Επίσημη Εφημερίδα
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

EL
Σειρά L

2026/1034

18.5.2026

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2026/1034 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 23ης Απριλίου 2026

σχετικά με τη συνοχή των στόχων επιδόσεων περιλαμβανόμενων στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από την Εσθονία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού

[κοινοποιηθείσα υπό τον αριθμό C(2026) 2553]

(Το κείμενο στην εσθονική γλώσσα είναι το μόνο αυθεντικό)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, για τη χάραξη του πλαισίου για τη δημιουργία του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός-πλαίσιο») ([1]), και ιδίως το άρθρο 11 παράγραφος 3 στοιχείο γ),

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2024/2803 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 23ης Οκτωβρίου 2024, για την υλοποίηση του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού ([2]), και ιδίως το άρθρο 58 παράγραφος 3,

Έχοντας υπόψη τον εκτελεστικό κανονισμό (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής, της 11ης Φεβρουαρίου 2019, σχετικά με την καθιέρωση μηχανισμού επιδόσεων και συστήματος χρέωσης τελών στον Ενιαίο Ευρωπαϊκό Ουρανό και με την κατάργηση των εκτελεστικών κανονισμών (ΕΕ) αριθ. 390/2013 και (ΕΕ) αριθ. 391/2013 ([3]), και ιδίως το άρθρο 15 παράγραφοι 1 και 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

ΓΕΝΙΚΕΣ ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 11 του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 549/2004, τα κράτη μέλη έχουν την υποχρέωση να καταρτίζουν σχέδια, σε εθνικό επίπεδο ή σε επίπεδο λειτουργικών τμημάτων του εναέριου χώρου (στο εξής: FAB), περιλαμβανομένων στόχων επιδόσεων, για κάθε περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών για τις υπηρεσίες αεροναυτιλίας και τις λειτουργίες δικτύου. Τα εν λόγω σχέδια πρέπει να περιλαμβάνουν στόχους επιδόσεων σε τοπικό επίπεδο οι οποίοι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για τη σχετική περίοδο αναφοράς.

(2) Στις 12 Ιουνίου 2024 η Επιτροπή ενέκρινε στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς (2025-2029). Οι εν λόγω στόχοι επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης καθορίστηκαν στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688 της Επιτροπής ([4]).

(3) Την 1η Οκτωβρίου 2024 η Εσθονία υπέβαλε στην Επιτροπή προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς. Κατόπιν επαλήθευσης της πληρότητας του εν λόγω προσχεδίου του σχεδίου επιδόσεων από την Επιτροπή, η Εσθονία υπέβαλε επικαιροποιημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων (στο εξής: προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων) στις 15 Νοεμβρίου 2024.

(4) Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι στόχοι επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας που τίθενται από την Εσθονία στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων όσον αφορά τη ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή δεν πληρούν τα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 της Επιτροπής και, ως εκ τούτου, δεν συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

([1]) ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ΕΕ L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ΕΕ L 56 της 25.2.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688 της Επιτροπής, της 12ης Ιουνίου 2024, σχετικά με τον καθορισμό στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για το δίκτυο διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς από την 1η Ιανουαρίου 2025 έως τις 31 Δεκεμβρίου 2029 (ΕΕ L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Ως εκ τούτου, στις 16 Μαΐου 2025 η Επιτροπή κοινοποίησε στην Εσθονία τα πορίσματα σχετικά με την έλλειψη συνοχής των στόχων επιδόσεων που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 4 μέσω της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2025/1040 της Επιτροπής ([5]). Στην εν λόγω απόφαση, η Επιτροπή εξέδωσε συστάσεις προς την Εσθονία προκειμένου να διασφαλιστεί η συνοχή των οικείων στόχων επιδόσεων με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

(6) Στις 18 Αυγούστου 2025 η Εσθονία υπέβαλε προς αξιολόγηση από την Επιτροπή αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς. Κατόπιν επαλήθευσης της πληρότητας του εν λόγω σχεδίου, η Εσθονία υπέβαλε επικαιροποιημένη έκδοση του αναθεωρημένου προσχεδίου του σχεδίου επιδόσεων (στο εξής: αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων) στις 6 Οκτωβρίου 2025.

(7) Σύμφωνα με το άρθρο 15 παράγραφος 1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή αξιολόγησε τη συνοχή των στόχων επιδόσεων σε τοπικό επίπεδο που περιέχονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Εσθονίας, βασιζόμενη στα κριτήρια αξιολόγησης που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 1 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού και λαμβάνοντας υπόψη τις τοπικές συνθήκες, κατά περίπτωση.

(8) Η Επιτροπή συμπλήρωσε την αξιολόγησή της όσον αφορά το αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων με επανεξέταση των στοιχείων που καθορίζονται στο παράρτημα IV σημείο 2 του εν λόγω εκτελεστικού κανονισμού. Ωστόσο, η κατανομή του κόστους μεταξύ των υπηρεσιών κατά τη διαδρομή και των τερματικών υπηρεσιών που αναφέρονται στο παράρτημα IV σημείο 2.1 στοιχείο δ) vii) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317 υπόκειται σε χωριστή επανεξέταση από την Επιτροπή βάσει πρόσθετων πληροφοριών που ελήφθησαν από την Εσθονία τον Δεκέμβριο του 2025. Κατά συνέπεια, στο παρόν στάδιο η Επιτροπή δεν έχει συναγάγει συμπεράσματα όσον αφορά τη συμμόρφωση της εν λόγω μεθοδολογίας κατανομής του κόστους με το άρθρο 15 παράγραφος 2 στοιχεία ε) και στ) του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([6]) και το άρθρο 22 παράγραφος 5 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

(9) Το συμβούλιο επανεξέτασης των επιδόσεων (στο εξής: ΣΕΕ), το οποίο επικουρεί την Επιτροπή στην εφαρμογή των συστημάτων επιδόσεων και χρέωσης σύμφωνα με το άρθρο 13 παράγραφος 2 του κανονισμού (ΕΕ) 2024/2803, υπέβαλε στην Επιτροπή τη γνώμη του σχετικά με τους στόχους επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Εσθονίας όσον αφορά τη συνοχή των εν λόγω στόχων με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Τα πορίσματα που διατυπώνονται στην παρούσα απόφαση βασίζονται στη λεπτομερή τεχνική αξιολόγηση που παρατίθεται στη γνώμη του ΣΕΕ ([7]).

ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

Αξιολόγηση των στόχων επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων

(10) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων αξιολογήθηκε σύμφωνα με το παράρτημα IV σημείο 1.1 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

(11) Οι στόχοι επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων που προτείνονται από την Εσθονία όσον αφορά την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, κατανεμημένοι ανά στόχο διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων και εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης, έχουν ως εξής:

([5]) Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2025/1040 της Επιτροπής, της 16ης Μαΐου 2025, σχετικά με την έλλειψη συνοχής ορισμένων στόχων επιδόσεων περιλαμβανόμενων στα προσχέδια εθνικών σχεδίων επιδόσεων και σχεδίων επιδόσεων λειτουργικού τμήματος εναέριου χώρου που υποβλήθηκαν από το Βέλγιο, τη Δανία, τη Γερμανία, την Εσθονία, την Ιρλανδία, την Ελλάδα, τη Γαλλία, τη Λετονία, το Λουξεμβούργο, τις Κάτω Χώρες και τη Σλοβακία, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς του μηχανισμού επιδόσεων και του συστήματος χρέωσης τελών του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού (ΕΕ L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 550/2004 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 10ης Μαρτίου 2004, σχετικά με την παροχή υπηρεσιών αεροναυτιλίας στο πλαίσιο του Ενιαίου Ευρωπαϊκού Ουρανού («κανονισμός για την παροχή υπηρεσιών») (ΕΕ L 96 της 31.3.2004, σ. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Γνώμη αριθ. 1-2026 του ΣΕΕ σχετικά με την αξιολόγηση των αναθεωρημένων προσχεδίων των σχεδίων επιδόσεων για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, της 28ης Ιανουαρίου 2026.

Εσθονία	**Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης**, οι οποίοι κυμαίνονται από το επίπεδο Α έως το επίπεδο Δ του EASA					
Πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	**Στόχος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Πολιτική και στόχοι ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων	Δ	Δ	Δ	Δ	**Δ**
	Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Νοοτροπία ασφάλειας	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**

(12) Η Επιτροπή διαπιστώνει ότι οι στόχοι επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων που προτείνει η Εσθονία στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για τον πάροχο υπηρεσιών αεροναυτιλίας «EANS» είναι ίσοι με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για κάθε έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς.

(13) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι το αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων καθορίζει ειδικά μέτρα για την EANS για την επίτευξη των στόχων ασφάλειας σε τοπικό επίπεδο, όπως η ενσωμάτωση ειδικής εμπειρογνωσίας για τους ανθρώπινους παράγοντες στον οργανισμό και η επένδυση σε συστήματα που μπορούν να υποστηρίξουν πιο προηγμένη ανάλυση δεδομένων για την παρακολούθηση των τάσεων ασφάλειας

(14) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 11, 12 και 13, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι επιδόσεων της ασφάλειας πτήσεων σε τοπικό επίπεδο που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης.

Αξιολόγηση των στόχων επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος

(15) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων σχετικά με τη μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή αξιολογήθηκε βάσει του κριτηρίου που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.2 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι στόχοι περιβάλλοντος που προτείνονται από την Εσθονία συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς της αποδοτικότητας του οριζόντιου τμήματος της πτήσης κατά τη διαδρομή, οι οποίες καθορίζονται στο σχέδιο βελτίωσης του ευρωπαϊκού δικτύου διαδρομών (στο εξής: ERNIP) που καταρτίστηκε σύμφωνα με το παράρτημα Ι του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής ([8]) και ήταν διαθέσιμο κατά τον χρόνο έγκρισης των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή στις 2 Ιουλίου 2024.

(16) Οι στόχοι επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος που προτείνει η Εσθονία και οι αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για την τέταρτη περίοδο αναφοράς από το ERNIP, εκφραζόμενες ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή, έχουν ως εξής:

Εσθονία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Τιμές αναφοράς	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) Εκτελεστικός κανονισμός (ΕΕ) 2019/123 της Επιτροπής, της 24ης Ιανουαρίου 2019, για τον καθορισμό λεπτομερών κανόνων εκτέλεσης των λειτουργιών του δικτύου διαχείρισης της εναέριας κυκλοφορίας (ATM) και για την κατάργηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 677/2011 της Επιτροπής (ΕΕ L 28 της 31.1.2019, σ. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι στόχοι περιβάλλοντος που προτείνονται από την Εσθονία είναι ίσοι με τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για κάθε ημερολογιακό έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς.

(18) Η Επιτροπή επισημαίνει ότι η Εσθονία, από κοινού με τη Λετονία, τη Φινλανδία, τη Σουηδία, τη Δανία και τη Νορβηγία, έχει εφαρμόσει διασυνοριακό εναέριο χώρο ελεύθερων διαδρομών, ο οποίος αποτελεί βασικό μέτρο για την επίτευξη των στόχων επιδόσεων περιβάλλοντος σε τοπικό επίπεδο.

(19) Βάσει των πορισμάτων που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 16, 17 και 18, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος.

Αξιολόγηση των στόχων χωρητικότητας

(20) Όσον αφορά το κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, η συνοχή των στόχων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων σχετικά με τη μέση καθυστέρηση διαχείρισης της ροής της εναέριας κυκλοφορίας (στο εξής: ATFM) κατά τη διαδρομή ανά πτήση αξιολογήθηκε βάσει του κριτηρίου που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.3 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317. Ως εκ τούτου, οι στόχοι χωρητικότητας που προτείνονται από την Εσθονία συγκρίθηκαν με τις σχετικές τιμές αναφοράς, οι οποίες καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου που καταρτίστηκε σύμφωνα με το άρθρο 9 του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/123 και ήταν διαθέσιμο κατά τον χρόνο έγκρισης των στόχων επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή στις 2 Ιουλίου 2024.

(21) Οι στόχοι χωρητικότητας κατά τη διαδρομή που προτείνει η Εσθονία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση, καθώς και οι αντίστοιχες τιμές αναφοράς που καθορίζονται στο σχέδιο λειτουργιών δικτύου, έχουν ως εξής:

Εσθονία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Τιμές αναφοράς	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι οι στόχοι χωρητικότητας που προτείνονται από την Εσθονία είναι ίσοι με τις αντίστοιχες εθνικές τιμές αναφοράς για κάθε ημερολογιακό έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς. Η Εσθονία εξηγεί στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων ότι, δεδομένων των ιστορικά καλών επιδόσεων της EANS στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας και της σημαντικής μείωσης της κυκλοφορίας λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, δεν απαιτούνται πρόσθετα μέτρα για την επίτευξη των στόχων χωρητικότητας στην τέταρτη περίοδο αναφοράς. Η Επιτροπή επισημαίνει ότι η Εσθονία σχεδιάζει να διατηρήσει παρόμοιο αριθμό ελεγκτών εναέριας κυκλοφορίας που εργάζονται στο κέντρο ελέγχου περιοχής του Τάλιν κατά τη διάρκεια της τέταρτης περιόδου αναφοράς σε σύγκριση με την τρίτη περίοδο αναφοράς, γεγονός που παρέχει ευελιξία για την αντιμετώπιση πιθανών αιφνίδιων αλλαγών στις ροές κυκλοφορίας.

(23) Βάσει των πορισμάτων που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 21 και 22, θα πρέπει να θεωρηθεί ότι οι στόχοι που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας.

Αξιολόγηση των στόχων επιδόσεων στο κύριο πεδίο επιδόσεων της οικονομικής αποδοτικότητας

(24) Με την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2025/1040, η Επιτροπή κατέληξε στο συμπέρασμα ότι οι προτεινόμενοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή οι οποίοι περιλαμβάνονται στο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Εσθονία που υποβλήθηκε το 2024 δεν συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης. Στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων, η Εσθονία πρότεινε αναθεωρημένους στόχους οικονομικής αποδοτικότητας κατά τη διαδρομή.

(25) Στον πίνακα που ακολουθεί παρουσιάζονται οι αναθεωρημένοι στόχοι επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας που πρότεινε η Εσθονία στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων.

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Εσθονίας	Βασική τιμή 2019	Βασική τιμή 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας, εκφραζόμενοι ως καθορισμένο κόστος μονάδας (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18EUR**

(26) Η Επιτροπή παρατηρεί ότι η Εσθονία αναθεώρησε τους οικείους στόχους οικονομικής αποδοτικότητας σε τοπικό επίπεδο για κάθε έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς, με αποτέλεσμα τη μείωση του καθορισμένου κόστους μονάδας για κάθε έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς σε σύγκριση με το προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε το 2024. Επιπλέον, η Εσθονία επικαιροποίησε επίσης τη βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας για το έτος 2024, ώστε να αντικατοπτρίζει το πραγματικό κόστος που προέκυψε το 2024.

(27) Η μείωση του καθορισμένου κόστους μονάδας που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 26 προκύπτει τόσο από την αναθεώρηση προς τα κάτω του καθορισμένου κόστους όσο και από τις επικαιροποιημένες παραδοχές κυκλοφορίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς τις οποίες εφάρμοσε η Εσθονία σύμφωνα με τη βασική πρόβλεψη κυκλοφορίας της Υπηρεσίας Στατιστικών και Προβλέψεων (STATFOR) του Eurocontrol του Φεβρουαρίου του 2025. Οι αριθμοί των μονάδων εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή που προβλέπονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων για κάθε έτος της τέταρτης περιόδου αναφοράς παρουσιάζονται στον κατωτέρω πίνακα.

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Εσθονίας	2025	2026	2027	2028	2029
Επικαιροποιημένη πρόβλεψη κυκλοφορίας (που περιλαμβάνεται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων), εκφραζόμενη σε χιλιάδες μονάδες εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Το αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος της Εσθονίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, εκφραζόμενο σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022 (στο εξής: EUR2022), παρουσιάζεται στον κατωτέρω πίνακα.

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Εσθονίας	2025	2026	2027	2028	2029
Αναθεωρημένο καθορισμένο κόστος σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022 (που περιλαμβάνεται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων)	**EUR 28 εκατ.**	**EUR 29 εκατ.**	**EUR 31 εκατ.**	**EUR 31 εκατ.**	**EUR 32 εκατ.**

(29) Η Επιτροπή αξιολόγησε τη συνοχή των αναθεωρημένων στόχων οικονομικής αποδοτικότητας που προτείνει η Εσθονία βάσει των κριτηρίων που προβλέπονται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχεία α), β) και γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317.

(30) Όσον αφορά το κριτήριο που προβλέπεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο α) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε επίπεδο ζώνης χρέωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή – 0,6 %, υπολείπεται της τάσης σε κλίμακα Ένωσης (– 1,2 %) για την ίδια περίοδο.

(31) Όσον αφορά το κριτήριο που καθορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο β) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας κατά τη διαδρομή σε επίπεδο ζώνης χρέωσης για την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς, δηλαδή + 2,6 %, υπολείπεται της μακροπρόθεσμης τάσης σε κλίμακα Ένωσης (– 1,0 %) για την ίδια περίοδο.

(32) Ωστόσο, η Επιτροπή επισημαίνει ότι, λόγω του επιθετικού πολέμου της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η Εσθονία έχει απολέσει σημαντικό ποσοστό των υπερπτήσεων που εξυπηρετούσε κατά το παρελθόν. Αυτή η μείωση της κυκλοφορίας για την τέταρτη περίοδο αναφοράς εξακολουθεί να επηρεάζει σημαντικά τις επιδόσεις οικονομικής αποδοτικότητας του παρόχου υπηρεσιών αεροναυτιλίας της Εσθονίας και έχει, ειδικότερα, αρνητικό αντίκτυπο στη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας της Εσθονίας που υπολογίστηκε συνολικά για την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

(33) Ως εκ τούτου, είναι αναγκαίο και σκόπιμο να εξεταστεί, για τους σκοπούς του κριτηρίου αξιολόγησης που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 31, αν η Εσθονία θα πληρούσε τη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης απουσία των συνθηκών που αναφέρονται στην αιτιολογική σκέψη 32.

(34) Για τον σκοπό αυτόν, η Επιτροπή υπολόγισε εκ νέου τη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας της Εσθονίας για την τρίτη και την τέταρτη περίοδο αναφοράς με βάση την εκτιμώμενη διαρθρωτική απώλεια κυκλοφορίας για την Εσθονία λόγω του πολέμου στην Ουκρανία, μετρούμενη σε μονάδες εξυπηρέτησης κατά τη διαδρομή. Από τον επανυπολογισμό αυτόν προκύπτει προσαρμοσμένη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας για την Εσθονία (– 4,0 %), η οποία υπερβαίνει τη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης (– 1,0 %). Επομένως, συνάγεται το συμπέρασμα ότι η Εσθονία πληροί το κριτήριο αξιολόγησης που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 31, αφού ληφθούν υπόψη οι επιπτώσεις της σημαντικής μείωσης της κυκλοφορίας λόγω του πολέμου στην Ουκρανία.

(35) Όσον αφορά το κριτήριο που καθορίζεται στο παράρτημα IV σημείο 1.4 στοιχείο γ) του εκτελεστικού κανονισμού (ΕΕ) 2019/317, η Επιτροπή παρατηρεί ότι η βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας στο επίπεδο της ζώνης χρέωσης της Εσθονίας (49,55 EUR σε EUR2022) είναι κατά 5,6 % χαμηλότερη από τη μέση βασική τιμή (52,48 EUR σε EUR2022) της σχετικής ομάδας σύγκρισης που ορίζεται στο άρθρο 7 στοιχείο δ) της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2024/1688.

(36) Όπως περιγράφεται στην αιτιολογική σκέψη 35, είναι σαφές ότι η βασική τιμή του καθορισμένου κόστους μονάδας της Εσθονίας για το 2024 είναι χαμηλότερη από τη μέση βασική τιμή της σχετικής ομάδας σύγκρισης. Επιπλέον, όπως περιγράφεται στις αιτιολογικές σκέψεις 32, 33 και 34, αν εξαιρεθούν οι αρνητικές επιπτώσεις των αλλαγών της κυκλοφορίας που οφείλονται στον επιθετικό πόλεμο της Ρωσίας κατά της Ουκρανίας, η Εσθονία ανταποκρίνεται στη μακροπρόθεσμη τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή θεωρεί ότι η απόκλιση από την τάση του καθορισμένου κόστους μονάδας σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς που αναφέρεται στην αιτιολογική σκέψη 30 δεν αποκλείει τη συνοχή των στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας της Εσθονίας με τους στόχους επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας σε κλίμακα Ένωσης.

(37) Με βάση τα πορίσματα που παρατίθενται στις αιτιολογικές σκέψεις 25 έως 36, η Επιτροπή θεωρεί ότι η Εσθονία ανταποκρίθηκε επαρκώς στις συστάσεις του άρθρου 3 της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2025/1040 όσον αφορά την αναθεώρηση των οικείων στόχων επιδόσεων οικονομικής αποδοτικότητας σε τοπικό επίπεδο. Ως εκ τούτου, η Επιτροπή καταλήγει στο συμπέρασμα ότι οι αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Εσθονίας θα πρέπει να θεωρηθεί ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς.

ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

(38) Λαμβάνοντας υπόψη τα ανωτέρω, η Επιτροπή διαπίστωσε ότι οι στόχοι επιδόσεων που περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων της Εσθονίας συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Οι στόχοι επιδόσεων οι οποίοι περιλαμβάνονται στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από την Εσθονία για την τέταρτη περίοδο αναφοράς και παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς που καθορίζονται στην εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2024/1688.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στη Δημοκρατία της Εσθονίας.

Βρυξέλλες, 23 Απριλίου 2026.

Για την Επιτροπή
Απόστολος ΤΖΙΤΖΙΚΩΣΤΑΣ
Μέλος της Επιτροπής

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στόχοι επιδόσεων περιλαμβανόμενοι στο αναθεωρημένο προσχέδιο του σχεδίου επιδόσεων που υποβλήθηκε από την Εσθονία σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΚ) αριθ. 549/2004, οι οποίοι κρίθηκε ότι συνάδουν με τους στόχους επιδόσεων σε κλίμακα Ένωσης για την τέταρτη περίοδο αναφοράς

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΠΤΗΣΕΩΝ

Αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων

Εσθονία	**Στόχοι για την αποτελεσματικότητα της διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων, εκφραζόμενοι ως επίπεδο υλοποίησης**, οι οποίοι κυμαίνονται από το επίπεδο Α έως το επίπεδο Δ του EASA					
Ενδιαφερόμενος πάροχος υπηρεσιών αεροναυτιλίας	**Στόχος διαχείρισης της ασφάλειας πτήσεων**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Πολιτική και στόχοι ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Διαχείριση της διακινδύνευσης στην ασφάλεια πτήσεων	Δ	Δ	Δ	Δ	**Δ**
	Διασφάλιση της ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Προαγωγή της ασφάλειας πτήσεων	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**
	Νοοτροπία ασφάλειας	Γ	Γ	Γ	Γ	**Γ**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ

Μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή

Εσθονία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων του περιβάλλοντος, εκφραζόμενοι ως μέση αποδοτικότητα της πραγματικής τροχιάς στο οριζόντιο τμήμα της πτήσης κατά τη διαδρομή	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Μέση καθυστέρηση ATFM κατά τη διαδρομή σε λεπτά ανά πτήση

Εσθονία	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Στόχοι στο κύριο πεδίο επιδόσεων της χωρητικότητας, εκφραζόμενοι σε λεπτά καθυστέρησης ATFM ανά πτήση	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

ΚΥΡΙΟ ΠΕΔΙΟ ΕΠΙΔΟΣΕΩΝ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΑΠΟΔΟΤΙΚΟΤΗΤΑΣ

Καθορισμένο κόστος μονάδας για υπηρεσίες αεροναυτιλίας κατά τη διαδρομή

Ζώνη χρέωσης τελών κατά τη διαδρομή της Εσθονίας	**Βασική τιμή 2019**	**Βασική τιμή 2024**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Αναθεωρημένοι στόχοι οικονομικής αποδοτικότητας, εκφραζόμενοι ως καθορισμένο κόστος μονάδας κατά τη διαδρομή (σε πραγματικούς όρους σε τιμές 2022)	**38,12EUR**	**49,55EUR**	**46,29EUR**	**46,99EUR**	**48,00EUR**	**48,10EUR**	**48,18EUR**