:

«Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι([9])	Ναι	—
Ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ναι	—
Προσδιορισμός ισχύος συστήματος	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	Ναι([10])	—»·

ε) ύστερα από τον πίνακα του σχήματος 1.2.3 προστίθενται οι ακόλουθες σημειώσεις πίνακα [8], [9] και [10]:

«(8) Από την 1η Ιανουαρίου 2030, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις που ορίζονται στα σημεία 11.1.4 και 11.1.5 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ.

(9) Μόνο στην περίπτωση OVC-HEV.

(10) Στην περίπτωση HEV και PEV με πολλαπλούς κινητήρες, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 177 του ΟΗΕ (*).

_____

(*) Κανονισμός αριθ. 177 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος υβριδικών ηλεκτρικών οχημάτων και αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων με περισσότερους από έναν ηλεκτροκινητήρες προώθησης [2025/1910] (ΕΕ L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).»·

στ) το σημείο 3.3.1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.3.1. Η έγκριση τύπου επεκτείνεται σε οχήματα αν συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις του σημείου 7.2. του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ (*).

_____

(*) Κανονισμός αριθ. 83 του ΟΗΕ — Ενιαίες διατάξεις σχετικά με την έγκριση οχημάτων όσον αφορά τις εκπομπές ρύπων σύμφωνα με τις απαιτήσεις για τα καύσιμα κινητήρων, σειρά τροποποιήσεων 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (ΕΕ L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).»·

ζ) στο προσάρτημα 3 προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«3.5.7.7. Ισχύς συστήματος (τιμές δηλούμενες από τον κατασκευαστή) (κατά περίπτωση)

3.5.7.7.1. Ισχύς αιχμής συστήματος οχήματος: ... kW

3.5.7.7.2. Συνεχής ισχύς συστήματος οχήματος: ... kW

3.5.7.8. Ωφέλιμη ενέργεια μπαταρίας του οχήματος κατά την πιστοποίηση ($UBE_{certified}$): … (Wh)»·

η) στο προσάρτημα 4, στην προσθήκη του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ, προστίθενται τα ακόλουθα σημεία:

«4.3. Ισχύς συστήματος (τιμές δηλούμενη από τον κατασκευαστή) (κατά περίπτωση)

4.3.1. Ισχύς αιχμής συστήματος οχήματος: ... kW

4.3.2. Συνεχής ισχύς συστήματος οχήματος: ... kW»·

θ) το προσάρτημα 6 τροποποιείται ως εξής:

i) το σημείο 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Το τμήμα 2 των αριθμών πιστοποιητικού έγκρισης που εκδίδονται σύμφωνα με το άρθρο 7 παράγραφος 2 του παρόντος κανονισμού και αναφέρονται στην καταχώριση 48.3 του παραρτήματος VIII στο Υπόδειγμα Β — Μέρος 2 και στο Υπόδειγμα Γ2 — Μέρος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 αποτελείται από τον αριθμό της βασικής εκτελεστικής κανονιστικής πράξης. Το τμήμα 3 του αριθμού πιστοποιητικού έγκρισης αποτελείται από τον αριθμό της τελευταίας εφαρμοστέας τροποποιητικής εκτελεστικής πράξης. Ο αριθμός της τελευταίας τροποποιητικής εκτελεστικής πράξης ακολουθείται απευθείας από έναν από τους χαρακτήρες δύο γραμμάτων των πινάκων 2 και 4, δηλαδή χωρίς να τοποθετείται αστερίσκος μεταξύ του αριθμού αυτού και του σχετικού χαρακτήρα δύο γραμμάτων.»

ii) ο πίνακας 1 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πίνακας 1

Επίπεδο εκπομπών

Χαρακτήρας εκπομπών [1], [2]	Πρότυπο εκπομπών	Υποχαρακτήρας για τον παρόντα κανονισμό (βλέπε πίνακα 2)	Υποχαρακτήρας για OBM και EVP (βλέπε πίνακα 3)	Κατηγορία οχήματος	Εκπομπές πέδησης	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
TL [3]	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA ή MC	OA	M_1, N_1	Άνευ αντικειμένου	28.11.2027
TE [3]	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB ή MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	Άνευ αντικειμένου	28.5.2029 [4]
TS [3]	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	Άνευ αντικειμένου	30.6.2030
TT [3]	Euro 7-TEMP	Σημείωση	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	Άνευ αντικειμένου	30.6.2031
FL	Euro 7A	MA [5], ME ή MG [6]	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7A	MB [5], MF ή MG [6]	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG [6]	OA ή OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	Σημείωση	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

Χαρακτήρας εκπομπών (1)· (2)	Πρότυπο εκπομπών	Υποχαρακτήρας για τον παρόντα κανονισμό (βλέπε πίνακα 2)	Υποχαρακτήρας για OBM και EVP (βλέπε πίνακα 3)	Κατηγορία οχήματος	Εκπομπές πέδησης	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
HL	Euro 7C	MG[6]	OA ή OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA ή Σημείωση	PA ή PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

(1) Πρώτο γράμμα χαρακτήρα: T = όχημα TEMP, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
(2) Δεύτερο γράμμα χαρακτήρα: L = κατασκευαστής με μεγάλο όγκο παραγωγής, E = όχημα Euro 7ext, S = (U)SVM, T = όχημα Euro 7ext από (U)SVM.
(3) Προαιρετική εφαρμογή πριν από τις υποχρεωτικές ημερομηνίες εφαρμογής που ορίζονται στο άρθρο 21 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.
(4) Με τον υποχαρακτήρα MV, η τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης είναι η 31.12.2027.
(5) Εφαρμόζεται μόνο στα ICEV.
(6) Για τον υποχαρακτήρα MG, εφαρμόζονται επικαιροποιημένες απαιτήσεις OBFCM, σύμφωνα με τα σημεία 11.1.4 και 11.1.5 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ και με το προσάρτημα 5 του εν λόγω κανονισμού.

Υπόμνημα:
"(U)SVM" = κατασκευαστής με (πολύ) μικρό όγκο παραγωγής·
"κατασκευαστής με μεγάλο όγκο παραγωγής" = κατασκευαστής που δεν είναι SVM·
Πρότυπο εκπομπών TL/TE "Euro 7-TEMP" = εκπομπές Euro 7 (ο παρών εκτελεστικός κανονισμός όπως εφαρμόζεται στις 22 Ιουλίου 2026) και εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις ειδικές μεθόδους, απαιτήσεις και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των κατώτατων ορίων συμμόρφωσης, για τις διατάξεις OBFCM και τα συστήματα OBM, τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις των συστημάτων προειδοποίησης του οδηγού και των μεθόδων προτροπής καθώς και τις μεθόδους αξιολόγησης της λειτουργίας τους, τον μορφότυπο και τα δεδομένα του EVP και τις μεθόδους κοινοποίησης των δεδομένων EVP μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 (EE L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)·
Πρότυπο εκπομπών TS/TT "Euro 7-TEMP" = εκπομπές Euro 7 (ο παρών εκτελεστικός κανονισμός όπως εφαρμόζεται στις 22 Ιουλίου 2026) και εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2025/1707 της Επιτροπής, της 25ης Ιουλίου 2025, για τη θέσπιση κανόνων εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις ειδικές μεθόδους, απαιτήσεις και δοκιμές, συμπεριλαμβανομένων των κατώτατων ορίων συμμόρφωσης, για τις διατάξεις OBFCM και τα συστήματα OBM, τα χαρακτηριστικά και τις επιδόσεις των συστημάτων προειδοποίησης του οδηγού και των μεθόδων προτροπής καθώς και τις μεθόδους αξιολόγησης της λειτουργίας τους, τον μορφότυπο και τα δεδομένα του EVP και τις μεθόδους κοινοποίησης των δεδομένων EVP μηχανοκίνητων οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 (EE L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj)·
"Euro 7A" = εκπομπές Euro 7 σύμφωνα με τον παρόντα εκτελεστικό κανονισμό (συμπεριλαμβανομένης της μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος, της ισχύος του συστήματος ηλεκτρικού οχήματος και της αυτονομίας ηλεκτρικού οχήματος σε χαμηλή θερμοκρασία, κατά περίπτωση) και με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1707, καθώς και όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης σύμφωνα με τον πίνακα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 και με τις συναφείς τεχνικές απαιτήσεις·
"Euro 7B" = εκπομπές Euro 7 σύμφωνα με τον παρόντα εκτελεστικό κανονισμό (συμπεριλαμβανομένης της μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος, της ισχύος του συστήματος ηλεκτρικού οχήματος και της αυτονομίας ηλεκτρικού οχήματος σε χαμηλή θερμοκρασία, κατά περίπτωση) και με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1707, καθώς και όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης σύμφωνα με τον πίνακα 5 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 και με τις συναφείς τεχνικές απαιτήσεις·
"Euro 7C" = εκπομπές Euro 7 σύμφωνα με τον παρόντα εκτελεστικό κανονισμό (συμπεριλαμβανομένης της μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος, της ισχύος του συστήματος ηλεκτρικού οχήματος και της αυτονομίας ηλεκτρικού οχήματος σε χαμηλή θερμοκρασία, κατά περίπτωση) και με τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2025/1707, καθώς και όρια εκπομπών σωματιδίων πέδησης σύμφωνα με τον πίνακα 8 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 και με τις συναφείς τεχνικές απαιτήσεις.»·

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

iii) ο πίνακας 2 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Πίνακας 2

Πίνακας υποχαρακτήρων

Υποχαρακτήρας	Περιγραφή	Κατηγορία οχήματος ([6])	Σύστημα μετάδοσης ισχύος	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος ([4]) ([7])	Ισχύς συστήματος EV ([3]) ([7])	Αυτονομία EV σε χαμηλή θερμοκρασία ([5]) ([7])	Ημερομηνία υλοποίησης: νέοι τύποι	Ημερομηνία υλοποίησης: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	Όχημα NOVC-HEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	Όχημα ICEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	Όχημα OVC-HEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	Όχημα OVC-HEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	Όχημα NOVC-HEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			28.5.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	Όχημα ICEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	Όχημα OVC-HEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	Όχημα OVC-HEV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			28.5.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου	Άνευ αντικειμένου			28.5.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029

Υποχαρακτήρας	Περιγραφή	Κατηγορία οχήματος (6)	Σύστημα μετάδοσης ισχύος	Μακροβιότητα μπαταρίας οχήματος (4) (7)	Ισχύς συστήματος EV (3) (7)	Αυτονομία EV σε χαμηλή θερμοκρασία (5) (7)	Ημερομηνία υλοποίησης: νέοι τύποι	Ημερομηνία υλοποίησης: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Όλα	X	X	X	Άνευ αντικειμένου	1.1.2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Όλα	X	X	X	Άνευ αντικειμένου	1.7.2030	
Σημείωση	Euro 7 (U)SVM	N_2	Όλα	X	X	X	Άνευ αντικειμένου	1.7.2031	

(1) Για οχήματα OVC-HEV που χρησιμοποιούν τον συντελεστή χρηστικότητας από Euro 6e-bis (EB), με εφαρμογή της παραμέτρου d_{neb} για τον προσδιορισμό του κλασματικού UF, σύμφωνα με το προσάρτημα 5 του παραρτήματος B8 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (σειρά τροποποιήσεων 02).

(2) Για οχήματα OVC-HEV που χρησιμοποιούν τον συντελεστή χρηστικότητας από Euro 6e-bis-FCM (EC), με εφαρμογή της παραμέτρου d_{nec} για τον προσδιορισμό του κλασματικού UF, σύμφωνα με το προσάρτημα 5 του παραρτήματος B8 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ (σειρά τροποποιήσεων 04).

(3) Ισχύει μόνο για υβριδικά οχήματα και για PEV με πολλαπλούς κινητήρες, σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 177 του ΟΗΕ.

(4) Ισχύει μόνο για PEV και OVC-HEV.

(5) Ισχύει μόνο για PEV.

(6) Όταν στη στήλη αυτή αναφέρεται "N_2", αυτό ισχύει μόνο για οχήματα Euro 7ext, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.

(7) Στην περίπτωση "X", η πτυχή αυτή απαιτείται για την έγκριση οχήματος εάν ισχύει για το σύστημα μετάδοσης ισχύος.

Υπόμνημα:

Οι υποχαρακτήρες MA, MB, MC, MD, MT και MV αποδίδονται στις εγκρίσεις τύπου δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706, όπως εφαρμόζεται στις 22 Ιουλίου 2026.

Οι υποχαρακτήρες ME και MF αποδίδονται στις εγκρίσεις τύπου δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706, όπως εφαρμόζεται στις 23 Ιουλίου 2026.

Ο υποχαρακτήρας MG αποδίδεται στις εγκρίσεις τύπου δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706, όπως εφαρμόζεται στις 23 Ιουλίου 2026 και σύμφωνα με τις απαιτήσεις OBFCM των σημείων 11.1.4 και 11.1.5και του προσαρτήματος 5 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ.»·

iv) ο πίνακας 3 αντικαθίσταται από τον ακόλουθο πίνακα:

«Πίνακας 3

Πίνακας υποχαρακτήρων για OBM και EVP

Υποχαρακτήρας	Περιγραφή	Κατηγορία οχήματος (1)	Σύστημα μετάδοσης ισχύος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
OA	Euro 7	M_1, N_1	Όλα	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Όλα	29.5.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Όλα	Άνευ αντικειμένου	1.7.2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Όλα	Άνευ αντικειμένου	1.7.2031	

(1) Όταν στη στήλη αυτή αναφέρεται "N_2", αυτό ισχύει μόνο για οχήματα Euro 7ext, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.»·

v) προστίθεται ο ακόλουθος πίνακας 4:

«*Πίνακας 4*

Πίνακας υποχαρακτήρων για τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης

Υποχαρακτήρας	Περιγραφή	Κατηγορία οχήματος ([1])	Σύστημα μετάδοσης ισχύος	Ημερομηνία εφαρμογής: νέοι τύποι	Ημερομηνία εφαρμογής: νέα οχήματα	Τελευταία ημερομηνία ταξινόμησης
RA	Euro 7	M_1, N_1	Όλα	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Όλα	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Όλα	Άνευ αντικειμένου	1.1.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Όλα	Άνευ αντικειμένου	1.7.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Όλα	Άνευ αντικειμένου	1.7.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Όλα	Άνευ αντικειμένου	1.1.2035	

([1]) Όταν στη στήλη αυτή αναφέρεται "N2", αυτό ισχύει μόνο για οχήματα Euro 7ext, όπως αναφέρεται στο άρθρο 5 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.

Υπόμνημα:
Οι υποχαρακτήρες RA και RB αποδίδονται στις εγκρίσεις τύπου δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2026/1762 της Επιτροπής (*), σύμφωνα με τις οριακές τιμές του πίνακα 4 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.
Οι υποχαρακτήρες RC, RD και RE αποδίδονται στις εγκρίσεις τύπου δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2026/1762, σύμφωνα με τις οριακές τιμές του πίνακα 5 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.
Ο υποχαρακτήρας RF αποδίδεται στις εγκρίσεις τύπου δυνάμει του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2026/1762, σύμφωνα με τις οριακές τιμές του πίνακα 8 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.
(*) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2026/1762 της Επιτροπής, της 13ης Ιουλίου 2026, για τη θέσπιση κανόνων, διαδικασιών, μεθοδολογιών δοκιμών και διοικητικών απαιτήσεων για την εφαρμογή του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τις εκπομπές σωματιδίων πέδησης για τα μηχανοκίνητα οχήματα των κατηγοριών M1 και N1 (ΕΕ L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj).»·

vi) στο προσάρτημα 8α προστίθεται το ακόλουθο σημείο:

«7. Προστίθεται το ακόλουθο σημείο 2.11:

2.11. Ωφέλιμη ενέργεια μπαταρίας (UBE) του οχήματος κατά την πιστοποίηση ($UBE_{certified}$):

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)»

vii) μετά το προσάρτημα 8δ προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα 8ε:

«*Προσάρτημα 8ε*

Έκθεση δοκιμής ισχύος συστήματος

Η έκθεση δοκιμής της ισχύος συστήματος περιλαμβάνει τις πληροφορίες που ορίζονται στο προσάρτημα 2 του παραρτήματος 1 του κανονισμού αριθ. 177 του ΟΗΕ. Εναλλακτικά, μπορεί να γίνεται αναφορά στον αριθμό έγκρισης τύπου του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου που χορηγείται σύμφωνα με τον κανονισμό αριθ. 177 του ΟΗΕ.».

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2) Το παράρτημα II τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 3.20 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3.20. Ο πίνακας 1 του προσαρτήματος 5 περιλαμβάνει πρόσθετες σειρές μεταξύ των σειρών 44α και 49 ως εξής:

	Για οχήματα πολλών σταδίων ή οχήματα πολλών σταδίων ειδικής χρήσης			
“45α	Επιτρεπόμενη πραγματική μάζα τελικού οχήματος	Αριθμός	kg	Όπως αναφέρεται στο παράρτημα I σημείο 0.2.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 Από-έως
45β	Επιτρεπόμενη μέγιστη τεχνικά αποδεκτή μάζα έμφορτου τελικού οχήματος (σε kg)	Αριθμός	kg	Όπως αναφέρεται στο παράρτημα I σημείο 0.2.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 Από-έως
46	Επιτρεπόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας για τελικό όχημα	Αριθμός	cm^2	Όπως αναφέρεται στο παράρτημα I σημείο 0.2.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 Από-έως
47	Επιτρεπόμενη αντίσταση κύλισης	Αριθμός	kg/t	Όπως αναφέρεται στο παράρτημα I σημείο 0.2.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 Από-έως
48	Επιτρεπόμενο προβαλλόμενο εμβαδόν μετωπικής επιφάνειας εισόδου αέρα του μπροστινού στομίου	Αριθμός	cm^2	Όπως αναφέρεται στο παράρτημα I σημείο 0.2.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683 Από-έως
	ΓΙΑ ΟΛΑ ΤΑ ΟΧΗΜΑΤΑ”»			

β) το σημείο 3.21 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«Ο πίνακας 2 του προσαρτήματος 5 διατυπώνεται ως εξής:

“Πίνακας 2

Κατάλογος διαφάνειας 2

Πεδίο	Είδος δεδομένων	Περιγραφή
TVV	Κείμενο	Μοναδικός αναγνωριστικός αριθμός τύπου, παραλλαγής, έκδοσης του οχήματος, όπως αναφέρεται στο σημείο 0.2 του πιστοποιητικού συμμόρφωσης, παράρτημα VIII του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, προσάρτημα μέρος 1.
Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας PEMS	Κείμενο	Όπως αναφέρεται στο παράρτημα III του παρόντος κανονισμού, σημείο 3.5.2.
Μάρκα	Κείμενο	Εμπορική επωνυμία κατασκευαστή, σημείο 0.1 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.
Εμπορική ονομασία	Κείμενο	Εμπορικές ονομασίες του TVV, σημείο 0.2.1 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.
Άλλη ονομασία	Κείμενο	Ελεύθερο κείμενο
Κατηγορία και κλάση	Απαρίθμηση (M_1, N_1 κλάση I, N_1 κλάση II, N_1 κλάση III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Κατηγορία και κλάση οχήματος, παράρτημα I πίνακας 1 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257.

Πεδίο	Είδος δεδομένων	Περιγραφή
Αμάξωμα	Απαρίθμηση (AA μπερλίνα, AB δύο όγκων, AC τριών όγκων, AD κουπέ, AE με πτυσσόμενη οροφή, AF όχημα πολλαπλής χρήσης, AG Φορτηγό τριών όγκων, BA φορτηγό, BB κλειστό ημιφορτηγό, BC όχημα έλξης ημιρυμουλκούμενου, BD οδικός ελκυστήρας, BE ανοιχτό ημιφορτηγό, BX πλαίσιο-θάλαμος ή πλαίσιο-κάλυμμα)	Τύπος αμαξώματος, παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683, σημείο 0.3.0.2.
Αριθμός ΤΑ εκπομπών	Κείμενο	Όπως αναφέρεται στο υπόδειγμα του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου ΕΕ στο παράρτημα I/προσάρτημα 4 του παρόντος κανονισμού.
Αριθμός WVTA	Κείμενο	Αναγνωριστικό της έγκρισης τύπου ολόκληρου οχήματος, όπως ορίζεται στο παράρτημα IV του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.
Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας εξατμιστικών εκπομπών	Κείμενο	Όπως αναφέρεται στο σημείο 0.2.3.7 του παραρτήματος Α1 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ.
Ονομαστική ισχύς κινητήρα — καύσιμο 1, καύσιμο 2 (κατά περίπτωση)	Αριθμός	Σημείο 3.2.1.8 του παραρτήματος Α1 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ
Διπλά ελαστικά	Ναι/Όχι	Δήλωση από ΟΕΜ
Χωρητικότητα δεξαμενής καυσίμου (διακριτικές τιμές)	Αριθμός	Χωρητικότητες δεξαμενών καυσίμου, σημείο 3.2.3.1.1 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.
Σφραγισμένη δεξαμενή	Ναι/Όχι	Σημείο 3.2.12.2.5.5.3 του παραρτήματος I του κανονισμού (ΕΕ) 2020/683.
WMI που χρησιμοποιείται σε αυτό το WVTA +TVV	Κείμενο	Δήλωση από ΟΕΜ (ISO 3779)
Αναγνωριστικός αριθμός οικογένειας OBM	Κείμενο	Όπως τοποθετείται στη δήλωση συμμόρφωσης με το OBM, το EVP και την απεικόνιση επί του οχήματος των απαιτήσεων περιβαλλοντικών δεδομένων του παραρτήματος III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1707”»

3) Το παράρτημα III τροποποιείται ως εξής:

α) το σημείο 2.3 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«2.3 Ο κατασκευαστής επιβεβαιώνει τη συμμόρφωση συμπληρώνοντας τη δήλωση συμμόρφωσης εκπομπών σε πραγματικές συνθήκες οδήγησης (RDE) που ορίζεται στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος. Ο κατασκευαστής μπορεί να δηλώσει συμμόρφωση με χαμηλότερα όρια εκπομπών με τη δήλωση χαμηλότερων τιμών που ονομάζονται "δηλωμένη μέγιστη RDE", είτε για NOx ή PN είτε και για τα δύο, στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης RDE του κατασκευαστή και στο πιστοποιητικό συμμόρφωσης κάθε οχήματος. Οι εν λόγω δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE χρησιμοποιούνται για τον έλεγχο της συμμόρφωσης των αυτοκινήτων, κατά περίπτωση, συμπεριλαμβανομένων των δοκιμών που διενεργούνται κατά τη διάρκεια της συμμόρφωσης εν χρήσει και της εποπτείας της αγοράς.»·

β) Προστίθεται το ακόλουθο προσάρτημα 1:

«*Προσάρτημα 1*

Δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή με τις απαιτήσεις εκπομπών σε συνθήκες πραγματικής οδήγησης

(Ο κατασκευαστής): …..

(Διεύθυνση του κατασκευαστή): …..

δηλώνει ότι:

[Η ακόλουθη παράγραφος εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται όρια εκπομπών. Δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται χαμηλότερες δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE:]

Οι τύποι οχημάτων που παρατίθενται στο παράρτημα Ι της παρούσας δήλωσης συμμορφώνονται με τις απαιτήσεις οι οποίες καθορίζονται στο παράρτημα III του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2025/1706 για όλες τις έγκυρες δοκιμές RDE που διενεργούνται σύμφωνα με τις απαιτήσεις του εν λόγω κανονισμού.

[Η ακόλουθη παράγραφος εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται χαμηλότερες δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE. Δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται όρια εκπομπών:]

Το όχημα ή τα οχήματα που καλύπτεται/-ονται από την παρούσα έγκριση / το όχημα ή τα οχήματα που απαριθμείται/-ούνται στο παράρτημα Ι της παρούσας δήλωσης [1] συμμορφώνεται/-ονται [2] με τις δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE όπως ορίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

	Δηλωμένες μέγιστες τιμές RDE
Μάζα οξειδίων του αζώτου (NO_x)	(mg/km)
Αριθμός σωματιδίων (PN_{10})	(#/km)

[….. Τόπος[3]]

[….. Ημερομηνία]

[Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή[4]]

Συνημμένο/-α

Παράρτημα Ι: Τύπος/-οι οχήματος, οικογένεια/-ες οχήματος ή οχήματα που περιγράφονται από άλλο/-α στοιχείο/-α περιγραφής οχήματος για το/τα οποίο/-α ισχύει η παρούσα δήλωση (κατά περίπτωση).

[1] Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

[2] Να επιλεγεί το ρήμα κατά περίπτωση.

[3] Τόπος εγκατάστασης στην Ένωση.

[4] "αντιπρόσωπος του κατασκευαστή": οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση, δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή ώστε να εκπροσωπεί τον κατασκευαστή ενώπιον της αρχής έγκρισης ή της αρχής εποπτείας της αγοράς και να ενεργεί για λογαριασμό του, για τα ζητήματα που καλύπτει ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 41) του εν λόγω κανονισμού.»

4) Το παράρτημα XV αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XV

ΜΑΚΡΟΒΙΟΤΗΤΑ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΟΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τη διαδικασία για την αξιολόγηση της μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος. Για τους σκοπούς της έγκρισης τύπου, ο κατασκευαστής παρέχει στη αρχή που χορηγεί την έγκριση τύπου υπογεγραμμένη δήλωση συμμόρφωσης με τις απαιτήσεις μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος, χρησιμοποιώντας το υπόδειγμα για τη δήλωση συμμόρφωσης του κατασκευαστή με τις απαιτήσεις μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος, το οποίο ορίζεται στο προσάρτημα 2 του παρόντος παραρτήματος.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι γενικές απαιτήσεις για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος είναι εκείνες που ορίζονται στον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ, σε σχέση με το επίπεδο 1Α.

2.2. Οι τιμές της ελάχιστης απαίτησης επιδόσεων (MPR) με βάση την ενέργεια μπαταρίας (κατάσταση πιστοποιημένης ενέργειας – SOCE) που αναφέρονται στον πίνακα 1 της παραγράφου 1.2. του παραρτήματος Γ1 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ αντικαθίστανται από τις τιμές MPR με βάση την ενέργεια μπαταρίας που καθορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 για τα οχήματα M_1 και στον πίνακα 2 του παραρτήματος ΙΙ του εν λόγω κανονισμού για τα οχήματα N_1.

2.3. Η μεθοδολογία συμμόρφωσης εν χρήσει για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος καθορίζεται στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις για τις δοκιμές της μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος είναι εκείνες που ορίζονται στο σημείο 6.11 και στο παράρτημα Γ1 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ, σε σχέση με το επίπεδο 1Α.

Προσάρτημα 1

Μεθοδολογία συμμόρφωσης εν χρήσει για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος

Η συμμόρφωση εν χρήσει για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος ελέγχεται σε οχήματα που συντηρούνται και χρησιμοποιούνται ορθά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις που ορίζονται στο παράρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ.

Προσάρτημα 2

Δήλωση του κατασκευαστή για τη συμμόρφωση με τις απαιτήσεις μακροβιότητας της μπαταρίας οχήματος

(Ο κατασκευαστής): …..

(Διεύθυνση του κατασκευαστή): …..

δηλώνει ότι:

[Η ακόλουθη παράγραφος εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων. Δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται οι δηλούμενες απαιτήσεις επιδόσεων:]

Το όχημα ή τα οχήματα που καλύπτεται/-ονται από την παρούσα έγκριση / το όχημα ή τα οχήματα που απαριθμείται/-ούνται στο παράρτημα Ι της παρούσας δήλωσης[1] συμμορφώνεται/-ονται[2] με τις ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων, όπως ορίζονται στον πίνακα 1 του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 για τα οχήματα M_1 / στον πίνακα 2 του παραρτήματος ΙΙ του κανονισμού (ΕΕ) 2024/1257 για τα οχήματα N_1 [1].

[Η ακόλουθη παράγραφος εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται οι δηλούμενες απαιτήσεις επιδόσεων. Δεν εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται οι ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων:]

Το όχημα ή τα οχήματα που καλύπτεται/-ονται από την παρούσα έγκριση / το όχημα ή τα οχήματα που απαριθμείται/-ούνται στο παράρτημα I της παρούσας δήλωσης[1] συμμορφώνεται/-ονται [2] με τις δηλούμενες απαιτήσεις επιδόσεων όπως ορίζονται στον κατωτέρω πίνακα:

Ηλικία οχήματος / αριθμός διανυθέντων χιλιομέτρων	Δηλούμενες απαιτήσεις επιδόσεων (DPR)
Από την έναρξη ζωής έως τα 5 έτη ή στα 100 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο	(1) … %
Οχήματα άνω των 5 ετών ή 100 000 km, και έως 8 έτη ή 160 000 km, όποιο από τα δύο συμβεί πρώτο	(2) … %

[Η ακόλουθη παράγραφος εφαρμόζεται στην περίπτωση που εφαρμόζονται είτε οι δηλούμενες απαιτήσεις επιδόσεων είτε οι ελάχιστες απαιτήσεις επιδόσεων:]

Επιπλέον, το όχημα ή τα οχήματα που καλύπτεται/-ονται από την παρούσα έγκριση / το όχημα ή τα οχήματα που απαριθμείται/-ούνται στο παράρτημα I της παρούσας δήλωσης[1] συμμορφώνεται/-ονται [2] με τις απαιτήσεις μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος που ορίζονται στο παράρτημα XV του κανονισμού (ΕΕ) 2026/1764.

[….. Τόπος[3]]

[….. Ημερομηνία]

[Ονοματεπώνυμο και υπογραφή του προσώπου που έχει εξουσιοδοτηθεί από τον κατασκευαστή ή τον αντιπρόσωπο του κατασκευαστή[4]]

Συνημμένα

Παράρτημα I: Τύπος/-οι οχήματος, οικογένεια/-ες οχήματος ή οχήματα που περιγράφονται από άλλο/-α στοιχείο/-α περιγραφής οχήματος για το/τα οποίο/-α ισχύει η παρούσα δήλωση (κατά περίπτωση).

[1] Διαγράφεται ό,τι δεν ισχύει.

[2] Να επιλεγεί το ρήμα κατά περίπτωση.

[3] Τόπος εγκατάστασης στην Ένωση.

[4] “αντιπρόσωπος του κατασκευαστή”: οποιοδήποτε φυσικό ή νομικό πρόσωπο εγκατεστημένο στην Ένωση, δεόντως εξουσιοδοτημένο από τον κατασκευαστή ώστε να εκπροσωπεί τον κατασκευαστή ενώπιον της αρχής έγκρισης ή της αρχής εποπτείας της αγοράς και να ενεργεί για λογαριασμό του, για τα ζητήματα που καλύπτει ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858, όπως ορίζεται στο άρθρο 3 σημείο 41 του εν λόγω κανονισμού.»

5) Το παράρτημα XVII αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XVII*

ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΣΕ ΧΑΜΗΛΗ ΘΕΡΜΟΚΡΑΣΙΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τη διαδικασία προσδιορισμού της δοκιμής σε χαμηλή θερμοκρασία με την οποία εξακριβώνεται η ηλεκτρική αυτονομία των PEV σε χαμηλή θερμοκρασία.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι γενικές απαιτήσεις για την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία είναι εκείνες που ορίζονται στον κανονισμό αριθ. 154 του ΟΗΕ, σε σχέση με το επίπεδο 1Α.

2.2. Η προαιρετική μεθοδολογία συμμόρφωσης εν χρήσει για την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία καθορίζεται στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις για τις δοκιμές της ηλεκτρικής αυτονομίας σε χαμηλή θερμοκρασία είναι εκείνες που ορίζονται στο σημείο 6.10 και στο παράρτημα Β10 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ, σε σχέση με το επίπεδο 1Α.

Προσάρτημα 1

Προαιρετική μεθοδολογία συμμόρφωσης εν χρήσει για την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία

Η συμμόρφωση εν χρήσει για την ηλεκτρική αυτονομία σε χαμηλή θερμοκρασία εξακριβώνεται σε οχήματα που συντηρούνται και χρησιμοποιούνται ορθά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 11 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ.»

6) Το παράρτημα XIX αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«*ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ XIX*

ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ ΙΣΧΥΟΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το παρόν παράρτημα καθορίζει τη διαδικασία για τον προσδιορισμό της ισχύος συστήματος των HEV και των PEV με πολλαπλούς κινητήρες σύμφωνα με το πεδίο εφαρμογής του κανονισμού αριθ. 177 του ΟΗΕ.

2. ΓΕΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

2.1. Οι γενικές απαιτήσεις για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος είναι εκείνες που ορίζονται στον κανονισμό αριθ. 177 του ΟΗΕ, εκτός από τις απαιτήσεις που αφορούν τη συμμόρφωση της παραγωγής οι οποίες ορίζονται στο σημείο 11.

2.2. Στο προσάρτημα 1 του παρόντος παραρτήματος καθορίζεται προαιρετική μεθοδολογία για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης εν χρήσει του προσδιορισμού της ισχύος του συστήματος.

3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

3.1. Οι τεχνικές απαιτήσεις για τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος είναι εκείνες που ορίζονται στα σημεία 7 και 8 του κανονισμού αριθ. 177 του ΟΗΕ.

Προσάρτημα 1

Προαιρετική μεθοδολογία για την αξιολόγηση της συμμόρφωσης εν χρήσει του προσδιορισμού της ισχύος του συστήματος

Η αξιολόγηση της συμμόρφωσης εν χρήσει όσον αφορά τον προσδιορισμό της ισχύος του συστήματος διενεργείται σε οχήματα που συντηρούνται και χρησιμοποιούνται ορθά, σύμφωνα με τις απαιτήσεις του παραρτήματος 14 του κανονισμού αριθ. 83 του ΟΗΕ.»

7) Στο παράρτημα XXII το σημείο 3) αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«3. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

Οι τεχνικές απαιτήσεις για τη διάταξη OBFCM είναι εκείνες που ορίζονται στο προσάρτημα 5 του κανονισμού αριθ. 154 του ΟΗΕ, σύμφωνα με τις μεταβατικές διατάξεις που ορίζονται στα σημεία 11.1.4 και 11.1.5 του εν λόγω κανονισμού.».