Az Európai Unió
Hivatalos Lapja

HU
L sorozat

2026/1034

2026.5.18.

A BIZOTTSÁG (EU) 2026/1034 HATÁROZATA

(2026. április 23.)

az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet értelmében Észtország által benyújtott felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok közötti összhangról

(az értesítés a C(2026) 2553. számú dokumentummal történt)

(Csak az észt nyelvű szöveg hiteles)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az egységes európai égbolt létrehozására vonatkozó keret megállapításáról szóló, 2004. március 10-i 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletre (keretrendelet) ([1]) és különösen annak 11. cikke (3) bekezdésének c) pontjára,

tekintettel az egységes európai égbolt végrehajtásáról szóló, 2024. október 23-i (EU) 2024/2803 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([2]) és különösen annak 58. cikke (3) bekezdésére,

tekintettel az egységes európai égboltra vonatkozó teljesítmény- és díjszámítási rendszer létrehozásáról, valamint a 390/2013/EU és a 391/2013/EU végrehajtási rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. február 11-i (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendeletre ([3]) és különösen annak 15. cikke (1) és (2) bekezdésére,

mivel:

ÁLTALÁNOS MEGFONTOLÁSOK

(1) Az 549/2004/EK rendelet 11. cikke szerint a tagállamoknak nemzeti szinten vagy a funkcionális légtérblokkok szintjén teljesítménycélokat is magukban foglaló terveket kell kidolgozniuk a léginavigációs szolgálatok és a hálózati funkciók teljesítmény- és díjszámítási rendszerének minden egyes referencia-időszakára vonatkozóan. Az említett tervekben szereplő helyi teljesítménycéloknak összhangban kell lenniük az érintett referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(2) A Bizottság 2024. június 12-én elfogadta a negyedik referencia-időszakra (2025–2029) vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokat. A szóban forgó uniós szintű teljesítménycélokat az (EU) 2024/1688 bizottsági végrehajtási határozat ([4]) állapította meg.

(3) Észtország 2024. október 1-jén benyújtotta a Bizottságnak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó teljesítményterv-tervezetet. Miután a Bizottság meggyőződött a teljesítményterv-tervezet hiánytalanságáról, Észtország 2024. november 15-én aktualizált teljesítményterv-tervezetet (a továbbiakban: teljesítményterv-tervezet) nyújtott be.

(4) A Bizottság megállapította, hogy a teljesítményterv-tervezetben Észtország által útvonali díjszámítási körzetére vonatkozóan meghatározott költséghatékonysági teljesítménycélok nem felelnek meg az (EU) 2019/317 bizottsági végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. pontjában meghatározott értékelési kritériumoknak, és ezért nincsenek összhangban a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

([1]) HL L 96., 2004.3.31., 1. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) HL L, 2024/2803, 2024.11.11., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) HL L 56., 2019.2.25., 1. o. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) A Bizottság (EU) 2024/1688 végrehajtási határozata (2024. június 12.) a légiforgalmi szolgáltatási hálózatra vonatkozó uniós szintű teljesítménycéloknak a 2025. január 1-jétől 2029. december 31-ig tartó negyedik referencia-időszakra történő meghatározásáról (HL L, 2024/1688, 2024.6.17., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) A Bizottság ezért 2025. május 16-án az (EU) 2025/1040 bizottsági végrehajtási határozattal [5] értesítette Észtországot arról a megállapításról, amely szerint a (4) preambulumbekezdésben említett teljesítménycélok nincsenek összhangban az uniós teljesítménycélokkal. Az említett határozatban a Bizottság ajánlásokat fogalmazott meg Észtország számára annak biztosítása érdekében, hogy az ország teljesítménycéljai összhangban legyenek a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(6) Észtország 2025. augusztus 18-án értékelés céljából a negyedik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetet nyújtott be a Bizottságnak. A szóban forgó terv hiánytalanságának ellenőrzését követően Észtország 2025. október 6-án benyújtotta a felülvizsgált teljesítményterv-tervezet aktualizált változatát (a továbbiakban: felülvizsgált teljesítményterv-tervezet).

(7) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet 15. cikkének (1) bekezdésével összhangban a Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1. pontjában szereplő értékelési kritériumok alapján és a releváns esetekben a helyi körülmények figyelembevételével értékelte, hogy az Észtország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt helyi teljesítménycélok összhangban vannak-e az uniós szintű teljesítménycélokkal.

(8) A Bizottság az említett végrehajtási rendelet IV. mellékletének 2. pontjában meghatározott elemek tekintetében végzett felülvizsgálattal is kiegészítette a felülvizsgált teljesítményterv-tervezet értékelését. A költségeknek az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 2.1. d) pontjának vii. alpontjában említett útvonali és közelkörzeti szolgáltatások közötti felosztását azonban a Bizottság az Észtországtól 2025 decemberében kapott további információk alapján külön felülvizsgálatnak veti alá. A Bizottság ezért ebben a szakaszban nem vont le következtetéseket arra vonatkozóan, hogy az említett költségfelosztási módszertan megfelel-e az 550/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet 15. cikke (2) bekezdése e) és f) pontjának, valamint az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet [6] 22. cikke (5) bekezdésének.

(9) A teljesítmény-felülvizsgálati testület, amely az (EU) 2024/2803 rendelet 13. cikkének (2) bekezdése értelmében segíti a Bizottságot a teljesítményrendszerek és a díjszámítási rendszerek végrehajtásában, véleményt nyújtott be a Bizottságnak az Észtország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt teljesítménycélokról e célok uniós szintű teljesítménycélokkal való összhangja tekintetében. Az e határozatban foglalt megállapítások a teljesítmény-felülvizsgálati testület véleményében [7] foglalt részletes technikai értékelésen alapulnak.

A BIZOTTSÁG ÁLTALI ÉRTÉKELÉS

A „biztonság” fő teljesítményterülethez kapcsolódó teljesítménycélok értékelése

(10) A „biztonság” fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. melléklete 1.1. pontjának megfelelően értékelte, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt célok összhangban vannak-e az uniós szintű célokkal.

(11) Az Észtország által a „biztonság” fő teljesítményterületen a repülésbiztonság-menedzsment eredményessége tekintetében előterjesztett teljesítménycélok repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzésekre lebontva és a megvalósítás szintjében kifejezve a következők:

[5] A Bizottság (EU) 2025/1040 végrehajtási határozata (2025. május 16.) az 549/2004/EK európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján Belgium, Dánia, Németország, Észtország, Írország, Görögország, Franciaország, Lettország, Luxemburg, Hollandia és Szlovákia által benyújtott nemzeti és funkcionális légtérblokkszintű teljesítményterv-tervezetekben foglalt bizonyos teljesítménycélok és az egységes európai égbolt teljesítmény- és díjszámítási rendszerének negyedik referencia-időszakára meghatározott uniós szintű teljesítménycélok közötti összhang hiányáról (HL L, 2025/1040, 2025.5.23., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

[6] Az Európai Parlament és a Tanács 550/2004/EK rendelete (2004. március 10.) a léginavigációs szolgálatoknak az egységes európai égbolt keretében történő ellátásáról (léginavigációs-szolgálati rendelet) (HL L 96., 2004.3.31., 10. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

[7] A teljesítmény-felülvizsgálati testület 1-2026. sz. véleménye a negyedik referencia-időszakra vonatkozó felülvizsgált teljesítményterv-tervezetek értékeléséről, 2026. január 28.

Észtország	**A repülésbiztonság-menedzsment eredményességével kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve**, az EASA által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással					
Léginavigációs szolgáltató	**Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	D	D	D	D	**D**
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	**C**
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	**C**

(12) A Bizottság megállapítja, hogy az Észtország által az „EANS" léginavigációs szolgáltató számára javasolt teljesítménycélok megegyeznek a negyedik referencia-időszak egyes éveire vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

(13) A Bizottság megjegyzi, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezet konkrét intézkedéseket határoz meg az EANS számára a helyi repülésbiztonsági célok elérésére, például az emberi tényezőkkel kapcsolatos szakismereteknek a szervezetbe való integrálását és az olyan rendszerekbe való beruházást, amelyek támogathatják a repülésbiztonsági trendek nyomon követésére szolgáló fejlettebb adatelemzést.

(14) A (11), a (12) és a (13) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt helyi repülésbiztonsági teljesítménycélok összhangban vannak az uniós szintű teljesítménycélokkal.

A „környezetvédelem" fő teljesítményterületen kitűzött teljesítménycélok értékelése

(15) A „környezetvédelem" fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.2. pontjában megállapított kritérium alapján értékelte, hogy a felülvizsgált teljesítménytervezetben szereplő, a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonysággal kapcsolatos célok összhangban vannak-e az uniós szintű célokkal. Ennek megfelelően a Bizottság az Észtország által javasolt környezetvédelmi célokat összehasonlította az (EU) 2019/123 bizottsági végrehajtási rendelet ([8]) I. mellékletével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló európai útvonalhálózat-javítási tervben meghatározott, vízszintes útvonali repülési hatékonyságra vonatkozó releváns referenciaértékekkel.

(16) A „környezetvédelem" fő teljesítményterületen az Észtország által javasolt teljesítménycélok és az európai útvonalhálózat-javítási terv szerinti, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó, a tényleges röppályán az átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezett kapcsolódó nemzeti referenciaértékek a következők:

Észtország	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
A „környezetvédelem" fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Referenciaértékek	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) A Bizottság (EU) 2019/123 végrehajtási rendelete (2019. január 24.) a légiforgalmi szolgáltatási (ATM) hálózati funkciók végrehajtására vonatkozó részletes szabályok megállapításáról és a 677/2011/EU bizottsági rendelet hatályon kívül helyezéséről (HL L 28., 2019.1.31., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) A Bizottság megállapítja, hogy az Észtország által javasolt környezetvédelmi célok megegyeznek a negyedik referencia-időszak éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel.

(18) A Bizottság megjegyzi, hogy Észtország Lettországgal, Finnországgal, Svédországgal, Dániával és Norvégiával együtt határokon átnyúló, szabad útvonalú légteret hozott létre, ami kulcsfontosságú intézkedés a helyi környezetvédelmi teljesítménycélok eléréséhez.

(19) A (16), a (17) és a (18) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt célokat, hogy összhangban vannak a „környezetvédelem" fő teljesítményterülethez tartozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

A kapacitáscélok értékelése

(20) A „kapacitás" fő teljesítményterületet illetően a Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.3. pontjában meghatározott kritérium alapján értékelte, hogy az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (a továbbiakban: ATFM) összefüggő, járatonkénti átlagos késéssel kapcsolatban a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben szereplő célok összhangban vannak-e az uniós célokkal. Ennek megfelelően a Bizottság az Észtország által javasolt kapacitáscélokat összehasonlította az (EU) 2019/123 végrehajtási rendelet 9. cikkével összhangban kidolgozott és a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélok elfogadásakor, azaz 2024. július 2-án rendelkezésre álló hálózatműködtetési tervben meghatározott releváns referenciaértékekkel.

(21) Az Észtország által a negyedik referencia-időszakra javasolt, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezett útvonali kapacitáscélok, valamint a hozzájuk tartozó, a hálózatműködtetési tervből származó referenciaértékek a következők:

Észtország	2025	2026	2027	2028	2029
A „kapacitás" fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Referenciaértékek	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) A Bizottság megállapítja, hogy az Észtország által javasolt kapacitáscélok megegyeznek a negyedik referencia-időszak éveire vonatkozó nemzeti referenciaértékekkel. Észtország a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben kifejti, hogy tekintettel az EANS által a „kapacitás" fő teljesítményterületen eddig nyújtott jó teljesítményre, valamint az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborúja miatti jelentős forgalomcsökkenésre, nincs szükség további intézkedésekre a negyedik referencia-időszakban kitűzött kapacitáscélok eléréséhez. A Bizottság megjegyzi, hogy Észtország tervei szerint a negyedik referencia-időszakban a tallinni körzeti irányító központban dolgozó légiforgalmi irányítók száma hasonló lesz a harmadik referencia-időszakéhoz képest, ami rugalmasságot biztosít a forgalomáramlást érintő hirtelen változások kezelésében.

(23) A (21) és a (22) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján úgy kell tekinteni, hogy a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt célok összhangban vannak a „kapacitás" fő teljesítményterülethez tartozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

A „költséghatékonyság" fő teljesítményterületen javasolt teljesítménycélok értékelése

(24) A Bizottság az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozatban megállapította, hogy az Észtország által 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt javasolt útvonali költséghatékonysági célok nincsenek összhangban az uniós szintű teljesítménycélokkal. Felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében Észtország felülvizsgált útvonali költséghatékonysági célokat javasolt.

(25) Az alábbi táblázat az Észtország által a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben javasolt felülvizsgált költséghatékonysági teljesítménycélokat ismerteti.

Észtország útvonali díjszámítási körzete	2019. évi kiindulási érték	2024. évi kiindulási érték	2025	2026	2027	2028	2029
Felülvizsgált költséghatékonysági célok megállapított egységköltségben (reálértéken, 2022. évi árakon) kifejezve	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18 EUR**

(26) A Bizottság megállapítja, hogy Észtország a negyedik referencia-időszak minden egyes évére vonatkozóan felülvizsgálta helyi költséghatékonysági céljait, ami a 2024-ben benyújtott teljesítményterv-tervezethez képest a negyedik referencia-időszak minden egyes évére vonatkozóan a megállapított egységköltség csökkenését eredményezi. Emellett Észtország aktualizálta a megállapított egységköltség 2024. évi kiindulási értékét is, hogy az a 2024-ben felmerült tényleges költségeket tükrözze.

(27) A megállapított egységköltség (26) preambulumbekezdésben említett csökkenése egyrészt a megállapított költségek lefelé történő módosításából, másrészt az Észtország által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan az Eurocontrol STATFOR 2025. februári forgalmi alap-előrejelzésének megfelelően alkalmazott, aktualizált forgalmi feltételezésekből ered. A felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben a negyedik referencia-időszak egyes éveire előre jelzett útvonali szolgáltatási egységek számát az alábbi táblázat ismerteti.

Észtország útvonali díjszámítási körzete	2025	2026	2027	2028	2029
Felülvizsgált (a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt) **forgalmi előrejelzés** ezer útvonali szolgáltatási egységben kifejezve	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Az alábbi táblázat bemutatja az Észtországra a negyedik referencia-időszakban vonatkozó, reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett, felülvizsgált megállapított költségeket.

Észtország útvonali díjszámítási körzete	2025	2026	2027	2028	2029
Felülvizsgált megállapított (a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt) **költségek reálértéken, 2022. évi árakon kifejezve**	**28 millió EUR**	**29 millió EUR**	**31 millió EUR**	**31 millió EUR**	**32 millió EUR**

(29) A Bizottság az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a), b) és c) pontjában meghatározott kritériumok alapján értékelte, hogy az Észtország által javasolt felülvizsgált költséghatékonysági célok összhangban vannak-e az uniós költséghatékonysági célokkal.

(30) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. a) pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a negyedik referencia-időszakot nézve a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó –0,6 %-os útvonali megállapítottegységköltség-trend az azonos időszakban –1,2 %-os uniós szintű trendhez képest gyengébb teljesítményt mutat.

(31) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. b) pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy a harmadik és a negyedik referencia-időszakot nézve a díjszámítási körzet szintjére vonatkozó +2,6 %-os hosszú távú útvonali megállapítottegységköltség-trend az azonos időszakban –1,0 %-os hosszú távú uniós szintű trendhez képest gyengébb teljesítményt mutat.

(32) A Bizottság ugyanakkor megjegyzi, hogy Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborúja következtében Észtország elvesztette az általa hagyományosan kiszolgált átrepülések jelentős részét. Ez a forgalomcsökkenés a negyedik referencia-időszakban is jelentős hatással van Észtország léginavigációs szolgáltatójának költséghatékonysági teljesítményére, és különösen negatívan hat Észtországnak a harmadik és a negyedik referencia-időszakra együttesen számított hosszú távú megállapítottegységköltség-trendjére.

(33) Ezért a (31) preambulumbekezdésben említett értékelési kritérium alkalmazásában szükséges és helyénvaló megvizsgálni, hogy Észtország a (32) preambulumbekezdésben említett körülmények hiányában megfelelne-e az uniós szintű hosszú távú megállapítottegységköltség-trendnek.

(34) E célból a Bizottság az ukrajnai háború nyomán Észtországban bekövetkezett, útvonali szolgáltatási egységekben mért becsült strukturális forgalomkiesés fényében újraszámította Észtország harmadik és negyedik referencia-időszakra vonatkozó hosszú távú megállapítottegységköltség-trendjét. Ez az újraszámítás Észtország esetében −4,0 %-os kiigazított hosszú távú megállapítottegységköltség-trendet eredményez, ami jobb teljesítmény a −1,0 %-os hosszú távú uniós szintű megállapítottegységköltség-trendhez képest. Ezért a Bizottság arra a következtetésre jutott, hogy az ukrajnai háborúból eredő jelentős forgalomcsökkenés hatásának figyelembevétele után Észtország teljesíti a (31) preambulumbekezdésben említett értékelési kritériumot.

(35) Az (EU) 2019/317 végrehajtási rendelet IV. mellékletének 1.4. c) pontjában meghatározott kritériumot illetően a Bizottság megállapítja, hogy Észtország díjszámítási körzetének szintjén a megállapított egységköltség (reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett) 49,55 EUR kiindulási értéke 5,6 %-kal alacsonyabb, mint az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozat 7. cikkének d) pontjában meghatározott releváns kontrollcsoport reálértéken, 2022. évi árakon kifejezett 52,48 EUR kiindulási átlagértéke.

(36) A (35) preambulumbekezdésben felvázoltak szerint egyértelmű, hogy Észtország esetében a 2024. évi megállapított egységköltség kiindulási értéke alacsonyabb, mint a releváns kontrollcsoport átlagos kiindulási értéke. Továbbá, amint azt a (32), a (33) és a (34) preambulumbekezdés is mutatja, az Oroszország Ukrajna elleni agressziós háborújából eredő forgalmi változások negatív hatását figyelmen kívül hagyva Észtország teljesíti a negyedik referencia-időszakra vonatkozó, uniós szintű hosszú távú megállapítottegységköltség-trendet. A Bizottság ezért úgy véli, hogy a (30) preambulumbekezdésben említett, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű megállapítottegységköltség-trendtől való eltérés nem zárja ki azt, hogy Észtország költséghatékonysági teljesítménycéljai összhangban legyenek az uniós szintű költséghatékonysági teljesítménycélokkal.

(37) A (25)–(36) preambulumbekezdésben foglalt megállapítások alapján a Bizottság úgy véli, hogy Észtország megfelelően végrehajtotta az (EU) 2025/1040 végrehajtási határozat 3. cikkében foglalt, a helyi költséghatékonysági teljesítménycéljainak felülvizsgálatára vonatkozó ajánlásokat. A Bizottság ezért megállapítja, hogy az Észtország által a felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben foglalt felülvizsgált költséghatékonysági célokat úgy kell tekinteni, hogy azok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal.

KÖVETKEZTETÉSEK

(38) A fentiek fényében a Bizottság megállapította, hogy az Észtország felülvizsgált teljesítményterv-tervezetében foglalt teljesítménycélok összhangban vannak a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az Észtország által a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan benyújtott teljesítményterv-tervezetben foglalt, e határozat mellékletében felsorolt teljesítménycélok összhangban vannak az (EU) 2024/1688 végrehajtási határozatban a negyedik referencia-időszakra vonatkozóan meghatározott uniós szintű teljesítménycélokkal.

2. cikk

Ennek a határozatnak az Észt Köztársaság a címzettje.

Kelt Brüsszelben, 2026. április 23-án.

a Bizottság részéről
Apostolos TZITZIKOSTAS
a Bizottság tagja

MELLÉKLET

Az Észtország által benyújtott, felülvizsgált teljesítményterv-tervezetben szereplő, a negyedik referencia-időszakra vonatkozó uniós szintű teljesítménycélokkal összhangban lévőnek ítélt teljesítménycélok

„BIZTONSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

A repülésbiztonság-menedzsment hatékonysága

Észtország	**A repülésbiztonság-menedzsment hatékonyságával kapcsolatos célok a megvalósítás szintjében kifejezve**, az EASA által megállapított, A-tól D szintig terjedő besorolással					
Érintett léginavigációs szolgáltató	**Repülésbiztonság-menedzsmenttel kapcsolatos célkitűzés**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Repülésbiztonsági politika és célkitűzések	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kockázatok kezelése	D	D	D	D	**D**
	Repülésbiztonsági garancia	C	C	C	C	**C**
	A repülésbiztonság előmozdítása	C	C	C	C	**C**
	Repülésbiztonsági kultúra	C	C	C	C	**C**

„KÖRNYEZETVÉDELEM” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyság a tényleges röppályán

Észtország	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
A „környezetvédelem” fő teljesítményterületen kitűzött célok a tényleges röppályára vonatkozó átlagos vízszintes útvonali repülési hatékonyságként kifejezve	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

„KAPACITÁS” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Az útvonali légiforgalmiáramlás-szervezéssel (ATFM) összefüggő, percben meghatározott, járatonkénti átlagos késés

Észtország	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
A „kapacitás” fő teljesítményterületen kitűzött célok, a járatonkénti ATFM-késés percben meghatározott időtartamában kifejezve	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

„KÖLTSÉGHATÉKONYSÁG” FŐ TELJESÍTMÉNYTERÜLET

Az útvonali léginavigációs szolgáltatások megállapított egységköltsége

Észtország útvonali díjszámítási körzete	**2019. évi kiindulási érték**	**2024. évi kiindulási érték**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Felülvizsgált költséghatékonysági célok megállapított útvonali egységköltségben (reálértékben, 2022. évi árakon kifejezve)	**38,12EUR**	**49,55EUR**	**46,29EUR**	**46,99EUR**	**48,00EUR**	**48,10EUR**	**48,18EUR**