II

*(Icke-lagstiftningsakter)*

# FÖRORDNINGAR

## KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2017/548

**av den 23 mars 2017**

**om fastställande av ett standardformulär för den skriftliga förklaringen om avlägsnande eller brytande av plomberingen på en färdskrivare**

**(Text av betydelse för EES)**

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) nr 165/2014 av den 4 februari 2014 om färdskrivare vid vägtransporter, om upphävande av rådets förordning (EEG) nr 3821/85 om färdskrivare vid vägtransporter och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 561/2006 om harmonisering av viss sociallagstiftning på vägtransportområdet ([1]), särskilt artikel 22.5, och

av följande skäl:

(1) I förordning (EU) nr 165/2014 fastställs administrativa och tekniska krav i samband med konstruktion, installation, användning, provning och kontroll av färdskrivare som används vid vägtransporter.

(2) I artikel 22.5 i förordning (EU) nr 165/2014 anges att i de fall en plombering tas bort eller bryts för reparation eller ändring av ett fordon ska en skriftlig förklaring som anger datum och tidpunkt för när plomberingen bröts och skälen till avlägsnandet av plomberingen förvaras i fordonet.

(3) Enligt förordning (EU) nr 165/2014 ska kommissionen utarbeta ett standardformulär för denna skriftliga förklaring.

(4) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från vägtransportkommittén.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

En medlem av personalen vid en verkstad som till följd av en reparation eller ändring av ett fordon tar bort eller bryter en plombering på en färdskrivare, i enlighet med artikel 22.5 i förordning (EU) nr 165/2014, ska fylla i, underteckna och stämpla en skriftlig förklaring som innehåller de uppgifter som anges i bilagan till denna förordning. Originalet av den skriftliga förklaringen ska förvaras i fordonet, och en stämplad kopia ska förvaras i den verkstad där plomberingen tagits bort eller brutits.

([1]) EUT L 60, 28.2.2014, s. 1.

*Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 23 mars 2017.

*På kommissionens vägnar*
Jean-Claude JUNCKER
*Ordförande*

*BILAGA*

**Skriftlig förklaring om att en plombering på en färdskrivare tagits bort eller brutits**

1. Fordonets registreringsnummer
2. Fordonets identifieringsnummer
3. Förarens namn
4. Transportföretagets gemenskapstillstånd ([1])
5. Verkstadens namn
6. Verkstadens adress
7. Verkstadens identifieringsnummer
8. Namn på den medlem i personalen som ansvarar för avlägsnandet av plomberingen
9. Nummer på den avlägsnade plomberingen
10. Datum och tidpunkt för avlägsnande av plomberingen
11. Skäl till avlägsnandet
12. Anmärkningar

| |
|---|
| |

Ort och datum

Personalmedlemmens underskrift Förarens underskrift

([1]) I tillämpliga fall, i enlighet med artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1072/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för godstransporter på väg (EUT L 300, 14.11.2009, s. 72) eller artikel 4 i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1073/2009 av den 21 oktober 2009 om gemensamma regler för tillträde till den internationella marknaden för persontransporter med buss och om ändring av förordning (EG) nr 561/2006 (EUT L 300, 14.11.2009, s. 88).