Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2026/1034

18.5.2026

BESLUIT (EU) 2026/1034 VAN DE COMMISSIE

van 23 april 2026

inzake de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het overeenkomstig Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door Estland ingediende herziene ontwerpprestatieplan met de EU-wijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim

(Kennisgeving geschied onder nummer C(2026) 2553)

(Slechts de tekst in de Estse taal is authentiek)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 tot vaststelling van het kader voor de totstandbrenging van het gemeenschappelijke Europese luchtruim (de kaderverordening) ([1]), en met name artikel 11, lid 3, punt c),

Gezien Verordening (EU) 2024/2803 van het Europees Parlement en de Raad van 23 oktober 2024 inzake de tenuitvoerlegging van het gemeenschappelijk Europees luchtruim ([2]), en met name artikel 58, lid 3,

Gezien Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 van de Commissie van 11 februari 2019 tot vaststelling van een prestatie- en heffingsregeling in het gemeenschappelijk Europees luchtruim en tot intrekking van Uitvoeringsverordeningen (EU) nr. 390/2013 en (EU) nr. 391/2013 ([3]), en met name artikel 15, leden 1 en 2,

Overwegende hetgeen volgt:

ALGEMENE OVERWEGINGEN

(1) Krachtens artikel 11 van Verordening (EG) nr. 549/2004 moeten de lidstaten, op nationaal niveau of op het niveau van functionele luchtruimblokken (FAB's), plannen opstellen met bindende prestatiedoelstellingen voor elke referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor luchtvaartnavigatiediensten en netwerkfuncties. Die plannen moeten lokale prestatiedoelstellingen bevatten die verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de betrokken referentieperiode.

(2) Op 12 juni 2024 heeft de Commissie Uniewijde prestatiedoelstellingen vastgesteld voor de vierde referentieperiode (RP4, 2025-2029). Die Uniewijde prestatiedoelstellingen zijn vastgesteld in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 van de Commissie ([4]).

(3) Estland heeft op 1 oktober 2024 een ontwerpprestatieplan voor RP4 bij de Commissie ingediend. Na controle van de volledigheid van dat ontwerpprestatieplan door de Commissie heeft Estland op 15 november 2024 een geactualiseerd ontwerpprestatieplan ingediend ("het ontwerpprestatieplan").

(4) De Commissie heeft vastgesteld dat de prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie die Estland in het ontwerpprestatieplan heeft vastgesteld voor zijn en-routeheffingszone niet voldoen aan de beoordelingscriteria die zijn vastgesteld in punt 1.4 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 en dus niet verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

([1]) PB L 96 van 31.3.2004, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) PB L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) PB L 56 van 25.2.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 van de Commissie van 12 juni 2024 tot vaststelling van Uniewijde prestatiedoelstellingen voor het netwerk voor luchtverkeersbeheer voor de vierde referentieperiode van 1 januari 2025 tot en met 31 december 2029 (PB L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Op 16 mei 2025 heeft de Commissie Estland daarom bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie ([5]) in kennis gesteld van de bevindingen met betrekking tot de onverenigbaarheid van de in overweging 4 bedoelde prestatiedoelstellingen. In dat besluit heeft de Commissie aanbevelingen gedaan aan Estland om ervoor te zorgen dat zijn prestatiedoelstellingen verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

(6) Op 18 augustus 2025 heeft Estland een herzien ontwerpprestatieplan voor RP4 ter beoordeling voorgelegd aan de Commissie. Na controle van de volledigheid van dat plan heeft Estland op 6 oktober 2025 een geactualiseerde versie van het herziene ontwerpprestatieplan (het "herziene ontwerpprestatieplan") ingediend.

(7) Overeenkomstig artikel 15, lid 1, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 heeft de Commissie de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan van Estland opgenomen lokale prestatiedoelstellingen beoordeeld op basis van de beoordelingscriteria die zijn vastgesteld in punt 1 van bijlage IV bij die Uitvoeringsverordening, indien nodig rekening houdende met lokale omstandigheden.

(8) De Commissie heeft haar beoordeling van het herziene ontwerpprestatieplan aangevuld met een evaluatie van de in punt 2 van bijlage IV bij die uitvoeringsverordening uiteengezette elementen. De toewijzing van kosten tussen en-route- en terminaldiensten als bedoeld in punt 2.1, d), vii), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317 wordt echter afzonderlijk door de Commissie beoordeeld op basis van aanvullende informatie die zij in december 2025 van Estland heeft ontvangen. Daarom heeft de Commissie in dit stadium geen conclusies getrokken over de verenigbaarheid van die kostentoewijzingsmethode met artikel 15, lid 2, punten e) en f), van Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad ([6]) en artikel 22, lid 5, van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(9) De prestatiebeoordelingsraad (PBR), die de Commissie bijstaat bij de uitvoering van de prestatie- en heffingsregelingen overeenkomstig artikel 13, lid 2, van Verordening (EU) 2024/2803, heeft bij de Commissie zijn advies ingediend over de verenigbaarheid van de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan van Estland met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. De bevindingen in dit besluit zijn gebaseerd op de gedetailleerde technische beoordeling in het PBR-advies ([7]).

BEOORDELING VAN DE COMMISSIE

Beoordeling van de prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid

(10) Wat het prestatiekerngebied veiligheid betreft, is de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen beoordeeld op basis van punt 1.1 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(11) De door Estland voorgestelde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied veiligheid met betrekking tot de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgesplitst per veiligheidsbeheersdoelstelling en uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging:

([5]) Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 van de Commissie van 16 mei 2025 inzake de onverenigbaarheid van bepaalde prestatiedoelstellingen in de krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 van het Europees Parlement en de Raad door België, Denemarken, Duitsland, Estland, Ierland, Griekenland, Frankrijk, Letland, Luxemburg, Nederland en Slowakije ingediende ontwerpen van nationale plannen of plannen voor functionele luchtruimblokken met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode van de prestatie- en heffingsregeling voor het gemeenschappelijk Europees luchtruim (PB L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Verordening (EG) nr. 550/2004 van het Europees Parlement en de Raad van 10 maart 2004 betreffende de verlening van luchtvaartnavigatiediensten in het gemeenschappelijk Europees luchtruim (de luchtvaartnavigatiedienstenverordening) (PB L 96 van 31.3.2004, blz. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) PBR-advies nr. 1-2026 over de beoordeling van de herziene ontwerpprestatieplannen voor de vierde referentieperiode (RP4), 28 januari 2026.

Estland	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging**, variërend van EASA-niveau A tot en met D					
Verlener van luchtvaartnavigatie-diensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	C	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	D	D	D	D	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	C	**C**

(12) De Commissie stelt vast dat de door Estland voorgestelde veiligheidsprestatiedoelstellingen voor de verlener van luchtvaartnavigatiediensten "EANS" gelijk zijn aan de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor elk jaar van RP4.

(13) De Commissie merkt op dat het herziene ontwerpprestatieplan specifieke maatregelen voor EANS bevat om de lokale veiligheidsdoelstellingen te bereiken, zoals de integratie van specifieke deskundigheid op het gebied van menselijke factoren in de organisatie en investeringen in systemen die geavanceerdere gegevensanalyse voor het monitoren van veiligheidstendensen kunnen ondersteunen.

(14) Op basis van de bevindingen in overwegingen 11, 12 en 13 moeten de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen lokale veiligheidsprestatiedoelstellingen als verenigbaar worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen.

Beoordeling van de prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied milieu

(15) Wat het prestatiekerngebied milieu betreft, is de verenigbaarheid van de door de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen inzake de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.2 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde milieudoelstellingen van Estland zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden voor horizontale en-routevluchtefficiëntie die zijn vastgesteld in het plan voor de verbetering van het Europese routenetwerk ("Ernip"), dat is opgesteld overeenkomstig bijlage I bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 van de Commissie ([8]) en dat beschikbaar was op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

(16) De door Estland voorgestelde prestatiedoelstellingen voor het prestatiekerngebied milieu en de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor RP4 in het Ernip, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject:

Estland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Referentiewaarden	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 van de Commissie van 24 januari 2019 tot vaststelling van nadere regels voor de uitvoering van de netwerkfuncties voor luchtverkeersbeheer en tot intrekking van Verordening (EU) nr. 677/2011 van de Commissie (PB L 28 van 31.1.2019, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) De Commissie merkt op dat de door Estland voorgestelde milieudoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk jaar van RP4.

(18) De Commissie merkt op dat Estland samen met Letland, Finland, Zweden, Denemarken en Noorwegen grensoverschrijdende vrije luchtcorridors heeft ingevoerd, wat een belangrijke maatregel is om de lokale milieuprestatiedoelstellingen te bereiken.

(19) Op basis van de bevindingen die zijn uiteengezet in de overwegingen 16, 17 en 18, moeten de doelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan worden beoordeeld als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied milieu.

Beoordeling van de capaciteitsdoelstellingen

(20) Wat het prestatiekerngebied capaciteit betreft, is de verenigbaarheid van de in het herziene ontwerpprestatieplan opgenomen doelstellingen inzake gemiddelde en-route-ATFM-vertraging per vlucht beoordeeld op basis van het criterium van punt 1.3 van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317. De voorgestelde capaciteitsdoelstellingen van Estland zijn vergeleken met de relevante referentiewaarden in het overeenkomstig artikel 9 van Uitvoeringsverordening (EU) 2019/123 opgestelde operationeel netwerkplan, die beschikbaar waren op het ogenblik van de vaststelling van de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4, namelijk 2 juli 2024.

(21) De door Estland voor RP4 voorgestelde doelstellingen voor en-routecapaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht, en de overeenkomstige referentiewaarden in het operationeel netwerkplan zijn als volgt:

Estland	2025	2026	2027	2028	2029
Doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Referentiewaarden	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) De Commissie merkt op dat de door Estland voorgestelde capaciteitsdoelstellingen gelijk zijn aan de overeenkomstige nationale referentiewaarden voor elk jaar van RP4. Estland legt in het herziene ontwerpprestatieplan uit dat, gezien de historisch goede prestaties van EANS op het prestatiekerngebied capaciteit en de aanzienlijke daling van het verkeer als gevolg van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, aanvullende maatregelen voor de verwezenlijking van de capaciteitsdoelstellingen in RP4 niet nodig zijn. De Commissie merkt op dat Estland van plan is om tijdens RP4 een vergelijkbaar aantal luchtverkeersleiders (ATCO's) in het luchtverkeersleidingscentrum van Tallinn in dienst te houden als tijdens RP3, wat flexibiliteit biedt om mogelijke plotselinge verschuivingen in de verkeersstromen op te vangen.

(23) Op basis van de bevindingen die zijn uiteengezet in de overwegingen 21 en 22, moeten de doelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan worden beoordeeld als verenigbaar met de Uniewijde prestatiedoelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit.

Beoordeling van de prestatiedoelstellingen voor het prestatiekerngebied kostenefficiëntie

(24) In Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 heeft de Commissie geconcludeerd dat de voorgestelde en-routekostenefficiëntiedoelstellingen in het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan van Estland onverenigbaar waren met de Uniewijde prestatiedoelstellingen. Estland heeft herziene en-routekostenefficiëntiedoelstellingen voorgesteld in zijn herziene ontwerpprestatieplan.

(25) De onderstaande tabel toont de herziene prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie die Estland in het herziene ontwerpprestatieplan heeft voorgesteld.

En-routeheffingszone van Estland	2019 basis-waarde	2024 basis-waarde	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene kostenefficiëntiedoel-stellingen, uitgedrukt als bepaalde eenheidskosten (in reële termen, in prijzen van 2022)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18 EUR**

(26) De Commissie merkt op dat Estland zijn lokale kostenefficiëntiedoelstellingen voor elk jaar van RP4 heeft herzien, wat, in vergelijking met het in 2024 ingediende ontwerpprestatieplan, resulteert in een verlaging van de bepaalde eenheidskosten voor elk jaar van RP4. Voorts heeft Estland ook de basiswaarde voor de bepaalde eenheidskosten voor het jaar 2024 geactualiseerd om rekening te houden met de werkelijke kosten die in 2024 zijn gemaakt.

(27) De in overweging 26 bedoelde daling van de bepaalde eenheidskosten is het gevolg van zowel de neerwaartse herziening van de bepaalde kosten als de geactualiseerde verkeersaannames voor RP4 die door Estland zijn toegepast in overeenstemming met de STATFOR-basisverkeersprognose van Eurocontrol van februari 2025. De in het herziene ontwerpprestatieplan voorspelde aantallen en-routediensteenheden voor elk jaar van RP4 zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

En-routeheffingszone van Estland	2025	2026	2027	2028	2029
Geactualiseerde verkeersprognose (opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan), uitgedrukt in duizenden en-routediensteenheden	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) De herziene bepaalde kosten van Estland voor RP4, uitgedrukt in reële termen, in prijzen van 2022 ("EUR2022"), zijn weergegeven in de onderstaande tabel.

En-routeheffingszone van Estland	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene bepaalde kosten in reële termen, in prijzen van 2022 (opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan)	**28 miljoen EUR**	**29 miljoen EUR**	**31 miljoen EUR**	**31 miljoen EUR**	**32 miljoen EUR**

(29) De Commissie heeft de verenigbaarheid van de herziene kostenefficiëntiedoelstellingen die door Estland zijn voorgesteld op basis van de criteria van punt 1.4, a), b) en c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317.

(30) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, a), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de tendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone, namelijk – 0,6 % in de loop van RP4, slechter is dan de Uniewijde tendens van – 1,2 % in diezelfde periode.

(31) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, b), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de langetermijntendens van de bepaalde en-route-eenheidskosten op het niveau van de heffingszone in de derde referentieperiode en RP4, namelijk + 2,6 %, slechter is dan de Uniewijde langetermijntendens van – 1,0 % in diezelfde periode.

(32) De Commissie merkt echter op dat Estland, als gevolg van de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, een aanzienlijk deel van de overvluchten die het voor de oorlog bediende, heeft verloren. Die afname van het verkeer heeft in de loop van RP4 nog steeds een aanzienlijke impact op de kostenefficiëntieprestaties van de verlener van luchtvaartnavigatiediensten van Estland en heeft met name een negatief effect op de langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten in Estland, berekend over RP3 en RP4 samen.

(33) Daarom is het noodzakelijk en passend om, met het oog op het in overweging 31 bedoelde beoordelingscriterium, te onderzoeken of Estland zonder de in overweging 32 bedoelde omstandigheden aan de Uniewijde langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten zou voldoen.

(34) Daartoe heeft de Commissie de langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten in de loop van RP3 en RP4 herberekend in het licht van het geraamde structurele verkeersverlies voor Estland als gevolg van de oorlog in Oekraïne, gemeten in en-routediensteenheden. Het resultaat van die herberekening is een aangepaste langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten voor Estland van – 4,0 %, die beter is dan de Uniewijde langetermijntendens van de bepaalde eenheidskosten van – 1,0 %. Derhalve wordt geconcludeerd dat Estland voldoet aan het in overweging 31 bedoelde beoordelingscriterium, na rekening te hebben gehouden met het effect van de aanzienlijke afname van het verkeer als gevolg van de oorlog in Oekraïne.

(35) Met betrekking tot het criterium dat is vastgesteld in punt 1.4, c), van bijlage IV bij Uitvoeringsverordening (EU) 2019/317, merkt de Commissie op dat de basiswaarde voor de bepaalde eenheidskosten van Estland op het niveau van de heffingszone, namelijk 49,55 EUR, uitgedrukt in EUR2022, 5,6 % lager is dan de gemiddelde basiswaarde (52,48 EUR in EUR2022) van de in artikel 7, punt d), van Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 vastgestelde vergelijkingsgroep.

(36) Zoals uiteengezet in overweging 35, is het duidelijk dat de basiswaarde voor de bepaalde eenheidskosten van Estland voor 2024 lager is dan de gemiddelde basiswaarde van de relevante vergelijkingsgroep. Wanneer geen rekening wordt gehouden met de negatieve gevolgen van de verkeerswijzigingen die voortvloeien uit de Russische aanvalsoorlog tegen Oekraïne, zoals bedoeld in de overwegingen 32, 33 en 34, voldoet Estland bovendien ook aan de Uniewijde langetermijntendens van de DUC voor RP4. De Commissie is dan ook van oordeel dat de kostenefficiëntiedoelstellingen van Estland verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen inzake kostenefficiëntie, ondanks de in overweging 30 bedoelde afwijking van de Uniewijde DUC-tendens voor RP4.

(37) Op basis van de bevindingen in de overwegingen 25 tot en met 36 is de Commissie van oordeel dat Estland op passende wijze gevolg heeft gegeven aan de aanbevelingen van artikel 3 van Uitvoeringsbesluit (EU) 2025/1040 met betrekking tot de herziening van zijn lokale prestatiedoelstellingen voor kostenefficiëntie. De Commissie concludeert derhalve dat de herziene capaciteitsdoelstellingen die Estland in het herziene ontwerpprestatieplan heeft opgenomen, als verenigbaar moeten worden beschouwd met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

CONCLUSIES

(38) In het licht van al het voorgaande heeft de Commissie vastgesteld dat de prestatiedoelstellingen in het herziene ontwerpprestatieplan van Estland verenigbaar zijn met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

De prestatiedoelstellingen die zijn opgenomen in het herziene ontwerpprestatieplan dat Estland heeft ingediend voor de vierde referentieperiode (RP4), en die zijn uiteengezet in de bijlage bij dit besluit, zijn verenigbaar met de in Uitvoeringsbesluit (EU) 2024/1688 uiteengezette Uniewijde prestatiedoelstellingen voor RP4.

Artikel 2

Dit besluit is gericht tot de Republiek Estland.

Gedaan te Brussel, 23 april 2026.

Voor de Commissie
Apostolos TZITZIKOSTAS
Lid van de Commissie

BIJLAGE

Prestatiedoelstellingen in het door Estland krachtens Verordening (EG) nr. 549/2004 ingediende ontwerpprestatieplan die verenigbaar zijn bevonden met de Uniewijde prestatiedoelstellingen voor de vierde referentieperiode

PRESTATIEKERNGEBIED VEILIGHEID

Doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer

Estland	**Doelstellingen inzake de doeltreffendheid van het veiligheidsbeheer, uitgedrukt als een niveau van tenuitvoerlegging**, variërend van EASA-niveau A tot en met D					
Betrokken verlener van luchtvaartnavigatiediensten	**Veiligheidsbeheersdoelstelling**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Veiligheidsbeleid en -doelstellingen	C	C	C	C	**C**
	Beheer van veiligheidsrisico's	D	D	D	D	**D**
	Veiligheidsborging	C	C	C	C	**C**
	Bevordering van de veiligheid	C	C	C	C	**C**
	Veiligheidscultuur	C	C	C	C	**C**

PRESTATIEKERNGEBIED MILIEU

Gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject

Estland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied milieu, uitgedrukt als de gemiddelde horizontale en-routevluchtefficiëntie van het werkelijke traject	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

PRESTATIEKERNGEBIED CAPACITEIT

Gemiddelde en-route-ATFM-vertraging in minuten per vlucht

Estland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Doelstellingen op het prestatiekerngebied capaciteit, uitgedrukt in minuten ATFM-vertraging per vlucht	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

PRESTATIEKERNGEBIED KOSTENEFFICIËNTIE

Bepaalde eenheidskosten voor en-routeluchtvaartnavigatiediensten

En-routeheffingszone van Estland	2019 basis-waarde	2024 basis-waarde	2025	2026	2027	2028	2029
Herziene kostenefficiëntiedoelstellingen, uitgedrukt als bepaalde en-route-eenheidskosten (in reële termen in prijzen van 2022)	**38,12EUR**	**49,55EUR**	**46,29EUR**	**46,99EUR**	**48,00EUR**	**48,10EUR**	**48,18EUR**