2026/1034

18.5.2026.

ODLUKA KOMISIJE (EU) 2026/1034

od 23. travnja 2026.

o usklađenosti ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi, koji je dostavila Estonija u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća, s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba

(priopćeno pod brojem dokumenta C(2026) 2553)

(Vjerodostojan je samo tekst na estonskom jeziku)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o utvrđivanju okvira za stvaranje jedinstvenog europskog neba (Okvirna uredba) ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 3. točku (c),

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2024/2803 Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2024. o provedbi jedinstvenog europskog neba ([2]), a posebno njezin članak 58. stavak 3.,

uzimajući u obzir Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2019/317 od 11. veljače 2019. o utvrđivanju programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba i stavljanju izvan snage provedbenih uredaba (EU) br. 390/2013 i (EU) br. 391/2013 ([3]), a posebno njezin članak 15. stavke 1. i 2.,

budući da:

OPĆA RAZMATRANJA

(1) Člankom 11. Uredbe (EZ) br. 549/2004 od država članica zahtijeva se da na nacionalnoj razini ili na razini funkcionalnih blokova zračnog prostora („FAB-ova”) izrade planove koji uključuju ciljeve performansi za svako referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada za usluge u zračnoj plovidbi i mrežne funkcije. Ti planovi trebaju uključivati lokalne ciljeve performansi koji su u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za predmetno referentno razdoblje.

(2) Komisija je 12. lipnja 2024. donijela ciljeve performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje (2025. – 2029.). Ti ciljevi performansi na razini Unije utvrđeni su u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Estonija je 1. listopada 2024. Komisiji dostavila nacrt plana performansi za četvrto referentno razdoblje. Nakon Komisijine provjere potpunosti tog nacrta plana performansi Estonija je 15. studenog 2024. dostavila ažurirani nacrt plana performansi („nacrt plana performansi”).

(4) Komisija je utvrdila da ciljevi performansi povezani s troškovnom učinkovitošću koje je Estonija navela u nacrtu plana performansi za svoju zonu naplate rutnih naknada ne ispunjavaju kriterije za ocjenjivanje utvrđene u točki 1.4. Priloga IV. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/317 te stoga nisu usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

([1]) SL L 96, 31.3.2004., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) SL L, 2024/2803, 11.11.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) SL L 56, 25.2.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2024/1688 od 12. lipnja 2024. o utvrđivanju ciljeva performansi na razini Unije za mrežu za upravljanje zračnim prometom za četvrto referentno razdoblje od 1. siječnja 2025. do 31. prosinca 2029. (SL L, 2024/1688, 17.6.2024., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Komisija je stoga 16. svibnja 2025. putem Provedbene odluke Komisije (EU) 2025/1040 ([5]) obavijestila Estoniju o nalazima o neusklađenosti ciljeva performansi iz uvodne izjave 4. U toj je odluci Komisija izdala preporuke Estoniji kako bi osigurala usklađenost njezinih ciljeva performansi s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

(6) Estonija je 18. kolovoza 2025. dostavila revidirani nacrt plana performansi za četvrto referentno razdoblje Komisiji na ocjenu. Nakon provjere potpunosti tog plana Estonija je 6. listopada 2025. dostavila ažuriranu verziju revidiranog nacrta plana performansi („revidirani nacrt plana performansi”).

(7) Komisija je u skladu s člankom 15. stavkom 1. Provedbene uredbe (EU) 2019/317 ocijenila usklađenost lokalnih ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi Estonije na temelju kriterija za ocjenjivanje utvrđenih u točki 1. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi i prema potrebi uzimajući u obzir lokalne okolnosti.

(8) Komisija je ocjenu revidiranog nacrta plana performansi dopunila revizijom elemenata utvrđenih u točki 2. Priloga IV. toj provedbenoj uredbi. Međutim, Komisija će na temelju dodatnih informacija primljenih od Estonije u prosincu 2025. zasebno revidirati raspodjelu troškova između rutnih i terminalnih usluga iz točke 2.1. podtočke (d) podpodtočke vii. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. Stoga Komisija u ovoj fazi nije donijela nikakve zaključke o usklađenosti te metodologije raspodjele troškova s člankom 15. stavkom 2. točkama (e) i (f) Uredbe (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća ([6]) i člankom 22. stavkom 5. Provedbene uredbe (EU) 2019/317.

(9) Odbor za reviziju performansi (PRB), koji pomaže Komisiji u provedbi programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u skladu s člankom 13. stavkom 2. Uredbe (EU) 2024/2803, Komisiji je dostavio mišljenje o usklađenosti ciljeva performansi iz revidiranog nacrta plana performansi Estonije s ciljevima performansi na razini Unije. Nalazi utvrđeni u ovoj Odluci temelje se na detaljnoj tehničkoj ocjeni iz mišljenja PRB-a ([7]).

OCJENA KOMISIJE

Ocjena ciljeva performansi u ključnom području performanse sigurnosti

(10) Kad je riječ o ključnom području performanse sigurnosti, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi ocijenjena je u skladu s točkom 1.1. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

(11) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u ključnom području performanse sigurnosti koje je Estonija predložila za djelotvornost upravljanja sigurnošću, raščlanjeni prema cilju upravljanja sigurnošću i izraženi kao razina provedbe:

([5]) Provedbena odluka Komisije (EU) 2025/1040 od 16. svibnja 2025. o neusklađenosti određenih ciljeva performansi iz nacrta nacionalnih planova performansi i planova performansi funkcionalnih blokova zračnog prostora koje su dostavili Belgija, Danska, Njemačka, Estonija, Irska, Grčka, Francuska, Latvija, Luksemburg, Nizozemska i Slovačka u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004 Europskog parlamenta i Vijeća s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje programa performansi i sustava utvrđivanja naknada u okviru jedinstvenog europskog neba (SL L, 2025/1040, 23.5.2025., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Uredba (EZ) br. 550/2004 Europskog parlamenta i Vijeća od 10. ožujka 2004. o pružanju usluga u zračnoj plovidbi u jedinstvenom europskom nebu (Uredba o pružanju usluga) (SL L 96, 31.3.2004., str. 10., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Mišljenje PRB-a br. 1-2026 o ocjeni revidiranih nacrta planova performansi za četvrto referentno razdoblje, 28. siječnja 2026.

Estonija	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe** (razine od A do D prema EASA-i)					
Pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
EANS	Politika i ciljevi sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	D	D	D	D	**D**
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	**C**

(12) Komisija je utvrdila da su ciljevi performansi sigurnosti koje je Estonija predložila za pružatelja usluga u zračnoj plovidbi EANS jednaki ciljevima performansi na razini Unije za svaku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(13) Komisija primjećuje da se u revidiranom nacrtu plana performansi radi postizanja lokalnih sigurnosnih ciljeva za EANS utvrđuju posebne mjere kao što su uključivanje stručnog znanja o ljudskim čimbenicima u organizaciju i ulaganje u sustave kojima se može poduprijeti naprednija analitika podataka za praćenje sigurnosnih trendova.

(14) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 11., 12. i 13. lokalne ciljeve performansi sigurnosti navedene u revidiranom nacrtu plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije.

Ocjena ciljeva performansi u ključnom području performanse zaštite okoliša

(15) Kad je riječ o ključnom području performanse zaštite okoliša, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi za prosječnu učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.2. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, okolišni ciljevi koje je predložila Estonija uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima učinkovitosti horizontalnog leta na ruti utvrđenima u planu poboljšanja europske mreže ruta, koji je sastavljen u skladu s Prilogom I. Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2019/123 ([8]) i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, to jest 2. srpnja 2024.

(16) U nastavku su navedeni ciljevi performansi u ključnom području performanse zaštite okoliša koje je predložila Estonija i odgovarajuće nacionalne referentne vrijednosti za četvrto referentno razdoblje iz plana poboljšanja europske mreže ruta, izražene kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju:

Estonija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performanse zaštite okoliša, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Referentne vrijednosti	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2019/123 od 24. siječnja 2019. o utvrđivanju detaljnih pravila za provedbu mrežnih funkcija za upravljanje zračnim prometom (ATM) i stavljanju izvan snage Uredbe Komisije (EU) br. 677/2011 (SL L 28, 31.1.2019., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) Komisija primjećuje da su okolišni ciljevi koje je predložila Estonija jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku kalendarsku godinu četvrtog referentnog razdoblja.

(18) Komisija primjećuje da je Estonija uvela prekogranični zračni prostor slobodnih ruta zajedno s Latvijom, Finskom, Švedskom, Danskom i Norveškom, što je ključna mjera za postizanje lokalnih ciljeva performansi zaštite okoliša.

(19) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 16., 17. i 18. ciljeve iz revidiranog nacrta plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije u ključnom području performanse zaštite okoliša.

Ocjena ciljeva u području kapaciteta

(20) Kad je riječ o ključnom području performanse kapaciteta, usklađenost ciljeva iz revidiranog nacrta plana performansi povezanih s prosječnim kašnjenjem u upravljanju protokom zračnog prometa na ruti („ATFM”) po letu ocijenjena je na temelju kriterija utvrđenog u točki 1.3. Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317. U skladu s tim, ciljevi u području kapaciteta koje je predložila Estonija uspoređeni su s relevantnim referentnim vrijednostima utvrđenima u planu mrežnih operacija koji je sastavljen u skladu s člankom 9. Provedbene uredbe (EU) 2019/123 i koji je bio dostupan u trenutku donošenja ciljeva performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje, to jest 2. srpnja 2024.

(21) U nastavku su navedeni ciljevi za kapacitet na ruti koje je Estonija predložila za četvrto referentno razdoblje, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu, i odgovarajuće referentne vrijednosti iz plana mrežnih operacija:

Estonija	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ciljevi u ključnom području performanse kapaciteta, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Referentne vrijednosti	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) Komisija primjećuje da su ciljevi u području kapaciteta koje je predložila Estonija jednaki odgovarajućim nacionalnim referentnim vrijednostima za svaku godinu četvrtog referentnog razdoblja. Estonija u revidiranom nacrtu plana performansi objašnjava da, s obzirom na povijesno dobre rezultate EANS-a u ključnom području performanse kapaciteta i znatno smanjenje prometa zbog agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine, nisu potrebne dodatne mjere za postizanje ciljeva u području kapaciteta u četvrtom referentnom razdoblju. Komisija primjećuje da Estonija tijekom četvrtog referentnog razdoblja planira zadržati sličan broj kontrolora zračnog prometa koji rade u centru oblasne kontrole u Tallinnu („ACC”) kao u trećem referentnom razdoblju, što omogućuje fleksibilnost za prilagođavanje mogućim iznenadnim promjenama u prometnim tokovima.

(23) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava 21. i 22. ciljeve iz revidiranog nacrta plana performansi trebalo bi smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije u ključnom području performanse kapaciteta.

Ocjena ciljeva performansi u ključnom području performanse troškovne učinkovitosti

(24) Komisija je u Provedbenoj odluci (EU) 2025/1040 zaključila da predloženi ciljevi troškovne učinkovitosti za rutne usluge iz nacrta plana performansi za Estoniju dostavljenog 2024. nisu usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije. Estonija je u svojem revidiranom nacrtu plana performansi predložila revidirane ciljeve troškovne učinkovitosti za rutne usluge.

(25) U tablici u nastavku prikazani su revidirani ciljevi performanse troškovne učinkovitosti koje je Estonija predložila u revidiranom nacrtu plana performansi.

Zona naplate rutnih naknada u Estoniji	Polazna vrijednost za 2019.	Polazna vrijednost za 2024.	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani ciljevi povezani s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2022.)	**38,12EUR**	**49,55EUR**	**46,29EUR**	**46,99EUR**	**48,00EUR**	**48,10EUR**	**48,18EUR**

(26) Komisija primjećuje da je Estonija revidirala svoje lokalne ciljeve povezane s troškovnom učinkovitošću za svaku godinu četvrtog referentnog razdoblja, što u usporedbi s nacrtom plana performansi dostavljenim 2024. dovodi do smanjenja utvrđenog jediničnog troška za svaku godinu četvrtog referentnog razdoblja. Nadalje, Estonija je ažurirala i polaznu vrijednost utvrđenog jediničnog troška za 2024. kako bi se uzeli u obzir stvarni troškovi nastali 2024.

(27) Smanjenje utvrđenog jediničnog troška iz uvodne izjave 26. proizlazi iz revizije utvrđenih troškova naniže i iz ažuriranih pretpostavki o prometu za četvrto referentno razdoblje koje je Estonija primijenila u skladu s osnovnim predviđanjem prometa STATFOR-a Eurocontrola iz veljače 2025. Broj jedinica rutnih usluga predviđen u revidiranom nacrtu plana performansi za svaku godinu četvrtog referentnog razdoblja prikazan je u tablici u nastavku.

Zona naplate rutnih naknada u Estoniji	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Ažurirano predviđanje prometa (navedeno u revidiranom nacrtu plana performansi), izraženo u tisućama jedinica rutnih usluga	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Revidirani utvrđeni troškovi Estonije za četvrto referentno razdoblje, izraženi u realnim vrijednostima u cijenama iz 2022. („EUR2022”), prikazani su u tablici u nastavku.

Zona naplate rutnih naknada u Estoniji	2025.	2026.	2027.	2028.	2029.
Revidirani utvrđeni troškovi u realnim vrijednostima cijena iz 2022. (navedeni u revidiranom nacrtu plana performansi)	**EUR28 mil.**	**EUR29 mil.**	**EUR31 mil.**	**EUR31 mil.**	**EUR32 mil.**

(29) Komisija je ocijenila usklađenost revidiranih ciljeva povezanih s troškovnom učinkovitošću koje je predložila Estonija na temelju kriterija utvrđenih u točki 1.4. podtočkama (a), (b) i (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317.

(30) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (a) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je trend utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate, koji iznosi –0,6 % za četvrto referentno razdoblje, nepovoljniji od trenda na razini Unije, koji iznosi –1,2 % za isto razdoblje.

(31) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (b) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija primjećuje da je dugoročni trend utvrđenog rutnog jediničnog troška na razini zone naplate, koji je iznosio +2,6 % tijekom trećeg referentnog razdoblja i iznosi +2,6 % za četvrto referentno razdoblje, nepovoljniji od dugoročnog trenda na razini Unije, koji iznosi –1,0 % za isto razdoblje.

(32) Međutim, Komisija primjećuje da je Estonija izgubila znatan udio nekadašnjih prelijetanja zbog agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine. To smanjenje prometa nastavlja znatno utjecati na performanse troškovne učinkovitosti pružatelja usluga u zračnoj plovidbi Estonije tijekom četvrtog referentnog razdoblja i posebno negativno utječe na dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška u Estoniji izračunano za treće i četvrto referentno razdoblje zajedno.

(33) Stoga je za potrebe kriterija za ocjenjivanje iz uvodne izjave 31. potrebno i primjereno ispitati bi li dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška u Estoniji bez okolnosti iz uvodne izjave 32. bio usklađen s tim trendom na razini Unije.

(34) U tu je svrhu Komisija ponovno izračunala dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška u Estoniji tijekom trećeg i četvrtog referentnog razdoblja s obzirom na procijenjeni strukturni gubitak prometa za tu zemlju zbog rata u Ukrajini, izmjeren u jedinicama rutnih usluga. Tim ponovnim izračunom dobiven je prilagođeni dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška za Estoniju od −4,0 %, što je povoljnije od dugoročnog trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije, koji iznosi −1,0 %. Stoga se zaključuje da Estonija ispunjava kriterij za ocjenjivanje iz uvodne izjave 31. nakon što se uzme u obzir učinak znatnog smanjenja prometa zbog rata u Ukrajini.

(35) Kad je riječ o kriteriju utvrđenom u točki 1.4. podtočki (c) Priloga IV. Provedbenoj uredbi (EU) 2019/317, Komisija ističe da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška na razini zone naplate u Estoniji od 49,55 EUR u EUR2022 za 5,6 % niža od prosječne polazne vrijednosti od 52,48 EUR u EUR2022 relevantne usporedne skupine utvrđene u članku 7. točki (d) Provedbene odluke (EU) 2024/1688.

(36) Kako je navedeno u uvodnoj izjavi 35., jasno je da je polazna vrijednost utvrđenog jediničnog troška u Estoniji za 2024. niža od prosječne polazne vrijednosti relevantne usporedne skupine. Nadalje, kako je navedeno u uvodnim izjavama 32., 33. i 34. ako se ne uzme u obzir negativan utjecaj promjena u prometu zbog agresivnog rata Rusije protiv Ukrajine, dugoročni trend utvrđenog jediničnog troška za četvrto referentno razdoblje u Estoniji u skladu je s istim trendom na razini Unije. Komisija stoga smatra da odstupanje od trenda utvrđenog jediničnog troška na razini Unije za četvrto referentno razdoblje navedeno u uvodnoj izjavi 30. ne dovodi u pitanje usklađenost estonskih ciljeva performansi troškovne učinkovitosti s ciljevima performansi troškovne učinkovitosti na razini Unije.

(37) Na temelju nalaza iz uvodnih izjava od 25. do 36. Komisija smatra da je Estonija na odgovarajući način uzela u obzir preporuke iz članka 3. Provedbene odluke (EU) 2025/1040 u području revizije lokalnih ciljeva performansi povezanih s troškovnom učinkovitošću. Komisija stoga zaključuje da bi revidirane ciljeve troškovne učinkovitosti koje je Estonija uključila u revidirani nacrt plana performansi trebalo smatrati usklađenima s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje.

ZAKLJUČCI

(38) S obzirom na sve navedeno Komisija je zaključila da su ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi Estonije u skladu s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje,

DONIJELA JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi koji je Estonija dostavila za četvrto referentno razdoblje, a koji su navedeni u Prilogu ovoj Odluci, usklađeni su s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje utvrđenima u Provedbenoj odluci (EU) 2024/1688.

Članak 2.

Ova je Odluka upućena Republici Estoniji.

Sastavljeno u Bruxellesu 23. travnja 2026.

Za Komisiju
Apostolos TZITZIKOSTAS
Član Komisije

PRILOG

Ciljevi performansi iz revidiranog nacrta plana performansi koji je dostavila Estonija u skladu s Uredbom (EZ) br. 549/2004, za koje je utvrđeno da su usklađeni s ciljevima performansi na razini Unije za četvrto referentno razdoblje

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE SIGURNOSTI

Djelotvornost upravljanja sigurnošću

Estonija	**Ciljevi djelotvornosti upravljanja sigurnošću, izraženi kao razina provedbe** (razine od A do D prema EASA-i)					
Predmetni pružatelj usluga u zračnoj plovidbi	**Cilj upravljanja sigurnošću**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
EANS	Politika i ciljevi sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Upravljanje sigurnosnim rizicima	D	D	D	D	**D**
	Osiguranje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Promicanje sigurnosti	C	C	C	C	**C**
	Kultura sigurnosti	C	C	C	C	**C**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE ZAŠTITE OKOLIŠA

Prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju

Estonija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performanse zaštite okoliša, izraženi kao prosječna učinkovitost horizontalnog leta na ruti za stvarnu putanju	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE KAPACITETA

Prosječno rutno kašnjenje ATFM-a u minutama po letu

Estonija	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Ciljevi u ključnom području performanse kapaciteta, izraženi u minutama kašnjenja ATFM-a po letu	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

KLJUČNO PODRUČJE PERFORMANSE TROŠKOVNE UČINKOVITOSTI

Utvrđeni jedinični trošak za rutne usluge u zračnoj plovidbi

Zona naplate rutnih naknada u Estoniji	**Polazna vrijednost za 2019.**	**Polazna vrijednost za 2024.**	**2025.**	**2026.**	**2027.**	**2028.**	**2029.**
Revidirani ciljevi povezani s troškovnom učinkovitošću, izraženi kao utvrđeni jedinični rutni trošak (u realnim vrijednostima cijena za 2022.)	**38,12EUR**	**49,55EUR**	**46,29EUR**	**46,99EUR**	**48,00EUR**	**48,10EUR**	**48,18EUR**