Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2026/1034

18.5.2026.

KOMISIJAS LĒMUMS (ES) 2026/1034

(2026. gada 23. aprīlis)

par darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru Igaunija iesniegusi saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kas izvirzīti Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam

(izziņots ar dokumenta numuru C(2026) 2553)

(Autentisks ir tikai teksts igauņu valodā)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004 (2004. gada 10. marts), ar ko nosaka pamatu Eiropas vienotās gaisa telpas izveidošanai (pamatregula) ([1]), un jo īpaši tās 11. panta 3. punkta c) apakšpunktu,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2024/2803 (2024. gada 23. oktobris) par Eiropas vienotās gaisa telpas īstenošanu ([2]) un jo īpaši tās 58. panta 3. punktu,

ņemot vērā Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2019/317 (2019. gada 11. februāris), ar ko nosaka darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu Eiropas vienotajā gaisa telpā un atceļ Īstenošanas regulas (ES) Nr. 390/2013 un (ES) Nr. 391/2013 ([3]), un jo īpaši tās 15. panta 1. un 2. punktu,

tā kā:

VISPĀRĪGI APSVĒRUMI

(1) Saskaņā ar Regulas (EK) Nr. 549/2004 11. pantu attiecībā uz aeronavigācijas pakalpojumiem un tīkla funkcijām dalībvalstīm valsts vai funkcionālo gaisa telpas bloku (*FAB*) līmenī ir jāizstrādā plāni, tajā skaitā darbības uzlabošanas mērķi, katram darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas pārskata periodam. Minētajos plānos jāiekļauj vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi, kas atbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem, kuri izvirzīti attiecīgajam pārskata periodam.

(2) Komisija 2024. gada 12. jūnijā pieņēma Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam (PP4, 2025.–2029. gads). Šie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi tika noteikti Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 ([4]).

(3) Igaunija 2024. gada 1. oktobrī iesniedza Komisijai PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu. Pēc tam, kad Komisija bija pārbaudījusi minētā darbības uzlabošanas plāna projekta pilnīgumu, Igaunija 2024. gada 15. novembrī iesniedza atjauninātu darbības uzlabošanas plāna projektu (“darbības uzlabošanas plāna projekts”).

(4) Komisija konstatēja, ka darbības uzlabošanas mērķi, kas attiecas uz izmaksu efektivitāti un ko Igaunija noteikusi darbības uzlabošanas plāna projektā attiecībā uz savu maršruta tarifikācijas zonu, neatbilst Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un tādējādi neatbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

([1]) OV L 96, 31.3.2004., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OV L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OV L 56, 25.2.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2024/1688 (2024. gada 12. jūnijs), ar ko nosaka gaisa satiksmes pārvaldības tīkla Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķus ceturtajam pārskata periodam no 2025. gada 1. janvāra līdz 2029. gada 31. decembrim (OV L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Tāpēc Komisija 2025. gada 16. maijā ar Komisijas Īstenošanas lēmumu (ES) 2025/1040 ([5]) paziņoja Igaunijai konstatējumus par 4. apsvērumā minēto darbības uzlabošanas mērķu neatbilstību. Minētajā lēmumā Komisija sniedza Igaunijai ieteikumus par to, kā nodrošināt tās darbības uzlabošanas mērķu atbilstību PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

(6) Igaunija 2025. gada 18. augustā iesniedza Komisijai pārskatītu PP4 darbības uzlabošanas plāna projektu novērtēšanai. Pēc minētā plāna pilnīguma pārbaudes Igaunija 2025. gada 6. oktobrī iesniedza atjauninātu pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta redakciju ("pārskatītais darbības uzlabošanas plāna projekts").

(7) Komisija saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 15. panta 1. punktu ir novērtējusi pārskatītajā Igaunijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu atbilstību, pamatojoties uz minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 1. punktā noteiktajiem novērtēšanas kritērijiem un attiecīgā gadījumā ņemot vērā vietējos apstākļus.

(8) Komisija ir papildinājusi pārskatītā darbības uzlabošanas plāna projekta novērtējumu, pārskatot arī minētās īstenošanas regulas IV pielikuma 2. punktā noteiktos elementus. Tomēr izmaksu sadali starp maršruta un termināļa pakalpojumiem, kas minēta Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 2.1. punkta d) apakšpunkta vii) punktā, Komisija pārskata atsevišķi, pamatojoties uz papildu informāciju, kas saņemta no Igaunijas 2025. gada decembrī. Tāpēc Komisija pagaidām nav izdarījusi nekādus secinājumus par minētās izmaksu sadales metodikas atbilstību Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 550/2004 ([6]) 15. panta 2. punkta e) un f) apakšpunktam un Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 22. panta 5. punktam.

(9) Darbības izvērtēšanas iestāde (DII), kas palīdz Komisijai īstenot darbības uzlabošanas sistēmu un tarifikācijas sistēmu saskaņā ar Regulas (ES) 2024/2803 13. panta 2. punktu, ir iesniegusi Komisijai atzinumu par pārskatītajā Igaunijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto darbības uzlabošanas mērķu atbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Šajā lēmumā izklāstītajos konstatējumos ir ņemts vērā DII atzinumā ([7]) izklāstītais detalizētais tehniskais novērtējums.

KOMISIJAS NOVĒRTĒJUMS

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "drošība"

(10) Galvenajā darbības jomā "drošība" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība tika novērtēta saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.1. punktu.

(11) Galvenajā darbības jomā "drošība" Igaunijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi attiecībā uz drošības pārvaldības efektivitāti (sadalīti pa drošības pārvaldības mērķiem un izteikti kā īstenošanas līmenis) ir šādi.

([5]) Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2025/1040 (2025. gada 16. maijs) par dažu darbības uzlabošanas mērķu, kas iekļauti valsts un funkcionālo gaisa telpas bloku darbības uzlabošanas plānu projektos, kurus iesniegušas Beļģija, Dānija, Vācija, Igaunija, Īrija, Grieķija, Francija, Latvija, Luksemburga, Nīderlande un Slovākija saskaņā ar Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (EK) Nr. 549/2004, neatbilstību Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem Eiropas vienotās gaisa telpas darbības uzlabošanas sistēmas un tarifikācijas sistēmas ceturtajam pārskata periodam (OV L, 2025/1040, 23.5.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 550/2004 (2004. gada 10. marts) par aeronavigācijas pakalpojumu sniegšanu vienotajā Eiropas gaisa telpā (Pakalpojumu sniegšanas regula) (OV L 96, 31.3.2004., 10. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) DII Atzinums Nr. 1–2026 par ceturtā pārskata perioda (PP4) pārskatīto darbības uzlabošanas plānu projektu novērtējumu, 2026. gada 28. janvāris.

Igaunija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis**, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	D	D	D	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija konstatē, ka darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā, kurus Igaunija ir ierosinājusi aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējam *EANS*, sakrīt ar Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem katrā PP4 gadā.

(13) Komisija norāda, ka pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir izklāstīti īpaši *EANS* pasākumi vietēja mēroga drošības mērķu sasniegšanai, piemēram, speciālu zināšanu par cilvēkfaktoriem integrēšana organizācijā un investīciju veikšana sistēmās, kas var atbalstīt progresīvāku datu analīzi drošības tendenču uzraudzības vajadzībām.

(14) Pamatojoties uz 11., 12. un 13. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķi drošības jomā būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "vide"

(15) Galvenajā darbības jomā "vide" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstības novērtēšanai attiecībā uz faktiskās trajektorijas vidējo horizontālā maršruta lidojuma efektivitāti tika izmantots Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.2. punktā noteiktais kritērijs. Attiecīgi Igaunijas ierosinātie vides mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām horizontālā maršruta lidojuma efektivitātes atsauces vērtībām, kas noteiktas Eiropas maršrutu tīkla uzlabošanas plānā (*ERNIP*), kurš tika sagatavots saskaņā ar Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 ([8]) I pielikumu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(16) Igaunijas ierosinātie darbības uzlabošanas mērķi galvenajā darbības jomā "vide" un *ERNIP* noteiktās attiecīgās PP4 valsts atsauces vērtības, kas izteiktas kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte, ir šādas.

Igaunija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Atsauces vērtības	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2019/123 (2019. gada 24. janvāris), ar ko nosaka sīki izstrādātus noteikumus gaisa satiksmes pārvaldības (*ATM*) tīkla funkciju īstenošanai un atceļ Regulu (ES) Nr. 677/2011 (OV L 28, 31.1.2019., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) Komisija konstatē, ka Igaunijas ierosinātie vides mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 gadā.

(18) Komisija norāda, ka Igaunija kopā ar Latviju, Somiju, Zviedriju, Dāniju un Norvēģiju ir īstenojusi pārrobežu brīvā maršruta gaisa telpu, un tas ir viens no galvenajiem pasākumiem vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu sasniegšanai vides jomā.

(19) Pamatojoties uz 16., 17. un 18. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem galvenajā darbības jomā "vide".

Veiktspējas mērķu novērtējums

(20) Galvenajā darbības jomā "veiktspēja" pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļauto mērķu atbilstība attiecībā uz vidējo maršruta gaisa satiksmes plūsmas pārvaldības (*ATFM*) kavēšanos katrā lidojumā tika novērtēta, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.3. punktā noteikto kritēriju. Attiecīgi Igaunijas ierosinātie veiktspējas mērķi tika salīdzināti ar attiecīgajām atsauces vērtībām, kas noteiktas tīkla darbības plānā, kurš tika sagatavots saskaņā ar Īstenošanas regulas (ES) 2019/123 9. pantu un kurš bija pieejams 2024. gada 2. jūlijā, kad tika pieņemti PP4 izvirzītie Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķi.

(21) Igaunijas ierosinātie PP4 maršruta veiktspējas mērķi, kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā, kā arī tīkla darbības plānā noteiktās attiecīgās atsauces vērtības ir šādas.

Igaunija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Atsauces vērtības	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) Komisija konstatē, ka Igaunijas ierosinātie veiktspējas mērķi sakrīt ar attiecīgajām valsts atsauces vērtībām katrā PP4 gadā. Igaunija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā paskaidro, ka, ņemot vērā vēsturiski labos *EANS* darbības rezultātus galvenajā darbības jomā "veiktspēja" un ievērojamo satiksmes samazinājumu, ko izraisījis Krievijas agresijas karš pret Ukrainu, papildu pasākumi veiktspējas mērķu sasniegšanai ceturtajā pārskata periodā nav nepieciešami. Komisija norāda, ka Igaunija plāno ceturtajā pārskata periodā Tallinas lidojumu rajona gaisa satiksmes vadības centrā (*ACC*) strādājošo gaisa satiksmes vadības dispečeru (GSVD) skaitu saglabāt aptuveni tādu pašu kā trešajā pārskata periodā, jo tas nodrošina elastīgas iespējas pielāgoties iespējamām pēkšņām satiksmes plūsmu izmaiņām.

(23) Pamatojoties uz 21. un 22. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie mērķi būtu jāuzskata par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem galvenajā darbības jomā "veiktspēja".

Darbības uzlabošanas mērķu novērtējums galvenajā darbības jomā "izmaksu efektivitāte"

(24) Īstenošanas lēmumā (ES) 2025/1040 Komisija secināja, ka ierosinātie maršruta izmaksu efektivitātes mērķi, kas iekļauti 2024. gadā iesniegtajā Igaunijas darbības uzlabošanas plāna projektā, neatbilst Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem. Igaunija pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ir ierosinājusi pārskatītus maršruta izmaksu efektivitātes mērķus.

(25) Nākamajā tabulā ir parādīti pārskatītie darbības uzlabošanas mērķi izmaksu efektivitātes jomā, kurus Igaunija ir ierosinājusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā.

Igaunijas maršruta tarifikācijas zona	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025	2026	2027	2028	2029
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18 EUR**

(26) Komisija konstatē, ka Igaunija ir pārskatījusi savus vietēja mēroga izmaksu efektivitātes mērķus katram PP4 gadam un pēc pārskatīšanas katram PP4 gadam aprēķinātās vienības izmaksas (*DUC*) ir mazākas nekā 2024. gadā iesniegtajā darbības uzlabošanas plāna projektā. Turklāt Igaunija ir arī atjauninājusi *DUC* 2024. gada bāzes līnijas vērtību, lai atspoguļotu faktiskās izmaksas, kas radušās 2024. gadā.

(27) 26. apsvērumā minētais *DUC* samazinājums galvenokārt izriet gan no aprēķināto izmaksu samazināšanas, gan no atjauninātajiem pieņēmumiem par satiksmi ceturtajā pārskata periodā, kurus Igaunija piemēroja saskaņā ar Eirokontroles Statistikas un prognožu dienesta (*STATFOR*) 2025. gada februāra satiksmes bāzes prognozi. Pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā prognozētais maršruta pakalpojumu vienību skaits katram PP4 gadam ir norādīts nākamajā tabulā.

Igaunijas maršruta tarifikācijas zona	2025	2026	2027	2028	2029
Atjauninātā satiksmes prognoze (iekļauta pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā), izteikta tūkstošos maršruta pakalpojumu vienību	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Igaunijas pārskatītās aprēķinātās PP4 izmaksas, kas izteiktas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (*EUR2022*), ir norādītas nākamajā tabulā.

Igaunijas maršruta tarifikācijas zona	2025	2026	2027	2028	2029
Pārskatītās aprēķinātās izmaksas reālā izteiksmē 2022. gada cenās (iekļautas pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā)	**28 milj. EUR**	**29 milj. EUR**	**31 milj. EUR**	**31 milj. EUR**	**32 milj. EUR**

(29) Komisija ir novērtējusi Igaunijas ierosināto pārskatīto izmaksu efektivitātes mērķu atbilstību, pamatojoties uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a), b) un c) apakšpunktā noteiktajiem kritērijiem.

(30) Attiecībā uz kritēriju, kas noteikts Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta a) apakšpunktā, Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* tendence (–0,6 %) ceturtajā pārskata periodā ir sliktāka nekā Savienības mēroga tendence (–1,2 %) tajā pašā periodā.

(31) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta b) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka tarifikācijas zonas līmenī maršruta *DUC* ilgtermiņa tendence trešajā pārskata periodā (PP3) un ceturtajā pārskatā periodā kopā (+2,6 %) ir sliktāka nekā Savienības mēroga ilgtermiņa tendence tajā pašā periodā (–1,0 %).

(32) Tomēr Komisija norāda, ka sakarā ar Krievijas agresijas karu pret Ukrainu Igaunija ir zaudējusi ievērojamu daļu pārlidojumu, kurus tā mēdza apkalpot iepriekš. Šis satiksmes samazinājums ceturtajā pārskata periodā turpina būtiski ietekmēt Igaunijas aeronavigācijas pakalpojumu sniedzēja izmaksu efektivitātes rādītājus un atstāj īpaši negatīvu ietekmi uz Igaunijas *DUC* ilgtermiņa tendenci, kas aprēķināta trešajā un ceturtajā pārskata periodā kopā.

(33) Tāpēc, lai piemērotu 31. apsvērumā minēto novērtēšanas kritēriju, ir nepieciešams un ir lietderīgi pārbaudīt, vai Igaunija atbilstu Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei, ja nebūtu 32. apsvērumā minēto apstākļu.

(34) Šajā nolūkā Komisija pārrēķināja Igaunijas *DUC* ilgtermiņa tendenci trešajā un ceturtajā pārskata periodā, ņemot vērā maršruta pakalpojumu vienībās izteikto aplēsi par Ukrainā notiekošā kara izraisīto satiksmes strukturālo zudumu Igaunijā. Minētajā pārrēķinā iegūtā koriģētā Igaunijas *DUC* ilgtermiņa tendence ir −4,0 %, kas pārspēj Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendenci (−1,0 %). Tāpēc tiek secināts, ka pēc tam, kad ņemta vērā Ukrainā notiekošā kara izraisītā būtiskā satiksmes samazinājuma ietekme, Igaunija atbilst 31. apsvērumā minētajam novērtēšanas kritērijam.

(35) Attiecībā uz Īstenošanas regulas (ES) 2019/317 IV pielikuma 1.4. punkta c) apakšpunktā noteikto kritēriju Komisija konstatē, ka Igaunijas tarifikācijas zonas līmenī *DUC* bāzes līnijas vērtība, kas ir 49,55 EUR *EUR2022* izteiksmē, ir par 5,6 % zemāka nekā Īstenošanas lēmuma (ES) 2024/1688 7. panta d) punktā noteiktās attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējā bāzes līnijas vērtība, kas ir 52,48 EUR *EUR2022* izteiksmē.

(36) Kā izklāstīts 35. apsvērumā, ir skaidrs, ka Igaunijas *DUC* 2024. gada bāzes līnijas vērtība ir zemāka par attiecīgās salīdzinājuma grupas vidējo bāzes līnijas vērtību. Turklāt, kā izklāstīts 32., 33. un 34. apsvērumā, Igaunija atbilst Savienības mēroga *DUC* ilgtermiņa tendencei ceturtajā pārskata periodā, ja neņem vērā negatīvo ietekmi, ko radījušas satiksmes izmaiņas, kuras izraisījis Krievijas agresijas karš pret Ukrainu. Tāpēc Komisija uzskata, ka 30. apsvērumā minētā novirze no Savienības mēroga *DUC* tendences ceturtajā pārskata periodā neliedz atzīt Igaunijas darbības uzlabošanas mērķus izmaksu efektivitātes jomā par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem izmaksu efektivitātes jomā.

(37) Komisija, pamatojoties uz 25.–36. apsvērumā izklāstītajiem konstatējumiem, uzskata, ka Igaunija ir pienācīgi ņēmusi vērā Īstenošanas lēmuma (ES) 2025/1040 3. pantā izklāstītos ieteikumus par vietēja mēroga darbības uzlabošanas mērķu pārskatīšanu izmaksu efektivitātes jomā. Tāpēc Komisija secina, ka pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, ko Igaunija iekļāvusi pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, būtu jāuzskata par atbilstošiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

SECINĀJUMI

(38) Ņemot vērā visu iepriekš izklāstīto, Komisija ir konstatējusi, ka pārskatītajā Igaunijas darbības uzlabošanas plāna projektā iekļautie darbības uzlabošanas mērķi atbilst PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem,

IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Darbības uzlabošanas mērķi, kas ir iekļauti Igaunijas iesniegtajā pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā ceturtajam pārskata periodam (PP4) un kas ir uzskaitīti šā lēmuma pielikumā, atbilst Īstenošanas lēmumā (ES) 2024/1688 noteiktajiem PP4 izvirzītajiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem.

2. pants

Šis lēmums ir adresēts Igaunijas Republikai.

Briselē, 2026. gada 23. aprīlī

Komisijas vārdā –
Komisijas loceklis
Apostolos TZITZIKOSTAS

PIELIKUMS

Darbības uzlabošanas mērķi, kas iekļauti pārskatītajā darbības uzlabošanas plāna projektā, kuru iesniegusi Igaunija saskaņā ar Regulu (EK) Nr. 549/2004, un kas atzīti par atbilstošiem Savienības mēroga darbības uzlabošanas mērķiem ceturtajam pārskata periodam

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "DROŠĪBA"

Drošības pārvaldības efektivitāte

Igaunija	**Drošības pārvaldības efektivitātes mērķi, kas izteikti kā īstenošanas līmenis**, sākot no Eiropas Savienības Aviācijas drošības aģentūras (*EASA*) A līmeņa līdz D līmenim					
Attiecīgais aeronavigācijas pakalpojumu sniedzējs	**Drošības pārvaldības mērķis**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Drošības politika un mērķi	C	C	C	C	**C**
	Drošības riska pārvaldība	D	D	D	D	**D**
	Drošības garantija	C	C	C	C	**C**
	Drošības veicināšana	C	C	C	C	**C**
	Drošības kultūra	C	C	C	C	**C**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VIDE"

Faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte

Igaunija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "vide", kas izteikti kā faktiskās trajektorijas vidējā horizontālā maršruta lidojuma efektivitāte	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "VEIKTSPĒJA"

Vidējā maršruta *ATFM* kavēšanās katrā lidojumā (minūtēs)

Igaunija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mērķi galvenajā darbības jomā "veiktspēja", kas izteikti *ATFM* kavēšanās minūtēs katrā lidojumā	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

GALVENĀ DARBĪBAS JOMA "IZMAKSU EFEKTIVITĀTE"

Maršruta aeronavigācijas pakalpojumu aprēķinātās vienības izmaksas

Igaunijas maršruta tarifikācijas zona	2019. gada bāzes līnijas vērtība	2024. gada bāzes līnijas vērtība	2025	2026	2027	2028	2029
Pārskatītie izmaksu efektivitātes mērķi, kas izteikti kā aprēķinātās maršruta vienības izmaksas (reālā izteiksmē 2022. gada cenās)	**38,12EUR**	**49,55EUR**	**46,29EUR**	**46,99EUR**	**48,00EUR**	**48,10EUR**	**48,18EUR**