РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2026/1764 НА КОМИСИЯТА

от 13 юли 2026 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 относно конкретни методи, изисквания и изпитвания, както и административни изисквания относно дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, пробега на електрическите превозни средства при ниска температура и мощността на системата на електрифицираните превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета от 24 април 2024 г. относно одобряване на типа на моторни превозни средства и двигатели, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, по отношение на техните емисии и дълготрайност на акумулаторната батерия (Евро 7), за изменение на Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета и за отмяна на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета, Регламент (ЕС) № 582/2011 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/1151 на Комисията, Регламент (ЕС) 2017/2400 на Комисията и Регламент за изпълнение (ЕС) 2022/1362 ([1]) на Комисията, и по-специално член 14, параграф 3, буква а) и член 14, параграф 4, букви а), и), й), р), т), ф) и х от него,

като има предвид, че:

1) За да се гарантира последователност и съгласуваност с международните стандарти, е целесъобразно да се направи позоваване на Правило № 154 ([2]) на ООН (серия от изменения 04) и Правило № 83 ([3]) на ООН (серия от изменения 09), с които се въвеждат изисквания за дълготрайност на монтирана в превозното средство акумулаторна батерия и други изисквания, с ударение върху електрифицирането, и които съдържат ключови технически постижения, подкрепящи устойчивостта и иновациите в автомобилния сектор.

(2) За да се гарантира, че техническите изисквания за одобряване на типа по отношение на емисиите по Евро 7 отразяват изцяло най-новите постижения в областта на технологиите за електрифицирани превозни средства, е необходимо да се внесе изменение в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на ([4])Комисията. За да се гарантират точни оценки на емисиите и консумацията на енергия, да се осигурят по-ясни процедури за постигане на съответствие от страна на производителите и да се укрепи екологосъобразността на рамката за одобряване на типа по отношение на емисиите по Евро 7, е необходимо в посочения регламент да се включат количествени критерии за експлоатационните показатели в реални условия по отношение на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия и пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура за изцяло електрически превозни средства (PEV), както и актуализираните изисквания за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия (OBFCM), въведени с Правило № 154 на ООН (серия 04).

(3) По същия начин в Правило № 83 на ООН (серия от изменения 09) се предвиждат актуализирани методики за съответствието в експлоатация, включително разпоредби относно дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, мощността на системата на електрифицираните превозни средства и пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура, които следва да бъдат отразени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706, за да се гарантира хармонизирано прилагане и надзор на пазара.

([1]) ОВ L 2024/1257, 8.5.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/1257/oj.

([2]) Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробега в електрически режим на задвижване (WLTP) [2026/1130] (ОВ L, 2026/1130, 26.6.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).

([3]) Правило № 83 на ООН — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на емисиите на замърсители в съответствие с изискванията относно горивото за двигателя [2026/1086] (ОВ L, 2026/1086, 29.5.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).

([4]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 г. за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа на превозни средства от категории M1 и N1 по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683 (ОВ L, 2025/1706, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1706/oj).

(4) За определяне на мощността при хибридни електрически превозни средства и PEV с няколко двигателя в Правило № 177 на ООН ([5]) се установяват необходимите технически процедури. В Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 следва да бъдат включени позовавания на посочения регламент на ООН с цел да се гарантират последователни и възпроизводими измервания на мощността на системата в съответствие с основания на експлоатационните показатели подход на Евро 7.

(5) За да се гарантират точни и прозрачни декларации за съответствие, е целесъобразно в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 да се включи изискване производителите да използват образец на декларация за съответствие за емисиите в реални условия на движение (RDE). Това позволява на производителите да декларират съответствие с по-ниски норми на емисиите по време на проверката на съответствието в експлоатация и надзора на пазара по последователен начин, като по този начин се повишава ефективността и приложимостта на изискванията за RDE.

(6) На производителите следва да се предоставят стандартизирани образци на декларации за съответствие в съответствие с Регламент (ЕС) 2024/1257 с цел да се улесни подаването на пълна и точна информация за всички съответни изпитвания, включително тези, свързани с емисиите, дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, пробега в електрически режим на задвижване и мощността на системата, както и да се подобри административната ефективност и правната сигурност.

(7) С цел повишаване на прозрачността и хармонизацията между държавите членки, както и за да се гарантира последователно представяне и проследимост на информацията за одобряването на типа, системата за номериране на сертификатите за одобряване на типа по отношение на емисиите следва да бъде адаптирана така, че да съответства на изискванията на Регламент (ЕС) 2024/1257, включително на разпоредбите за новите изпитвания и процедури, въведени съгласно Евро 7.

(8) С цел да се гарантира, че административните процеси, оценките на съответствието и техническите измервания се основават на глобално хармонизирани, възпроизводими и приложими стандарти, както и да се осигури съгласувано прилагане и да се намали ненужната регулаторна тежест, е целесъобразно в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 да бъдат отразени най-новите промени в Правила № 83, 154, 168 ([6]) и 177 на ООН по отношение на подробните технически изисквания и процедури, както и административните разпоредби за одобряване на типа по отношение на емисиите, методиките за съответствие в експлоатация, дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура и определянето на мощността на системата, както и изискванията за OBFCM.

(9) Следва да бъдат въведени незадължителни методики за съответствие в експлоатация по отношение на пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура и определянето на мощността на системата, за да се осигури гъвкавост на производителите и компетентните органи, като същевременно се гарантират надеждни и представителни изпитвания. Въпросните методики подпомагат ефективното прилагане на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706, като допълват задължителните изисквания за съответствие в експлоатация по отношение на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, като по този начин гарантират последователно и проверимо съответствие с неговите основани на експлоатационните показатели цели.

10) С цел да се гарантира, че документацията за одобряване на типа и административните изисквания остават в съответствие с променящите се технически и екологични стандарти за моторните превозни средства, таблиците с буквени кодове за емисиите следва да бъдат изменени, така че да включват конкретни изисквания за PEV по отношение на устройствата за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия (OBFCM).

(11) С цел осигуряване на плавен и ефективен преход към електрифицирана мобилност и привеждане в съответствие с международните усилия за хармонизация, по-специално с Правило № 154 на ООН, като същевременно се предостави на производителите и органите по одобряването достатъчно време да се приспособят към специфичните изисквания за изцяло електрическите превозни средства, е целесъобразно прилагането на изискванията за OBFCM за такива превозни средства да бъде отложено до 1 януари 2030 г. и доколкото с него се изменя приложение II — 18 месеца след датата на влизане в сила на настоящия регламент.

(12) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 следва да бъде съответно изменен.

([5]) Правило № 177 на ООН — Единни разпоредби за определяне на мощността на системата на хибридните електрически превозни средства и на изцяло електрическите превозни средства, които са с повече от една електрическа машина за задвижване [2025/1910] (ОВ L, 2025/1910, 26.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).

([6]) Изменения на Правило № 168 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на емисиите при реални условия на движение (RDE) [2026/1900] (ОВ L, 2026/1900, 15.6.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1900/oj).

(13) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Техническия комитет „Моторни превозни средства“ (ТКМПС),

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 се изменя, както следва:

1) заглавието се заменя със следното:

„Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 на Комисията от 25 юли 2025 година за определяне на правила, процедури и методики за изпитване за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 относно одобряване на типа по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване, дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, пробега на електрическите превозни средства при ниска температура и мощността на системата на електрифицираните превозни средства за превозни средства от категории M_1 и N_1 и за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2020/683“;

2) В член 1 уводните думи се заменят със следното:

„Настоящият регламент се прилага за одобряването на типа по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване, дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, пробега на електрическите превозни средства при ниска температура и мощността на системата на електрифицираните превозни средства на моторни превозни средства от следните категории:“;

3) В член 3 параграф 1 се заменя със следното:

„1. За да получи одобрение на типа по отношение на емисиите по Регламент (ЕС) 2024/1257, производителят доказва, че превозните средства отговарят на изискванията, определени в настоящия регламент, когато се изпитват в съответствие с процедурите за изпитване, определени в приложения III—VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI и XXII. Производителят също така гарантира, че еталонните горива отговарят на спецификациите, посочени в приложение IX.“;

4) В член 5, параграф 1, след буква б) се добавя следната буква в):

„в) изцяло електрически превозни средства (PEV).“;

5) В член 6, параграф 3 буква в) се заличава;

6) В член 6, параграф 4 се заличава;

7) В член 10 заглавието се заменя със следното:

„Съответствие в експлоатация по отношение на емисиите на отработили газове и емисиите от изпаряване“;

8) в член 10, параграф 3, втората алинея се заменя със следното:

„Изискванията относно проверките за съответствие в експлоатация са приложими до 10 години след издаването на последния сертификат за съответствие или индивидуален сертификат за одобрение за превозни средства от фамилия превозни средства по отношение на съответствието в експлоатация, която се подлага на изпитване съгласно точка 9.2.3 от Правило № 83 на ООН, както е определено в точка 3 от приложение 4 към Правило № 83 на ООН.“;

9) Добавят се следните членове 10а, 10б и 10в:

„*Член 10а*

Съответствие в експлоатация по отношение на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия

Съответствието в експлоатация по отношение на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия се проверява при правилно поддържани и използвани превозни средства в съответствие с изискванията, посочени в допълнение 1 към приложение XV към настоящия регламент.

Член 10б

Съответствие в експлоатация по отношение на пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура

Съответствието в експлоатация по отношение на пробега в електрически режим на задвижване на PEV при ниска температура може да се проверява при правилно поддържани и използвани превозни средства в съответствие с изискванията, посочени в точка 9.4.1 от Правило № 83 на ООН и в допълнение 1 към приложение XVII към настоящия регламент.

Член 10в

Съответствие в експлоатация на мощността на системата

Съответствието в експлоатация по отношение на мощността на системата може да се проверява при правилно поддържани и използвани превозни средства в съответствие с изискванията, посочени в точка 9.7.1 от Правило № 83 на ООН и в допълнение 1 към приложение XIX към настоящия регламент.“;

10) Приложения I, II, III, XV, XVII, XIX и XXII се изменят в съответствие с приложението към настоящия регламент.

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила в деня след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*. Той се прилага от тази дата.

Член 1, точка 4 обаче се прилага от 1 януари 2030 г. Член 1, точка 10, доколкото с него се изменя приложение II, се прилага след изтичането на 18 месеца от датата на влизане в сила на настоящия регламент.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 13 юли 2026 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приложения I, II, III, XV, XVII, XIX и XXI към Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 се изменят, както следва:

1) Приложение I се изменя, както следва:

а) точка 1.1.1 се заменя със следното:

„1.1.1. Допълнителните изисквания за издаване на одобрение на типа за едногоривни превозни средства, работещи с газ, и двугоривни превозни средства, работещи с газ, са определените в точка 5.9. от Правило № 154 на ООН (*). Препратката към информационния документ в точка 5.9.1 на Правило № 154 на ООН се разбира като препратка към допълнение 3 към приложение I към настоящия регламент.

_____

(*) Правило № 154 на ООН — Единни разпоредби относно одобряването на леки превозни средства за превоз на пътници и товари по отношение на ограничените емисии, емисиите на въглероден диоксид и разхода на гориво и/или измерването на консумацията на електрическа енергия и пробега в електрически режим на задвижване [2026/1130] (WLTP), серия от изменения 04, ECE/TRANS/WP.29/2026/26 (ОВ L, 2026/1130, 26.6.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1130/oj).“;

б) точка 2.2.1 се заменя със следното:

„2.2.1. На фигура I.2.3 е пояснено провеждането на изпитванията за одобряване на типа на превозно средство по отношение на емисиите. Специфичните процедури за изпитване са описани в приложения II, III, IV, V, VI, VII, VIII, X, XI, XIV, XV, XVI, XVII, XIX, XX, XXI и XXII.“;

в) в таблицата под фигура 1.2.3 вписването „OBFCM“ се заменя със следното:

„Устройство за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия	Да	—	—	—	—	—	—	Да (и двата вида гориво)	Да	Да	Да ([8])	—“

г) в таблицата под фигура 1.2.3 се добавят следните вписвания:

„Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да([9])	Да	—
Пробег в електрически режим на задвижване при ниска температура	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	Да	—
Определяне на мощността на системата	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	Да([10])	—“

д) след таблицата под фигура 1.2.3 се вмъкват следните бележки по таблицата [8], [9] и [10]:

„8) От 1 януари 2030 г., в съответствие с преходните разпоредби, определени в точки 11.1.4 и 11.1.5 от Правило № 154 на ООН.

9) Само в случай на OVC-HEV.

10) В случай на HEV и PEV с няколко двигателя в съответствие с обхвата на Правило № 177 на ООН (*).

_____

(*) Правило № 177 на ООН — Единни разпоредби за определяне на мощността на системата на хибридните електрически превозни средства и на изцяло електрическите превозни средства, които са с повече от една електрическа машина за задвижване [2025/1910] (ОВ L, 2025/1910, 26.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2025/1910/oj).“;

е) точка 3.3.1 се заменя със следното:

„3.3.1. Одобряването на типа се разширява за включване на превозните средства, ако те отговарят на изискванията на точка 7.2 от Правило № 83 на ООН (*).

_____

(*) Правило № 83 на ООН — Единни предписания за одобряване на превозни средства по отношение на емисиите на замърсители в съответствие с изискванията относно горивото за двигателя, серия от изменения 09, ECE/TRANS/WP.29/2026/25 [2026/1086] (ОВ L, 2026/1086, 29.5.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2026/1086/oj).“;

ж) в допълнение 3 се добавят следните точки:

„3.5.7.7. Мощност на системата (обявени от производителя стойности) (когато е приложимо)

3.5.7.7.1. Максимална мощност на системата на превозното средство: .... kW

3.5.7.7.2. Продължителна мощност на системата на превозното средство: .... kW

3.5.7.8. Използваема енергия на батерията на превозното средство при сертифициране ($UBE_{certified}$): … (Wh)“

з) в допълнение 4, в добавката към сертификата за ЕС одобряване на типа се добавят следните точки:

„4.3. Мощност на системата (обявени от производителя стойности) (когато е приложимо)

4.3.1. Максимална мощност на системата на превозното средство: .... kW

4.3.2. Продължителна мощност на системата на превозното средство: .... kW“

и) Допълнение 6 се изменя, както следва:

i) точка 2. се заменя със следното:

„Секция 2 от номерата на сертификатите за одобряване, издадени съгласно член 7, параграф 2 от настоящия регламент и посочени в позиция 48.3 от приложение VIII по образец Б, част 2 и образец B2, част 2 към Регламент (ЕС) 2020/683, се състои от номера на основния нормативен акт за изпълнение. Секция 3 от номера на сертификата за одобряване се състои от номера на последния приложим акт за изпълнение, с който се извършва изменение. Непосредствено след номера на последния акт за изпълнение, с който се извършва изменение, следва един от двубуквените кодове от таблици 2 и 4, т.е. не се поставя звездичка между този номер и съответния двубуквен код.“

ii) таблица 1 се заменя със следното:

„Таблица 1

Ниво на емисии

Буквен код за емисиите [1], [2]	Стандарт за емисии	Буквен подкод за настоящия регламент (вж. таблица 2)	Подкод за OBM и EVP (вж. таблица 3)	Категория превозни средства	Емисии от спирачната уредба	Последна дата на регистрация
TL [3]	Евро 7-TEMP	MT, ME, MA или MC	OA	M_1, N_1	Не е приложимо	28.11.2027 г.
TE [3]	Евро 7-TEMP	MV, MF, MB или MD	OB	N_2 (Евро 7ext)	Не е приложимо	28.5.2029 г. [4]
TS [3]	Евро 7-TEMP	Не е приложимо	PA	M_1, N_1 (U)SVM	Не е приложимо	30.6.2030 г.
TT [3]	Евро 7-TEMP	NB	PB	N_2 (Евро 7ext) (U)SVM	Не е приложимо	30.6.2031 г.
FL	Евро 7A	MA [5], ME или MG [6]	OA	M_1, N_1	RA	31.12.2029 г.
FE	Евро 7A	MB [5], MF или MG [6]	OB	N_2 (Евро 7ext)	RB	31.12.2029 г.
GL	Евро 7B	MG [6]	OA или OB	M_1, N_1, N_2 (Евро 7ext)	RC	31.12.2034 г.
GS	Евро 7BS	Не е приложимо	PA	M_1, N_1 (U)SVM	RD	31.12.2034 г.
GT	Евро 7BT	NB	PB	N_2 (Евро 7ext) (U)SVM	RE	31.12.2034 г.

Буквен код за емисиите (1), (2)	Стандарт за емисии	Буквен подкод за настоящия регламент (вж. таблица 2)	Подкод за OBM и EVP (вж. таблица 3)	Категория превозни средства	Емисии от спирачната уредба	Последна дата на регистрация
HL	Евро 7C	MG[6]	OA или OB	M_1, N_1, N_2 (Евро 7ext)	RF	
HS	Евро 7CS	NA или *NB*	PA или PB	M_1, N_1, N_2 (Евро 7ext) (U)SVM	RF	

(1) Първа буква от буквения код: T = превозно средство „TEMP“, F = Евро 7A, G = Евро 7B, H = Евро 7C.
(2) Втора буква от буквения код: L = голям производител, E = превозно средство „Евро 7ext“, S = (U)SVM, T = превозно средство „Евро 7ext“ от (U)SVM.
(3) Доброволно прилагане преди задължителните дати на прилагане, определени в член 21 от Регламент (ЕС) 2024/1257.
(4) При подкода MV последна дата на регистрация е 31.12.2027 г.
(5) Приложимо само за PEV и OVC-HEV.
(6) За подкод MG се прилагат актуализираните изисквания за OBFCM в съответствие с точки 11.1.4 и 11.1.5 от Правило № 154 на ООН и Допълнение 5 към него.

Легенда:
„(U)SVM“ = производител на изключително малки количества;
„голям производител“ = производител, който не е SVM;
„Стандарт за емисии TL/TE „Евро 7-TEMP“ = емисии „Евро 7“ (настоящият регламент за изпълнение, приложим на 22 юли 2026 г.) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 от 25 юли 2025 г. за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните методи, изисквания и изпитвания, включително на праговете на съответствие, за устройствата за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия (устройства OBFCM) и системите за бордово следене (системи OBM), характеристиките и работата на системите за предупреждение на водача и методите за стимулирането на действия от негова страна, както и методите за оценка на функционирането на тези системи и методи, формàта на екологичния паспорт на превозното средство (EVP), данните и методите за предаване на данните от EVP на моторни превозни средства от категории M1 и N1 (OB L, 2025/1707, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
„Стандарт за емисии TS/TT „Евро 7-TEMP“ = емисии по „Евро 7“ (настоящият регламент за изпълнение, приложим от 22 юли 2026 г.) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707 на Комисията от 25 юли 2025 година за определяне на правила за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на специфичните методи, изисквания и изпитвания, включително на праговете на съответствие, за устройствата за бордово следене на разхода на гориво и консумацията на електрическа енергия (устройства OBFCM) и системите за бордово следене (системи OBM), характеристиките и работата на системите за предупреждение на водача и методите за стимулирането на действия от негова страна, както и методите за оценка на функционирането на тези системи и методи, формàта на екологичния паспорт на превозното средство (EVP), данните и методите за предаване на данните от EVP на моторни превозни средства от категории M1 и N1 (OB L, 2025/1707, 5.9.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/1707/oj));
„Евро 7A“ = емисии по Евро 7 съгласно настоящия регламент за изпълнение (включително дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, мощност на системата на ЕПС и пробег на ЕПС при ниска температура, когато е приложимо) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707, както и граничните стойности на емисиите на частици от спирачната уредба съгласно таблица 4 в приложение I към Регламент (ЕС) 2024/1257 и свързаните с тях технически изисквания;
„Евро 7B“ = емисии по Евро 7 съгласно настоящия регламент за изпълнение (включително дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, мощност на системата на ЕПС и пробег на ЕПС при ниска температура, когато е приложимо) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707, както и граничните стойности на емисиите на частици от спирачната уредба съгласно таблица 5 в приложение I към Регламент (ЕС) 2024/1257 и свързаните с тях технически изисквания;
„Евро 7C“ = емисии по Евро 7 съгласно настоящия регламент за изпълнение (включително дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, мощност на системата ЕПС и пробег на ЕПС при ниска температура, когато е приложимо) и Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707, както и граничните стойности на емисиите на частици от спирачната уредба съгласно таблица 8 в приложение I към Регламент (ЕС) 2024/1257 и свързаните с тях технически изисквания.“;

iii) Таблица 2 се заменя със следното:

„Таблица 2

Таблица с буквени подкодове

Буквен подкод	Описание	Категория превозно средство ([6])	Силово задвижване	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия ([4]) ([7])	Мощност на системата на ЕПС ([3]) ([7])	Пробег на ЕПС при ниска темп. ([5]) ([7])	Дата на прилагане: нови типове	Дата на прилагане: нови превозни средства	Последна дата на регистрация
MA	Евро 7-TEMP	M_1, N_1	NOVC-HEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			28.11.2027 г.
MA	Евро 7-TEMP	M_1, N_1	ICEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо	29.11.2026 г.	29.11.2027 г.	31.12.2029 г.
MT	Евро 7-TEMP UF EB ([1])	M_1, N_1	OVC-HEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			28.11.2027 г.
MA	Евро 7-TEMP UF EC ([2])	M_1, N_1	OVC-HEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			28.11.2027 г.
MB	Евро 7-TEMP	N_2	NOVC-HEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			28.5.2029 г.
MB	Евро 7-TEMP	N_2	ICEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо	29.5.2028 г.	29.5.2029 г.	31.12.2029 г.
MV	Евро 7-TEMP UF EB ([1])	N_2	OVC-HEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			31.12.2027 г.
MB	Евро 7-TEMP UF EC ([2])	N_2	OVC-HEV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			28.5.2029 г.
MC	Евро 7-TEMP	M_1, N_1	PEV, FCHV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			28.11.2027 г.
MD	Евро 7-TEMP	N_2	PEV, FCHV	Не е приложимо	Не е приложимо	Не е приложимо			28.5.2029 г.
ME	Евро 7	M_1, N_1	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.11.2026 г.	29.11.2027 г.	31.12.2029 г.
MF	Евро 7	N_2	NOVC-HEV, OVC-HEV, PEV, FCHV	X	X	X	29.5.2028 г.	29.5.2029 г.	31.12.2029 г.

Буквен подкод	Описание	Категория превозно средство ([6])	Силово задвижване	Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия ([4]) ([7])	Мощност на системата на ЕПС ([3]) ([7])	Пробег на ЕПС при ниска темп. ([5]) ([7])	Дата на прилагане: нови типове	Дата на прилагане: нови превозни средства	Последна дата на регистрация
MG	Евро 7	M_1, N_1, N_2	Всички	X	X	X	Не е приложимо	1.1.2030 г.	
Не е приложимо	Евро 7 (U)SVM	M_1, N_1	Всички	X	X	X	Не е приложимо	1.7.2030 г.	
NB	Евро 7 (U)SVM	N_2	Всички	X	X	X	Не е приложимо	1.7.2031 г.	

([1]) За OVC-HEV, които използват коефициента на използваемост (UF) от Евро 6e-bis (EB), като се прилага параметърът d_{neb} за определяне на частичния UF в съответствие с допълнение 5 към приложение Б8 към Правило № 154 на ООН (Серия от изменения 02).

([2]) За OVC-HEV, които използват коефициента на използваемост (UF) от Евро 6e-bis-FCM (EC), като се прилага параметърът d_{neb} за определяне на частичния UF в съответствие с допълнение 5 към приложение Б8 към Правило № 154 на ООН (Серия от изменения 04).

([3]) Приложимо само за хибридни превозни средства и за PEV с няколко двигателя в съответствие с Правило № 177 на ООН.

([4]) Приложимо само за PEV и OVC-HEV.

([5]) Приложимо само за PEV.

([6]) Когато в тази колона е посочено „N_2“, това се прилага само за превозни средства Евро 7ext, определени в член 5, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

([7]) В случай, че е посочено „X“, този аспект е задължителен за одобряването на превозното средство, ако е приложим за силовото задвижване.

Легенда:

Подкодове MA, MB, MC, MD, MT и MV се предоставят за одобрения на типа по Регламент (ЕС) 2025/1706, приложим на 22 юли 2026 г.

Подкодове ME и MF се предоставят за одобрения на типа по Регламент (ЕС) 2025/1706, приложим на 23 юли 2026 г.

Подкод MG се предоставя за одобрения на“ типа по Регламент (ЕС) 2025/1706, приложим на 23 юли 2026 г. и в съответствие с изискванията за OBFCM от точки 11.1.4 и 11.1.5 от Правило № 154 на ООН и допълнение 5 към него.

iv) Таблица 3 се заменя със следното:

„*Таблица 3*

Таблица с буквени подкодове за OBM и EVP

Буквен подкод	Описание	Категория превозно средство ([1])	Силово задвижване	Дата на прилагане: нови типове	Дата на прилагане: нови превозни средства	Последна дата на регистрация
OA	Евро 7	M_1, N_1	Всички	29.11.2026 г.	29.11.2027 г.	
OB	Евро 7	N_2	Всички	29.5.2028 г.	29.5.2029 г.	
PA	Евро 7 (U)SVM	M_1, N_1	Всички	Не е приложимо	1.7.2030 г.	
PB	Евро 7 (U)SVM	N_2	Всички	Не е приложимо	1.7.2031 г.	

([1]) Когато в тази колона е посочено „N_2“, това се прилага само за превозни средства Евро 7ext, определени в член 5, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257.“;

v) добавя се следната таблица 4:

„Таблица 4

Таблица с буквени подкодове за частици от спирачната уредба

Буквен подкод	Описание	Категория превозно средство ([1])	Силово задвижване	Дата на прилагане: нови типове	Дата на прилагане: нови превозни средства	Последна дата на регистрация
RA	Евро 7	M_1, N_1	Всички	29.11.2026 г.	29.11.2027 г.	31.12.2029 г.
RB	Евро 7	N_2	Всички	29.5.2028 г.	29.5.2029 г.	31.12.2029 г.
RC	Евро 7	M_1, N_1, N_2	Всички	Не е приложимо	1.1.2030 г.	31.12.2034 г.
RD	Евро 7 (U)SVM	M_1, N_1	Всички	Не е приложимо	1.7.2030 г.	31.12.2034 г.
RE	Евро 7 (U)SVM	N_2	Всички	Не е приложимо	1.7.2031 г.	31.12.2034 г.
RF	Евро 7	M_1, N_1, N_2	Всички	Не е приложимо	1.1.2035 г.	

([1]) Когато в тази колона е посочено „N2“, това се прилага само за превозни средства Евро 7ext, определени в член 5, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

Легенда:

Подкодове RA и RB се предоставят за одобрения по Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1762 на Комисията (*) в съответствие с граничните стойности от таблица 4 в приложение I към Регламент (ЕС) 2024/1257.

Подкодове RC, RD и RE се предоставят за одобрения по Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1762 в съответствие с граничните стойности от таблица 5 в приложение I към Регламент (ЕС) 2024/1257.

Подкод RF се предоставя за одобрения по Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1762 в съответствие с граничните стойности от таблица 8 в приложение I към Регламент (ЕС) 2024/1257.

(*) Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1762 на Комисията от 13 юли 2026 г. за определяне на правила, процедури, методики за изпитване и административни изисквания за прилагането на Регламент (ЕС) 2024/1257 на Европейския парламент и на Съвета относно емисиите на частици от спирачната уредба на моторни превозни средства от категории M1 и N1 (ОВ L, 2026/1762, 22.7.2026 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/ reg_impl/2026/1762/oj)“;

vi) към Допълнение 8а се добавя следната точка:

„7. Добавя се следната точка 2.11:

2.11. Използваема енергия на батерията (UBE) на превозното средство при сертифициране

$UBE_{certified}$	:	… (Wh)“

vii) след допълнение 8г се добавя следното допълнение 8д:

„Допълнение 8д

Протокол от изпитването на мощността на системата

Протоколът от изпитването на мощността на системата съдържа информацията, посочена в допълнение 2 към приложение 1 към Правило № 177 на ООН. Като алтернатива може да се направи позоваване на номера на сертификата за одобряване на типа, издаден в съответствие с Правило № 177 на ООН.“

ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1764/oj

2) Приложение II се изменя, както следва:

а) точка 3.20 се заменя със следното:

„3.20. Таблица 1 в допълнение 5 включва допълнителни редове между редове 44а—49, както следва:

	За многоетапно сглобявани превозни средства или многоетапно сглобявани превозни средства със специално предназначение			
„**45а**	Допустима действителна маса на крайното превозно средство	Число	kg	Както е посочено в точка 0.2.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683 от—до
45б	Технически допустима максимална маса с товар на крайното превозно средство (в kg)	Число	kg	Както е посочено в точка 0.2.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683 от—до
46	Допустима челна площ на крайното превозно средство	Число	cm^2	Както е посочено в точка 0.2.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683 от—до
47	Допустимо съпротивление при търкаляне	Число	kg/t	Както е посочено в точка 0.2.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683 от—до
48	Допустима проектирана челна площ на въздушния вход на предната решетка	Число	cm^2	Както е посочено в точка 0.2.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683 от—до
	ЗА ВСИЧКИ ПРЕВОЗНИ СРЕДСТВА“;			

б) точка 3.21 се заменя със следното:

„Таблица 2 в допълнение 5 се чете, както следва:

„Таблица 2

Списък за прозрачност 2

Област	Вид на данните	Описание
TVV	Текст	Уникален идентификатор на типа, варианта, версията на превозното средство съгласно посоченото в точка 0.2 от сертификата за съответствие, приложение VIII към Регламент (ЕС) 2020/683, допълнение, част 1.
Идентификатор на фамилията по изпитване с PEMS	Текст	Съгласно посоченото в приложение III към настоящия регламент, точка 3.5.2.
Марка	Текст	Търговско наименование на производителя, точка 0.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683.
Търговско наименование	Текст	Търговско наименование на TVV, точка 0.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683.
Друго име	Текст	Свободен текст
Категория и клас	Изброяване (M_1, N_1 клас I, N_1 клас II, N_1 клас III, N_2, N_3, M_2, M_3)	Категория и клас на превозното средство, приложение I, таблица 1 от Регламент (ЕС) 2024/1257.

Област	Вид на данните	Описание
Каросерия	Изброяване (AA седан; AB хечбек, AC комби, AD купе, AE кабриолет, AF универсално (многоцелево) превозно средство, AG комби за превоз на товари, BA камион, BB микробус, BC седлови влекач, BD влекач за теглене на ремаркета, BE камионетка, BX шаси с кабина или шаси с кош за двигателя)	Тип на каросерията, приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683, точка 0.3.0.2.
Номер на одобрението на типа по отношение на емисиите	Текст	Съгласно посоченото в образеца на сертификата за ЕС одобряване на типа в приложение I/допълнение 4 към настоящия регламент.
Номер WVTA	Текст	Идентификатор на одобрението на типа на цяло превозно средство, както е определено в приложение IV към Регламент (ЕС) 2020/683.
Идентификатор на фамилията по изпитване на емисии от изпаряване	Текст	Съгласно посоченото в точка 0.2.3.7 от приложение A1 към Правило № 154 на ООН
Номинална мощност на двигателя, гориво 1, гориво 2 (ако е приложимо)	Число	Точка 3.2.1.8 от приложение A1 към Правило № 154 на ООН
Двойни гуми	Да/Не	Декларирано от OEM.
Вместимости на резервоара за гориво (дискретни стойности)	Число	Вместимост(и) на резервоара(ите) за гориво, точка 3.2.3.1.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683.
Херметичен резервоар	Да/Не	Точка 3.2.12.2.5.5.3, приложение I към Регламент (ЕС) 2020/683.
WMI, използван в настоящото WVTA + TVV	Текст	Декларирано от OEM (ISO 3779)
Идентификатор на фамилия по отношение на бордовото следене (OBM)	Текст	Както е определено в декларацията за съответствие относно OBM, EVP и бордовото показване на изискванията за данни за околната среда по приложение III към Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1707“

3) Приложение III се изменя, както следва:

а) точка 2.3 се заменя със следното:

„2.3 Производителят потвърждава съответствието, като попълни декларацията за съответствие с изискванията за проверка за емисии при реални условия на движение, посочена в приложение 1 към настоящото приложение. Производителят може да декларира съответствие с по-ниски гранични стойности на емисиите, като декларира по-ниски стойности, наречени „Обявени максимални стойности за емисиите при реални условия на движение“ за NOx или брой частици, или и за двете, в сертификата за съответствие при реални условия на движение на производителя и в сертификата за съответствие на всяко превозно средство. Въпросните обявени максимални стойности за емисиите при реални условия на движение се използват за проверка на съответствието на превозните средства, когато е приложимо, включително за изпитвания, проведени с оглед на съответствието в експлоатация и във връзка с надзора на пазара.“;

б) добавя се следното допълнение 1:

„Допълнение 1

Декларация на производителя за съответствие с изискванията за проверка за емисии в реални условия на движение

(Производител): …..

(Адрес на производителя): …..

декларира, че:

[Следващият параграф се прилага в случаите, когато се прилагат граничните стойности на емисиите. Това не се отнася за случаите, в които се прилагат по-ниски обявени максимални стойности на емисиите при реални условия на движение:]

Типовете превозни средства, изброени в приложение I към настоящата декларация, съответстват на изискванията, посочени в приложение III към Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1706 за всички валидни изпитвания за емисии при реални условия на движение, които са проведени в съответствие с изискванията на посочения регламент.

[Следващият параграф се прилага в случаите, когато се използват по-ниски обявени максимални стойности на емисиите при реални условия на движение. Това не се отнася за случаите, в които се прилагат граничните стойности на емисиите:]

Превозното(ите) средство(а), обхванато(и) от настоящото одобрение/превозното(ите) средство(а), изброено(и) в приложение I към настоящата декларация[1], е/са[2] в съответствие с изискванията за посочените в таблицата по-долу обявени максимални стойности на емисиите при реални условия на движение:

	Обявени максимални стойности за емисиите при реални условия на движение
Маса на азотните оксиди (NO_x)	(mg/km)
Брой частици (PN_{10})	(#/km)

Съставено в [….. Място ([3])]

На [….. Дата]

[Име и подпис на лице, упълномощено от производителя или представител на производителя([4])]

Приложение(я)

Приложение I: Типове и фамилии превозни средства или превозни средства, описани чрез други характеристики на превозното средство, за които се прилага настоящата декларация (ако е приложимо).

[1] Ненужното се зачерква.

[2] Изберете „е“ или „са“, според случая.

[3] Установено в Съюза.

[4] „Представител на производителя“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е надлежно упълномощено от производителя да го представлява пред органа по одобряването или органа за надзор на пазара и да действа от негово име по въпроси, обхванати от Регламент (ЕС) 2018/858, както е определено в член 3, точка 41 от посочения регламент...;“

4) Приложение XV се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ XV*

Дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия

1. ВЪВЕДЕНИЕ

В настоящото приложение се определя процедурата за оценка на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия. За целите на одобряването на типа производителят предоставя на органа, издаващ одобрението на типа, подписана декларация за съответствие с изискванията за дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, като използва образеца на декларация на производителя за съответствие с изискванията за дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, посочен в допълнение 2 към настоящото приложение.

2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Общите изисквания за дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия са тези, които са определени в Правило № 154 на ООН, по отношение на ниво 1A.

2.2. Стойностите на минималните експлоатационни изисквания (MPR) въз основа на енергията на батерията (SOCE), посочени в таблица 1 на точки 1.2. от приложение C1 към Правило № 154 на ООН се заменят с стойностите на MPR въз основа на енергията на батерията, посочени в таблица 1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2024/1257 за превозни средства от категория M_1 и от таблица 2 от приложение II към същия регламент за превозни средства от категория N_1.

2.3. Методиката за съответствие в експлоатация по отношение на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия е посочена в допълнение 1 към настоящото приложение.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

3.1. Техническите изисквания за изпитване на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия са тези, които са определени в точка 6.11 и приложение B1 към Правило № 154 на ООН, по отношение на ниво 1A.

Допълнение 1

Методика за съответствие в експлоатация по отношение на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия

Съответствието в експлоатация по отношение на дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия се проверява при правилно поддържани и използвани превозни средства в съответствие с изискванията, посочени в приложение 5 към Правило № 83 на ООН*.

Допълнение 2

Декларация от производителя за съответствие с дълготрайността на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия

(Производител): …..

(Адрес на производителя): …..

декларира, че:

[Следващият параграф се прилага в случаите, в които се прилагат минималните изисквания за експлоатационните показатели. Той не е приложим в случаите, в които се прилагат изискванията за обявените експлоатационни показатели:]

Превозното(ите) средство(а), обхванато(и) от настоящото одобрение/превозното(ите) средство(а), изброено(и) в приложение I към настоящата декларация[1], отговаря(т)[2] на минималните изисквания за експлоатационните показатели, посочени в таблица 1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2024/1257 за превозни средства от категория M_1/таблица 2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2024/1257 за превозни средства от категория N_1[1];

[Следващият параграф се прилага в случаите, в които се прилагат изискванията за обявените експлоатационни показатели. Той не е приложим в случаите, в които се прилагат минималните изисквания за експлоатационните показатели:]

Превозното(ите) средство(а), обхванато(и) от настоящото одобрение/превозното(ите) средство(а), изброено(и) в приложение I към настоящата декларация[1] е/са[2] в съответствие с изискванията за обявените експлоатационни показатели, определени в таблицата по-долу;

Възраст/пробег на превозното средство	Изисквания за обявените експлоатационни показатели
От началото на експлоатационния срок до 5 години или 100 000 km, според кое от двете настъпи първо	1) …%
Превозни средства на повече от 5 години или 100 000 km и според кое от двете настъпи първо — 8 години или 160 000 km	2) …%

[Следващият параграф се прилага в случаите, в които се прилагат или изискванията за обявените експлоатационни показатели, или минималните изисквания за експлоатационните показатели:]

Освен това превозното(ите) средство(а), обхванато(и) от настоящото одобрение/превозното(ите) средство(а), изброено(и) в приложение I към настоящата декларация[1], е(са)[2] в съответствие с изискванията за дълготрайност на монтираната в превозното средство акумулаторна батерия, определени в приложение XV към Регламент (ЕС) 2026/1764;.

Съставено в [….. Място[3]]

На [….. Дата]

[Име и подпис на лице, упълномощено от производителя или представител на производителя[4]]

Приложения

Приложение I: Типове и фамилии превозни средства или превозни средства, описани чрез други характеристики на превозното средство, за които се прилага настоящата декларация (ако е приложимо).

[1] Излишното се заличава.

[2] Изберете „е“ или „са“, според случая.

[3] Установено в Съюза.

[4] „Представител на производителя“ означава всяко физическо или юридическо лице, установено в Съюза, което е надлежно упълномощено от производителя да го представлява пред органа по одобряването или органа за надзор на пазара и да действа от негово име по въпроси, обхванати от Регламент (ЕС) 2018/858, както е определено в член 3, точка 41 от посочения регламент.“;

5) Приложение XVII се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ XVII*

Пробег в електрически режим на задвижване при ниска температура

1. ВЪВЕДЕНИЕ

В настоящото приложение се установява процедурата за определяне на изпитването при ниска температура за проверка на пробега в електрически режим на задвижване на PEV при ниска температура.

2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Общите изисквания за пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура са тези, които са определени в Правило № 154 на ООН, по отношение на ниво 1A.

2.2. В допълнение 1 към настоящото приложение е посочена незадължителна методика за съответствие в експлоатация по отношение на пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

3.1. Техническите изисквания за изпитване за пробег в електрически режим на задвижване при ниска температура са тези, които са посочени в точка 6.10 и приложение Б10 към Правило № 154 на ООН, по отношение на ниво 1А.

Допълнение 1

Незадължителна методика за съответствие в експлоатация по отношение на пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура

Съответствието в експлоатация по отношение на пробега в електрически режим на задвижване при ниска температура може да се проверява при правилно поддържани и използвани превозни средства в съответствие с изискванията на приложение 11 към Правило № 83 на ООН.“;

6) Приложение XIX се заменя със следното:

„*ПРИЛОЖЕНИЕ XIX*

Определяне на мощността на системата

1. ВЪВЕДЕНИЕ

В настоящото приложение се определя процедурата за определяне на мощността на системата на HEV и на PEV с няколко двигателя в съответствие с обхвата на Правило № 177 на ООН.

2. ОБЩИ ИЗИСКВАНИЯ

2.1. Общите изисквания за определяне на мощността на системата са формулираните в Правило № 177 на ООН*, с изключение на изискванията за съответствие на производството от точка 11.

2.2. В допълнение 1 към настоящото приложение е посочена незадължителна методика за оценка на съответствието в експлоатация по отношение на определянето на мощността на системата.

3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

3.1. Техническите изисквания за определяне на мощността на системата са тези, които са посочени в точки 7 и 8 от Правило № 177 на ООН.

Допълнение 1

Незадължителна методика за оценка на съответствието в експлоатация по отношение на определянето на мощността на системата

„Оценката на съответствието в експлоатация по отношение на определянето на мощността на системата може да се извършва при правилно поддържани и използвани превозни средства в съответствие с изискванията на приложение 14 към Правило № 83 на ООН“.“.

7) Приложение XXII се изменя, както следва:

„3. ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ

Техническите изисквания за устройството OBFCM са посочените в приложение 5 към Правило № 154 на ООН, в съответствие с преходните разпоредби, посочени в параграфи 11.1.4 и 11.1.5 от същия регламент.“