RÅDETS GENOMFÖRANDEBESLUT (EU) 2022/1843

av den 29 september 2022

om tillstånd för Sverige att tillämpa nedsatta punktskattesatser för bensin, omärkt dieselbrännolja och likvärdiga bränslen som används som motorbränsle, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av rådets direktiv 2003/96/EG av den 27 oktober 2003 om en omstrukturering av gemenskapsramen för beskattning av energiprodukter och elektricitet ([1]), särskilt artikel 19,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

(1) Genom en skrivelse av den 6 maj 2022 begärde Sverige tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på bensin, omärkt dieselbrännolja och likvärdiga bränslen som används som motorbränslen, i enlighet med artikel 19 i direktiv 2003/96/EG. Ytterligare information och förtydliganden till stöd för begäran lämnades av de svenska myndigheterna den 19 och den 24 maj 2022. Det begärdes att tillståndet ska tillämpas för en period på tre månader.

(2) Enligt de svenska myndigheterna syftar tillämpningen av en nedsatt skattesats till att mildra de sociala och ekonomiska effekterna av höga detaljhandelspriser på bensin, omärkt dieselbrännolja och likvärdiga bränslen som används som motorbränsle, till följd av den exceptionella geopolitiska situationen, vilka direkt påverkar både hushåll och företag. Enligt de svenska myndigheternas bedömning syftar de nedsatta punktskattesatserna, eftersom Sverige är ett glesbefolkat land och därmed starkt bilberoende, till att tillgodose de dagliga behov som är förknippade med förbrukningen av motorbränslen genom att bidra till att minska effekterna av de höjda detaljhandelspriserna.

(3) Det begärda tillståndet kommer sannolikt inte att snedvrida konkurrensen eller hindra den inre marknaden från att fungera väl. Det begärda tillståndet anses vara tillräckligt och proportionerligt, dels med tanke på dess korta varaktighet, dels med tanke på de exceptionella omständigheter som är kopplade till den geopolitiska situationen i kombination med exceptionellt höga råoljepriser. Tillståndet skapar en balans mellan de särskilda politiska mål som avses i artikel 19.1 tredje stycket i direktiv 2003/96/EG, i synnerhet unionens miljöpolitik, och det akuta behovet att säkerställa överkomliga energipriser för företag och hushåll. Skattenedsättningen skulle delvis uppväga de ökade energikostnaderna och är inte kumulativ med någon annan typ av skattenedsättning.

(4) Sverige bör därför få tillstånd att enligt begäran tillämpa nedsatta punktskattesatser på bensin, omärkt dieselbrännolja och likvärdiga bränslen som används som motorbränsle.

(5) Enligt artikel 19.2 i direktiv 2003/96/EG ska varje tillstånd som beviljas enligt den bestämmelsen vara strikt tidsbegränsat. För att inte undergräva den framtida allmänna utvecklingen av den befintliga rättsliga ramen är det emellertid lämpligt att föreskriva att om rådet, i enlighet med artikel 113 eller någon annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som detta tillstånd inte är anpassat till, bör detta tillstånd upphöra att gälla den dag då det ändrade allmänna systemet börjar tillämpas.

(6) Detta beslut påverkar inte tillämpningen av unionsreglerna för statligt stöd.

([1]) EUT L 283, 31.10.2003, s. 51.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Sverige ges tillstånd att tillämpa nedsatta punktskattesatser på bensin, omärkt dieselbrännolja och likvärdiga bränslen som används som motorbränslen, under de tillämpliga minimiskattenivåer som avses i artikel 7 i direktiv 2003/96/EG.

Artikel 2

Detta beslut ska tillämpas till och med den 31 januari 2023.

Om rådet emellertid, på grundval av artikel 113 eller en annan relevant bestämmelse i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, inför ett ändrat allmänt system för beskattning av energiprodukter och elektricitet som det tillstånd som ges genom artikel 1 i detta beslut inte är anpassat till, ska detta beslut upphöra att gälla den dag då det ändrade allmänna systemet börjar tillämpas.

Artikel 3

Detta beslut riktar sig till Konungariket Sverige.

Utfärdat i Bryssel den 29 september 2022.

På rådets vägnar
J. SÍKELA
Ordförande