2026/1034

18.5.2026

KOMMISSIONENS AFGØRELSE (EU) 2026/1034

af 23. april 2026

om overensstemmelsen mellem præstationsmålene i det reviderede udkast til præstationsplan, der er forelagt af Estland i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004, og de unionsdækkende præstationsmål i det fælles europæiske luftrums præstations- og afgiftsordnings fjerde referenceperiode

(meddelt under nummer C(2026) 2553)

(Kun den estiske udgave er autentisk)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR –

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 af 10. marts 2004 om rammerne for oprettelse af et fælles europæisk luftrum (»rammeforordningen«) ([1]), særlig artikel 11, stk. 3, litra c),

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2024/2803 af 23. oktober 2024 om gennemførelsen af det fælles europæiske luftrum ([2]), særlig artikel 58, stk. 3,

under henvisning til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 af 11. februar 2019 om oprettelse af en præstations- og afgiftsordning for det fælles europæiske luftrum og om ophævelse af gennemførelsesforordning (EU) nr. 390/2013 og (EU) nr. 391/2013 ([3]), særlig artikel 15, stk. 1 og 2, og

ud fra følgende betragtninger:

GENERELLE BETRAGTNINGER

(1) I henhold til artikel 11 i forordning (EF) nr. 549/2004 skal medlemsstaterne på nationalt plan eller på de funktionelle luftrumsblokkes plan udarbejde planer, herunder med præstationsmål, for hver referenceperiode under præstations- og afgiftsordningen for luftfartstjenester og netfunktioner. Planerne skal omfatte lokale præstationsmål, der er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for den pågældende referenceperiode.

(2) Den 12. juni 2024 vedtog Kommissionen unionsdækkende præstationsmål for den fjerde referenceperiode (»RP4«, 2025-2029). Disse unionsdækkende præstationsmål blev fastsat i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688 ([4]).

(3) Den 1. oktober 2024 forelagde Estland Kommissionen et udkast til præstationsplan for RP4. Efter Kommissionens kontrol af fuldstændigheden af udkastet til præstationsplan forelagde Estland et ajourført udkast til præstationsplan (»udkastet til præstationsplan«) den 15. november 2024.

(4) Kommissionen konstaterede, at de præstationsmål for omkostningseffektivitet, som Estland havde fastsat for sin overflyvningsafgiftszone i udkastet til præstationsplan, ikke opfylder vurderingskriterierne i punkt 1.4 i bilag IV til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 og derfor ikke er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

([1]) EUT L 96 af 31.3.2004, s. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) EUT L, 2024/2803, 11.11.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) EUT L 56 af 25.2.2019, s. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688 af 12. juni 2024 om fastsættelse af unionsdækkende præstationsmål for lufttrafikstyringsnettet for den fjerde referenceperiode fra den 1. januar 2025 til den 31. december 2029 (EUT L, 2024/1688, 17.6.2024, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Den 16. maj 2025 meddelte Kommissionen derfor ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040 ([5]) Estland sine konklusioner vedrørende uoverensstemmelsen mellem de præstationsmål, der er omhandlet i betragtning 4, og de unionsdækkende præstationsmål. I den afgørelse rettede Kommissionen henstillinger til Estland med henblik på at sikre, at Estlands præstationsmål var i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

(6) Den 18. august 2025 forelagde Estland Kommissionen et revideret udkast til præstationsplan for RP4 til vurdering. Efter kontrollen af planens fuldstændighed forelagde Estland en ajourført udgave af det reviderede udkast til præstationsplan (»det reviderede udkast til præstationsplan«) den 6. oktober 2025.

(7) I overensstemmelse med artikel 15, stk. 1, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 har Kommissionen vurderet overensstemmelsen for så vidt angår de lokale præstationsmål i Estlands reviderede udkast til præstationsplan ud fra vurderingskriterierne i punkt 1 i bilag IV til nævnte gennemførelsesforordning under hensyntagen til lokale forhold, når det var relevant.

(8) Kommissionen har suppleret sin vurdering af det reviderede udkast til præstationsplan med en gennemgang af de elementer, der er fastsat i punkt 2 i bilag IV til nævnte gennemførelsesforordning. Fordelingen af omkostninger mellem overflyvnings- og tårn- og indflyvningskontroltjenester, jf. punkt 2.1, litra d), nr. vii), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317, er imidlertid genstand for en særskilt vurdering, som Kommissionen skal foretage på grundlag af supplerende oplysninger modtaget fra Estland i december 2025. Derfor har Kommissionen på nuværende tidspunkt ikke draget konklusioner om, hvorvidt denne omkostningsfordelingsmetode er i overensstemmelse med artikel 15, stk. 2, litra e) og f), i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 ([6]) og artikel 22, stk. 5, i gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(9) Det præstationsvurderingsorgan, som bistår Kommissionen med gennemførelsen af præstations- og afgiftsordningerne, jf. artikel 13, stk. 2, i forordning (EU) 2024/2803, har forelagt Kommissionen sin udtalelse om præstationsmålene i Estlands reviderede udkast til præstationsplan for så vidt angår disse måls overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål. Konklusionerne i denne afgørelse bygger på den detaljerede tekniske vurdering i præstationsvurderingsorganets udtalelse ([7]).

KOMMISSIONENS VURDERING

Vurdering af præstationsmålene for det centrale præstationsområde sikkerhed

(10) På det centrale præstationsområde flyvesikkerhed er overensstemmelsen for så vidt angår målene i det reviderede udkast til præstationsplan blevet vurderet i overensstemmelse med punkt 1.1 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(11) Estland har foreslået følgende præstationsmål for det centrale præstationsområde flyvesikkerhed med hensyn til effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen, fordelt på flyvesikkerhedsforvaltningsmål og udtrykt som et gennemførelsesniveau:

([5]) Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040 af 16. maj 2025 om uoverensstemmelse mellem visse præstationsmål i udkastene til præstationsplaner for den nationale eller funktionelle luftrumsblok forelagt af Belgien, Danmark, Tyskland, Estland, Irland, Grækenland, Frankrig, Letland, Luxembourg, Nederlandene og Slovakiet i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 549/2004 og de unionsdækkende præstationsmål for det fælles europæiske luftrums præstations- og afgiftsordnings fjerde referenceperiode (EUT L, 2025/1040, 23.5.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 550/2004 af 10. marts 2004 om udøvelse af luftfartstjenester i det fælles europæiske luftrum (»luftfartstjenesteforordningen«) (EUT L 96 af 31.3.2004, s. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) »PRB Opinion n° 1-2026 on the assessment of the revised draft performance plans for the fourth reference period (RP4)«, den 28. januar 2026.

Estland	**Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau**, der spænder fra EASA-niveau A til D					
Luftfartstjenesteudøver	**Flyvesikkerhedsforvaltningsmål**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Flyvesikkerhedspolitik og -mål	C	C	C	C	**C**
	Styring af flyvesikkerhedsrisici	D	D	D	D	**D**
	Sikring af flyvesikkerheden	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedskultur	C	C	C	C	**C**

(12) Kommissionen har konstateret, at de præstationsmål for flyvesikkerhed, som Estland har forelagt for luftfartstjenesteudøveren »EANS«, svarer til de unionsdækkende flyvesikkerhedsmål for hvert kalenderår i RP4.

(13) Kommissionen bemærker, at det reviderede udkast til præstationsplan indeholder specifikke foranstaltninger for EANS med henblik på at nå de lokale sikkerhedsmål, såsom at integrere særlig ekspertise inden for menneskelige faktorer i organisationen og investere i systemer, der kan understøtte mere avancerede dataanalyser til overvågning af sikkerhedstendenser

(14) På grundlag af betragtning 11, 12 og 13 bør de lokale flyvesikkerhedsmål i det reviderede udkast til præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål.

Vurdering af præstationsmålene for det centrale præstationsområde miljø

(15) På det centrale præstationsområde miljø er overensstemmelsen for så vidt angår målene i det reviderede udkast til præstationsplan med hensyn til den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane blevet vurderet ud fra kriteriet i punkt 1.2 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Estlands foreslåede miljømål er således blevet sammenholdt med de relevante referenceværdier for horisontal overflyvningsflyveeffektivitet, der er fastsat i planen for forbedring af det europæiske rutenet (»ERNIP«), som er udarbejdet i overensstemmelse med bilag I til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/123 ([8]), og som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de unionsdækkende præstationsmål for RP4, dvs. den 2. juli 2024.

(16) Præstationsmålene for det centrale præstationsområde miljø, som Estland har forelagt, og de tilsvarende nationale referenceværdier for RP4, jf. ERNIP, udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane, er følgende:

Estland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål for det centrale præstationsområde miljø udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Referenceværdier	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2019/123 af 24. januar 2019 om detaljerede bestemmelser for gennemførelsen af netfunktioner for lufttrafikstyring (ATM) og om ophævelse af Kommissionens forordning (EU) nr. 677/2011 (EUT L 28 af 31.1.2019, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) Kommissionen bemærker, at de miljømål, som Estland har forelagt, svarer til de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert år i RP4.

(18) Kommissionen bemærker, at Estland har indført et luftrum med fri ruteføring på tværs af landegrænser sammen med Letland, Finland, Sverige, Danmark og Norge, hvilket udgør en vigtig foranstaltning for at nå de lokale miljøpræstationsmål.

(19) På grundlag af konstateringerne i betragtning 16, 17 og 18 bør målene i det reviderede udkast til præstationsplan anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for det centrale præstationsområde miljø.

Vurdering af kapacitetsmålene

(20) På det centrale præstationsområde kapacitet er overensstemmelsen for så vidt angår målene i det reviderede udkast til præstationsplan med hensyn til den gennemsnitlige overflyvningsforsinkelse i forbindelse med lufttrafikregulering (»overflyvnings-ATFM-forsinkelse«) pr. flyvning blevet vurderet ud fra kriteriet i punkt 1.3 i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317. Estlands foreslåede kapacitetsmål er således blevet sammenholdt med de relevante referenceværdier, der er fastsat i den netoperationsplan, som er udarbejdet i overensstemmelse med artikel 9 i gennemførelsesforordning (EU) 2019/123, og som forelå på tidspunktet for vedtagelsen af de unionsdækkende præstationsmål for RP4, dvs. den 2. juli 2024.

(21) Estland har forelagt følgende overflyvningskapacitetsmål for RP4 udtrykt i minutters ATFM-forsinkelse pr. flyvning, og følgende tilsvarende referenceværdier fra netoperationsplanen:

Estland	2025	2026	2027	2028	2029
Mål for det centrale præstationsområde kapacitet udtrykt i minutters overflyvnings-ATFM-forsinkelse pr. flyvning	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Referenceværdier	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) Kommissionen bemærker, at de kapacitetsmål, som Estland har forelagt, svarer til de tilsvarende nationale referenceværdier for hvert år i RP4. Estland forklarer i det reviderede udkast til præstationsplan, at yderligere foranstaltninger med henblik på at nå kapacitetsmålene i RP4 ikke er nødvendige i betragtning af EANS' historisk gode præstationer på det centrale præstationsområde kapacitet og den betydelige trafiknedgang som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine. Kommissionen bemærker, at Estland planlægger at opretholde et tilsvarende antal flyveledere, der arbejder i Tallinns områdekontrolcentral, i RP4 sammenlignet med RP3, hvilket giver fleksibilitet til at håndtere eventuelle pludselige ændringer i trafikstrømmene.

(23) På grundlag af betragtning 21 og 22 bør de mål, der er indeholdt i det reviderede udkast til præstationsplan, anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for det centrale præstationsområde kapacitet.

Vurdering af præstationsmålene for det centrale præstationsområde omkostningseffektivitet

(24) Kommissionen konkluderede i gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040, at de foreslåede omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester i Estlands udkast til præstationsplan, der blev forelagt i 2024, ikke var i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål. Estland har foreslået reviderede omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester i sit reviderede udkast til præstationsplan.

(25) Tabellen nedenfor viser de reviderede omkostningseffektivitetsmål, som Estland har foreslået i det reviderede udkast til præstationsplan.

Estlands overflyvningsafgiftszone	Referenceværdi 2019	Referenceværdi 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Reviderede omkostnings–effektivitetsmål udtrykt som fastlagt enhedsom–kostning (i real værdi i 2022-priser)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18 EUR**

(26) Kommissionen bemærker, at Estland har revideret sine lokale omkostningseffektivitetsmål for hvert år i RP4, hvilket sammenlignet med det udkast til præstationsplan, der blev forelagt i 2024, resulterer i en nedsættelse af den fastlagte enhedsomkostning (»DUC«) for hvert år i RP4. Desuden har Estland også ajourført DUC-referenceværdien for 2024, så den afspejler de faktiske omkostninger, der blev afholdt i 2024.

(27) Faldet i DUC, der er nævnt i betragtning 26, skyldes både nedjusteringen af de fastlagte omkostninger og de ajourførte trafikantagelser for RP4, som Estland har anvendt i overensstemmelse med basisprognosen fra Eurocontrols STATFOR for trafik fra februar 2025. Antallet af overflyvningstjenesteenheder, der er anslået i det reviderede udkast til præstationsplan for hvert år i RP4, fremgår af tabellen nedenfor.

Estlands overflyvningsafgiftszone	2025	2026	2027	2028	2029
Ajourført trafikprognose (ifølge det reviderede udkast til præstationsplan), udtrykt i overflyvningstjenesteenheder i tusinder	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Estlands reviderede fastlagte omkostninger for RP4, udtrykt i real værdi i 2022-priser (»EUR2022«), fremgår af nedenstående tabel.

Estlands overflyvningsafgiftszone	2025	2026	2027	2028	2029
Reviderede fastlagte omkostninger, udtrykt i real værdi i 2022-priser (ifølge det reviderede udkast til præstationsplan)	**EUR 28 mio.**	**EUR 29 mio.**	**EUR 31 mio.**	**EUR 31 mio.**	**EUR 32 mio.**

(29) Kommissionen har vurderet overensstemmelsen af de reviderede omkostningseffektivitetsmål, som Estland har foreslået, ud fra kriterierne i punkt 1.4, litra a), b) og c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317.

(30) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra a), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at DUC-tendensen for overflyvningstjenester på afgiftszoneniveau på –0,6 % i RP4 underpræsterer sammenholdt med den unionsdækkende tendens på –1,2 % i samme periode.

(31) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra b), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at den langsigtede DUC-tendens for overflyvningstjenester på afgiftszoneniveau i tredje referenceperiode (»RP3«) og RP4 på +2,6 % er dårligere end med den langsigtede unionsdækkende tendens på –1,0 % i samme periode.

(32) Kommissionen bemærker imidlertid, at Estland som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine har mistet en betydelig del af de overflyvninger, som landet historisk har haft. Denne trafiknedgang vil i RP4 fortsat påvirke Estlands luftfartstjenesteudøveres omkostningseffektivitet betydeligt, og den har navnlig en negativ indvirkning på Estlands langsigtede DUC-tendens beregnet for RP3 og RP4 tilsammen.

(33) Det er derfor, med henblik på det vurderingskriterium, der er nævnt i betragtning 31, nødvendigt at undersøge, om Estlands langsigtede DUC-tendens ville stemme overens med den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens, hvis de omstændigheder, der er omhandlet i betragtning 32, ikke var gældende.

(34) Med henblik herpå har Kommissionen genberegnet Estlands langsigtede DUC-tendens for RP3 og RP4 i lyset af Estlands anslåede strukturelle trafiktab som følge af krigen i Ukraine, målt i overflyvningstjenesteenheder. Denne genberegning resulterer i en justeret langsigtet DUC-tendens for Estland på −4,0 %, og dermed overpræsterer Estland sammenholdt med den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens på −1,0 %. Det konkluderes derfor, at Estland opfylder det vurderingskriterium, der er omhandlet i betragtning 31, når der tages højde for virkningen af den betydelige trafikreduktion som følge af krigen i Ukraine.

(35) Med hensyn til kriteriet i punkt 1.4, litra c), i bilag IV til gennemførelsesforordning (EU) 2019/317 bemærker Kommissionen, at DUC-referenceværdien for Estlands overflyvningszone på 49,55 EUR i EUR2022 er 5,6 % højere end den gennemsnitlige referenceværdi på 52,48 EUR i EUR2022 for den relevante sammenligningsgruppe, jf. artikel 7, litra d), i gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688.

(36) Som anført i betragtning 35 er det klart, at Estlands DUC-referenceværdi for 2024 er lavere end den gennemsnitlige referenceværdi for den relevante sammenligningsgruppe. Når der ses bort fra de negative virkninger af trafikændringerne som følge af Ruslands angrebskrig mod Ukraine, stemmer Estlands langsigtede DUC-tendens desuden også overens med den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens for RP4, jf. betragtning 32, 33 og 34. Kommissionen finder derfor, at afvigelsen fra den langsigtede unionsdækkende DUC-tendens for RP4, jf. betragtning 30, ikke udelukker, at Estlands præstationsmål for omkostningseffektivitet kan være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for omkostningseffektivitet.

(37) På grundlag af betragtning 25-36 finder Kommissionen, at Estland i tilstrækkelig grad har efterkommet henstillingerne i artikel 3 i gennemførelsesafgørelse (EU) 2025/1040 med hensyn til revisionen af landets lokale præstationsmål for omkostningseffektivitet. Kommissionen konkluderer derfor, at Estlands reviderede omkostningseffektivitetsmål i det reviderede udkast til præstationsplan bør anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4.

KONKLUSION

(38) På baggrund af ovenstående har Kommissionen konstateret, at præstationsmålene i Estlands reviderede udkast til præstationsplan er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4 –

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Præstationsmålene i det reviderede udkast til præstationsplan, som Estland har forelagt for den fjerde referenceperiode (»RP4«), og som er opført i bilaget til nærværende afgørelse, er i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for RP4, der er fastsat ved gennemførelsesafgørelse (EU) 2024/1688.

Artikel 2

Denne afgørelse er rettet til Republikken Estland.

Udfærdiget i Bruxelles, den 23. april 2026.

På Kommissionens vegne
Apostolos TZITZIKOSTAS
Medlem af Kommissionen

BILAG

Præstationsmål i det reviderede udkast til præstationsplan forelagt af Estland i henhold til forordning (EF) nr. 549/2004, som anses for at være i overensstemmelse med de unionsdækkende præstationsmål for den fjerde referenceperiode

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE FLYVESIKKERHED

Effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen

Estland	**Mål for effektiviteten af flyvesikkerhedsforvaltningen udtrykt som et gennemførelsesniveau**, der spænder fra EASA-niveau A til D					
Berørt luftfartstjenesteudøver	**Flyvesikkerhedsforvaltningsmål**	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
EANS	Flyvesikkerhedspolitik og -mål	C	C	C	C	**C**
	Styring af flyvesikkerhedsrisici	D	D	D	D	**D**
	Sikring af flyvesikkerheden	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedsfremmende foranstaltninger	C	C	C	C	**C**
	Flyvesikkerhedskultur	C	C	C	C	**C**

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE MILJØ

Gennemsnitlig horisontal overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane

Estland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål for det centrale præstationsområde miljø udtrykt som den gennemsnitlige horisontale overflyvningsflyveeffektivitet for den faktiske bane	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE KAPACITET

Gennemsnitlig overflyvnings-ATFM-forsinkelse i minutter pr. flyvning

Estland	**2025**	**2026**	**2027**	**2028**	**2029**
Mål for det centrale præstationsområde kapacitet udtrykt i minutters overflyvnings-ATFM-forsinkelse pr. flyvning	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

DET CENTRALE PRÆSTATIONSOMRÅDE OMKOSTNINGSEFFEKTIVITET

Fastlagte enhedsomkostninger for overflyvningsluftfartstjenester

Estlands overflyvningsafgiftszone	Referenceværdi 2019	Referenceværdi 2024	2025	2026	2027	2028	2029
Reviderede omkostningseffektivitetsmål for overflyvningstjenester udtrykt som fastlagt overflyvningsenhedsomkostning (i real værdi i 2022-priser)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18 EUR**