2026/1034

18.5.2026 г.

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2026/1034 НА КОМИСИЯТА

от 23 април 2026 година

относно съгласуваността на целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Естония в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност, отнасящи се за четвъртия референтен период на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе

(нотифицирано под номер (2026) 2553)

(само текстът на естонски език е автентичен)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за определяне на рамката за създаването на Единно европейско небе (рамков регламент) ([1]), и по-специално член 11, параграф 3, буква в) от него,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2024/2803 на Европейския парламент и на Съвета от 23 октомври 2024 г. за реализирането на Единното европейско небе ([2]), и по-специално член 58, параграф 3 от него,

като взе предвид Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията от 11 февруари 2019 г. за определяне на схема за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе и за отмяна на регламенти за изпълнение (ЕС) № 390/2013 и (ЕС) № 391/2013 ([3]), и по-специално член 15, параграфи 1 и 2 от него,

като има предвид, че:

ОБЩИ СЪОБРАЖЕНИЯ

(1) Съгласно член 11 от Регламент (ЕО) № 549/2004 държавите членки трябва да изготвят планове на национално равнище или на равнище функционални блокове въздушно пространство (ФБВП), в т.ч. цели за ефективност, за всеки референтен период от схемата за ефективност и за таксуване за аеронавигационното обслужване и мрежовите функции. Тези планове трябва да включват местни цели за ефективност, които са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за съответния референтен период.

(2) На 12 юни 2024 г. Комисията прие валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период (наричан по-долу за краткост „РП4“, 2025—2029 г.). Валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност бяха определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията ([4]).

(3) На 1 октомври 2024 г. Естония представи на Комисията проектоплан за ефективност за РП4. След проверка на пълнотата на този проектоплан за ефективност от страна на Комисията, на 15 ноември 2024 г. Естония представи актуализиран проектоплан за ефективност (наричан по-долу за краткост „проектопланът за ефективност“).

(4) Комисията установи, че целите за ефективност на разходите, определени от Естония в проектоплана за ефективност по отношение на нейната зона за събиране на такси при прелитане, не отговарят на критериите за оценка, определени в точка 1.4 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 на Комисията, и следователно не са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

([1]) ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/549/oj.
([2]) ОВ L, 2024/2803, 11.11.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2024/2803/oj.
([3]) ОВ L 56, 25.2.2019 г., стр. 1. ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/317/2025-01-01.
([4]) Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688 на Комисията от 12 юни 2024 г. за определяне на валидни за целия Европейски съюз цели за ефективност на мрежата за управление на въздушното движение за четвъртия референтен период от 1 януари 2025 г. до 31 декември 2029 г. (ОВ L, 2024/1688, 17.6.2024 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2024/1688/oj).

(5) Поради това, чрез Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 на Комисията ([5]), на 16 май 2025 г. Комисията уведоми Естония за констатираната несъгласуваност на целите за ефективност, посочена в съображение (4). В посоченото решение Комисията отправи препоръки към Естония да осигури съгласуваност на своите цели за ефективност с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

(6) На 18 август 2025 г. Естония представи за оценка от Комисията преработен проектоплан за ефективност за РП4. След проверката на пълнотата на този план, на 6 октомври 2025 г. Естония представи актуализирана версия на преработения проектоплан за ефективност (наричан по-долу за краткост „преработеният проектоплан за ефективност“).

(7) В съответствие с член 15, параграф 1 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317 Комисията е оценила съгласуваността на местните цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност на Естония, въз основа на критериите за оценка, определени в точка 1 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение, и с оглед на местните обстоятелства, по целесъобразност.

(8) Комисията допълни оценката си на преработения проектоплан за ефективност с преглед на елементите, определени в точка 2 от приложение IV към посочения регламент за изпълнение. Разпределянето на разходите между обслужването при прелитане и обслужването в зоните на летищата, посочено в точка 2.1, буква г), подточка vii) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, обаче е предмет на отделен преглед от страна на Комисията въз основа на допълнителната информация, получена от Естония през декември 2025 г. Поради това на този етап Комисията не е направила заключения по отношение на съответствието на тази методика за разпределяне на разходите с член 15, параграф 2, букви д) и е) от Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета ([6]) и член 22, параграф 5 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(9) Съветът за преглед на ефективността (СПЕ), който подпомага Комисията при прилагането на схемите за ефективност и за таксуване съгласно член 13, параграф 2 от Регламент (ЕС) 2024/2803, представи на Комисията своето становище относно целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност на Естония по отношение на съгласуваността на тези цели с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност. При констатациите, изложени в настоящото решение, е взета предвид подробната техническа оценка, представена в становището на СПЕ ([7]).

ОЦЕНКА НА КОМИСИЯТА

Оценка на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“

(10) По отношение на ключовата за ефективността област „безопасност“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, е оценена в съответствие с точка 1.1 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(11) Целите за ефективност в ключовата за ефективността област „безопасност“, предложени от Естония по отношение на ефективността на управлението на безопасността, разпределени по целите за управление на безопасността и изразени като равнище на изпълнение, са следните:

([5]) Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 на Комисията от 16 май 2025 г. относно несъгласуваността на определени цели за ефективност, включени в проектоплановете за ефективност на национално равнище или на равнище функционален блок въздушно пространство, представени от Белгия, Дания, Германия, Естония, Ирландия, Гърция, Франция, Латвия, Люксембург, Нидерландия и Словакия в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004 на Европейския парламент и на Съвета, с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период на схемата за ефективност и за таксуване в Единното европейско небе (ОВ L, 2025/1040, 23.5.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/dec_impl/2025/1040/oj).

([6]) Регламент (ЕО) № 550/2004 на Европейския парламент и на Съвета от 10 март 2004 г. за осигуряването на аеронавигационно обслужване в единното европейско небе (Регламент за осигуряване на обслужване) (ОВ L 96, 31.3.2004 г., стр. 10, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2004/550/oj).

([7]) Становище № 1-2026 на СПЕ относно оценката на преработените проектопланове за ефективност за четвъртия референтен период (РП4), 28 януари 2026 г.

Естония	**Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение** в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ					
Доставчик на аеронавига-ционно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
EANS	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	D	D	D	D	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	C	C	**C**

(12) Комисията отбелязва, че предложените от Естония цели за ефективност във връзка с безопасността за доставчика на аеронавигационно обслужване — EANS, са равни на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за всяка календарна година от РП4.

(13) Комисията отбелязва, че в преработения проектоплан за ефективност се определят конкретни мерки за EANS за постигане на местните цели за безопасност, като например включване на специализиран експертен опит в областта на човешкия фактор в организацията и инвестиране в системи, които могат да подпомогнат по-усъвършенстван анализ на данните за наблюдение на тенденциите в областта на безопасността.

(14) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (11), (12) и (13), местните цели за ефективност във връзка с безопасността, включени в преработения проектоплан за ефективност, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност.

Оценка на целите за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“

(15) По отношение на ключовата за ефективността област „околна среда“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, относно средната ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория, е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.2 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените цели от Естония в областта на околната среда бяха сравнени с относимите референтни стойности за ефективност на хоризонтален полет по маршрута, определени в плана за подобряване на европейската трасова мрежа (ERNIP), изготвен в съответствие с приложение I към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията ([8]) и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

(16) Целите за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“, предложени от Естония, и съответните национални референтни стойности за РП4 от ERNIP, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута за действителната траектория, са следните:

Естония	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**
Референтни стойности	6,54 %	6,53 %	6,52 %	6,51 %	6,50 %

([8]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 на Комисията от 24 януари 2019 г. за определяне на подробни правила за прилагане на мрежовите функции за управление на въздушното движение (УВД) и за отмяна на Регламент (ЕС) № 677/2011 на Комисията (ОВ L 28, 31.1.2019 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2019/123/oj).

(17) Комисията отбелязва, че целите в областта на околната среда, предложени от Естония, са равни на съответните национални референтни стойности за всяка година от РП4.

(18) Комисията отбелязва, че Естония е въвела трансгранично въздушно пространство за свободно планиране заедно с Латвия, Финландия, Швеция, Дания и Норвегия, което представлява ключова мярка за постигане на местните цели за ефективност в областта на околната среда.

(19) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (16), (17) и (18), целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, следва да бъдат смятани за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „околна среда“.

Оценка на целите във връзка с капацитета

(20) По отношение на ключовата за ефективността област „капацитет“ съгласуваността на целите, включени в преработения проектоплан за ефективност относно средното закъснение в управлението на потоците въздушно движение (УПВД) за полет по маршрута, е оценена въз основа на критерия, определен в точка 1.3 от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317. Съответно предложените от Естония цели във връзка с капацитета бяха сравнени с относимите референтни стойности, определени в плана за управление на мрежата, изготвен в съответствие с член 9 от Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/123 и наличен към момента на приемане на валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, т.е. на 2 юли 2024 г.

(21) Целите във връзка с капацитета при прелитане, предложени от Естония за РП4, изразени в минути закъснение в УПВД за полет, както и съответните референтни стойности от плана за управление на мрежата, са следните:

Естония	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**
Референтни стойности	0,06	0,04	0,03	0,02	0,02

(22) Комисията отбелязва, че целите във връзка с капацитета, предложени от Естония, са равни на съответните национални референтни стойности за всяка година от РП4. В преработения проектоплан за ефективност Естония обяснява, че като се имат предвид добрите резултати на EANS в миналото в ключовата за ефективността област „капацитет“ и значителното намаляване на въздушното движение поради агресивната война на Русия срещу Украйна, не са необходими допълнителни мерки за постигане на целите във връзка с капацитета през РП4. Комисията отбелязва, че през РП4 Естония планира да поддържа същия брой ръководители на полети, работещи в районния контролен център в Талин (РКЦ), като този през РП3, което осигурява гъвкавост за справяне с евентуални внезапни промени в потоците въздушно движение.

(23) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (21) и (22), целите, включени в преработения проектоплан за ефективност, следва да бъдат смятани за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност в ключовата за ефективността област „капацитет“.

Оценка на заложените в плана цели за ефективност в ключовата за ефективността област „ефективност на разходите“

(24) В Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040 Комисията стигна до заключението, че предложените цели за ефективност на разходите при прелитане, включени в проектоплана за ефективност на Естония, представен през 2024 г., не са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност. Естония предложи преразгледани цели за ефективността на разходите при прелитане в преработения си проектоплан за ефективност.

(25) В таблицата по-долу са показани преразгледаните цели за ефективност на разходите, предложени от Естония в преработения проектоплан за ефективност.

Зона на Естония за събиране на такси при прелитане	Базова стойност за 2019 г.	Базова стойност за 2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Преразгледани цели за ефективност на разходите, изразени като установени единични разходи (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18EUR**

(26) Комисията отбелязва, че Естония е преразгледала своите местни цели за ефективност на разходите за всяка година от РП4, което в сравнение с проектоплана за ефективност, представен през 2024 г., води до намаляване на установените единични разходи (УЕР) за всяка година от РП4. Освен това Естония е актуализирала и базовата стойност на УЕР за 2024 г., за да отрази действителните разходи, направени през 2024 г.

(27) Намаляването на УЕР, посочено в съображение 26, се дължи както на намаляването на установените разходи, така и на актуализираните прогнозни данни за въздушното движение за РП4, приложени от Естония в съответствие с базовите прогнозни данни за въздушното движение на STATFOR на Евроконтрол от февруари 2025 г. Броят на единиците обслужване при прелитане, прогнозиран в преработения проектоплан за ефективност за всяка година от РП4, е представен в таблицата по-долу.

Зона на Естония за събиране на такси при прелитане	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Актуализирана прогноза за въздушното движение (включена в преработения проектоплан за ефективност), изразена в хиляди единици обслужване при прелитане	**612**	**626**	**636**	**649**	**658**

(28) Преразгледаните установени разходи на Естония за РП4, в реално изражение по цени от 2022 г. (EUR 2022), са показани в таблицата по-долу.

Зона на Естония за събиране на такси при прелитане	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Преразгледани установени разходи в реално изражение по цени от 2022 г. (включени в преработения проектоплан за ефективност)	**28 млн. EUR**	**29 млн. EUR**	**31 млн. EUR**	**31 млн. EUR**	**32 млн. EUR**

(29) Комисията оцени съгласуваността на преразгледаните цели за ефективността на разходите, предложени от Естония, въз основа на критериите, определени в точка 1.4, букви а), б) и в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317.

(30) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква а) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че тенденцията на УЕР при прелитане към намаление с 0,6 % през РП4 на равнище зона за събиране на такси изостава от валидната за целия Европейски съюз тенденция към намаление с 1,2 % за същия период.

(31) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква б) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че дългосрочната тенденция на УЕР при прелитане към увеличение с 2,6 % през третия референтен период (РП3) и РП4 на равнище зона за събиране на такси изостава от валидната за целия Европейски съюз дългосрочна тенденция към намаление с 1,0 % за същия период.

(32) Комисията обаче отбелязва, че в резултат на агресивната война на Русия срещу Украйна Естония е загубила значителен дял от прелитанията, обслужвани от нея в миналото. Това намаляване на въздушното движение продължава през РП4, като оказва значително въздействие върху ефективността на разходите на доставчика на аеронавигационно обслужване на Естония, и по-специално има отрицателни последици за дългосрочната тенденция на УЕР на Естония, изчислена за РП3 и РП4 заедно.

(33) Поради това за целите на критерия за оценка, посочен в съображение (31), е необходимо и целесъобразно да се проучи дали Естония би постигнала дългосрочната тенденция на УЕР за целия Европейски съюз при липсата на обстоятелствата, посочени в съображение (32).

(34) За тази цел Комисията преизчисли дългосрочната тенденция на УЕР на Естония за РП3 и РП4 с оглед на очакваната структурна загуба на въздушно движение за Естония вследствие на войната в Украйна, измерена в единици обслужване при прелитане. Това преизчисление води до коригирана дългосрочна тенденция на УЕР за Естония към намаление с 4,0 %, която изпреварва дългосрочната тенденция на УЕР за целия Европейски съюз към намаление с 1,0 %. Поради това, след като се вземе предвид въздействието на значителното намаляване на въздушното движение в резултат на войната в Украйна, се стига до заключението, че Естония изпълнява критерия за оценка, посочен в съображение (31).

(35) По отношение на критерия, определен в точка 1.4, буква в) от приложение IV към Регламент за изпълнение (ЕС) 2019/317, Комисията отбелязва, че базовата стойност на УЕР на нивото на зоната на Естония за събиране на такси от 49,55 EUR по цени от 2022 г. е с 5,6 % по-ниска от средната базова стойност от 52,48 EUR по цени от 2022 г. за съответната група за сравнение, посочена в член 7, буква г) от Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

(36) Както е посочено в съображение (35), ясно е, че базовата стойност на УЕР на Естония за 2024 г. е по-ниска от средната базова стойност за съответната група за сравнение. Освен това, както е посочено в съображения (32), (33) и (34), като се изключи отрицателното въздействие на промените във въздушното движение в резултат на агресивната война на Русия срещу Украйна, Естония изпълнява дългосрочната тенденция на УЕР за целия Европейски съюз за РП4. Поради това Комисията смята, че отклонението от тенденцията на УЕР за целия Европейски съюз за РП4, посочено в съображение (30), не пречи целите за ефективност на разходите на Естония да са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност на разходите.

(37) Въз основа на констатациите, изложени в съображения (25)—(36), Комисията смята, че Естония е изпълнила по подходящ начин препоръките, посочени в член 3 от Решение за изпълнение (ЕС) 2025/1040, по отношение на преразглеждането на своите местни цели за ефективност на разходите. Поради това Комисията стига до заключението, че преразгледаните цели за ефективност на разходите, включени от Естония в преработения проектоплан за ефективност, следва да се смятат за съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4.

ЗАКЛЮЧЕНИЯ

(38) С оглед на всичко изложено по-горе Комисията установи, че целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност на Естония, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Целите за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Естония за четвъртия референтен период (РП4), и изброени в приложението към настоящото решение, са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за РП4, определени с Решение за изпълнение (ЕС) 2024/1688.

Член 2

Адресат на настоящото решение е Република Естония.

Съставено в Брюксел на 23 април 2026 година.

За Комисията
Apostolos TZITZIKOSTAS
Член на Комисията

ПРИЛОЖЕНИЕ

Цели за ефективност, включени в преработения проектоплан за ефективност, представен от Естония в съответствие с Регламент (ЕО) № 549/2004, за които е установено, че са съгласувани с валидните за целия Европейски съюз цели за ефективност за четвъртия референтен период

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „БЕЗОПАСНОСТ“

Ефективност на управлението на безопасността

Естония	**Цели относно ефективността на управлението на безопасността, изразени като равнище на изпълнение** в диапазона от ниво A до ниво D на ЕААБ					
Засегнат доставчик на аеронавигационно обслужване	**Цел за управлението на безопасността**	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
EANS	Политика и цели за безопасност	C	C	C	C	**C**
	Управление на риска за безопасността	D	D	D	D	**D**
	Осигуряване на безопасност	C	C	C	C	**C**
	Насърчаване на безопасността	C	C	C	C	**C**
	Култура на безопасност	C	C	C	C	**C**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ОКОЛНА СРЕДА“

Средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория

Естония	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „околна среда“, изразени като средна ефективност на хоризонтален полет по маршрута (т.е. при прелитане) за действителната траектория	**6,54 %**	**6,53 %**	**6,52 %**	**6,51 %**	**6,50 %**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „КАПАЦИТЕТ“

Средно закъснение, изразено в минути закъснение в УПВД за полет по маршрута

Естония	**2025 г.**	**2026 г.**	**2027 г.**	**2028 г.**	**2029 г.**
Цели в ключовата за ефективността област „капацитет“, изразени в минути закъснение в УПВД за полет	**0,06**	**0,04**	**0,03**	**0,02**	**0,02**

КЛЮЧОВА ЗА ЕФЕКТИВНОСТТА ОБЛАСТ „ЕФЕКТИВНОСТ НА РАЗХОДИТЕ“

Установени единични разходи за аеронавигационно обслужване при прелитане

Зона на Естония за събиране на такси при прелитане	Базова стойност за 2019 г.	Базова стойност за 2024 г.	2025 г.	2026 г.	2027 г.	2028 г.	2029 г.
Преразгледани цели за ефективност на разходите, изразени като установени единични разходи при прелитане (в реално изражение по цени от 2022 г.)	**38,12 EUR**	**49,55 EUR**	**46,29 EUR**	**46,99 EUR**	**48,00 EUR**	**48,10 EUR**	**48,18 EUR**