Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2026/1034

18.5.2026

KOMISSION PÄÄTÖS (EU) 2026/1034,

annettu 23 päivänä huhtikuuta 2026,

Viron Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

(tiedoksiannettu numerolla C(2026) 2553)

(Ainoastaan vironkielinen teksti on todistusvoimainen)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen puitteista 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 ([1]) (puiteasetus) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisesta 23 päivänä lokakuuta 2024 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2024/2803 ([2]) ja erityisesti sen 58 artiklan 3 kohdan,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä ja maksujärjestelmästä sekä täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 390/2013 ja (EU) N:o 391/2013 kumoamisesta 11 päivänä helmikuuta 2019 annetun komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 ([3]) ja erityisesti sen 15 artiklan 1 ja 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

YLEISIÄ NÄKÖKOHTIA

(1) Jäsenvaltioiden on asetuksen (EY) N:o 549/2004 11 artiklan nojalla laadittava joko kansallisella tai toiminnallisten ilmatilan lohkojen tasolla suunnitelmat, jotka sisältävät suorituskykytavoitteet lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän kullekin viiteajanjaksolle. Näihin suunnitelmiin on sisällyttävä paikalliset suorituskykytavoitteet, jotka ovat johdonmukaisia asianomaista viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(2) Komissio hyväksyi 12 päivänä kesäkuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa (2025–2029) koskevat unionin laajuiset suorituskykytavoitteet. Nämä unionin laajuiset suorituskykytavoitteet vahvistettiin komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Viro toimitti komissiolle 1 päivänä lokakuuta 2024 neljättä viiteajanjaksoa koskevan suorituskykysuunnitelmaluonnoksen. Komission tarkastettua suorituskykysuunnitelmaluonnoksen täydellisyyden Viro toimitti 15 päivänä marraskuuta 2024 päivitetyn suorituskykysuunnitelmaluonnoksen, jäljempänä ’suorituskykysuunnitelmaluonnos’.

(4) Komissio totesi, että Viron suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa lentoreittimaksuvyöhykkeensä osalta asettamat kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet eivät täytä komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.4 kohdassa vahvistettuja arviointiperusteita eivätkä näin ollen ole johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

([1]) EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUVL L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUVL L 56, 25.2.2019, s. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2024/1688, annettu 12 päivänä kesäkuuta 2024, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden vahvistamisesta 1 päivänä tammikuuta 2025 alkavalle ja 31 päivänä joulukuuta 2029 päättyvälle neljännelle viiteajanjaksolle (EUVL L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Sen vuoksi komissio ilmoitti Virolle 16 päivänä toukokuuta 2025 komission täytäntöönpanopäätöksellä (EU) 2025/1040 ([5]) johdanto-osan (4) kappaleessa tarkoitettujen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuutta koskevista havainnoista. Päätöksessä komissio antoi Virolle suosituksia sen varmistamiseksi, että sen suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

(6) Viro toimitti 18 päivänä elokuuta 2025 neljännen viiteajanjakson tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen komission arvioitavaksi. Kun tämän suunnitelman täydellisyys oli tarkastettu, Viro toimitti 6 päivänä lokakuuta 2025 päivitetyn version tarkistetusta suorituskykysuunnitelmaluonnoksesta, jäljempänä 'tarkistettu suorituskykysuunnitelmaluonnos'.

(7) Komissio on täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 15 artiklan 1 kohdan mukaisesti arvioinut Viron tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten suorituskykytavoitteiden johdonmukaisuuden mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 1 kohdassa vahvistettujen arviointiperusteiden mukaisesti ja paikalliset olosuhteet tarpeen mukaan huomioon ottaen.

(8) Komissio on täydentänyt tarkistetun suorituskykysuunnitelmaluonnoksen arviointia tarkastelemalla uudelleen mainitun täytäntöönpanoasetuksen liitteessä IV olevassa 2 kohdassa esitettyjä seikkoja. Komissio tarkastelee kuitenkin erikseen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 2.1 kohdan d alakohdan vii alakohdassa tarkoitettua kustannusten jakoa reitinaikaisten ja lähi- ja lähestymisalueen palvelujen kesken Virolta joulukuussa 2025 saatujen lisätietojen perusteella. Tästä syystä komissio ei ole tässä vaiheessa tehnyt päätelmiä siitä, onko kyseinen kustannusten jakamismenetelmä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 550/2004 ([6]) 15 artiklan 2 kohdan e ja f alakohdan ja täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 22 artiklan 5 kohdan mukainen.

(9) Suorituskyvyn tarkastuslautakunta, joka avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän täytäntöönpanossa asetuksen (EU) 2024/2803 13 artiklan 2 kohdan nojalla, on toimittanut komissiolle lausuntonsa Viron tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvistä suorituskykytavoitteista siltä osin kuin on kyse kyseisten tavoitteiden johdonmukaisuudesta unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Tässä päätöksessä on otettu huomioon suorituskyvyn tarkastuselimen lausunnossa ([7]) olevassa yksityiskohtaisessa teknisessä arvioinnissa esitetyt havainnot.

KOMISSION ARVIOINTI

Suorituskykytavoitteiden arviointi turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella

(10) Tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden johdonmukaisuutta on turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.1 kohdan mukaisesti.

(11) Viron turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ehdottamat turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet ovat turvallisuudenhallinnan tavoitteen mukaan eriteltyinä ja täytäntöönpanotasona ilmaistuina seuraavat:

([5]) Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2025/1040, annettu 16 päivänä toukokuuta 2025, Belgian, Tanskan, Saksan, Viron, Irlannin, Kreikan, Ranskan, Latvian, Luxemburgin, Alankomaiden ja Slovakian Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esittämiin kansallisiin ja toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suorituskykysuunnitelmien luonnoksiin sisältyvien tiettyjen suorituskykytavoitteiden epäjohdonmukaisuudesta yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän ja maksujärjestelmän neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa (EUVL L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 550/2004, annettu 10 päivänä maaliskuuta 2004, lennonvarmistuspalvelujen tarjoamisesta yhtenäisessä eurooppalaisessa ilmatilassa (palveluntarjonta-asetus) (EUVL L 96, 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Suorituskyvyn tarkastuselimen lausunto nro 1-2026 neljännen viiteajanjakson tarkistettujen suorituskykysuunnitelmaluonnosten arvioinnista, 28 päivä tammikuuta 2026.

Viro	Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona EASAn tasolla A–D					
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	D	D	D	D	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

(12) Komissio toteaa, että turvallisuutta koskevat suorituskykytavoitteet, joita Viro ehdottaa lennonvarmistuspalvelujen tarjoajalle 'EANS', vastaavat kullekin neljännen viiteajanjakson vuodelle asetettuja unionin laajuisia suorituskykytavoitteita.

(13) Komissio panee merkille, että tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa esitetään EANS:ää varten erityisiä toimenpiteitä paikallisten turvallisuustavoitteiden saavuttamiseksi, kuten inhimillisiä tekijöitä koskevan erityisasiantuntemuksen sisällyttäminen organisaatioon ja investoinnit järjestelmiin, joilla voidaan tukea edistyneempää data-analytiikkaa turvallisuussuuntausten seurantaa varten.

(14) Kun otetaan huomioon johdanto-osan (11), (12) ja (13) kappaleessa esitetyt havainnot, tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien paikallisten turvallisuuden suorituskykytavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

Suorituskykytavoitteiden arviointi ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella

(15) Ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, tosiasiallisen lentoradan mukaista keskimääräistä horisontaalista reitinaikaista lennon tehokkuutta koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.2 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Viron ehdottamia ympäristötavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin horisontaalisen reitinaikaisen lennon tehokkuuden viitearvoihin, jotka on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 ([8]) liitteen I mukaisesti laaditussa Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelmassa (ERNIP), joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

(16) Viron ehdottamat suorituskykytavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ja vastaavat Euroopan reittiverkon parantamissuunnitelman mukaiset kansalliset viitearvot neljännelle viiteajanjaksolle ovat tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena ilmaistuina seuraavat:

Viro	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Viitearvot	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2019/123, annettu 24 päivänä tammikuuta 2019, ilmaliikenteen hallintaverkon toimintojen toteuttamista koskevista yksityiskohtaisista säännöistä ja komission asetuksen (EU) N:o 677/2011 kumoamisesta (EUVL L 28, 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) Komissio toteaa, että Viron ehdottamat ympäristötavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin vuodelle neljännellä viiteajanjaksolla.

(18) Komissio panee merkille, että Viro on toteuttanut rajat ylittävän vapaan reitityksen ilmatilan yhdessä Latvian, Suomen, Ruotsin, Tanskan ja Norjan kanssa, mikä on paikallisten ympäristöä koskevien suorituskykytavoitteiden saavuttamisen kannalta keskeinen toimenpide.

(19) Johdanto-osan (16), (17) ja (18) kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella.

Kapasiteettitavoitteiden arviointi

(20) Kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien, keskimääräistä ilmaliikennevirtojen säätelystä (ATFM) johtuvaa viivästystä lentoa kohti koskevien tavoitteiden johdonmukaisuutta on arvioitu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevassa 1.3 kohdassa vahvistetun perusteen pohjalta. Viron ehdottamia reitinaikaisia kapasiteettitavoitteita on näin ollen verrattu asiaankuuluviin viitearvoihin, jotka on vahvistettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/123 9 artiklan mukaisesti laaditussa verkon operaatiosuunnitelmassa, joka oli saatavilla neljättä viiteajanjaksoa koskevia unionin laajuisia suorituskykytavoitteita hyväksyttäessä eli 2 päivänä heinäkuuta 2024.

(21) Viron neljännelle viitejaksolle ehdottamat reitinaikaiset kapasiteettitavoitteet, jotka on ilmaistu ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti, sekä vastaavat verkon operaatiosuunnitelman viitearvot ovat seuraavat:

Viro	2025	2026	2027	2028	2029
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Viitearvot	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) Komissio toteaa, että Viron ehdottamat kapasiteettitavoitteet ovat samantasoiset kuin vastaavat kansalliset viitearvot kullekin vuodelle neljännellä viiteajanjaksolla. Viro selittää tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa, että lisätoimenpiteet kapasiteettitavoitteiden saavuttamiseksi neljännellä viiteajanjaksolla eivät ole tarpeen, kun otetaan huomioon EANS:n historiallisesti hyvä suorituskyky kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ja liikenteen merkittävä väheneminen Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan vuoksi. Komissio panee merkille, että Viro aikoo säilyttää Tallinnan aluelennonjohtokeskuksessa (ACC) työskentelevien lennonjohtajien määrän neljännellä viiteajanjaksolla samalla tasolla kuin kolmannella viiteajanjaksolla, mikä tarjoaa joustavuutta liikennevirtojen mahdollisiin äkillisiin muutoksiin vastaamiseksi.

(23) Johdanto-osan (21) ja (22) kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvien tavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella.

Suorituskykytavoitteiden arviointi kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella

(24) Komissio totesi täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2025/1040, että Viron vuonna 2024 toimittamaan suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät ehdotetut reitinaikaiset kustannustehokkuustavoitteet eivät ole unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden mukaisia. Viro on ehdottanut tarkistettuja reitinaikaisia kustannustehokkuustavoitteita tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessaan.

(25) Seuraavassa taulukossa esitetään Viron tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ehdottamat tarkistetut kustannustehokkuutta koskevat suorituskykytavoitteet.

Viron lentoreittimaksuvyöhyke	2019 perusarvo	2024 perusarvo	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**38,12 euroa**	**49,55 euroa**	**46,29 euroa**	**46,99 euroa**	**48,00 euroa**	**48,10 euroa**	**48,18 euroa**

(26) Komissio toteaa, että Viro on tarkistanut paikallisia kustannustehokkuustavoitteitaan neljännen viiteajanjakson kunkin vuoden osalta, ja tämä johtaa määritetyn yksikkökustannuksen alenemiseen neljännen viiteajanjakson kunkin vuoden osalta verrattuna vuonna 2024 toimitettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen. Lisäksi Viro on päivittänyt vuoden 2024 määritetyn yksikkökustannuksen perusarvoa siten, että se vastaa vuonna 2024 aiheutuneita tosiasiallisia kustannuksia.

(27) Johdanto-osan (26) kappaleessa tarkoitettu määritetyn yksikkökustannuksen pieneneminen johtuu sekä määritettyjen kustannusten tarkistuksesta alaspäin että neljännen viiteajanjakson päivitetyistä liikenneoletuksista, joita Viro soveltaa Eurocontrolin helmikuun 2025 STATFOR-perusliikenne-ennusteen mukaisesti. Tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ennustetut reitinaikaisten palveluyksiköiden määrät neljännen viiteajanjakson kullekin vuodelle esitetään seuraavassa taulukossa.

Viron lentoreittimaksuvyöhyke	2025	2026	2027	2028	2029
Päivitetty liikenne-ennuste (sisältyy tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen), ilmaistu tuhansina lentoreittipalveluyksikköinä	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Viron tarkistetut määritetyt kustannukset neljännellä viiteajanjaksolla, ilmaistuina reaalisesti vuoden 2022 hintoina esitetään seuraavassa taulukossa.

Viron lentoreittimaksuvyöhyke	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut määritetyt kustannukset reaalisesti vuoden 2022 hintoina (sisältyvät tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen)	**28 milj. euroa**	**29 milj. euroa**	**31 milj. euroa**	**31 milj. euroa**	**32 milj. euroa**

(29) Komissio on arvioinut Viron ehdottamien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden johdonmukaisuuden täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a, b ja c alakohdassa vahvistettujen perusteiden perusteella.

(30) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan a alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio havaitsi, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on -0,6 prosenttia neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen -1,2 prosentin kehitys samalla ajanjaksolla.

(31) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan b alakohdassa vahvistetun perusteen osalta komissio toteaa, että reitinaikaisen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys maksuvyöhykkeen tasolla on +2,6 prosenttia kolmannen ja neljännen viiteajanjakson aikana, mikä on huonompi kuin unionin laajuinen -1,0 prosentin pitkän aikavälin kehitys samalla ajanjaksolla.

(32) Komissio toteaa kuitenkin, että Viro on menettänyt Venäjän Ukrainaa vastaan käymän hyökkäyssodan seurauksena merkittävän osan ylilennoista, joita se on historiallisesti palvellut. Liikenteen väheneminen vaikuttaa neljännen viiteajanjakson aikana edelleen merkittävästi Viron lennonvarmistuspalvelujen tarjoajan kustannustehokkuuteen, ja sillä on erityisesti kielteinen vaikutus Viron määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitykseen kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla yhteensä.

(33) Sen vuoksi on tarpeen ja asianmukaista tutkia johdanto-osan (31) kappaleessa tarkoitettua arviointiperustetta varten, saavuttaisiko Viro määritetyn yksikkökustannuksen unionin laajuisen pitkän aikavälin kehityksen, jos johdanto-osan (32) kappaleessa tarkoitettuja olosuhteita ei olisi.

(34) Tätä varten komissio on laskenut uudelleen Viron määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehityksen kolmannella ja neljännellä viiteajanjaksolla ottaen huomioon arvion liikenteen rakenteellisesta vähenemisestä Virossa Ukrainan sodan seurauksena lentoreittipalveluyksiköinä mitattuna. Uudelleenlaskennan tuloksena Viron määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys on -4,0 prosenttia, mikä on parempi kuin unionin laajuinen määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin kehitys, joka on -1,0 prosenttia. Sen vuoksi päätellään, että Viro täyttää johdanto-osan (31) kappaleessa tarkoitetun arviointiperusteen sen jälkeen, kun on otettu huomioon Ukrainan sodasta johtuva liikenteen merkittävä väheneminen.

(35) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2019/317 liitteessä IV olevan 1.4 kohdan c alakohdassa säädetyn perusteen osalta komissio toteaa, että Viron lentomaksuvyöhyketason määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo, joka on 49,55 euroa vuoden 2022 hintoina, on 5,6 prosenttia alhaisempi kuin täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2024/1688 7 artiklan e alakohdassa vahvistetun asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo, joka on 52,48 euroa vuoden 2022 hintoina.

(36) Kuten johdanto-osan (35) kappaleessa esitetään, on selvää, että Viron määritetyn yksikkökustannuksen perusarvo vuodeksi 2024 on alhaisempi kuin asianomaisen vertailuryhmän keskimääräinen perusarvo. Kun johdanto-osan (32), (33) ja (34) kappaleessa esitetyt Venäjän Ukrainaa vastaan käymästä hyökkäyssodasta johtuvien liikenteen muutosten kielteiset vaikutukset jätetään laskelmista pois, on lisäksi selvää, että Viro noudattaa myös määritetyn yksikkökustannuksen pitkän aikavälin unionin laajuista suuntausta neljännelle viiteajanjaksolle. Sen vuoksi komissio katsoo, ettei johdanto-osan 30 kappaleessa tarkoitettu poikkeama unionin laajuisesta määritetyn yksikkökustannuksen kehityksestä neljännellä viiteajanjaksolla estä Viron kustannustehokkuutta koskevia suorituskykytavoitteita olemasta johdonmukaisia unionin laajuisia kustannustehokkuutta koskevien suorituskykytavoitteiden kanssa.

(37) Komissio katsoo johdanto-osan (25)–(36) kappaleessa esitettyjen havaintojen perusteella, että Viro on ottanut asianmukaisesti huomioon täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2025/1040 3 artiklassa esitetyt suositukset, jotka koskevat sen paikallisten kustannustehokkuuden suorituskykytavoitteiden tarkistamista. Sen vuoksi komissio katsoo, että Viron tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisällyttämien tarkistettujen kustannustehokkuustavoitteiden olisi katsottava olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

PÄÄTELMÄT

(38) Kaiken edellä esitetyn perusteella komissio on todennut, että Viron tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet ovat johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Suorituskykytavoitteet, jotka Viro on esittänyt neljättä viiteajanjaksoa koskevassa tarkistetussa suorituskykysuunnitelmaluonnoksessa ja jotka luetellaan tämän päätöksen liitteessä, ovat johdonmukaisia täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2024/1688 neljännelle viiteajanjaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Viron tasavallalle.

Tehty Brysselissä 23 päivänä huhtikuuta 2026.

Komission puolesta
Apostolos TZITZIKOSTAS
Komission jäsen

LIITE

Viron asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti toimittamaan tarkistettuun suorituskykysuunnitelmaluonnokseen sisältyvät suorituskykytavoitteet, joiden on todettu olevan johdonmukaisia neljättä viiteajanjaksoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuuden hallinnan tehokkuus

Viro	**Turvallisuudenhallinnan tehokkuutta koskevat tavoitteet ilmaistuina täytäntöönpanotasona** EASAn tasolla A–D				
Lennonvarmistuspalvelujen tarjoaja	**Turvallisuudenhallinnan tavoite**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Turvallisuuspolitiikka ja -tavoitteet	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuusriskien hallinta	D	D	D	D	**D**
	Turvallisuuden varmistaminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuden edistäminen	C	C	C	C	**C**
	Turvallisuuskulttuuri	C	C	C	C	**C**

YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Tosiasiallisen lentoradan mukainen keskimääräinen horisontaalinen lennon tehokkuus reitillä

Viro	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella ilmaistuina tosiasiallisen lentoradan mukaisena keskimääräisenä horisontaalisena reitinaikaisena lennon tehokkuutena	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Keskimääräinen reitinaikainen ATFM-viivästys minuutteina lentoa kohti

Viro	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Tavoitteet kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn kannalta keskeisellä osa-alueella ilmaistuna ATFM-viivästyksen minuutteina lentoa kohti	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Reitinaikaisten lennonvarmistuspalvelujen määritetty yksikkökustannus

Viron lentoreittimaksuvyöhyke	2019 perusarvo	2024 perusarvo	2025	2026	2027	2028	2029
Tarkistetut kustannustehokkuustavoitteet ilmaistuna reitinaikaisena määritettynä yksikkökustannuksena (reaalisesti vuoden 2022 hintoina)	**38,12 euroa**	**49,55 euroa**	**46,29 euroa**	**46,99 euroa**	**48,00 euroa**	**48,10 euroa**	**48,18 euroa**