Dit document vormt slechts een documentatiehulpmiddel en verschijnt buiten de verantwoordelijkheid van de instellingen

►B VERORDENING (EG) Nr. 437/2003 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 27 februari 2003

betreffende de statistische registratie van het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht

(PB L 66 van 11.3.2003, blz. 1)

Gewijzigd bij:

		Publicatieblad		
		nr.	blz.	datum
►M1	Verordening (EG) nr. 1358/2003 van de Commissie van 31 juli 2003	L 194	9	1.8.2003
►M2	Verordening (EG) nr. 546/2005 van de Commissie van 8 april 2005	L 91	5	9.4.2005
►M3	Verordening (EG) nr. 1791/2006 van de Raad van 20 november 2006	L 363	1	20.12.2006
►M4	Verordening (EG) nr. 219/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 11 maart 2009	L 87	109	31.3.2009
►M5	Verordening (EU) nr. 517/2013 van de Raad van 13 mei 2013	L 158	1	10.6.2013

Gerectificeerd bij:

►C1 Rectificatie PB L 7 van 11.1.2005, blz. 18 (1358/2003)

▼B

VERORDENING (EG) Nr. 437/2003 VAN HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD

van 27 februari 2003

betreffende de statistische registratie van het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht

HET EUROPEES PARLEMENT EN DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gelet op het Verdrag tot oprichting van de Europese Gemeenschap, en met name op artikel 285,

Gezien het voorstel van de Commissie ([1]),

Gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité ([2]),

Overeenkomstig de procedure van artikel 251 van het Verdrag ([3]),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) Om hun taken in het kader van het communautair luchtvervoerbeleid en in het kader van de toekomstige ontwikkeling van het gemeenschappelijk vervoerbeleid te kunnen uitvoeren dienen de communautaire instellingen te beschikken over vergelijkbare, consistente, regelmatige en op het gelijke tijdvak betrekking hebbende statistische gegevens betreffende de omvang en ontwikkeling van het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht binnen de Gemeenschap en van en naar de Gemeenschap.

(2) Voorshands bestaan dergelijke algemene, de gehele Gemeenschap omvattende statistieken niet.

(3) In Beschikking 1999/126/EG van de Raad van 22 december 1998 over het communautair statistisch programma 1998-2002 ([4]) is vastgesteld dat aan dergelijke statistieken behoefte bestaat.

(4) Door het gemeenschappelijke verzamelen van vergelijkbare en geharmoniseerde gegevens kan een geïntegreerd systeem met betrouwbare, consistente en actuele informatie worden opgebouwd.

(5) De gegevens over het passagiers-, vracht- en postvervoer door de lucht moeten voorzover mogelijk compatibel zijn met de internationale gegevens van de Internationale Organisatie voor Burgerluchtvaart (ICAO) en waar dat van toepassing is, moeten vergelijkingen tussen de lidstaten en voor andere wijzen van vervoer mogelijk worden gemaakt.

(6) De Commissie dient na verloop van zekere tijd een verslag in te dienen ter beoordeling van de toepassing van deze verordening.

(7) Overeenkomstig het subsidiariteitsbeginsel van artikel 5 van het Verdrag is de vaststelling van gemeenschappelijke statistische normen die het opstellen van geharmoniseerde gegevens mogelijk maken, een optreden dat slechts op Gemeenschapsniveau doeltreffend kan worden uitgevoerd; deze normen dienen in elke lidstaat te worden toegepast onder het gezag van de organen en instellingen die belast zijn met het opstellen van officiële statistieken.

([1]) PB C 325 van 6.12.1995, blz. 11.
([2]) PB C 39 van 12.2.1996, blz. 25.
([3]) Advies van het Europees Parlement van 29 februari 1996 (PB C 78 van 18.3.1996, blz. 28), uitgebracht op 16 september 1999 (PB C 54 van 25.2.2000, blz. 79), gemeenschappelijk standpunt van de Raad van 30 september 2002 (PB C 275 E van 12.11.2002, blz. 33) en besluit van het Europees Parlement van 18 december 2002 (nog niet verschenen in het Publicatieblad).
([4]) PB L 42 van 16.2.1999, blz. 1.

▼B

(8) Verordening (EG) nr. 322/97 van de Raad van 17 februari 1997 betreffende de communautaire statistiek ([1]) biedt een referentiekader voor de bepalingen welke bij deze verordening worden vastgesteld.

(9) De voor de uitvoering van deze verordening noodzakelijke maatregelen dienen te worden vastgesteld overeenkomstig Besluit 1999/468/EG van de Raad van 28 juni 1999 tot vaststelling van de voorwaarden voor de uitoefening van de aan de Commissie verleende uitvoeringsbevoegdheden ([2]).

(10) Het bij Besluit 89/382/EEG/Euratom van de Raad ([3]) opgerichte Comité statistisch programma is geraadpleegd.

(11) Het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk zijn op 2 december 1987 in Londen in een gezamenlijke verklaring van hun ministers van Buitenlandse Zaken regelingen overeengekomen inzake meer samenwerking bij het gebruik van de luchthaven van Gibraltar; met de toepassing van deze regelingen moet nog een begin worden gemaakt,

HEBBEN DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

Artikel 1

Doel

De lidstaten zijn belast met de opstelling van statistische gegevens betreffende het civiele passagiers-, vracht- en postvervoer door commerciële luchtvaartdiensten, alsmede betreffende bewegingen van burgerluchtvaartuigen naar en van de communautaire luchthavens, met uitzondering van vluchten door staatsluchtvaartuigen.

Artikel 2

Gibraltar

1. De toepassing van deze verordening op de luchthaven van Gibraltar laat de respectieve rechtsopvattingen van het Koninkrijk Spanje en het Verenigd Koninkrijk betreffende het geschil inzake de soevereiniteit over het grondgebied waarop de luchthaven is gelegen, onverlet.

2. De toepassing van het bepaalde in deze verordening op de luchthaven van Gibraltar wordt opgeschort totdat de regelingen van de gezamenlijke verklaring van de ministers van Buitenlandse Zaken van het Koninkrijk Spanje en van het Verenigd Koninkrijk van 2 december 1987 van toepassing worden. De regeringen van het Koninkrijk Spanje en van het Verenigd Koninkrijk zullen de Raad van de datum van inwerkingtreding in kennis stellen.

Artikel 3

Variabelen van de gegevensverzameling

1. Iedere lidstaat verzamelt statistische gegevens over de volgende variabelen:

a) passagiers;

b) vracht en post;

c) etappes;

d) beschikbare passagiersstoelen;

e) vliegtuigbewegingen.

([1]) PB L 52 van 22.2.1997, blz. 1.
([2]) PB L 184 van 17.7.1999, blz. 23.
([3]) PB L 181 van 28.6.1989, blz. 47.

▼B

De statistische variabelen op elk gebied, de nomenclaturen voor de indeling daarvan, de frequentie van waarneming en de definities staan vermeld in de bijlagen I en II.

2. Iedere lidstaat verzamelt alle in bijlage I genoemde gegevens voor alle communautaire luchthavens op zijn grondgebied met een verkeer van meer dan 150 000 passagierseenheden per jaar.

De Commissie stelt een lijst van de in de eerste alinea bedoelde luchthavens op en werkt deze zo nodig bij volgens de in artikel 11, lid 2, vastgelegde procedure.

3. Voor luchthavens, anders dan met slechts irregulier commercieel verkeer, die niet onder lid 2 vallen, verstrekken de lidstaten alleen jaarlijkse gegevens overeenkomstig tabel C 1 van bijlage I.

4. Onverminderd de leden 2 en 3 kan een lidstaat voor luchthavens:

a) met minder dan 1 500 000 passagierseenheden per jaar, waarvoor er geen gegevens die overeenkomen met die van bijlage I, voorhanden zijn bij de inwerkingtreding van deze verordening,

b) en waarvoor de invoering van een nieuw gegevensvergaringssysteem zeer moeilijk blijkt te zijn,

gedurende een beperkte periode van ten hoogste drie jaar, te rekenen vanaf 1 januari 2003, volgens de procedure van artikel 11, lid 2, gegevens verstrekken die minder volledig zijn dan die welke worden bedoeld in bijlage I.

5. Onverminderd lid 2 is het de lidstaten toegestaan, voor luchthavens:

a) waarvoor er bij de inwerkingtreding van de verordening geen gegevens voorhanden zijn die overeenkomen met die van tabel B 1 van bijlage I,

b) en waarvoor de invoering van een nieuw systeem voor het verzamelen van die gegevens zeer moeilijk blijkt te zijn,

tot en met 21 december 2003, volgens de procedure van artikel 11, lid 2, enkel de voorhanden gegevens te verstrekken.

Artikel 4

Verzameling van gegevens

1. Bij de verzameling van gegevens wordt zoveel mogelijk uitgegaan van bestaande bronnen, teneinde de geënquêteerden zo min mogelijk te belasten.

2. Geënquêteerden wie door de lidstaten om informatie wordt verzocht, zijn verplicht binnen de vastgestelde tijd waarheidsgetrouwe en volledige informatie te verstrekken.

▼M4

Artikel 5

Nauwkeurigheid van de statistieken

De gegevens worden verzameld door middel van volledige registratie, tenzij er andere nauwkeurigheidsnormen zijn vastgesteld door de Commissie. Deze maatregelen, die niet-essentiële onderdelen van deze verordening beogen te wijzigen door haar aan te vullen, worden vastgesteld volgens de in artikel 11, lid 3, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing.

▼B

Artikel 6

Gegevensverwerking

Voor de verwerking van de gegevens passen de lidstaten methoden toe die waarborgen dat de overeenkomstig artikel 3 verzamelde gegevens beantwoorden aan de in artikel 5 vastgelegde nauwkeurigheidsnormen.

Artikel 7

Verzending van de resultaten

1. De lidstaten zenden het Bureau voor de statistiek van de Europese Gemeenschappen de resultaten van de in artikel 6 bedoelde gegevensverwerking toe, met inbegrip van de gegevens die door de lidstaten vertrouwelijk zijn verklaard krachtens de nationale wetgeving of nationale praktijken met betrekking tot de statistische geheimhouding, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 322/97.

▼M4

2. De resultaten worden overeenkomstig de in bijlage I opgenomen formaten voor gegevensbestanden verzonden. De Commissie stelt vast welke bestanden moeten worden gebruikt. Deze maatregel, die niet-essentiële onderdelen van deze verordening beoogt te wijzigen, wordt vastgesteld volgens de in artikel 11, lid 3, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing.
De Commissie stelt volgens de in van artikel 11, lid 2, bedoelde regelgevingsprocedure vast welke drager voor de overdracht van de gegevens moet worden gebruikt.

▼B

3. De eerste waarnemingsperiode gaat in op 1 januari 2003. De verzending vindt zo spoedig mogelijk plaats, maar uiterlijk zes maanden na het verstrijken van de waarnemingsperiode.

Artikel 8

Verspreiding van de gegevens

1. De regelingen waarbij de Commissie de statistische resultaten bekendmaakt of verspreidt, worden opgesteld volgens de procedure van artikel 11, lid 2.
2. De Commissie verspreidt onder de lidstaten passende statistische resultaten met eenzelfde frequentie als voor de verzending van de resultaten geldt.

Artikel 9

Verslagen

1. Op verzoek van de Commissie verstrekken de lidstaten alle informatie betreffende de bij het verzamelen van de gegevens toegepaste methoden. De lidstaten delen, indien nodig, aan de Commissie ook eventuele ingrijpende wijzigingen in de gehanteerde verzamelmethoden mee.
2. Nadat gedurende drie jaar gegevens zijn verzameld, wordt door de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad een verslag voorgelegd over de ervaringen die zijn opgedaan bij de toepassing van deze verordening, met name bij de toepassing van de artikelen 7 en 8.

▼M4

Artikel 10

Tenuitvoerleggingsmaatregelen

1. De volgende tenuitvoerleggingsmaatregelen worden vastgesteld volgens de regelgevingsprocedure van artikel 11, lid 2:
— de lijst van de communautaire luchthavens waarop artikel 3, lid 2, van toepassing is,

▼M4

— de beschrijving van de gegevenscodes en de drager voor het verzenden van de resultaten naar de Commissie (artikel 7),

— de verspreiding van de statistische resultaten (artikel 8).

2. De Commissie stelt de volgende tenuitvoerleggingsmaatregelen vast:

— de aanpassing van de specificaties in de bijlagen bij deze verordening,

— de aanpassing van de kenmerken van de te verzamelen gegevens (artikel 3),

— de nauwkeurigheid van de statistieken (artikel 5),

— de beschrijving van de gegevensbestanden (artikel 7).

Deze maatregelen, die niet-essentiële onderdelen van deze verordening beogen te wijzigen door haar aan te vullen, worden vastgesteld volgens de in artikel 11, lid 3, bedoelde regelgevingsprocedure met toetsing.

Artikel 11

Comitéprocedure

1. De Commissie wordt bijgestaan door het Comité statistisch programma, dat is opgericht bij Besluit 89/382/EEG, Euratom.

2. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn de artikelen 5 en 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van artikel 8 daarvan.

De in artikel 5, lid 6, van Besluit 1999/468/EG bedoelde termijn wordt vastgesteld op drie maanden.

3. Wanneer naar dit lid wordt verwezen, zijn artikel 5 bis, leden 1 tot en met 4, en lid 5, onder a), en artikel 7 van Besluit 1999/468/EG van toepassing, met inachtneming van artikel 8 daarvan.

▼B

Artikel 12

Inwerkingtreding

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag volgende op die van haar bekendmaking in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

▼M1

BIJLAGE I

RECORDSTRUCTUUR VOOR DE VERZENDING VAN GEGEVENS NAAR EUROSTAT

Het bereik van de te melden gegevens is tot de burgerluchtvaart beperkt.

Overheidsvluchten en grondbewegingen van passagiers die met een vluchtcode reizen of van vracht die met een luchtvaartbrief wordt verzonden, vallen hier niet onder.

A. **Tabel etappes (maandelijkse gegevens** [1]**)**

In deze tabel gemelde gegevens hebben alleen betrekking op commerciële luchtdiensten.

Recordformaat gegevensbestand

Elementen	Type code	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 letters	„A1”	
Rapporterend land	2 letters	(1) Voornaamste ICAO-nationaliteitscode	
Referentiejaar	2 cijfers	Tik „yy” in (laatste twee cijfers van het jaartal)	
Referentieperiode	2 letters	(2) Expliciet (of Statra)	
Luchthaven van aangifte	4 letters	(3) ICAO	
Volgende/vorige luchthaven	4 letters	(3) ICAO	
Aankomst/vertrek	1 cijfer	1 = aankomst 2 = vertrek	
Geregelde/niet-geregelde dienst	1 cijfer	1 = geregeld 2 = niet-geregeld	
Passagiersdienst/vracht- en postdienst	1 cijfer	1 = passagiersdienst 2 = vracht- en postdienst	
Informatie over de luchtvaartmaatschappij	3 letters	(4) Informatie over de luchtvaartmaatschappij (facultatief)	
Type luchtvaartuig	4 letters	(5) ICAO	
Passagiers aan boord	12 cijfers		Passagier
Vracht en post aan boord	12 cijfers		Ton
Commerciële vluchten	12 cijfers		Aantal vluchten
Beschikbare passagiersstoelen	12 cijfers		Passagiersstoel

B. **Tabel herkomst/bestemming van de vlucht (maandelijkse gegevens** [1]**)**

In deze tabel gemelde gegevens hebben alleen betrekking op commerciële luchtdiensten.

[1] In 2003 kunnen „driemaandelijkse gegevens” worden aanvaard.

▼**M1**

Recordformaat gegevensbestand

Elementen	Type code	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 letters	B1	
Rapporterend land	2 letters	(1) Voornaamste ICAO-nationaliteitscode	
Referentiejaar	2 cijfers	Tik „yy” in (laatste twee cijfers van het jaartal)	
Referentieperiode	2 letters	(2) Expliciet (of Statra)	
Luchthaven van aangifte	4 letters	(3) ICAO	
Luchthaven van herkomst/bestemming van de vlucht	4 letters	(3) ICAO	
Aankomst/vertrek	1 cijfer	1 = aankomst 2 = vertrek	
Geregelde/niet-geregelde dienst	1 cijfer	1 = geregeld 2 = niet-geregeld	
Passagiersdienst/vracht- en postdienst	1 cijfer	1 = passagiersdienst 2 = vracht- en postdienst	
Informatie over de luchtvaartmaatschappij	3 letters	(4) Informatie over de luchtvaartmaatschappij (facultatief)	
Vervoerde passagiers	12 cijfers		Passagier
Geladen of geloste vracht en post	12 cijfers		Ton

C. **Tabel luchthavens (ten minste jaarlijkse gegevens)**

In deze tabel gemelde gegevens hebben alleen betrekking op commerciële luchtdiensten, met uitzondering van „totale commerciële vliegtuigbewegingen” die ook alle commerciële algemene luchtvaartactiviteiten omvatten en „totale vliegtuigbewegingen” die alle bewegingen van burgerluchtvaartuigen (met uitzondering van overheidsvluchten) omvatten.

Recordformaat gegevensbestand

Elementen	Type code	Classificatie	Eenheid
Tabel	2 letters	C1	
Rapporterend land	2 letters	(1) Voornaamste ICAO-nationaliteitscode	
Referentiejaar	2 cijfer	Tik „yy” in	
Referentieperiode	2 letters	(2) Expliciet (of Statra)	
Luchthaven van aangifte	4 letters	(3) ICAO	
Informatie over de luchtvaartmaatschappij (*)	3 letters	(4) Informatie over de luchtvaartmaatschappij	
Totaal vervoerde passagiers	12 cijfers		Passagier
►**C1** Totaal direct doorreizende passagiers ◄	12 cijfers		Passagier
Totaal geladen/geloste vracht en post	12 cijfers		Ton

▼M1

Elementen	Type code	Classificatie	Eenheid
Totale commerciële vliegtuigbewegingen	12 cijfers		Beweging
Totale vliegtuigbewegingen	12 cijfers		Beweging

(*) Dit veld is alleen verplicht voor luchthavens die ook de tabellen A1 en B1 moeten melden. Voor de luchthavens die niet verplicht zijn de tabellen A1 en B1 te melden, kan een code die alle luchtvaartmaatschappijen omvat, worden gebruikt.

CODES

1. **Rapporterend land**

Het codesysteem voor de plaatsaanduiding is ontleend aan de lettercodes van de ICAO-landenlijst. Indien er voor één land verscheidene ICAO-codes zijn, geldt alleen de voornaamste code van het continentaal grondgebied.

België	EB
Denemarken	EK
Duitsland	ED
Griekenland	LG
Spanje	LE
Frankrijk	LF

▼M5

Kroatië	LD

▼M1

Ierland	EI
Italië	LI
Luxemburg	EL
Nederland	EH
Oostenrijk	LO
Portugal	LP
Finland	EF
Zweden	ES
Verenigd Koninkrijk	EG

▼M2

Tsjechië	LK
Estland	EE
Cyprus	LC
Letland	EV
Litouwen	EY
Hongarije	LH
Malta	LM
Polen	EP
Slovenië	LJ
Slowakije	LZ

▼M3

Bulgarije	LB
Roemenië	LR

▼M1

2. **Referentieperiode**

AN	(of 45) jaar
Q1	(of 21) januari-maart (eerste kwartaal)
Q2	(of 22) april-juni (tweede kwartaal)
Q3	(of 23) juli-september (derde kwartaal)
Q4	(of 24) oktober-december (vierde kwartaal)
01 tot 12	januari tot december (maand)

3. **Luchthavens**

Voor de luchthavens worden de vierlettercodes van de ICAO, zoals opgenomen in ICAO-document 7910, gebruikt. Voor onbekende luchthavens wordt code „ZZZZ" gebruikt.

4. **Informatie over de luchtvaartmaatschappij**

„1EU" voor luchtvaartmaatschappijen die in de Europese Unie over een vergunning beschikken,

„1NE" voor luchtvaartmaatschappijen die in de Europese Unie niet over een vergunning beschikken,

„ZZZ" voor onbekende luchtvaartmaatschappijen,

„888" voor „vertrouwelijk" (te gebruiken in de tabellen A1 en B1 indien om redenen van geheimhouding geen „informatie over de luchtvaartmaatschappij" is toegestaan),

„999" voor alle luchtvaartmaatschappijen (alleen te gebruiken in tabel C1).

Luchtvaartmaatschappijen met een partiële vergunning in de EU moeten als „EU-luchtvaartmaatschappijen" worden gemeld.

Op vrijwillige basis kunnen ook code „2" + ISO-landcode (ISO alpha-2) (land waar voor de luchtvaartmaatschappij een vergunning is afgegeven) en de ICAO-code voor luchtvaartmaatschappijen worden gebruikt.

5. **Type luchtvaartuig**

Voor de types luchtvaartuigen worden de ICAO-luchtvaartuigcodes gebruikt, zoals opgenomen in ICAO-document 8643.

Voor onbekend types luchtvaartuigen wordt code „ZZZZ" gebruikt.

▼M1

BIJLAGE II

DEFINITIES EN TE MELDEN STATISTISCHE GEGEVENS

Na de titel boven elke definitie worden de artikelen of de tabellen van de verordening genoemd waarin naar de term is verwezen.

I. DEFINITIES EN VARIABELEN VAN ALGEMEEN BELANG

1. **Communautaire luchthaven** (artikelen 1 en 3)

   Een bepaald terrein te land of te water in een lidstaat waarop de bepalingen van het Verdrag van toepassing zijn, dat bedoeld is om geheel of gedeeltelijk te worden gebruikt voor de aankomst, het vertrek en grondbewegingen van luchtvaartuigen en dat beschikbaar is voor **commerciële luchtdiensten** (zie punt 4).

2. **Overheidsvlucht** (artikel 1 en tabel C1)

   Elke vlucht die wordt uitgevoerd voor militaire, douane-, politie- of andere wetshandhavingsdiensten van een land.

   Elke vlucht die door de autoriteiten van een land als „overheidsvlucht" wordt gemeld.

   De uitdrukking „met uitzondering van vluchten door staatsluchtvaartuigen" in artikel 1 moet worden gelezen als „met uitzondering van overheidsvluchten".

3. **Passagierseenheid** (artikel 3, leden 2, 4 en 5)

   Eén passagierseenheid is gelijk aan één passagier of aan 100 kg vracht en post.

   *Voor het opstellen van de lijst van **communautaire luchthavens** (zie punt 1) als bedoeld in artikel 3, lid 2, en voor de overgangsperiode als bedoeld in artikel 3, leden 4 en 5, wordt bij de berekening van drempels waarbij gebruik wordt gemaakt van „passagierseenheden" bij **communautaire luchthavens** (zie punt 1), het totaal aantal **vervoerde passagiers** (zie punt 16) plus het totaal aantal direct **doorreizende passagiers** (zie punt 18) (één keer geteld) plus de totale **geladen of geloste vracht en post** (zie punt 17) in aanmerking genomen.*

4. **Commerciële luchtdienst** (artikel 1 en tabellen A1, B1 en C1)

   Een vlucht of een reeks vluchten voor het openbaar vervoer van passagiers en/of van vracht en post, tegen vergoeding of huur.

   *De **luchtdienst** kan **geregeld** (zie punt 5) of **niet-geregeld** (zie punt 6) zijn.*

5. **Geregelde luchtdienst** (tabellen A1 en B1)

   Een **commerciële luchtdienst** (zie punt 4) die wordt geëxploiteerd volgens een gepubliceerde dienstregeling of met een zodanige regelmatige frequentie dat een gemakkelijk herkenbare systematische reeks vluchten wordt gevormd.

   Omvat extra vluchten die worden ingelegd als gevolg van overloopverkeer van geregelde vluchten.

6. **Niet-geregelde luchtdienst** (tabellen A1 en B1)

   Een **commerciële luchtdienst** (zie punt 4) die niet onder de **geregelde luchtdienst** (zie punt 5) valt.

7. **Passagiersluchtdienst** (tabellen A1 en B1)

   Geregelde (zie punt 5) **of niet-geregelde luchtdienst** (zie punt 6) uitgevoerd door luchtvaartuigen die een of meer betalende passagiers vervoeren en alle vluchten die in de gepubliceerde dienstregeling als open voor passagiers zijn opgenomen.

   Omvat vluchten die zowel betalende passagiers als betalende vracht en post vervoeren.

▼**M1**

8. **Vracht- en postluchtdienst** (tabellen A1 en B1)

Geregelde (zie punt 5) of **niet-geregelde luchtdienst** (zie punt 6) uitgevoerd door luchtvaartuigen die betalende ladingen andere dan betalende passagiers, d.w.z. vracht en post, vervoeren.

Omvat niet de vluchten die een of meer betalende passagiers vervoeren en de vluchten die in de gepubliceerde dienstregeling als open voor passagiers zijn opgenomen.

9. **Luchtvaartmaatschappij (commerciële luchtvervoersonderneming)** (tabellen A1, B1 en C1)

Een luchtvervoersonderneming met een geldige exploitatievergunning voor **commerciële vluchten** (zie punt 13).

Wanneer luchtvaartmaatschappijen een joint venture of een andere overeenkomst zijn aangegaan waarbij twee of meer luchtvaartmaatschappijen afzonderlijk verantwoordelijk zijn voor het aanbod en de verkoop van luchtvervoersproducten voor een vlucht of combinatie van vluchten, wordt de luchtvaartmaatschappij gemeld die de vlucht feitelijk uitvoert.

II. DEFINITIES EN VARIABELEN VAN BELANG VOOR TABEL A1 (ETAPPES)

10. **Etappe** (tabel A1)

De beweging van een vliegtuig van de start tot de volgende landing.

11. **Passagiers aan boord** (tabel A1)

Alle passagiers aan boord van het luchtvaartuig bij de landing op de luchthaven van aangifte of bij de start op de luchthaven van aangifte.

*Alle betalende en niet-betalende passagiers aan boord van een luchtvaartuig tijdens een **etappe** (zie punt 10).*

*Omvat **direct** doorreizende **passagiers** (zie punt 18) (bij aankomst en vertrek geteld).*

12. **Vracht en post aan boord** (tabel A1)

Alle vracht en post aan boord van het luchtvaartuig bij de landing op de luchthaven van aangifte of bij de start op de luchthaven van aangifte.

*Alle vracht en post aan boord van een luchtvaartuig tijdens een **etappe** (zie punt 10).*

Omvat direct doorreizende vracht en post (zie punt 18) (bij aankomst en vertrek geteld).

Omvat expresdiensten en diplomatieke post.

Omvat niet de reizigersbagage.

13. **Commerciële vlucht** (tabel A1)

Een vlucht voor het openbaar vervoer van passagiers en/of van vracht en post, tegen vergoeding of huur.

*In tabel A1 worden de commerciële vluchten samengevoegd voor de berekening van de andere „indicatorvelden" („**Passagiers aan boord** (zie punt 11)", „**Vracht en post aan boord** (zie punt 12)" en „**Beschikbare passagiersstoelen** (zie punt 14)").*

14. **Beschikbare passagiersstoelen** (tabel A1)

Het totaal aantal zitplaatsen dat op een **etappe** (zie punt 10) tussen twee luchthavens te koop wordt aangeboden.

▼**M1**

*Op een **etappe** (zie punt 10) mag het totale aantal betalende passagiers het totale aantal te koop aangeboden passagiersstoelen niet overtreffen.*

*Omvat stoelen die op een etappe al verkocht zijn, m.a.w. die door **direct doorreizende passagiers** (zie punt 18) zijn bezet.*

Omvat niet de stoelen die feitelijk niet voor het vervoer van passagiers beschikbaar zijn wegens beperkingen van het maximale brutogewicht.

Indien informatie niet op deze basis beschikbaar is, wordt een van de volgende schattingen in volgorde van voorkeur (van meer tot minder adequaat) verstrekt:

1. de specifieke inrichting van het luchtvaartuig uitgedrukt in aantal beschikbare passagiersstoelen in het luchtvaartuig (gekenmerkt door het registratienummer van het luchtvaartuig);

2. de gemiddelde inrichting van het luchtvaartuig uitgedrukt in gemiddeld aantal beschikbare passagiersstoelen voor het type luchtvaartuig voor de luchtvaartmaatschappij;

3. de gemiddelde inrichting van het luchtvaartuig uitgedrukt in gemiddeld aantal beschikbare passagiersstoelen voor het type luchtvaartuig.

III. DEFINITIES EN VARIABELEN VAN BELANG VOOR TABEL B1 (HERKOMST/BESTEMMING VAN DE VLUCHT) EN TABEL C1 (LUCHTHAVENS)

15. **Herkomst/bestemming van de vlucht** (tabel B1)

Verkeer op een **commerciële luchtdienst** (zie punt 4) gekenmerkt door hetzelfde vluchtnummer, onderverdeeld naar luchthavenpaar bestaande uit de luchthaven van vertrek en de luchthaven van bestemming van de betrokken vlucht.

Bij passagiers, vracht of post waarvan niet bekend is waar zij aan boord zijn gekomen, wordt uitgegaan van de herkomst van het luchtvaartuig; indien niet bekend is waar zij van boord zullen gaan, wordt uitgegaan van de bestemming van het luchtvaartuig.

16. **Vervoerde passagiers** (tabellen B1 en C1)

Alle passagiers op een bepaalde vlucht (met hetzelfde vluchtnummer) slechts een keer geteld en niet herhaaldelijk bij elke etappe van die vlucht.

Alle betalende en niet-betalende passagiers wier reis op de luchthaven van aangifte begint of eindigt en doorreizende passagiers die de vlucht op de luchthaven van aangifte aanvatten of verlaten.

*Omvat niet **direct doorreizende passagiers** (zie punt 18).*

17. **Geladen of geloste vracht en post** (tabellen B1 en C1)

Alle vracht en post die in een luchtvaartuig wordt geladen of daaruit wordt gelost.

Omvat expresdiensten en diplomatieke post.

Omvat niet de reizigersbagage.

Omvat niet direct doorreizende vracht en post.

18. **Direct doorreizende passagiers** (tabel C1)

Reizigers die, na een korte tussenlanding, hun reis voortzetten met hetzelfde luchtvaartuig op een vlucht met hetzelfde vluchtnummer als de vlucht waarmee zij aankomen.

*Voor de totale luchthavenstatistieken en voor de berekening van de **passagierseenheden** (zie punt 3) worden direct doorreizende passagiers slechts een keer geteld.*

▼**M1**

Passagiers die wegens technische problemen van luchtvaartuig veranderen maar hun reis voortzetten op een vlucht met hetzelfde vluchtnummer worden als direct doorreizende passagiers geteld.

Op sommige vluchten met tussenlandingen verandert het vluchtnummer op een luchthaven om de verandering tussen een inkomende en een uitgaande vlucht aan te geven. Een voorbeeld is een vlucht van Barcelona naar Hamburg waar de vlucht naar Frankfurt wordt voortgezet alvorens naar Barcelona terug te keren. Wanneer passagiers voor een tussenbestemming in een dergelijke situatie hun reis met hetzelfde luchtvaartuig voortzetten, worden zij als direct doorreizende passagiers geteld.

19. **Totale commerciële vliegtuigbewegingen** (tabel C1)

Alle starts en landingen van vluchten die tegen betaling of huur worden uitgevoerd.

Omvat ***commerciële luchtdiensten*** (zie punt 4) *en commerciële algemene luchtvaartactiviteiten.*

20. **Totale vliegtuigbewegingen** (tabel C1)

Alle starts en landingen van luchtvaartuigen.

Omvat ***totale commerciële vliegtuigbewegingen*** (zie punt 19) *en niet-commerciële algemene luchtvaartactiviteiten.*

Omvat niet de ***overheidsvluchten*** (zie punt 2).

Omvat niet doorstartlandingen, doorgeschoten landingen en mislukte aanvluchten.