Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2026/1034

2026 5 18

KOMISIJOS SPRENDIMAS (ES) 2026/1034

2026 m. balandžio 23 d.

dėl persvarstytame Estijos veiklos rezultatų plano projekte, pateiktame pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu

(pranešta dokumentu Nr. C(2026) 2553)

(Tekstas autentiškas tik estų kalba)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nustatantį bendro Europos dangaus sukūrimo pagrindą, (Pagrindų reglamentą) ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 3 dalies c punktą,

atsižvelgdama į 2024 m. spalio 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2024/2803 dėl Bendro Europos dangaus iniciatyvos įgyvendinimo ([2]), ypač į jo 58 straipsnio 3 dalį,

atsižvelgdama į 2019 m. vasario 11 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2019/317, kuriuo nustatoma Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir mokesčių sistema ir panaikinami įgyvendinimo reglamentai (ES) Nr. 390/2013 ir (ES) Nr. 391/2013 ([3]), ypač į jo 15 straipsnio 1 ir 2 dalis,

kadangi:

BENDRIEJI ASPEKTAI

(1) pagal Reglamento (EB) Nr. 549/2004 11 straipsnį, valstybės narės nacionaliniu lygmeniu arba funkcinių oro erdvės blokų (toliau – FOEB) lygmeniu turi parengti planus, į kuriuos įtraukiami kiekvieno oro navigacijos paslaugų teikimo ir tinklo funkcijų vykdymo veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ataskaitinio laikotarpio tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai. Į tuos planus turi būti įtraukti vietos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kurie dera su atitinkamo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(2) 2024 m. birželio 12 d. Komisija priėmė ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4, 2025–2029 m.) Sąjungos masto tikslinius veiklos rezultatų rodiklius. Tie Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai buvo nustatyti Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688 ([4]);

(3) 2024 m. spalio 1 d. Estija pateikė Komisijai AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Komisijai patikrinus to veiklos rezultatų plano projekto išsamumą, 2024 m. lapkričio 15 d. Estija pateikė atnaujintą veiklos rezultatų plano projektą (toliau – veiklos rezultatų plano projektas);

(4) Komisija nustatė, kad veiklos rezultatų plano projekte Estijos nustatyti jos maršruto rinkliavų zonos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai neatitinka Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkte nustatytų vertinimo kriterijų ir todėl nedera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

([1]) OL L 96, 2004 3 31, p. 1, ELI: ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) OL L, 2024/2803, 2024 11 11, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) OL L 56, 2019 2 25, p. 1, ELI: ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/oj.
([4]) 2024 m. birželio 12 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2024/1688, kuriuo nustatomi ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (2025 m. sausio 1 d. – 2029 m. gruodžio 31 d.) Sąjungos masto oro eismo valdymo tinklo tiksliniai veiklos rodikliai, (OL L, 2024/1688, 2024 6 17, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) todėl 2025 m. gegužės 16 d. Komisija pranešė Estijai apie išvadas dėl 4 konstatuojamojoje dalyje nurodytų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2025/1040 ([5]). Tame sprendime Komisija pateikė Estijai rekomendacijas, kaip užtikrinti, kad jos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai derėtų su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(6) 2025 m. rugpjūčio 18 d. Estija pateikė Komisijai įvertinti persvarstytą AL4 veiklos rezultatų plano projektą. Patikrinus to plano išsamumą, 2025 m. spalio 6 d. Estija pateikė atnaujintą persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto (toliau – persvarstytas veiklos rezultatų plano projektas) versiją;

(7) pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 15 straipsnio 1 dalį Komisija įvertino į persvarstytą Estijos veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų vietos tikslinių veiklos rezultatų rodiklių derėjimą pagal to įgyvendinimo reglamento IV priedo 1 punkte nustatytus vertinimo kriterijus ir, kai aktualu, atsižvelgdama į vietos aplinkybes;

(8) atlikdama persvarstyto veiklos rezultatų plano projekto vertinimą, Komisija kartu papildomai peržiūrėjo to įgyvendinimo reglamento IV priedo 2 punkte nurodytus elementus. Tačiau Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 2.1 punkto d papunkčio vii dalyje minimą maršruto ir terminalo paslaugų išlaidų paskirstymą Komisija peržiūri atskirai, remdamasi 2025 m. gruodžio mėn. iš Estijos gauta papildoma informacija. Todėl šiuo etapu Komisija nepadarė jokių išvadų dėl tos išlaidų paskirstymo metodikos atitikties Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (EB) Nr. 550/2004 ([6]) 15 straipsnio 2 dalies e ir f punktams ir Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 22 straipsnio 5 daliai;

(9) Veiklos rezultatų apžvalgos valdyba (toliau – VRAV), padedanti Komisijai įgyvendinti veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemas pagal Reglamento (ES) 2024/2803 13 straipsnio 2 dalį, pateikė Komisijai nuomonę dėl į persvarstytą Estijos veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių, susijusią su tų tikslinių rodiklių derėjimu su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Šiame sprendime pateiktos išvados pagrįstos išsamiu techniniu vertinimu, išdėstytu VRAV nuomonėje ([7]);

KOMISIJOS VERTINIMAS

Pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių veiklos rezultatų rodiklių vertinimas

(10) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.1 punktą;

(11) saugos valdymo veiksmingumo srityje Estija pasiūlė šiuos pagrindinės saugos veiklos rezultatų srities tikslinius veiklos rezultatų rodiklius, suskirstytus pagal saugos valdymo tikslą ir išreikštus įgyvendinimo lygiu:

([5]) 2025 m. gegužės 16 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2025/1040 dėl Belgijos, Danijos, Vokietijos, Estijos, Airijos, Graikijos, Prancūzijos, Latvijos, Liuksemburgo, Nyderlandų ir Slovakijos veiklos rezultatų planų projektuose, pateiktuose pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (EB) Nr. 549/2004, nurodytų tam tikrų tikslinių veiklos rezultatų rodiklių nederėjimo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, taikomais Bendro Europos dangaus veiklos rezultatų ir rinkliavų sistemos ketvirtuoju ataskaitiniu laikotarpiu, (OL L, 2025/1040, 2025 5 23, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) 2004 m. kovo 10 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 550/2004 dėl oro navigacijos paslaugų teikimo bendrame Europos danguje (Paslaugų teikimo reglamentas) (OL L 96, 2004 3 31, p. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) 2026 m. sausio 28 d. VRAV nuomonė Nr. 1-2026 dėl persvarstytų ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) veiklos rezultatų planų projektų vertinimo.

Estija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai**, išreikšti įgyvendinimo lygiu (nuo EASA A iki D lygio)					
Oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	D	D	D	D	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija pažymi, kad Estijos pasiūlyti oro navigacijos paslaugų teikėjo EANS saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai yra lygūs kiekvienų AL4 laikotarpio metų Sąjungos masto tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams;

(13) Komisija konstatuoja, kad persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte numatytos konkrečios EANS skirtos priemonės vietos saugos tiksliniams rodikliams pasiekti, pavyzdžiui, specialių su žmogiškaisiais veiksniais susijusių ekspertinių žinių įtraukimas į organizaciją ir investavimas į sistemas, kurios gali padėti atlikti pažangesnę duomenų analizę saugos tendencijų stebėsenos tikslais;

(14) remiantis 11, 12 ir 13 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti vietos saugos tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių veiklos rezultatų rodiklių vertinimas

(15) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu, derėjimas įvertintas remiantis Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.2 punkte nustatytu kriterijumi. Todėl Estijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai palyginti su atitinkamomis horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumo pamatinėmis vertėmis, pateiktomis Europos maršrutų tinklo gerinimo plane (angl. *European Route Network Improvement Plan*, ERNIP), kuris buvo parengtas pagal Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 ([8]) I priedą ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(16) Estijos pasiūlyti pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai ir atitinkamos ERNIP nurodytos nacionalinės pamatinės AL4 vertės, išreikštos vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu:

Estija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumu	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Pamatinės vertės	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) 2019 m. sausio 24 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2019/123, kuriuo nustatomos išsamios oro eismo valdymo (OEV) tinklo funkcijų vykdymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 677/2011, (OL L 28, 2019 1 31, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) Komisija pažymi, kad Estijos pasiūlyti aplinkos apsaugos tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 metų nacionalinėms pamatinėms vertėms;

(18) Komisija konstatuoja, kad Estija kartu su Latvija, Suomija, Švedija, Danija ir Norvegija sukūrė tarpvalstybinę laisvų maršrutų oro erdvę, kuri yra pagrindinė priemonė vietos aplinkos apsaugos tiksliniams veiklos rezultatų rodikliams pasiekti.

(19) remiantis 16, 17 ir 18 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Pajėgumo tikslinių rodiklių vertinimas

(20) į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtrauktų pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tikslinių rodiklių, susijusių su vidutiniu vieno skrydžio maršrutiniu oro eismo srautų valdymo (toliau – OESV) užlaikymu, derėjimas įvertintas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.3 punkte nustatytą kriterijų. Todėl Estijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai buvo palyginti su atitinkamomis pamatinėmis vertėmis, nurodytomis tinklo veiklos plane, kuris buvo parengtas pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/123 9 straipsnį ir prieinamas tuo metu, kai buvo priimti AL4 Sąjungos masto tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, t. y. 2024 m. liepos 2 d.;

(21) Estijos pasiūlyti AL4 maršruto pajėgumo tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis, ir atitinkamos tinklo veiklos plane nurodytos pamatinės vertės:

Estija	2025	2026	2027	2028	2029
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Pamatinės vertės	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) Komisija pažymi, kad Estijos pasiūlyti pajėgumo tiksliniai rodikliai yra lygūs atitinkamoms kiekvienų AL4 metų nacionalinėms pamatinėms vertėms. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Estija paaiškina, kad, atsižvelgiant į istoriškai gerus EANS veiklos rezultatus pagrindinėje pajėgumo veiklos rezultatų srityje ir didelį eismo sumažėjimą dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą, papildomos priemonės pajėgumo tiksliniams rodikliams pasiekti per AL4 nėra būtinos. Komisija konstatuoja, kad per AL4, palyginti su AL3, Estija planuoja išlaikyti panašų Talino rajono skrydžių valdymo vadavietėje dirbančių skrydžių vadovų skaičių, o tai suteikia lankstumo prisitaikyti prie galimų staigių eismo srautų pokyčių;

(23) remiantis 21 ir 22 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

Pagrindinės ekonominio efektyvumo veiklos rezultatų srities tikslinių veiklos rezultatų rodiklių vertinimas

(24) Įgyvendinimo sprendime (ES) 2025/1040 Komisija padarė išvadą, kad į 2024 m. pateiktą Estijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti pasiūlyti maršruto ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai nederėjo su Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais. Persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte Estija pasiūlė persvarstytus maršruto ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius;

(25) toliau pateiktoje lentelėje nurodyti persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, kuriuos Estija pasiūlė persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte;

Estijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tikslinia rodikliai, išreikšti nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja vertė 2022 m. kainomis)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18 EUR**

(26) Komisija pažymi, kad Estija persvarstė kiekvienų AL4 metų vietos ekonominio efektyvumo tikslinius rodiklius, todėl, palyginti su 2024 m. pateiktu veiklos rezultatų plano projektu, kiekvienų AL4 metų nustatytosios vieneto išlaidos (toliau – NVI) sumažėjo. Be to, Estija taip pat atnaujino 2024 m. NVI bazinę vertę, kad būtų atsižvelgta į 2024 m. patirtas faktines išlaidas;

(27) 26 konstatuojamojoje dalyje nurodytą NVI sumažėjimą lėmė nustatytųjų išlaidų sumažinimas ir atnaujintos AL4 eismo prielaidos, kurias Estija taikė pagal 2025 m. vasario mėn. Eurokontrolės STATFOR bazinę eismo prognozę. Toliau pateiktoje lentelėje nurodomas persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte kiekvienais AL4 metais prognozuojamas maršruto paslaugų vienetų skaičius;

Estijos maršruto rinkliavų zona	2025	2026	2027	2028	2029
Atnaujinta eismo prognozė (pateikta persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte), išreikšta tūkstančiais maršruto paslaugų vienetų	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Toliau pateiktoje lentelėje nurodomos Estijos AL4 persvarstytos nustatytosios išlaidos, išreikštos realiąja verte 2022 m. kainomis (EUR2022);

Estijos maršruto rinkliavų zona	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstytos nustatytosios išlaidos realiąja verte 2022 m. kainomis (nurodytos persvarstytame veiklos rezultatų plano projekte)	**28 mln. EUR**	**29 mln. EUR**	**31 mln. EUR**	**31 mln. EUR**	**32 mln. EUR**

(29) Komisija įvertino Estijos pasiūlytų persvarstytų ekonominio efektyvumo tikslinių rodiklių derėjimą pagal Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a, b ir c papunkčiuose nustatytus kriterijus;

(30) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto a papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis –0,6 % per AL4, yra blogesnis už Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,2 %;

(31) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto b papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad ilgalaikis maršruto NVI pokytis rinkliavų zonos lygmeniu, sudarantis +2,6 % per trečiąjį ataskaitinį laikotarpį (AL3) ir AL4, yra blogesnis už ilgalaikį Sąjungos masto pokytį, kuris per tą patį laikotarpį yra –1,0 %;

(32) tačiau Komisija pažymi, kad dėl Rusijos agresijos karo prieš Ukrainą Estija prarado didelę dalį virš jos teritorijos vykdomų skrydžių, už kurių valdymą ji paprastai būdavo atsakinga. Ta eismo mažėjimo tendencija tęsiasi per AL4 ir daro didelį poveikį Estijos oro navigacijos paslaugų teikėjo ekonominio efektyvumo rezultatams ir, visų pirma, neigiamai veikia Estijos ilgalaikį NVI pokytį, apskaičiuotą per abu laikotarpius – AL3 ir AL4;

(33) todėl, taikant 31 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų, būtina įvertinti, ar tuo atveju, jei nebūtų susiklosčiusios 32 konstatuojamojoje dalyje nurodytos aplinkybės, Estija atitiktų Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį;

(34) šiuo tikslu Komisija perskaičiavo ilgalaikį Estijos NVI pokytį per AL3 ir AL4, atsižvelgdama į apskaičiuotą struktūrinį karo Ukrainoje nulemtą eismo sumažėjimą (maršruto paslaugų vienetais) Estijoje. Dėl to perskaičiavimo Estijos ilgalaikis NVI pokytis yra –4,0 %, t. y. yra geresnis už ilgalaikį Sąjungos masto NVI pokytį, kuris yra –1,0 % Todėl, atsižvelgus į poveikį, kurį padarė karo Ukrainoje nulemtas didelis eismo sumažėjimas, daroma išvada, kad Estija tenkina 31 konstatuojamojoje dalyje nurodytą vertinimo kriterijų;

(35) kalbant apie Įgyvendinimo reglamento (ES) 2019/317 IV priedo 1.4 punkto c papunktyje nustatytą kriterijų, Komisija pažymi, kad Estijos NVI bazinė 49,55 EUR vertė (EUR2022) rinkliavų zonos lygmeniu yra 5,6 % mažesnė už Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2024/1688 7 straipsnio d punkte nustatytos atitinkamos lyginamosios grupės vidutinę bazinę 52,48 EUR vertę (EUR2022);

(36) kaip nurodyta 35 konstatuojamojoje dalyje, akivaizdu, kad Estijos 2024 m. NVI bazinė vertė yra mažesnė už vidutinę atitinkamos lyginamosios grupės bazinę vertę. Be to, kaip nurodyta 32, 33 ir 34 konstatuojamosiose dalyse, atmetus neigiamą eismo pokyčių, susijusių su Rusijos agresijos karu prieš Ukrainą, poveikį, Estijos pokytis atitinka AL4 Sąjungos masto ilgalaikį NVI pokytį. Todėl Komisija mano, kad nuokrypis nuo 30 konstatuojamojoje dalyje nurodyto Sąjungos masto NVI pokyčio AL4 netrukdo nustatyti, kad Estijos ekonominio efektyvumo tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su Sąjungos masto ekonominio efektyvumo tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

(37) remdamasi 25–36 konstatuojamosiose dalyse išdėstytais faktais, Komisija mano, kad Estija tinkamai atsižvelgė į Įgyvendinimo sprendimo (ES) 2025/1040 3 straipsnyje pateiktas rekomendacijas dėl vietos ekonominio efektyvumo tikslinių veiklos rezultatų rodiklių persvarstymo. Todėl Komisija daro išvadą, kad Estijos į persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai turėtų būti laikomi derančiais su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais;

IŠVADOS

(38) atsižvelgdama į visus pirmiau išdėstytus argumentus, Komisija nustatė, kad į persvarstytą Estijos veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Į Estijos pateiktą ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio (AL4) persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, nurodyti šio sprendimo priede pateiktame sąraše, dera su AL4 Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais, nustatytais Įgyvendinimo sprendime (ES) 2024/1688.

2 straipsnis

Šis sprendimas skirtas Estijos Respublikai.

Priimta Briuselyje 2026 m. balandžio 23 d.

Komisijos vardu
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komisijos narys

PRIEDAS

Į pagal Reglamentą (EB) Nr. 549/2004 Estijos pateiktą persvarstytą veiklos rezultatų plano projektą įtraukti tiksliniai veiklos rezultatų rodikliai, pripažinti derančiais su ketvirtojo ataskaitinio laikotarpio Sąjungos masto tiksliniais veiklos rezultatų rodikliais

PAGRINDINĖ SAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Saugos valdymo veiksmingumas

Estija	**Saugos valdymo veiksmingumo tiksliniai rodikliai, išreikšti įgyvendinimo lygiu** (nuo EASA A iki D lygio)					
Susijęs oro navigacijos paslaugų teikėjas	**Saugos valdymo tikslas**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Saugos politika ir tikslai	C	C	C	C	**C**
	Saugos rizikos valdymas	D	D	D	D	**D**
	Saugos užtikrinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos skatinimas	C	C	C	C	**C**
	Saugos kultūra	C	C	C	C	**C**

PAGRINDINĖ APLINKOS APSAUGOS VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio veiksmingumas

Estija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės aplinkos apsaugos veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vidutiniu tikrosios trajektorijos horizontalaus maršrutinio skrydžio efektyvumu	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

PAGRINDINĖ PAJĖGUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Vidutinis maršrutinis vieno skrydžio OESV užlaikymas minutėmis

Estija	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Pagrindinės pajėgumo veiklos rezultatų srities tiksliniai rodikliai, išreikšti vieno skrydžio OESV užlaikymo minutėmis	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

PAGRINDINĖ EKONOMINIO EFEKTYVUMO VEIKLOS REZULTATŲ SRITIS

Maršruto oro navigacijos paslaugų teikimo nustatytosios vieneto išlaidos

Estijos maršruto rinkliavų zona	2019 m. bazinė vertė	2024 m. bazinė vertė	2025	2026	2027	2028	2029
Persvarstyti ekonominio efektyvumo tiksliniai rodikliai, išreikšti maršruto nustatytosiomis vieneto išlaidomis (realiąja verte 2022 m. kainomis)	**38,12EUR**	**49,55EUR**	**46,29EUR**	**46,99EUR**	**48,00EUR**	**48,10EUR**	**48,18EUR**