Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2026/1764

22.7.2026

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2026/1764

af 13. juli 2026

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger samt administrative krav vedrørende batteriers holdbarhed i køretøjer, rækkevidde for elektriske køretøjer ved lav temperatur og elektriske køretøjers systemeffekt

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 af 24. april 2024 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer med hensyn til emissioner og batteriers holdbarhed (Euro 7), om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 og om ophævelse af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009, Kommissionens forordning (EU) nr. 582/2011, Kommissionens forordning (EU) 2017/1151, Kommissionens forordning (EU) 2017/2400 og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2022/1362 ([1]), særlig artikel 14, stk. 3, litra a), og artikel 14, stk. 4, litra a), i), j), q), s), u) og v) heri, og

ud fra følgende betragtninger:

(1) For at sikre overensstemmelse og sammenhæng med internationale standarder bør der henvises til FN-regulativ nr. 154 ([2]) (ændringsserie 04) og FN-regulativ nr. 83 ([3]) (ændringsserie 09), som indfører krav til batteriers holdbarhed i køretøjer og andre krav med fokus på elektrificering, som indeholder vigtige tekniske fremskridt til støtte for bæredygtighed og innovation i bilindustrien.

(2) For at sikre, at de tekniske krav til Euro 7-emissionstypegodkendelse fuldt ud afspejler de seneste fremskridt inden for elektrificeret køretøjsteknologi, er det nødvendigt at ændre Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 ([4]). For at sikre nøjagtige vurderinger af emissioner og energiforbrug, skabe klarere måder at overholde reglerne på for fabrikanter og styrke den miljømæssige integritet af Euro 7-rammen for emissionstypegodkendelse er det nødvendigt i nævnte forordning at medtage ydeevneparametre under faktiske forhold for batteriers holdbarhed i køretøjer, elektrisk rækkevidde ved lav temperatur for rent elektriske køretøjer (PEV'er) og ajourførte krav til ombordovervågning af brændstofforbrug (OBFCM), der blev indført ved FN-regulativ nr. 154 (serie 04).

(3) På tilsvarende måde indeholder FN-regulativ nr. 83 (ændringsserie 09) ajourførte metoder til sikring af overensstemmelse efter ibrugtagning, herunder bestemmelser om batteriers holdbarhed i køretøjer, elektriske køretøjers systemeffekt og elektrisk rækkevidde ved lav temperatur, som bør afspejles i gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 for at sikre harmoniseret gennemførelse og markedsovervågning.

([1]) EUT L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) FN-regulativ nr. 154 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriterieemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP) [2026/1130] (EUT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) FN-regulativ nr. 83 — Ensartede bestemmelser om godkendelse af køretøjer med hensyn til emission af forurenende stoffer i overensstemmelse med brændstofkravene [2026/1086] (EUT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser til køretøjer i klasse M1 og N1 og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683 (EUT L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Med henblik på bestemmelse af systemeffekten i hybride elkøretøjer og PEV'er med flere motorer fastsættes der i FN-regulativ nr. 177 ([5]) de nødvendige tekniske procedurer. Henvisninger til nævnte FN-regulativ bør medtages i gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 for at sikre konsekvente og reproducerbare målinger af systemeffekten i overensstemmelse med den resultatbaserede tilgang i Euro 7.

(5) For at sikre nøjagtige og gennemsigtige overensstemmelseserklæringer bør der i gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 medtages et krav om, at fabrikanterne skal anvende en skabelon til en overensstemmelseserklæring vedrørende emissioner ved faktisk kørsel (RDE). Dette gør det muligt for fabrikanter på en konsekvent måde at erklære overensstemmelse med lavere emissionsgrænseværdier i forbindelse med overensstemmelse efter ibrugtagning og markedsovervågning og dermed øge virkningsfuldheden og håndhævelsen af RDE-krav.

(6) Fabrikanter bør have standardiserede skabeloner til overensstemmelseserklæringer i overensstemmelse med forordning (EU) 2024/1257 for at lette indgivelsen af fuldstændige og nøjagtige oplysninger om alle relevante prøvninger, herunder dem, der vedrører emissioner, batteriers holdbarhed i køretøjer, elektrisk rækkevidde og systemeffekt, og for at forbedre den administrative effektivitet og retssikkerheden.

(7) For at øge gennemsigtigheden og harmoniseringen på tværs af medlemsstaterne og for at sikre ensartet præsentation og sporbarhed af typegodkendelsesoplysninger bør nummereringssystemet for emissionstypegodkendelsesattester tilpasses for at bringe det i overensstemmelse med kravene i forordning (EU) 2024/1257, herunder bestemmelser om nye prøvninger og procedurer under Euro 7.

(8) For at sikre, at administrative processer, overensstemmelsesvurderinger og tekniske målinger er baseret på globalt harmoniserede, reproducerbare standarder, der kan håndhæves, og for at sikre en sammenhængende gennemførelse og mindske unødvendige reguleringsmæssige byrder bør den seneste udvikling i FN-regulativ nr. 83, 154, 168 ([6]) og 177 afspejles i gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 for så vidt angår de detaljerede tekniske krav og procedurer samt administrative bestemmelser vedrørende emissionstypegodkendelse, metoder til sikring af overensstemmelse efter ibrugtagning, batteriholdbarhed i køretøjer, elektrisk rækkevidde ved lav temperatur og bestemmelse af systemeffekt samt kravene til OBFCM.

(9) De valgfrie metoder til sikring af overensstemmelse efter ibrugtagning bør indføres for elektrisk rækkevidde ved lav temperatur og bestemmelse af systemeffekt for at give fabrikanter og myndigheder fleksibilitet og samtidig sikre robust og repræsentativ prøvning. Disse metoder understøtter en effektiv håndhævelse af gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 ved at supplere de obligatoriske krav til overensstemmelse efter ibrugtagning for batteriers holdbarhed i køretøjer og dermed sikre konsekvent og verificerbar overholdelse af nævnte forordnings præstationsbaserede mål.

(10) For at sikre, at typegodkendelsesdokumentationen og de administrative krav fortsat er i overensstemmelse med de nye tekniske og miljømæssige standarder for motorkøretøjer, bør bogstavtabellerne for emissioner ændres, så de omfatter specifikke krav til PEV'er med hensyn til anordninger til ombordovervågning af brændstofforbrug og elektrisk energiforbrug (OBFCM).

(11) For at sikre en gnidningsfri og effektiv overgang til elektrificeret mobilitet og for at tilpasse sig de internationale harmoniseringsbestræbelser, navnlig FN-regulativ nr. 154, og samtidig give fabrikanter og godkendende myndigheder tilstrækkelig tid til at tilpasse sig de specifikke krav til PEV'er, er det hensigtsmæssigt at udskyde anvendelsen af OBFCM-kravene til sådanne køretøjer indtil den 1. januar 2030 og, for så vidt som det ændrer bilag II, 18 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.

(12) Gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 bør derfor ændres.

([5]) FN-regulativ nr. 177 — Ensartede forskrifter for bestemmelse af systemeffekten for hybride elkøretøjer og rent elektriske køretøjer med mere end én elektrisk maskine til fremdrift [2025/1910] (EUT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) FN-regulativ nr. 168 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår emissioner ved faktisk kørsel (RDE) [2026/1900] (EUT L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Bestemmelserne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Det Tekniske Udvalg for Motorkøretøjer (TCMV) —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 foretages følgende ændringer:

1) Titlen affattes således:

»Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 af 25. juli 2025 om fastsættelse af regler, procedurer og prøvningsmetoder med henblik på anvendelse af forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår udstødnings- og fordampningsemissionstypegodkendelser, batteriers holdbarhed i køretøjer, rækkevidde for elektriske køretøjer ved lav temperatur og elektriske køretøjers systemeffekt for køretøjer i klasse M_1 og N_1 og om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2020/683«.

2) Artikel 1, indledningen, affattes således:

»Denne forordning finder anvendelse på emissionstypegodkendelser for så vidt angår udstødningsemissioner og fordampningsemissioner, batteriers holdbarhed i køretøjer, rækkevidde for elektriske køretøjer ved lav temperatur og elektriske køretøjers systemeffekt for motorkøretøjer, som tilhører følgende klasser:«.

3) Artikel 3, stk. 1, affattes således:

»1. For at opnå en emissionstypegodkendelse i henhold til forordning (EU) 2024/1257 skal fabrikanten dokumentere, at køretøjerne opfylder kravene i nærværende forordning, når de prøves efter prøvningsprocedurerne i bilag III til VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI og XXII. Fabrikanten skal ligeledes sikre, at referencebrændstofferne er i overensstemmelse med de specifikationer, der er fastsat i bilag IX.«

4) I artikel 5, stk. 1, tilføjes følgende litra c) efter litra b):

»c) rent elektrisk køretøj (PEV).«

5) Artikel 6, stk. 3, litra c), udgår.

6) Artikel 6, stk. 4, udgår.

7) I artikel 10 affattes overskriften således:

»Overensstemmelse efter ibrugtagning med hensyn til udstødningsemissioner og fordampningsemissioner«.

8) Artikel 10, stk. 3, andet afsnit, affattes således:

»Kravene til overensstemmelseskontrol efter ibrugtagning finder anvendelse indtil 10 år efter, at den sidste typeattest eller attest om individuel godkendelse er udstedt for køretøjer i denne familie med hensyn til overensstemmelse efter ibrugtagning (ISC-familie), der er underlagt prøvning i henhold til punkt 9.2.3 i FN-regulativ nr. 83, som defineret i punkt 3 i bilag 4 til FN-regulativ nr. 83.«

9) Som artikel 10a, 10b og 10c indsættes:

»*Artikel 10a*

Overensstemmelse efter ibrugtagning med hensyn til batteriers holdbarhed i køretøjer

Overensstemmelsen efter ibrugtagning med hensyn til batteriers holdbarhed i køretøjer kontrolleres på korrekt vedligeholdte og brugte køretøjer i overensstemmelse med kravene i tillæg 1 til bilag XV til denne forordning.

Artikel 10b

Overensstemmelse efter ibrugtagning med hensyn til elektrisk rækkevidde ved lav temperatur

Overensstemmelsen efter ibrugtagning med hensyn til elektrisk rækkevidde for PEV'er ved lav temperatur kontrolleres på korrekt vedligeholdte og brugte køretøjer i overensstemmelse med kravene i punkt 9.4.1 i FN-regulativ nr. 83 og tillæg 1 til bilag XVII til denne forordning.

Artikel 10c

Overensstemmelse efter ibrugtagning med hensyn til systemeffekt

Overensstemmelsen efter ibrugtagning med hensyn til systemeffekt kontrolleres på korrekt vedligeholdte og brugte køretøjer i overensstemmelse med kravene i punkt 9.7.1 i FN-regulativ nr. 83 og tillæg 1 til bilag XIX til denne forordning.«

10) Bilag I, II, III, XV, XVII, XIX og XXII ændres som angivet i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft dagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*. Den finder anvendelse fra nævnte dato.

Dog finder artikel 1, stk. 4, anvendelse fra den 1. januar 2030. Artikel 1, stk. 10, for så vidt som den ændrer bilag II, finder anvendelse 18 måneder efter datoen for denne forordnings ikrafttræden.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 13. juli 2026.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

I bilag I, II, III, XV, XVII, XIX og XXII foretages følgende ændringer:

1) Bilag I ændres således:

a) punkt 1.1.1 affattes således:

»1.1.1. De supplerende krav for meddelelse af typegodkendelse for gasdrevne mono-brændstofkøretøjer og gasdrevne bi-brændstofkøretøjer er fastsat i punkt 5.9 i FN-regulativ nr. 154 (*). Henvisningen til oplysningsskemaet i punkt 5.9.1 i FN-regulativ nr. 154 læses som henvisning til tillæg 3 til bilag I til denne forordning.

_____

(*) FN-regulativ nr. 154 — Ensartede forskrifter for godkendelse af lette personkøretøjer og lette erhvervskøretøjer for så vidt angår kriterieemissioner, emissioner af kuldioxid og brændstofforbrug og/eller måling af elektrisk energiforbrug og rækkevidde (WLTP), ændringsserie 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (EUT L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).«

b) Punkt 2.2.1 affattes således:

»2.2.1. Figur I.2.3 illustrerer prøvningerne for emissionstypegodkendelse af et køretøj. De specifikke prøvningsprocedurer er beskrevet i bilag II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI og XXII.«

c) I tabellen i figur 1.2.3 affattes rækken »OBFCM« således:

»OBFCM	Ja	—	—	—	—	—	—	Ja (begge brændstof-fer)	Ja	Ja	Ja [8]	—«

d) I tabellen i figur 1.2.3 tilføjes følgende rækker:

»Batteriers holdbarhed i køretøjer	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja(9)	Ja	—
Elektrisk rækkevidde ved lav temperatur	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ja	—
Bestemmelse af systemeffekt	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	Ja(10)	—«

e) Følgende tabelnoter [8], [9] og [10] indsættes efter tabellen i figur 1.2.3:

»(8) Fra den 1. januar 2030 i overensstemmelse med overgangsbestemmelserne i punkt 11.1.4 og 11.1.5 i FN-regulativ nr. 154.

(9) Kun for OVC-HEV'er.

(10) For hybridkøretøjer og PEV'er med flere motorer i overensstemmelse med anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 177 (*).

_____

(*) FN-regulativ nr. 177 — Ensartede forskrifter for bestemmelse af systemeffekten for hybride elkøretøjer og rent elektriske køretøjer med mere end én elektrisk maskine til fremdrift [2025/1910] (EUT L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).«

f) Punkt 3.3.1 affattes således:

»3.3.1. Typegodkendelsen udvides til at omfatte køretøjer, hvis de opfylder kravene i punkt 7.2 i FN-regulativ nr. 83 (*).

_____

(*) FN-regulativ nr. 83 — Ensartede bestemmelser om godkendelse af køretøjer med hensyn til emission af forurenende stoffer i overensstemmelse med brændstofkravene, ændringsserie 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (EUT L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).«

g) I tillæg 3 tilføjes følgende punkter:

»3.5.7.7. Systemeffekt (fabrikantens opgivne værdier) (hvis relevant)

3.5.7.7.1. Køretøjets spidssystemeffekt: ... kW

3.5.7.7.2. Køretøjets vedvarende systemeffekt: ... kW

3.5.7.8. Køretøjets anvendelige batterienergi ved certificering ($UBE_{certified}$): ... (Wh)«.

h) I tillæg 4 i addendummet til EU-typegodkendelsesattesten tilføjes følgende punkter:

»4.3. Systemeffekt (fabrikantens opgivne værdier) (hvis relevant)

4.3.1. Køretøjets spidssystemeffekt: ... kW

4.3.2. Køretøjets vedvarende systemeffekt: ... kW«.

i) I tillæg 6 foretages følgende ændringer:

i) Punkt 2 affattes således:

»Del 2 i de godkendelsesattestnumre, som er udstedt i overensstemmelse med artikel 7, stk. 2, i nærværende forordning, og som er omhandlet i punkt 48.3 i Model B — Del 2 og Model C — Del 2 i bilag VIII til forordning (EU) 2020/683, skal bestå af nummeret i basisgennemførelsesretsakten. Del 3 af godkendelsesattestnummeret skal bestå af nummeret på den senest ændrende gennemførelsesretsakt, der finder anvendelse. Nummeret på den senest gennemførelsesændringsretsakt skal umiddelbart efterfølges af én af sammensætningerne med to bogstaver fra tabel 2 og 4, dvs. uden nogen asterisk mellem nummeret og den relevante sammensætning.«

ii) Tabel 1 erstattes af følgende:

»*Tabel 1*

Emissionsniveau

Emissionstegn ([1]) ([2])	Emissionsstandard	Sammensætninger for denne forordning (se tabel 2)	Sammensætninger for OBM og EVP (se tabel 3)	Køretøjsklasse	Bremseemissioner	Seneste registreringsdato
TL ([3])	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA eller MC	OA	M_1, N_1	Ikke relevant	28.11.2027
TE ([3])	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB eller MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	Ikke relevant	28.05.2029 ([4])
TS ([3])	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	Ikke relevant	30.06.2030
TT ([3])	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	Ikke relevant	30.06.2031
FL	Euro 7A	MA ([5]), ME eller MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7A	MB ([5]), MF eller MG ([6])	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG ([6])	OA eller OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

Emissionstegn (1) (2)	Emissionsstandard	Sammensætninger for denne forordning (se tabel 2)	Sammensætninger for OBM og EVP (se tabel 3)	Køretøjsklasse	Bremseemissioner	Seneste registreringsdato
HL	Euro 7C	MG[6]	OA eller OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA eller *NB*	PA eller PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U) SVM	RF	

(1) Første bogstav i kategori: T = TEMP-køretøj, F = Euro 7A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
(2) Andet bogstav i kategori: L = fabrikant af store mængder, E = Euro 7ext-køretøj, S = (U)SVM, T = Euro 7ext-køretøj fra (U)SVM.
(3) Frivillig anvendelse inden de obligatoriske anvendelsesdatoer i artikel 21 i forordning (EU) 2024/1257.
(4) Med sammensætningen MV er den sidste registreringsdato 31.12.2027.
(5) Kun relevant for ICEV'er.
(6) For sammensætningen MG finder de ajourførte OBFCM-krav anvendelse i overensstemmelse med punkt 11.1.4 og 11.1.5 i FN-regulativ nr. 154 og tillæg 5 hertil.

Signaturforklaring:
»(U)SVM« = fabrikant af (ultra-)små mængder
»fabrikant af store mængder« = fabrikant, der ikke er en SVM
»Euro 7-TEMP« TL/TE-emissionsnorm = Euro 7-emissioner (nærværende gennemførelsesforordning som gældende fra den 22. juli 2026 og gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 af 25. juli 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger, herunder overholdelsestærskler, for OBFCM-anordninger og OBM-systemer, egenskaber og ydeevne for føreradvarselssystemer og ansporingsmetoder og metoder til vurdering af deres drift, EVP-format og -data og metoder til kommunikation af EVP-data for motorkøretøjer i klasse M_1og N_1 (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
»Euro 7-TEMP« TS/TT-emissionsnorm = Euro 7-emissioner (nærværende gennemførelsesforordning som gældende fra den 22. juli 2026 og gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 af 25. juli 2025 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår specifikke metoder, krav og prøvninger, herunder overholdelsestærskler, for OBFCM-anordninger og OBM-systemer, egenskaber og ydeevne for føreradvarselssystemer og ansporingsmetoder og metoder til vurdering af deres drift, EVP-format og -data og metoder til kommunikation af EVP-data for motorkøretøjer i klasse M_1og N_1 (EUT L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
»Euro 7A« = Euro 7-emissioner i henhold til denne gennemførelsesforordning (herunder batteriers holdbarhed i køretøjer, elkøretøjets systemeffekt og elkøretøjets rækkevidde ved lav temperatur, hvor det er relevant) og gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 samt grænserne for emissioner af bremsepartikler i tabel 4 i bilag I til forordning (EU) 2024/1257 og relaterede tekniske krav
»Euro 7B« = Euro 7-emissioner i henhold til denne gennemførelsesforordning (herunder batteriers holdbarhed i køretøjer, elkøretøjets systemeffekt og elkøretøjets rækkevidde ved lav temperatur, hvor det er relevant) og gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 samt grænserne for emissioner af bremsepartikler i tabel 5 i bilag I til forordning (EU) 2024/1257 og relaterede tekniske krav
»Euro 7C« = Euro 7-emissioner i henhold til denne gennemførelsesforordning (herunder batteriers holdbarhed i køretøjer, elkøretøjets systemeffekt og elkøretøjets rækkevidde ved lav temperatur, hvor det er relevant) og gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707 samt grænserne for emissioner af bremsepartikler i tabel 8 i bilag I til forordning (EU) 2024/1257 og relaterede tekniske krav.«

iii) Tabel 2 erstattes af følgende:

»*Tabel 2*

Sammensætninger

Sammensætning	Beskrivelse	Køretøjsklasse ([6])	Drivlinje	Batteriers holdbarhed i køretøjer ([4]) ([7])	Elkøretøjets systemeffekt ([3]) ([7])	Elkøretøjets rækkevidde ved lav temperatur ([5]) ([7])	Gennemførelsesdato: nye typer	Gennem-førelsesdato: nye køretøjer	Seneste registreringsdato
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV (køretøj kun med intern forbrændingsmotor)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			28.05.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV (køretøj kun med intern forbrændingsmotor)	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant	29.05.2028	29.05.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			28.05.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	Ikke relevant	Ikke relevant	Ikke relevant			28.05.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.05.2028	29.05.2029	31.12.2029

Sammensætning	Beskrivelse	Køretøjsklasse ([6])	Drivlinje	Batteriers holdbarhed i køretøjer ([4]) ([7])	Elkøretøjets systemeffekt ([3]) ([7])	Elkøretøjets rækkevidde ved lav temperatur ([5]) ([7])	Gennemførelsesdato: nye typer	Gennem-førelsesdato: nye køretøjer	Seneste registreringsdato
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alle	X	X	X	Ikke relevant	01.01.2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Alle	X	X	X	Ikke relevant	01.07.2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Alle	X	X	X	Ikke relevant	01.07.2031	

([1]) For OVC-HEV'er, der anvender nytteværdien fra Euro 6e-bis (EB), under anvendelse af parameteren d_{neb} til bestemmelse af delvis UF'er i overensstemmelse med tillæg 5 til bilag B8 til FN-regulativ nr. 154 (ændringsserie 02).

([2]) For OVC-HEV'er, der anvender nytteværdien fra Euro 6e-bis-FCM (EC), under anvendelse af parameteren d_{nec} til bestemmelse af delvis UF'er i overensstemmelse med tillæg 5 til bilag B8 til FN-regulativ nr. 154 (ændringsserie 04).

([3]) Kun relevant for hybridkøretøjer og PEV'er med flere motorer i overensstemmelse med anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 177.

([4]) Kun relevant for PEV'er og OVC-HEV'er.

([5]) Kun relevant for PEV'er.

([6]) Henvisning til »N_2« i denne kolonne anvendes kun for Euro 7ext-køretøjer i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257.

([7]) Hvis der er tale om »X«, er dette aspekt påkrævet for godkendelse af køretøjet, hvis det er relevant for drivlinjen.«

Signaturforklaring:
Sammensætningerne MA, MB, MC, MD, MT og MV meddeles for typegodkendelser i henhold til forordning (EU) 2025/1706 som gældende den 22. juli 2026
Sammensætningerne ME og MF meddeles for typegodkendelser i henhold til forordning (EU) 2025/1706 som gældende den 23. juli 2026
Sammensætningen MG meddeles for typegodkendelser i henhold til forordning (EU) 2025/1706 som gældende den 23. juli 2026 og i overensstemmelse med OBFCM-kravene i punkt 11.1.4 og 11.1.5 i FN-regulativ nr. 154 og tillæg 5 hertil.

iv) Tabel 3 erstattes af følgende:

»*Tabel 3*

Sammensætninger for OBM og EVP

Sammensætning	Beskrivelse	Køretøjsklasse ([1])	Drivlinje	Gennemførelsesdato: nye typer	Gennemførelsesdato: nye køretøjer	Seneste registreringsdato
OA	Euro 7	M_1, N_1	Alle	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Alle	29.05.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Alle	Ikke relevant	01.07.2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Alle	Ikke relevant	01.07.2031	

([1]) Henvisning til »N_2« i denne kolonne anvendes kun for Euro 7ext-køretøjer i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257.«

v) Følgende indsættes som tabel 4:

»*Tabel 4*

Sammensætninger for emissioner af bremsepartikler

Sammensætning	Beskrivelse	Køretøjsklasse ([1])	Drivlinje	Gennemførelsesdato: nye typer	Gennemførelsesdato: nye køretøjer	Seneste registreringsdato
RA	Euro 7	M_1, N_1	Alle	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Alle	29.05.2028	29.05.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alle	Ikke relevant	01.01.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Alle	Ikke relevant	01.07.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Alle	Ikke relevant	01.07.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Alle	Ikke relevant	01.01.2035	

([1]) Henvisning til »N2« i denne kolonne anvendes kun for Euro 7ext-køretøjer i overensstemmelse med artikel 5, stk. 2, i forordning (EU) 2024/1257.

Signaturforklaring:
Sammensætningerne RA og RB gives for godkendelser i henhold til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1762 (*) i overensstemmelse med grænseværdierne i tabel 4 i bilag I til forordning (EU) 2024/1257.
Sammensætningerne RC, RD og RE gives for godkendelser i henhold til forordning (EU) 2026/1762 i overensstemmelse med grænseværdierne i tabel 5 i bilag I til forordning (EU) 2024/1257.
Sammensætningen RF gives for godkendelser i henhold til forordning (EU) 2026/1762 i overensstemmelse med grænseværdierne i tabel 8 i bilag I til forordning (EU) 2024/1257.«

(*) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1762 af 13. juli 2026 om fastsættelse af regler, procedurer, prøvningsmetoder og administrative krav til anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/1257 for så vidt angår emissioner af bremsepartikler fra motorkøretøjer i klasse M1 og N1 (EUT L, 2026/1762, 22.07.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/ reg_impl/2026/1762/oj).

vi) I tillæg 8a tilføjes følgende punkt:

»7. Tilføj følgende til punkt 2.11.:

2.11. Køretøjets anvendelige batterienergi (»UBE«)ved certificering ($UBE_{certified}$):

$UBE_{certified}$	:	... (Wh)«.

vii) Efter tillæg 8d tilføjes følgende som tillæg 8e:

»Tillæg 8e

Prøvningsrapport om systemeffekt

Rapporten om systemeffekt skal indeholde de oplysninger, der er fastsat i tillæg 2 til bilag 1 til FN-regulativ nr. 177. Alternativt kan der henvises til typegodkendelsesnummeret på den typegodkendelsesattest, der er udstedt i henhold til FN-regulativ nr. 177.«

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2) Bilag II ændres således:

a) Punkt 3.20 affattes således:

»3.20. Tabel 1 i tillæg 5 omfatter følgende yderligere rækker mellem række 44a og 49, som affattes således:

	For etapevis færdiggjorte komplette køretøjer eller etapevis køretøjer til specielle formål			
»45a	Det endelige køretøjs tilladte faktiske masse	Nummer	kg	Som angivet i punkt 0.2.2.1 bilag I til forordning (EU) 2020/683 Fra-til
45b	Køretøjets teknisk tilladte totalmasse (i kg)	Nummer	kg	Som angivet i punkt 0.2.2.1 bilag I til forordning (EU) 2020/683 Fra-til
46	Tilladt frontareal for det endelige køretøj	Nummer	cm^2	Som angivet i punkt 0.2.2.1 bilag I til forordning (EU) 2020/683 Fra-til
47	Tilladt rullemodstand	Nummer	kg/t	Som angivet i punkt 0.2.2.1 bilag I til forordning (EU) 2020/683 Fra-til
48	Kølergitterets tilladte projicerede frontareal til luftindtag	Nummer	cm^2	Som angivet i punkt 0.2.2.1 bilag I til forordning (EU) 2020/683 Fra-til
	FOR ALLE KØRETØJER«			

b) Punkt 3.21 affattes således:

»Tabel 2 i tillæg 5 affattes således:

»*Tabel 2*

Gennemsigtighedsliste 2

Felt	Datatype	Beskrivelse
TVV	Tekst	Entydig identifikator for type, variant og version af køretøjet som angivet i punkt 0.2 i typeattesten i bilag VIII til forordning (EU) 2020/683, tillæg del 1.
ID for PEMS-familie	Tekst	Som angivet i punkt 3.5.2 i bilag III til nærværende forordning.
Fabrikat	Tekst	Fabrikantens handelsbetegnelse, punkt 0.1 i bilag I til forordning (EU) 2020/683.
Handelsbetegnelse	Tekst	Handelsbetegnelse for TVV, punkt 0.2.1 i bilag I til forordning (EU) 2020/683.
Anden betegnelse	Tekst	Fri tekst
Klasse og gruppe	Opregning (M_1, N_1 gruppe I, N_1 gruppe II, N_1 gruppe III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Køretøjets klasse og gruppe, tabel 1, bilag I til forordning (EU) 2024/1257.

Felt	Datatype	Beskrivelse
Karrosseri	Opregning (AA sedan, AB hatchback, AC stationcar, AD coupé, AE cabriolet, AF multifunktionelt køretøj, AG pickup stationcar, BA lastbil, BB varevogn, BC sættevognstrækker, BD vejtraktor, BE pickup, BX chassis med førerhus eller delvis førerhus)	Karosseriets art, punkt 0.3.0.2, bilag I til forordning (EU) 2020/683.
Emissionstypegodkendelsesnummer	Tekst	Som rapporteret om modellen i EU-typegodkendelsesattesten i bilag I /tillæg 4 til nærværende forordning.
WVTA-nummer	Tekst	Identifikator for typegodkendelse af et helt køretøj som defineret i bilag IV til forordning (EU) 2020/683.
ID for Evap-familie	Tekst	Som angivet i punkt 0.2.3.7 i bilag A1 til FN-regulativ nr. 154
Motorens mærkeeffekt, brændstof 1, brændstof 2 (hvis relevant)	Nummer	Punkt 3.2.1.8 i bilag A1 til FN-regulativ nr. 154
Tvillingedæk	Ja/nej	Angivet af OEM.
Brændstofbeholders kapacitet (separate værdier)	Nummer	Brændstofbeholder(e)s kapacitet, punkt 3.2.3.1.1 i bilag I til forordning (EU) 2020/683.
Forseglet brændstofbeholder	Ja/nej	Punkt 3.2.12.2.5.5.3 i bilag I til forordning (EU) 2020/683.
WMI anvendt i denne WVTA + TVV	Tekst	Angivet af OEM (ISO 3779)
OBM-familieidentifikator	Tekst	Som angivet i erklæringen om overensstemmelse med kravene til OBM, EVP og visning i køretøjet af miljødata, jf. bilag III i gennemførelsesforordning (EU) 2025/1707«

3) Bilag III ændres således:

a) Punkt 2.3 affattes således:

»2.3 Fabrikanten skal bekræfte overensstemmelsen ved at udfylde RDE-overensstemmelseserklæringen, jf. tillæg 1 til dette bilag. Fabrikanten kan erklære overensstemmelse med de lavere emissionsgrænser ved at angive lavere værdier kaldet »Opgivne maksimale RDE-værdier«, enten for NOx eller PN eller begge dele, i fabrikantens RDE-overensstemmelsesattest og typeattesten for hvert køretøj. Disse opgivne maksimale RDE-værdier skal anvendes til at kontrollere bilers overensstemmelse, når det er relevant, herunder til prøvninger udført under overensstemmelseskontrol efter ibrugtagning og i forbindelse med markedsovervågning.«

b) Følgende tilføjes som tillæg 1:

»*Tillæg 1*

Fabrikantens overensstemmelseserklæring med kravene til emission ved faktisk kørsel (RDE)

(Fabrikanten): …..

(Fabrikantens adresse): …..

erklærer, at

[Følgende afsnit finder anvendelse, hvis grænserne for emissioner anvendes. Den finder ikke anvendelse, hvis der anvendes lavere oplyste maksimale RDE-værdier:]

De køretøjstyper, der er opført i bilag I til denne erklæring, opfylder de i bilag III til gennemførelsesforordning (EU) 2025/1706 fastsatte krav ved alle gyldige RDE-prøvninger, der er udført i overensstemmelse med kravene i nævnte regulativ.

[Følgende afsnit finder anvendelse, hvis der anvendes lavere oplyste maksimale RDE-værdier Den finder ikke anvendelse, hvis grænserne for emissioner anvendes:]

de(t) køretøj(er), der er omfattet af denne godkendelse/de(t) køretøj(er), der er opført i bilag I til denne erklæring [1], er[2] i overensstemmelse med de oplyste maksimale RDE-værdier som fastsat i nedenstående tabel:

	Oplyste maksimale RDE-værdier
Masse af nitrogenoxider (NO_x)	(mg/km)
Antal partikler (PN_{10})	(#/km)

Udfærdiget i [... Sted[3]]

Den [..... Dato]

[Navn og underskrift fra den af fabrikanten behørigt bemyndigede person eller fabrikantens repræsentant[4]]

Vedlagt:

Bilag I: Den eller de køretøjstyper, familier eller køretøjer, der er beskrevet ved andre køretøjsdeskriptorer, hvorpå denne erklæring finder anvendelse (hvis relevant).

[1] Det ikke relevante overstreges.

[2] Ental eller flertal vælges, alt efter hvad der er relevant.

[3] Etableret i Unionen.

[4] »Fabrikantens repræsentant«: enhver fysisk eller juridisk person, der er etableret i Unionen, og som er behørigt udpeget af fabrikanten til at repræsentere fabrikanten over for den godkendende myndighed eller markedsovervågningsmyndigheden og til at handle på fabrikantens vegne i spørgsmål, der er omfattet af forordning (EU) 2018/858 som defineret i artikel 3, nr. 41, i samme forordning.«

4) Bilag XV affattes således:

»*BILAG XV*

BATTERIERS HOLDBARHED I KØRETØJER

1. INDLEDNING

I dette bilag fastsættes proceduren for vurdering af batteriers holdbarhed i køretøjer. Med henblik på typegodkendelse forelægger fabrikanten den typegodkendende myndighed en underskrevet overensstemmelseserklæring med kravene til batteriers holdbarhed i køretøjer ved hjælp af skabelonen for fabrikantens overensstemmelseserklæring med kravene til batteriers holdbarhed i køretøjer, der er fastsat i tillæg 2 til dette bilag.

2. GENERELLE KRAV

2.1. De generelle krav til batteriers holdbarhed i køretøjer er fastsat i FN-regulativ nr. 154 i forbindelse med niveau 1A.

2.2. Værdierne for minimumskravene til ydeevne (MPR) baseret på batteriets energi (SOCE), der er omhandlet i tabel 1 i punkt 1.2 i bilag C1 til FN-regulativ nr. 154, erstattes af de MPR-værdier baseret på batteriets energi, der er fastsat i tabel 1 i bilag II til forordning (EU) 2024/1257 for køretøjer i klasse M_1 og tabel 2 i bilag II til samme forordning for køretøjer i klasse N_1.

2.3. Metoden vedrørende overensstemmelse efter ibrugtagning for batteriers holdbarhed i køretøjer er fastsat i tillæg 1 til dette bilag.

3. TEKNISKE KRAV

3.1. De tekniske krav til prøvning af batteriers holdbarhed i køretøjer er fastsat i punkt 6.11 i og bilag C1 til FN-regulativ nr. 154 i forbindelse med niveau 1A.

Tillæg 1

Metode vedrørende overensstemmelse efter ibrugtagning med hensyn til batteriers holdbarhed i køretøjer

Overensstemmelsen efter ibrugtagning med hensyn til batteriers holdbarhed i køretøjer kontrolleres på korrekt vedligeholdte og brugte køretøjer i overensstemmelse med kravene i bilag 5 til FN-regulativ nr. 83.

Tillæg 2

Fabrikantens overensstemmelseserklæring med kravene til batteriers holdbarhed i køretøjer

(Fabrikanten): …..

(Fabrikantens adresse): …..

erklærer, at

[Følgende afsnit finder anvendelse, hvis minimumskravene til ydeevne anvendes. Det finder ikke anvendelse, hvis de oplyste krav til ydeevne anvendes:]

De(t) køretøj(er), der er omfattet af denne godkendelse/de(t) køretøj(er), der er opført i bilag I til denne erklæring[1], er[2] i overensstemmelse med minimumskravene til ydeevne som fastsat i tabel 1 i bilag II til forordning (EU) 2024/1257 for M_1-køretøjer/tabel 2 i bilag II til forordning (EU) 2024/1257 for N_1-køretøjer[1]

[Følgende afsnit finder anvendelse, hvis de oplyste krav til ydeevne anvendes. Det finder ikke anvendelse, hvis minimumskravene til ydeevne anvendes:]

De(t) køretøj(er), der er omfattet af denne godkendelse/de(t) køretøj(er), der er opført i bilag I til denne erklæring [(1)], er[(2)] i overensstemmelse med de oplyste krav til ydeevne som fastsat i nedenstående tabel

Køretøjets alder/kørte kilometer	Oplyste krav til ydeevne (DPR)
Fra påbegyndelse af levetiden til 5 år eller 100 000 km, alt efter hvad der indtræffer først	1) …%
Køretøjer, der er over 5 år eller har kørt mere end 100 000 km, og op til 8 år eller 160 000 km, alt efter hvad der indtræffer først	2) …%

[Følgende afsnit finder anvendelse, hvis enten de oplyste krav til ydeevne eller minimumskravene til ydeevne anvendes:]

Desuden de(t) køretøj(er), der er omfattet af denne godkendelse/de(t) køretøj(er), der er opført i bilag I til denne erklæring[(1)], er[(2)] i overensstemmelse med kravene til batteriers holdbarhed i køretøjer, der er fastsat i bilag XV til forordning (EU) 2026/1764.

Udfærdiget i [... Sted[3]]

Den [..... Dato]

[Navn og underskrift fra den af fabrikanten behørigt bemyndigede person eller fabrikantens repræsentant[(4)]]

Bilag

Bilag I: Den eller de køretøjstyper, familier eller køretøjer, der er beskrevet ved andre køretøjsdeskriptorer, hvorpå denne erklæring finder anvendelse (hvis relevant).

(1) Det ikke relevante overstreges.

(2) Ental eller flertal vælges, alt efter hvad der er relevant.

(3) Etableret i Unionen.

(3) »Fabrikantens repræsentant«: enhver fysisk eller juridisk person, der er etableret i Unionen, og som er behørigt udpeget af fabrikanten til at repræsentere fabrikanten over for den godkendende myndighed eller markedsovervågningsmyndigheden og til at handle på fabrikantens vegne i spørgsmål, der er omfattet af forordning (EU) 2018/858 som defineret i artikel 3, nr. 41, i samme forordning.«

5) Bilag XVII affattes således:

»*BILAG XVII*

Elektrisk rækkevidde ved lav temperatur

1. INDLEDNING

I dette bilag fastlægges proceduren for bestemmelse af lavtemperaturprøvning til kontrol af PEV'ers elektriske rækkevidde ved lav temperatur.

2. GENERELLE KRAV

2.1. De generelle krav til elektrisk rækkevidde ved lav temperatur er fastsat i FN-regulativ nr. 154 i forbindelse med niveau 1A.

2.2. Den valgfrie metode vedrørende overensstemmelse efter ibrugtagning for elektrisk rækkevidde ved lav temperatur er fastsat i tillæg 1 til dette bilag.

3. TEKNISKE KRAV

3.1. De tekniske krav til prøvning af elektrisk rækkevidde ved lav temperatur er fastsat i punkt 6.10 i og bilag B10 til FN-regulativ nr. 154 i forbindelse med niveau 1A.

Tillæg 1

Valgfri metode vedrørende overensstemmelse efter ibrugtagning med hensyn til elektrisk rækkevidde ved lav temperatur

Overensstemmelsen efter ibrugtagning med hensyn til elektrisk rækkevidde ved lav temperatur verificeres på korrekt vedligeholdte og brugte køretøjer i overensstemmelse med kravene i bilag 11 til FN-regulativ nr. 83.«

6) Bilag XIX affattes således:

»*BILAG XIX*

Bestemmelse af systemeffekt

1. INDLEDNING

I dette bilag fastlægges proceduren for bestemmelse af systemeffekt for HEV'er og PEV'er med flere motorer i henhold til anvendelsesområdet for FN-regulativ nr. 177.

2. GENERELLE KRAV

2.1. De generelle krav til bestemmelse af systemeffekt er fastsat i FN-regulativ nr. 177 bortset fra kravene til produktionens overensstemmelse i punkt 11.

2.2. En valgfri metode vedrørende overensstemmelsesvurdering efter ibrugtagning af bestemmelse af systemeffekt er fastsat i tillæg 1 til dette bilag.

3. TEKNISKE KRAV

3.1. De tekniske krav til bestemmelse af systemeffekt er fastsat i tillæg 8 til FN-regulativ nr. 177.

Tillæg 1

Valgfri metode vedrørende overensstemmelsesvurdering efter ibrugtagning af bestemmelse af systemeffekt

Overensstemmelsesvurderingen efter ibrugtagning med hensyn til bestemmelse af systemeffekt kan udføres på korrekt vedligeholdte og brugte køretøjer i overensstemmelse med kravene i bilag 14 til FN-regulativ nr. 83.«

7) Bilag XXII ændres således:

»3. TEKNISKE KRAV

De tekniske krav til OBFCM-anordningen er fastsat i tillæg 5 til FN-regulativ nr. 154 i overensstemmelse med overgangsbestemmelserne i punkt 11.1.4 og 11.1.5 i nævnte regulativ.«.