II

(Nelegislativní akty)

NAŘÍZENÍ

PROVÁDĚCÍ NAŘÍZENÍ KOMISE (EU) 2017/548

ze dne 23. března 2017,

kterým se stanoví jednotný formulář pro písemné prohlášení k odstranění nebo porušení plomby tachografu

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 165/2014 ze dne 4. února 2014 o tachografech v silniční dopravě, o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovém zařízení v silniční dopravě a o změně nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizaci některých předpisů v sociální oblasti týkajících se silniční dopravy ([1]), a zejména čl. 22 odst. 5 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

(1) Nařízení (EU) č. 165/2014 stanoví administrativní a technické požadavky na konstrukci, montáž, používání, zkoušení a kontrolu tachografů používaných v silniční dopravě.

(2) Podle ustanovení čl. 22 odst. 5 nařízení (EU) č. 165/2014 v případech, kdy je plomba odstraněna či porušena pro účely opravy vozidla či změny, musí být ve vozidle uloženo písemné prohlášení s uvedením dne a času, kdy byla plomba porušena, a s uvedením důvodů pro odstranění plomby.

(3) Nařízení (EU) č. 165/2014 vyžaduje, aby Komise vypracovala pro toto písemné prohlášení jednotný formulář.

(4) Opatření stanovená tímto nařízením jsou v souladu se stanoviskem Výboru pro silniční dopravu,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

Článek 1

Pracovník dílny, který odstranil nebo porušil plombu tachografu z důvodu opravy vozidla či změny, jak je uvedeno v čl. 22 odst. 5 nařízení (EU) č. 165/2014, vyplní, podepíše a opatří razítkem písemné prohlášení obsahující informace stanovené v příloze tohoto nařízení. Originál písemného prohlášení musí být ve vozidle a orazítkovaná kopie musí zůstat v dílně, ve které byla plomba odstraněna či porušena.

([1]) Úř. věst. L 60, 28.2.2014, s. 1.

Článek 2

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 23. března 2017.

Za Komisi
předseda
Jean-Claude JUNCKER

PŘÍLOHA

Písemné prohlášení k odstranění nebo porušení plomby tachografu

1. Registrační značka vozidla
2. dentifikační číslo vozidla
3. Jméno řidiče
4. Licence Společenství podnikatele v silniční nákladní dopravě nebo dopravce ([1])
5. Název dílny
6. Adresa dílny
7. Identifikační číslo dílny
8. Jméno pracovníka odpovědného za odstranění plomby
9. Číslo odstraněné plomby
10. Den a čas odstranění plomby
11. Důvod(y) pro odstranění
12. Poznámky

Místo a datum

Podpis pracovníka Podpis řidiče

([1]) V příslušných případech v souladu s článkem 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na trh mezinárodní silniční nákladní dopravy (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 72) nebo článkem 4 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 ze dne 21. října 2009 o společných pravidlech pro přístup na mezinárodní trh autokarové a autobusové dopravy a o změně nařízení (ES) č. 561/2006 (Úř. věst. L 300, 14.11.2009, s. 88).