Úřední věstník
Evropské unie

CS
Řada L

2026/1764

22.7.2026

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2026/1764

ze dne 13. července 2026,

kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2025/1706, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, jakož i správní požadavky týkající se životnosti baterie ve vozidle, dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě a systémového výkonu elektrifikovaných vozidel

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257 ze dne 24. dubna 2024 o schvalování typu motorových vozidel a motorů, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla z hlediska jejich emisí a životnosti baterie (Euro 7), o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 a o zrušení nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009, nařízení Komise (EU) č. 582/2011, (EU) 2017/1151 a (EU) 2017/2400 a prováděcího nařízení Komise (EU) 2022/1362 ([1]), a zejména na čl. 14 odst. 3 písm. a) a odst. 4 písm. a), i), j), q), s), u) a v) uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) V zájmu zajištění konzistentnosti a soudržnosti s mezinárodními normami, je vhodné odkázat na předpis OSN č. 154 ([2]) (série změn 04) a předpis OSN č. 83 ([3]) (série změn 09), které zavádějí požadavky na životnost baterie ve vozidle a další požadavky zaměřené na elektrifikaci, které zohledňují klíčový technický pokrok, jenž podporuje udržitelnost a inovace v automobilovém odvětví.

(2) Aby technické požadavky na schvalování typu z hlediska emisí podle normy Euro 7 plně odrážely nejnovější pokrok v oblasti technologií elektrifikovaných vozidel, je třeba změnit prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ([4]). S cílem zajistit přesné posouzení emisí a spotřeby energie, poskytnout výrobcům jasnější způsoby dodržování předpisů a posílit environmentální integritu rámce pro schvalování typu z hlediska emisí podle normy Euro 7 je nezbytné do uvedeného nařízení zahrnout ukazatele výkonnosti v reálném provozu, pokud jde o životnost baterie ve vozidle, dojezdovou vzdálenost při nízké teplotě u výhradně elektrických vozidel (PEV) a aktualizované požadavky na palubní monitorování spotřeby paliva (dále také jen „OBFCM“) zavedené předpisem OSN č. 154 (série 04).

(3) Podobně předpis OSN č. 83 (série změn 09) stanoví aktualizované metodiky pro shodnost v provozu, včetně ustanovení o životnosti baterie ve vozidle, systémovém výkonu elektrifikovaných vozidel a dojezdové vzdálenosti při nízké teplotě, jež by měla být zohledněna v prováděcím nařízení (EU) 2025/1706, aby bylo zajištěno harmonizované provádění a dozor nad trhem.

([1]) Úř. věst. L, 2024/1257, 8.5.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva a/nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (WLTP) [2026/1130] (Úř. věst. L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) Předpis OSN č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo [2026/1086] (Úř. věst. L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M1 a N1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683 (Úř. věst. L, 2025/1706, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) Pro stanovení systémového výkonu u hybridních elektrických vozidel a výhradně elektrických vozidel s více motory stanoví předpis OSN č. 177 ([5]) potřebné technické postupy. Odkazy na uvedený předpis OSN by měly být zahrnuty do prováděcího nařízení (EU) 2025/1706, aby se zajistila konzistentní a reprodukovatelná měření systémového výkonu v souladu s přístupem založeným na výkonnosti, jejž norma Euro 7 uplatňuje.

(5) V zájmu zajištění přesných a transparentních prohlášení o shodě je vhodné zahrnout do prováděcího nařízení (EU) 2025/1706 požadavek, aby výrobci používali šablonu pro prohlášení o shodě s požadavky na emise v reálném provozu. To výrobcům umožní deklarovat dodržení nižších mezních hodnot emisí při zkouškách shodnosti v provozu a zkouškách prováděných v rámci dozoru nad trhem konzistentním způsobem, čímž se zvýší účinnost a vymahatelnost požadavků na emise v reálném provozu.

(6) Výrobcům by měly být poskytnuty standardizované šablony pro prohlášení o shodě v souladu s nařízením (EU) 2024/1257, aby se usnadnilo předkládání úplných a přesných informací pro všechny příslušné zkoušky, včetně zkoušek týkajících se emisí, životnosti baterie ve vozidle, dojezdové vzdálenosti a systémového výkonu, a aby se zlepšila správní účinnost a právní jistota.

(7) V zájmu zvýšení transparentnosti a harmonizace ve všech členských státech a zajištění jednotné prezentace a sledovatelnosti informací o schválení typu by měl být systém číslování certifikátů schválení typu z hlediska emisí upraven tak, aby byl v souladu s požadavky nařízení (EU) 2024/1257, včetně ustanovení o nových zkouškách a postupech zavedených v rámci normy Euro 7.

(8) Aby se zajistilo, že správní postupy, posuzování shody a technická měření jsou založeny na celosvětově harmonizovaných, reprodukovatelných a vymahatelných normách, a aby se zajistilo soudržné provádění a snížila zbytečná regulační zátěž, je vhodné v prováděcím nařízení (EU) 2025/1706 zohlednit nejnovější vývoj v předpisech OSN č. 83, 154, 168 ([6]) a 177, pokud jde o podrobné technické požadavky a postupy, jakož i správní ustanovení pro schvalování typu z hlediska emisí, metodiky pro shodnost v provozu, životnost baterie ve vozidle, dojezdovou vzdálenost při nízké teplotě a stanovení systémového výkonu, jakož i požadavky na OBFCM.

(9) Pro dojezdovou vzdálenost při nízké teplotě a stanovení systémového výkonu by měly být zavedeny volitelné metodiky pro shodnost v provozu, aby byla výrobcům a orgánům poskytnuta flexibilita a zároveň zajištěno spolehlivé a reprezentativní zkoušení. Tyto metodiky podporují účinné prosazování prováděcího nařízení (EU) 2025/1706 tím, že doplňují povinné požadavky na shodnost v provozu týkající se životnosti baterie ve vozidle, čímž zajišťují konzistentní a ověřitelný soulad s jeho cíli založenými na výkonnosti.

(10) Aby se zajistilo, že dokumentace schválení typu a správní požadavky zůstanou v souladu s vyvíjejícími se technickými a environmentálními normami pro motorová vozidla, měly by být tabulky emisních znaků změněny tak, aby zahrnovaly zvláštní požadavky na výhradně elektrická vozidla, pokud jde o palubní zařízení pro monitorování spotřeby paliva a elektrické energie (OBFCM).

(11) S cílem zajistit hladký a účinný přechod k elektrifikované mobilitě a přizpůsobit se vývoji v oblasti mezinárodní harmonizace, zejména dosáhnout souladu s předpisem OSN č. 154, a zároveň poskytnout výrobcům a schvalovacím orgánům dostatek času na přizpůsobení se zvláštním požadavkům na výhradně elektrická vozidla, je vhodné odložit začátek uplatňování požadavků týkajících se OBFCM na tato vozidla na 1. ledna 2030 a uplatňování ustanovení, kterými se mění příloha II, na dobu po uplynutí 18 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

(12) Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno.

([5]) Předpis OSN č. 177 – Jednotná ustanovení o určení systémového výkonu hybridních elektrických vozidel a výhradně elektrických vozidel poháněných více než jedním elektrickým strojem [2025/1910] (Úř. věst. L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Změny předpisu OSN č. 168 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních či užitkových vozidel z hlediska emisí v reálném provozu (RDE) [2026/1900] (Úř. věst. L, 2026/1900, 15.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Technického výboru – motorová vozidla,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Prováděcí nařízení (EU) 2025/1706 se mění takto:

1) název se nahrazuje tímto:

„Prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1706 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví pravidla, postupy a metodiky zkoušení pro uplatňování nařízení (EU) 2024/1257, pokud jde o schvalování typu vozidel kategorie M_1 a N_1 z hlediska výfukových emisí a emisí způsobených vypařováním, životnosti baterie ve vozidle, dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě a systémového výkonu elektrifikovaných vozidel, a kterým se mění prováděcí nařízení (EU) 2020/683“;

2) v článku 1 se úvodní část nahrazuje tímto:

„Toto nařízení se vztahuje na schvalování typu z hlediska emisí, pokud jde o výfukové emise a emise způsobené vypařováním, životnost baterie ve vozidle, dojezdovou vzdálenost elektrických vozidel při nízké teplotě a systémový výkon elektrifikovaných vozidel, u motorových vozidel, která patří do těchto kategorií vozidel:“;

3) v článku 3 se odstavec 1 nahrazuje tímto:

„1. Za účelem získání schválení typu z hlediska emisí podle nařízení (EU) 2024/1257 výrobce prokáže, že vozidla při zkouškách podle zkušebních postupů uvedených v přílohách III až VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI a XXII splňují požadavky stanovené v tomto nařízení. Výrobce rovněž zajistí, že referenční paliva splňují požadavky stanovené v příloze IX.“;

4) v čl. 5 odst. 1 se za písmeno b) doplňuje nové písmeno c), které zní:

„c) výhradně elektrická vozidla (PEV).“;

5) ustanovení čl. 6 odst. 3 písm. c) se zrušuje;

6) ustanovení čl. 6 odst. 4 se zrušuje;

7) v článku 10 se nadpis nahrazuje tímto:

„Shodnost v provozu v souvislosti s výfukovými emisemi a emisemi způsobených vypařováním“;

8) v čl. 10 odst. 3 se druhý pododstavec nahrazuje tímto:

„Požadavky na kontroly shodnosti v provozu platí do uplynutí 10 let ode dne, kdy bylo pro vozidla rodiny podle shodnosti v provozu zkoušené podle bodu 9.2.3 předpisu OSN č. 83, jak je definována v bodě 3 přílohy 4 předpisu OSN č. 83, vydáno poslední prohlášení o shodě nebo certifikát o jednotlivém schválení.“;

9) vkládají se nové články 10a, 10b a 10c, které znějí:

„*Článek 10a*

Shodnost v provozu v souvislosti s životností baterie ve vozidle

Shodnost v provozu, pokud jde o životnost baterie ve vozidle, se kontroluje u řádně udržovaných a používaných vozidel v souladu s požadavky stanovenými v dodatku 1 k příloze XV tohoto nařízení.

Článek 10b

Shodnost v provozu v souvislosti s dojezdovou vzdáleností při nízké teplotě

Shodnost v provozu, pokud jde o dojezdovou vzdálenost výhradně elektrických vozidel při nízké teplotě, může být kontrolována u řádně udržovaných a používaných vozidel v souladu s požadavky stanovenými v bodě 9.4.1 předpisu OSN č. 83 a v dodatku 1 k příloze XVII tohoto nařízení.

Článek 10c

Shodnost v provozu v souvislosti se systémovým výkonem

Shodnost v provozu, pokud jde o systémový výkon, může být kontrolována u řádně udržovaných a používaných vozidel v souladu s požadavky stanovenými v bodě 9.7.1 předpisu OSN č. 83 a v dodatku 1 k příloze XIX tohoto nařízení.“;

10) přílohy I, II, III, XV, XVII, XIX a XXII se mění v souladu s přílohou tohoto nařízení.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost prvním dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*. Použije se od uvedeného dne.

Ustanovení čl. 1 bodu 4 se však použije ode dne 1. ledna 2030. Ustanovení čl. 1 bodu 10 se v rozsahu, v němž mění přílohu II, použije po uplynutí 18 měsíců ode dne vstupu tohoto nařízení v platnost.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 13. července 2026.

Za Komisi
předsedkyně
Ursula VON DER LEYEN

PŘÍLOHA

Přílohy I, II, III, XV, XVII, XIX, XXII prováděcího nařízení (EU) 2025/1706 se mění takto:

1) příloha I se mění takto:

a) bod 1.1.1 se nahrazuje tímto:

„1.1.1. Dodatečné požadavky pro udělení schválení typu pro jednopalivová vozidla na plyn a dvoupalivová (bi-fuel) vozidla na plyn jsou stanoveny v bodě 5.9 předpisu OSN č. 154 (*). Odkazem na informační dokument v bodě 5.9.1 předpisu OSN č. 154 se rozumí odkaz na dodatek 3 k příloze I tohoto nařízení.

(*) *Předpis OSN č. 154 – Jednotná ustanovení pro schvalování lehkých osobních a užitkových vozidel z hlediska normovaných emisí, emisí oxidu uhličitého a spotřeby paliva a/nebo měření spotřeby elektrické energie a akčního dosahu na elektřinu (WLTP), série změn 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 [2026/1130] (Úř. věst. L, 2026/1130, 26.6.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).“;

b) bod 2.2.1 se nahrazuje tímto:

„2.2.1. Tabulka I.2.3 ilustruje použití zkoušek pro schvalování typu vozidla z hlediska emisí. Konkrétní postupy zkoušek jsou popsány v přílohách II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI a XXII.“;

c) v tabulce 1.2.3 se položka „OBFCM“ nahrazuje tímto:

„OBFCM	Ano	—	—	—	—	—	—	Ano (obě paliva)	Ano	Ano	Ano (8)	—“

d) v tabulce 1.2.3 se doplňují nové položky, které znějí:

„Životnost autobaterie ve vozidle	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano(9)	Ano	—
Dojezdová vzdálenost při nízké teplotě	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ano	—
Stanovení systémového výkonu	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	Ano(10)	—“

e) pod tabulkou 1.2.3 se doplňují nové poznámky [8], [9] a [10], které znějí:

„(8) Od 1. ledna 2030 v souladu s přechodnými ustanoveními obsaženými v bodech 11.1.4 a 11.1.5 předpisu OSN č. 154.

(9) Pouze v případě vozidel OVC-HEV.

(10) V případě vozidel HEV a PEV s více motory v souladu s oblastí působnosti předpisu OSN č. 177 (*).

_____

(*) Předpis OSN č. 177 – Jednotná ustanovení o určení systémového výkonu hybridních elektrických vozidel a výhradně elektrických vozidel poháněných více než jedním elektrickým strojem [2025/1910] (Úř. věst. L, 2025/1910, 26.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).“;

f) bod 3.3.1 se nahrazuje tímto:

„3.3.1. Schválení typu se rozšíří na vozidla, která splňují požadavky stanovené v bodě 7.2 předpisu OSN č. 83 (*).

_____

(*) Předpis OSN č. 83 – Jednotná ustanovení pro schvalování vozidel z hlediska emisí znečišťujících látek podle požadavků na motorové palivo, série změn 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (Úř. věst. L, 2026/1086, 29.5.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).“;

g) v dodatku 3 se doplňují nové body, které znějí:

„3.5.7.7 Systémový výkon (hodnoty deklarované výrobcem) (v příslušných případech)

3.5.7.7.1 Špičkový systémový výkon vozidla: ... kW

3.5.7.7.2 Trvalý systémový výkon vozidla: ... kW

3.5.7.8 Využitelná energie baterie vozidla při certifikaci ($UBE_{certified}$): … (Wh)“;

h) v dodatku 4 se v doplňku k certifikátu EU schválení typu doplňují nové body, které znějí:

„4.3 Systémový výkon (hodnoty deklarované výrobcem) (v příslušných případech)

4.3.1 Špičkový systémový výkon vozidla: ... kW

4.3.2 Trvalý systémový výkon vozidla: ... kW“;

i) dodatek 6 se mění takto:

i) bod 2 se nahrazuje tímto:

„Oddíl 2 čísel certifikátů schválení vydaných podle čl. 7 odst. 2 tohoto nařízení a uvedených v položce 48.3 přílohy VIII vzoru B části 2 a vzoru C2 části 2 nařízení (EU) 2020/683 se skládá z čísla základního prováděcího regulačního aktu. Oddíl 3 čísla certifikátu schválení se skládá z čísla posledního použitelného pozměňujícího prováděcího aktu. Za číslem posledního pozměňujícího prováděcího aktu následuje přímo jeden ze dvoupísmenných znaků z tabulek 2 a 4, tj. bez hvězdičky mezi tímto číslem a příslušným dvoupísmenným znakem.“;

ii) tabulka 1 se nahrazuje tímto:

„Tabulka 1

Úroveň emisí

Emisní znak ([1]), ([2])	Emisní norma	Dílčí znak pro toto nařízení (viz tabulka 2)	Dílčí znak pro OBM a ekologický pas vozidla (viz tabulka 3)	Kategorie vozidla	Emise z brzd	Poslední datum registrace
TL ([3])	Euro 7-TEMP	MT, ME, MA nebo MC	OA	M_1, N_1	Nepoužije se	28.11.2027
TE ([3])	Euro 7-TEMP	MV, MF, MB nebo MD	OB	N_2 (Euro 7ext)	Nepoužije se	28.5.2029 ([4])
TS ([3])	Euro 7-TEMP	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	Nepoužije se	30.6.2030
TT ([3])	Euro 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	Nepoužije se	30.6.2031
FL	Euro 7 A	MA ([5]), ME nebo MG ([6])	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029
FE	Euro 7 A	MB ([5]), MF nebo MG ([6])	OB	N_2 (Euro 7ext)	RB	31.12.2029
GL	Euro 7B	MG ([6])	OA nebo OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RC	31.12.2034
GS	Euro 7BS	NA	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034
GT	Euro 7BT	NB	PB	N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034

Emisní znak (1), (2)	Emisní norma	Dílčí znak pro toto nařízení (viz tabulka 2)	Dílčí znak pro OBM a ekologický pas vozidla (viz tabulka 3)	Kategorie vozidla	Emise z brzd	Poslední datum registrace
HL	Euro 7C	MG[6]	OA nebo OB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext)	RF	
HS	Euro 7CS	NA nebo NB	PA nebo PB	M_1, N_1, N_2 (Euro 7ext) (U)SVM	RF	

(1) První písmeno znaku: T = vozidlo TEMP, F = Euro 7 A, G = Euro 7B, H = Euro 7C.
(2) Druhé písmeno znaku: L = velký výrobce, E = vozidlo Euro 7ext, S = (U)SVM, T = vozidlo Euro 7ext od (U)SVM.
(3) Dobrovolné uplatňování před povinnými daty použitelnosti stanovenými v článku 21 nařízení (EU) 2024/1257.
(4) S dílčím znakem MV je poslední datum registrace 31. 12. 2027.
(5) Použije se pouze pro vozidla ICEV.
(6) Pro dílčí znak MG platí aktualizované požadavky na OBFCM v souladu s body 11.1.4 a 11.1.5 předpisu OSN č. 154 a dodatkem 5 uvedeného předpisu.

Legenda:
„(U)SVM“ = (velmi) malý výrobce;
„velký výrobce“ = výrobce, který není SVM;
Emisní norma „Euro 7-TEMP“ TL/TE = emise Euro 7 (toto prováděcí nařízení ve znění platném ke dni 22. července 2026) a prováděcí nařízení (EU) 2025/1707 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, včetně prahových hodnot pro shodu, pro zařízení OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkonnost systémů varování řidiče a metody upozornění řidiče a metody posouzení jejich fungování a formát, údaje a způsoby sdělování údajů v rámci ekologického pasu vozidel v případě motorových vozidel kategorií M1 a N1 (Úř. věst. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
Emisní norma „Euro 7-TEMP“ TS/TT = emise Euro 7 (toto prováděcí nařízení ve znění platném ke dni 22. července 2026) a prováděcí nařízení (EU) 2025/1707 ze dne 25. července 2025, kterým se stanoví prováděcí pravidla k nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o konkrétní metody, požadavky a zkoušky, včetně prahových hodnot pro shodu, pro zařízení OBFCM a systémy OBM, charakteristiky a výkonnost systémů varování řidiče a metody upozornění řidiče a metody posouzení jejich fungování a formát, údaje a způsoby sdělování údajů v rámci ekologického pasu vozidel v případě motorových vozidel kategorií M1 a N1 (Úř. věst. L, 2025/1707, 5.9.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
„Euro 7 A“ = emise Euro 7 podle tohoto prováděcího nařízení (v příslušných případech včetně životnosti baterie ve vozidle, systémového výkonu elektrifikovaných vozidel a dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě) a prováděcího nařízení (EU) 2025/1707, jakož i mezní hodnoty emisí částic z brzd podle tabulky 4 v příloze I nařízení (EU) 2024/1257 a související technické požadavky;
„Euro 7B“ = emise Euro 7 podle tohoto prováděcího nařízení (v příslušných případech včetně životnosti baterie ve vozidle, systémového výkonu elektrifikovaných vozidel a dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě) a prováděcího nařízení (EU) 2025/1707, jakož i mezní hodnoty emisí částic z brzd podle tabulky 5 v příloze I nařízení (EU) 2024/1257 a související technické požadavky;
„Euro 7C“ = emise Euro 7 podle tohoto prováděcího nařízení (v příslušných případech včetně životnosti baterie ve vozidle, systémového výkonu elektrifikovaných vozidel a dojezdové vzdálenosti elektrických vozidel při nízké teplotě) a prováděcího nařízení (EU) 2025/1707, jakož i emise částic z brzd podle tabulky 8 v příloze I nařízení (EU) 2024/1257 a související technické požadavky.“;

iii) tabulka 2 se nahrazuje tímto:

„Tabulka 2

Tabulka dílčích znaků

Dílčí znak	Popis	Kategorie vozidla ([6])	Hnací ústrojí	Životnost baterie ve vozidle ([4]) ([7])	Systémový výkon el. vozidel ([3]) ([7])	Dojezdová vzdálenost el. vozidel při nízké teplotě ([5]) ([7])	Datum provedení: nové typy	Datum provedení: nová vozidla	Poslední datum registrace
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MT	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			28.11.2027
MA	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			28.11.2027
MB	Euro 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			28.5.2029
MB	Euro 7-TEMP	N_2	ICEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
MV	Euro 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			31.12.2027
MB	Euro 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			28.5.2029
MC	Euro 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			28.11.2027
MD	Euro 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	Nepoužije se	Nepoužije se	Nepoužije se			28.5.2029
ME	Euro 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
MF	Euro 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029

Dílčí znak	Popis	Kategorie vozidla ([6])	Hnací ústrojí	Životnost baterie ve vozidle ([4]) ([7])	Systémový výkon el. vozidel ([3]) ([7])	Dojezdová vzdálenost el. vozidel při nízké teplotě ([5]) ([7])	Datum provedení: nové typy	Datum provedení: nová vozidla	Poslední datum registrace
MG	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Všechna	X	X	X	Nepoužije se	1.1.2030	
NA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Všechna	X	X	X	Nepoužije se	1.7.2030	
NB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Všechna	X	X	X	Nepoužije se	1.7.2031	

([1]) U vozidel OVC-HEV s využitím faktoru použití z Euro 6e-bis (EB), s uplatněním parametru d_{neb} pro stanovení dílčího UF v souladu s dodatkem 5 k příloze B8 předpisu OSN č. 154 (série změn 02).
([2]) U vozidel OVC-HEV s využitím faktoru použití z Euro 6e-bis-FCM (EC), s uplatněním parametru d_{nec} pro stanovení dílčího UF v souladu s dodatkem 5 k příloze B8 předpisu OSN č. 154 (série změn 04).
([3]) Použije se pouze pro hybridní vozidla a vozidla PEV s více motory, v souladu s oblastí působnosti předpisu OSN č. 177.
([4]) Použije se pouze pro vozidla PEV a vozidla OVC-HEV.
([5]) Použije se pouze pro vozidla PEV.
([6]) Odkazuje-li se v tomto sloupci na „N_2“, vztahuje se to pouze na vozidla Euro 7ext uvedená v čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257.
([7]) V případě „X“ se tento aspekt vyžaduje pro schválení vozidla, je-li to relevantní pro hnací ústrojí.

Legenda:
Dílčí znaky MA, MB, MC, MD, MT a MV se udělují schválením typu podle prováděcího nařízení (EU) 2025/1706 ve znění platném ke dni 22. července 2026.
Dílčí znaky ME a MF se udělují schválením typu podle prováděcího nařízení (EU) 2025/1706 ve znění platném ke dni 23. července 2026.
Dílčí znak MG se uděluje schválením typu podle prováděcího nařízení (EU) 2025/1706 ve znění platném ke dni 23. července 2026 a v souladu s požadavky na OBFCM podle bodů 11.1.4 a 11.1.5 předpisu OSN č. 154 a dodatku 5 k uvedenému předpisu.“;

iv) tabulka 3 se nahrazuje tímto:

„Tabulka 3

Tabulka dílčích znaků pro OBM a ekologický pas vozidla

Dílčí znak	Popis	Kategorie vozidla ([1])	Hnací ústrojí	Datum provedení: nové typy	Datum provedení: nová vozidla	Poslední datum registrace
OA	Euro 7	M_1, N_1	Všechna	29.11.2026	29.11.2027	
OB	Euro 7	N_2	Všechna	29.5.2028	29.5.2029	
PA	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Všechna	Nepoužije se	1.7.2030	
PB	Euro 7 (U)SVM	N_2	Všechna	Nepoužije se	1.7.2031	

([1]) Odkazuje-li se v tomto sloupci na „N_2“, vztahuje se to pouze na vozidla Euro 7ext uvedená v čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257.“;

v) doplňuje se nová tabulka 4, která zní:

„Tabulka 4

Tabulka dílčích znaků pro emise částic z brzd

Dílčí znak	Popis	Kategorie vozidla (1)	Hnací ústrojí	Datum provedení: nové typy	Datum provedení: nová vozidla	Poslední datum registrace
RA	Euro 7	M_1, N_1	Všechna	29.11.2026	29.11.2027	31.12.2029
RB	Euro 7	N_2	Všechna	29.5.2028	29.5.2029	31.12.2029
RC	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Všechna	Nepoužije se	1.1.2030	31.12.2034
RD	Euro 7 (U)SVM	M_1, N_1	Všechna	Nepoužije se	1.7.2030	31.12.2034
RE	Euro 7 (U)SVM	N_2	Všechna	Nepoužije se	1.7.2031	31.12.2034
RF	Euro 7	M_1, N_1, N_2	Všechna	Nepoužije se	1.1.2035	

(1) Odkazuje-li se v tomto sloupci na „N2“, vztahuje se to pouze na vozidla Euro 7ext uvedená v čl. 5 odst. 2 nařízení (EU) 2024/1257.

Legenda:
Dílčí znaky RA a RB se přidělují schválením podle prováděcího nařízení (EU) 2026/1762 (*) v souladu s mezními hodnotami z tabulky 4 v příloze I nařízení (EU) 2024/1257.
Dílčí znaky RC, RD a RE se přidělují schválením podle nařízení (EU) 2026/1762 v souladu s mezními hodnotami z tabulky 5 v příloze I nařízení (EU) 2024/1257.
Dílčí znak RF se přiděluje schválením podle nařízení (EU) 2026/1762 v souladu s mezními hodnotami z tabulky 8 v příloze I nařízení (EU) 2024/1257.“

(*) Prováděcí nařízení Komise (EU) 2026/1762 ze dne 13. července 2026, kterým se stanoví pravidla, postupy, metodiky zkoušení a správní požadavky pro uplatňování nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2024/1257, pokud jde o emise částic z brzd motorových vozidel kategorií M1 a N1 (Úř. věst. L, 2026/1762, 22.7.2026, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1762/oj).“

vi) v dodatku 8a se doplňuje nový bod, který zní:

„7. Doplňte následující bod 2.11:

2.11 Využitelná energie baterie (UBE) vozidla při certifikaci ($UBE_{certified}$)

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)“

vii) za dodatek 8d se doplňuje nový dodatek 8e, který zní:

„Dodatek 8e

Zkušební protokol týkající se systémového výkonu

Protokol o systémovém výkonu musí obsahovat informace stanovené v dodatku 2 k příloze 1 předpisu OSN č. 177. Alternativně lze uvést číslo schválení typu certifikátu schválení typu uděleného v souladu s předpisem OSN č. 177.“;

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

Úř. věst. L, 22.7.2026

2) příloha II se mění takto:

a) bod 3.20 se nahrazuje tímto:

„3.20 Do tabulky 1 v dodatku 5 se mezi řádky 44a a 49 vkládají další řádky, které znějí:

	Pro vozidla vyráběná ve více stupních nebo vozidla zvláštního určení vyráběná ve více stupních			
„45a	Povolená skutečná hmotnost konečného vozidla	Číslo	kg	Podle bodu 0.2.2.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683 Od – do
45b	Maximální technicky přípustná hmotnost naloženého konečného vozidla (v kg)	Číslo	kg	Podle bodu 0.2.2.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683 Od – do
46	Povolená čelní plocha pro konečné vozidlo	Číslo	cm^2	Podle bodu 0.2.2.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683 Od – do
47	Povolený valivý odpor	Číslo	kg/t	Podle bodu 0.2.2.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683 Od – do
48	Povolená promítnutá čelní plocha přístupu vzduchu u přední mřížky	Číslo	cm^2	Podle bodu 0.2.2.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683 Od – do
	PRO VŠECHNA VOZIDLA“			

b) bod 3.21 se nahrazuje tímto:

„Tabulka 2 v dodatku 5 se nahrazuje tímto:

„Tabulka 2

Přehled transparentnosti 2

Pole	Typ údajů	Popis
TVV	Text	Jedinečný identifikátor typu, varianty, verze vozidla podle bodu 0.2 prohlášení o shodě, části 1 dodatku k příloze VIII nařízení (EU) 2020/683.
ID rodiny PEMS	Text	Podle bodu 3.5.2 přílohy III tohoto nařízení.
Značka	Text	Obchodní firma výrobce, bod 0.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683.
Obchodní název	Text	Obchodní názvy TVV, bod 0.2.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683.
Jiný název	Text	Volný text
Kategorie a třída	Výčet (M_1, N_1 třída I, N_1 třída II, N_1 třída III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Kategorie a třída vozidla, tabulka 1 přílohy I nařízení (EU) 2024/1257.

Pole	Typ údajů	Popis
Karoserie	Výčet (AA sedan; AB hatchback, AC kombi, AD kupé, AE kabriolet, AF víceúčelové vozidlo, AG užitkové kombi, BA nákladní automobil, BB skříňový nákladní automobil, BC tahač návěsu, BD silniční tahač, BE pick-up, BX podvozek s kabinou nebo kryt podvozku)	Typ karoserie, bod 0.3.0.2 přílohy I nařízení (EU) 2020/683.
Číslo schválení typu z hlediska emisí	Text	Podle vzoru certifikátu EU schválení typu v příloze I / dodatku 4 tohoto nařízení.
Číslo WVTA	Text	Identifikátor schválení typu vozidla jako celku podle definice v příloze IV nařízení (EU) 2020/683.
ID rodiny podle emisí způsobených vypařováním	Text	Podle bodu 0.2.3.7 přílohy A1 předpisu OSN č. 154
Jmenovitý výkon motoru, palivo 1, palivo 2 (je-li relevantní)	Číslo	Bod 3.2.1.8 přílohy A1 předpisu OSN č. 154
Dvojité pneumatiky	Ano/ne	Deklarováno výrobcem původního zařízení.
Objem palivové nádrže (diskrétní hodnoty)	Číslo	Objem palivové nádrže / objemy palivových nádrží, bod 3.2.3.1.1 přílohy I nařízení (EU) 2020/683.
Utěsněná nádrž	Ano/ne	Bod 3.2.12.2.5.5.3 přílohy I nařízení (EU) 2020/683.
WMI použité v tomto WVTA +TVV	Text	Deklarováno výrobcem původního zařízení (ISO 3779)
Identifikátor rodiny OBM	Text	Jak je uvedeno v prohlášení o shodě s požadavky na systém OBM, ekologický pas vozidla a zobrazování environmentálních údajů uvnitř vozidla podle přílohy III prováděcího nařízení (EU) 2025/1707“

3) příloha III se mění takto:

a) bod 2.3 se nahrazuje tímto:

„2.3 Výrobce potvrdí shodu vyplněním prohlášení o shodě s požadavky na emise v reálném provozu uvedeného v dodatku 1 k této příloze. Výrobce může deklarovat splnění nižších mezních hodnot emisí deklarováním nižších hodnot s názvem „deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu“ buď pro NOx, nebo pro PN, nebo pro obojí, v prohlášení výrobce o shodě s požadavky na emise v reálném provozu a v prohlášení o shodě u každého vozidla. Tyto deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu se v příslušných případech použijí pro kontrolu shodnosti automobilů a mimo jiné i pro zkoušky prováděné v rámci zkoušení shodnosti v provozu a dozoru nad trhem.“;

b) doplňuje se nový dodatek 1, který zní:

„*Dodatek 1*

Prohlášení výrobce o shodě s požadavky na emise v reálném provozu

(Výrobce): …..

(Adresa výrobce): …..

prohlašuje, že:

[Následující odstavec se použije v případě, že se použijí mezní hodnoty emisí. Nepoužije se v případě, že se použijí nižší deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu:]

typy vozidel uvedené v příloze I tohoto prohlášení splňují požadavky stanovené v příloze III prováděcího nařízení (EU) 2025/1706 pro všechny platné zkoušky emisí v reálném provozu, které se provádějí v souladu s požadavky uvedeného předpisu.

[Následující odstavec se použije v případě, že se použijí nižší deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu. Nepoužije se v případě, že se použijí mezní hodnoty emisí:]

vozidlo (vozidla), na které (která) se vztahuje toto schválení / vozidlo uvedené (vozidla uvedená) v příloze I tohoto prohlášení[1] je/jsou[2] v souladu s deklarovanými maximálními hodnotami emisí v reálném provozu uvedenými v tabulce níže:

	Deklarované maximální hodnoty emisí v reálném provozu
Hmotnost oxidů dusíku (NO_x)	(mg/km)
Počet částic (PN_{10})	(#/km)

V [….. místo[3]]

Dne [..... datum]

[Jméno a podpis osoby zplnomocněné výrobcem nebo zástupce výrobce[4]]

Příloha (přílohy)

Příloha I: Typ (typy) vozidla, rodina (rodiny) nebo vozidla popsaná jiným deskriptorem (jinými deskriptory) vozidla, na které se toto prohlášení vztahuje (v příslušných případech).

[1] Nehodící se škrtněte.

[2] Vyberte „je“, nebo „jsou“ podle daného případu.

[3] Místo usazení v Unii.

[4] „Zástupcem výrobce“ se rozumí každá fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, jež je výrobcem řádně jmenována k jeho zastupování ve vztahu ke schvalovacímu orgánu nebo orgánu dozoru nad trhem a k jednání jeho jménem ve věcech, na něž se vztahuje nařízení (EU) 2018/858, jak je definováno v čl. 3 bodě 41 uvedeného nařízení.“;

4) příloha XV se nahrazuje tímto:

„*PŘÍLOHA XV*

Životnost baterie ve vozidle

1. ÚVOD

Tato příloha stanoví postup pro posuzování životnosti baterie ve vozidle. Pro účely schválení typu poskytne výrobce orgánu udělujícímu schválení typu podepsané prohlášení o shodě s požadavky na životnost baterie ve vozidle s použitím šablony pro prohlášení výrobce o shodě s požadavky na životnost baterie ve vozidle uvedené v dodatku 2 k této příloze.

2. OBECNÉ POŽADAVKY

2.1. Obecné požadavky na životnost baterie ve vozidle, pokud jde o úroveň 1 A, jsou stanoveny v předpisu OSN č. 154.

2.2. Hodnoty minimálních požadavků na výkonnost založených na energii baterie (SOCE) uvedené v tabulce 1 v bodě 1.2 přílohy C1 předpisu OSN č. 154 se nahradí hodnotami minimálních výkonnostních požadavků na základě energie baterie stanovenými v tabulce 1 přílohy II nařízení (EU) 2024/1257 pro vozidla kategorie M_1 a v tabulce 2 přílohy II uvedeného nařízení pro vozidla kategorie N_1.

2.3. Metodika pro shodnost v provozu v souvislosti s životností baterie ve vozidle je stanovena v dodatku 1 k této příloze.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1. Technické požadavky na zkoušky životnosti baterie ve vozidle, pokud jde o úroveň 1 A, jsou stanoveny v bodě 6.11 a příloze C1 předpisu OSN č. 154.

Dodatek 1

Metodika pro shodnost v provozu v souvislosti s životností baterie ve vozidle

Shodnost v provozu, pokud jde o životnost baterie ve vozidle, se kontroluje u řádně udržovaných a používaných vozidel v souladu s požadavky stanovenými v příloze 5 předpisu OSN č. 83.

Dodatek 2

Prohlášení výrobce o shodě s požadavky na životnost baterie ve vozidle

(Výrobce): …..

(Adresa výrobce): …..

prohlašuje, že:

[Následující odstavec se použije v případě, že se použijí minimální výkonnostní požadavky. Nepoužije se v případě, že se použijí deklarované výkonnostní požadavky:]

vozidlo (vozidla), na které (která) se vztahuje toto schválení / vozidlo uvedené (vozidla uvedená) v příloze I tohoto prohlášení[1] je/jsou[2] v souladu s minimálními výkonnostními požadavky uvedenými v tabulce 1 přílohy II nařízení (EU) 2024/1257 pro vozidla kategorie M_1 / tabulce 2 přílohy II nařízení (EU) 2024/1257 pro vozidla kategorie N_1[1];

[Následující odstavec se použije v případě, že se použijí deklarované výkonnostní požadavky. Nepoužije se v případě, že se použijí minimální výkonnostní požadavky:]

vozidlo (vozidla), na které (která) se vztahuje toto schválení / vozidlo uvedené (vozidla uvedená) v příloze I tohoto prohlášení[1] je/jsou[2] v souladu s deklarovanými výkonnostními požadavky uvedenými v tabulce níže;

Stáří vozidla / počet ujetých km	Deklarované výkonnostní požadavky (DPR)
Od začátku životnosti 5 let nebo 100 000 km, podle toho, co nastane dříve	(1) …%
Vozidla starší než 5 let nebo po 100 000 km a mladší než 8 let nebo do 160 000 km, podle toho, co nastane dříve	(2) …%

[Následující odstavec se použije v případě, že se použijí buď deklarované výkonnostní požadavky, nebo minimální výkonnostní požadavky:]

kromě toho, vozidlo (vozidla), na které (která) se vztahuje toto schválení / vozidlo uvedené (vozidla uvedená) v příloze I tohoto prohlášení[1] je/jsou[2] v souladu s požadavky na životnost baterie ve vozidle stanovenými v příloze XV nařízení (EU) 2026/1764.

V [….. místo[3]]

Dne [..... datum]

[Jméno a podpis osoby zplnomocněné výrobcem nebo zástupce výrobce[4]]

Přílohy

Příloha I: Typ (typy) vozidla, rodina (rodiny) nebo vozidla popsaná jiným deskriptorem (jinými deskriptory) vozidla, na které se toto prohlášení vztahuje (v příslušných případech).

[1] Nehodící se škrtněte.

[2] Vyberte „je“, nebo „jsou“ podle daného případu.

[3] Místo usazení v Unii.

[4] “Zástupcem výrobce“ se rozumí každá fyzická nebo právnická osoba usazená v Unii, jež je výrobcem řádně jmenována k jeho zastupování ve vztahu ke schvalovacímu orgánu nebo orgánu dozoru nad trhem a k jednání jeho jménem ve věcech, na něž se vztahuje nařízení (EU) 2018/858, jak je definováno v čl. 3 bodě 41 uvedeného nařízení.“;

5) příloha XVII se nahrazuje tímto:

„PŘÍLOHA XVII

Dojezdová vzdálenost při nízké teplotě

1. ÚVOD

Tato příloha stanoví postup pro stanovení zkoušky při nízké teplotě za účelem ověření dojezdové vzdálenosti výhradně elektrických vozidel při nízké teplotě.

2. OBECNÉ POŽADAVKY

2.1. Obecné požadavky na dojezdovou vzdálenost při nízké teplotě, pokud jde o úroveň 1 A, jsou stanoveny v předpisu OSN č. 154.

2.2. Volitelná metodika pro shodnost v provozu v souvislosti s dojezdovou vzdáleností při nízké teplotě je stanovena v dodatku 1 k této příloze.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1. Technické požadavky na zkoušky dojezdové vzdálenosti při nízké teplotě, pokud jde o úroveň 1 A, jsou stanoveny v bodě 6.10 a příloze B10 předpisu OSN č. 154.

Dodatek 1

Volitelná metodika pro shodnost v provozu v souvislosti s dojezdovou vzdáleností při nízké teplotě

Shodnost v provozu, pokud jde o dojezdovou vzdálenost při nízké teplotě, se ověřuje u řádně udržovaných a používaných vozidel v souladu s požadavky stanovenými v příloze 11 předpisu OSN č. 83.“;

6) příloha XIX se nahrazuje tímto:

„*PŘÍLOHA XIX*

Stanovení systémového výkonu

1. ÚVOD

Tato příloha stanoví postup pro stanovení systémového výkonu hybridních elektrických vozidel (HEV) a výhradně elektrických vozidel (PEV) s více motory v souladu s oblastí působnosti předpisu OSN č. 177.

2. OBECNÉ POŽADAVKY

2.1. Obecné požadavky na stanovení systémového výkonu jsou uvedeny v předpisu OSN č. 177, kromě požadavků na shodnost výroby podle bodu 11.

2.2. Volitelná metodika pro posuzování shodnosti v provozu v souvislosti se stanovením systémového výkonu je uvedena v dodatku 1 k této příloze.

3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

3.1. Technické požadavky na stanovení systémového výkonu jsou uvedeny v bodech 7 a 8 předpisu OSN č. 177.

Dodatek 1

Volitelná metodika pro posuzování shodnosti v provozu v souvislosti se stanovením systémového výkonu

Posuzování shodnosti v provozu, pokud jde o stanovení systémového výkonu, se může provádět u řádně udržovaných a používaných vozidel v souladu s požadavky stanovenými v příloze 14 předpisu OSN č. 83.“;

7) příloha XXII, bod 3 se nahrazuje tímto:

„3. TECHNICKÉ POŽADAVKY

Technické požadavky na zařízení OBFCM jsou stanoveny v dodatku 5 k předpisu OSN č. 154 v souladu s přechodnými ustanoveními uvedenými v bodech 11.1.4 a 11.1.5 uvedeného předpisu.“