II

(Nelegislatívne akty)

NARIADENIA

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2017/548

z 23. marca 2017,

ktorým sa stanovuje štandardné tlačivo pre písomné vyhlásenie o odstránení alebo porušení plomby tachografu

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy ([1]), a najmä na jeho článok 22 ods. 5,

keďže:

(1) V nariadení (EÚ) č. 165/2014 sa stanovujú administratívne a technické požiadavky na konštrukciu, inštaláciu, používanie, skúšanie a kontrolu tachografov používaných v cestnej doprave.

(2) V článku 22 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 165/2014 sa stanovuje, že v prípadoch, keď je plomba na účely opravy alebo zmeny vozidla odstránená alebo porušená, musí sa vo vozidle uchovávať písomné vyhlásenie s uvedením dátumu a času porušenia plomby a dôvodov odstránenia plomby.

(3) Nariadením (EÚ) č. 165/2014 sa požaduje, aby Komisia vypracovala štandardné tlačivo pre písomné vyhlásenie.

(4) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom výboru pre cestnú dopravu,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zamestnanec dielne, ktorý odstránil alebo porušil plombu tachografu z dôvodu opravy alebo zmeny vozidla, ako sa uvádza v článku 22 ods. 5 nariadenia (EÚ) č. 165/2014, musí vyplniť, podpísať a opečiatkovať písomné vyhlásenie s informáciami stanovenými v prílohe k tomuto nariadeniu. Originál písomného vyhlásenia sa musí nachádzať vo vozidle a opečiatkovaná kópia zostane v dielni, v ktorej sa plomba odstránila alebo porušila.

([1]) Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1.

Článok 2

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 23. marca 2017

Za Komisiu

predseda

Jean-Claude JUNCKER

PRÍLOHA

Písomné vyhlásenie o odstránení alebo porušení plomby tachografu

1. Evidenčné číslo vozidla
2. Identifikačné číslo vozidla
3. Meno vodiča
4. Licencia Spoločenstva udelená dopravcovi alebo prepravcovi ([1])
5. Názov dielne
6. Adresa dielne
7. Identifikačné číslo dielne
8. Meno zamestnanca dielne zodpovedného za odstránenie plomby
9. Číslo odstránenej plomby
10. Dátum a čas, kedy bola plomba odstránená
11. Dôvod(-y) odstránenia
12. Poznámky

Miesto a dátum

Podpis zamestnanca Podpis vodiča

([1]) V prípade potreby v súlade s článkom 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72) alebo článkom 4 nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).