Acest document reprezintă un instrument de documentare, iar instituțiile nu își asumă responsabilitatea pentru conținutul său.

►B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

►M2 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de ceață față pentru autovehicule ◄

(76/762/CEE)

(JO L 262, 27.9.1976, p. 122)

Astfel cum a fost modificată prin:

		Jurnalul Oficial		
		NR.	Pagina	Data
►M1	Directiva 87/354/CEE a Consiliului din 25 iunie 1987	L 192	43	11.7.1987
►M2	Directiva 1999/18/CE a Comisiei din 18 martie 1999	L 97	82	12.4.1999
►M3	Directiva 2006/96/CE a Consiliului din 20 noiembrie 2006	L 363	81	20.12.2006

Astfel cum a fost modificată prin:

►A1	Actul de aderare a Greciei	L 291	17	19.11.1979
►A2	Actul de aderare a Spaniei şi a Portugaliei	L 302	23	15.11.1985
►A3	Actul de aderare a Austriei, a Suediei şi a Finlandei	C 241	21	29.8.1994
►A4	Actul privind condițiile de aderare a Republicii Cehe, a Republicii Estonia, a Republicii Cipru, a Republicii Letonia, a Republicii Lituania, a Republicii Ungare, a Republicii Malta, a Republicii Polone, a Republicii Slovenia şi a Republicii Slovace şi adaptările tratatelor care stau la baza Uniunii Europene	L 236	33	23.9.2003

▼B

DIRECTIVA CONSILIULUI

din 27 iulie 1976

►M2 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la lămpile de ceață față pentru autovehicule ◄

(76/762/CEE)

CONSILIUL COMUNITĂȚILOR EUROPENE,

având în vedere Tratatul de instituire a Comunității Economice Europene și, în special, articolul 100 al acestuia,

având în vedere propunerea Comisiei,

având în vedere avizul Adunării parlamentare ([1]),

având în vedere avizul Comitetului Social și Economic ([2]),

întrucât cerințele tehnice pe care autovehiculele trebuie să le satisfacă în temeiul dreptului intern se referă, *inter alia*, la lămpile de ceață față;

întrucât aceste cerințe diferă de la un stat membru la altul; întrucât de aici rezultă necesitatea ca toate statele membre să adopte aceleași cerințe, fie în completarea, fie în locul normelor existente, în special pentru a permite introducerea pentru fiecare tip de vehicul a procedurii CEE de omologare care face obiectul Directivei 70/156/CEE a Consiliului din 6 februarie 1970 privind apropierea legislațiilor statelor membre referitoare la omologarea de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora ([3]);

întrucât în Directiva 76/756/CEE ([4]) Consiliul a stabilit cerințele comune pentru instalarea dispozitivelor de iluminare și semnalizare luminoasă pe autovehicule și remorcile acestora;

întrucât printr-o procedură armonizată de omologare a lămpilor de ceață față fiecare stat membru poate să verifice respectarea cerințelor comune de construcție și testare și să informeze celelalte state membre cu privire la constatările acestora transmițând o copie a certificatului de omologare pe componente pentru fiecare tip de lampă de ceață față; întrucât aplicarea unei mărci de omologare CEE pe componente pe toate lămpile de ceață produse în conformitate cu tipul omologat face inutil un control tehnic al acestor lămpi de ceață față în celelalte state membre;

întrucât este de dorit să se țină seama de cerințele tehnice adoptate de Comisia Economică pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite în Regulamentul nr. 19 („Dispoziții uniforme privind omologarea lămpilor

([1]) JO C 55, 13.5.1974, p. 14.
([2]) JO C 109, 19.9.1974, p. 24.
([3]) JO L 42, 23.2.1970, p. 1.
([4]) JO L 262, 27.9.1976, p. 1.

▼B

de ceață ale autovehiculelor") ([1]) anexat la acordul din 20 martie 1958 privind adoptarea condițiilor uniforme de omologare și recunoașterea reciprocă a omologării pentru echipamente și componente ale autovehiculelor;

întrucât apropierea legislațiilor naționale privind autovehiculele presupune recunoașterea reciprocă între statele membre a controalelor efectuate de fiecare dintre acestea pe baza cerințelor comune,

ADOPTĂ PREZENTA DIRECTIVĂ:

Articolul 1

▼M2

(1) Statele membre acordă omologarea CE pentru orice tip de lampă de ceață față care îndeplinește cerințele de construcție și de încercare stabilite în anexele corespunzătoare.

▼B

(2) Statul membru care a acordat omologarea CEE de tip ia măsurile corespunzătoare pentru a verifica, atât cât este necesar, conformitatea producției cu tipul omologat, după caz în colaborare cu autoritățile competente din celelalte state membre. Această verificare se limitează la verificări prin sondaj.

Articolul 2

▼M2

Pentru fiecare tip de lampă de ceață față pe care o omologhează în temeiul articolului 1, statele membre eliberează constructorului o marcă de omologare CE de tip pentru componente în conformitate cu prezentat în apendicele 3 din anexa I.

▼B

Statele membre iau toate măsurile necesare pentru a împiedica utilizarea mărcilor care pot genera confuzii între lămpile de ceață față al căror tip a fost omologat în temeiul articolului 1 și alte dispozitive.

Articolul 3

(1) Statele membre nu pot interzice introducerea pe piață a lămpilor de ceață față din motive legate de construcția sau funcționarea lor, dacă acestea poartă marca de omologare CEE.

(2) Cu toate acestea, un stat membru poate interzice introducerea pe piață a lămpilor de ceață față purtând marca de omologare CEE dar care, în mod sistematic, nu sunt conforme cu tipul omologat.

Acest stat informează de îndată celelalte state membre și Comisia în legătură cu măsurile luate, precizând motivele deciziei sale.

▼M2

Articolul 4

Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, prin procedurile menționate la articolul 4 alineatul (6) din Directiva 70/156/CEE, în legătură cu fiecare omologare acordată, refuzată sau retrasă în temeiul prezentei directive.

([1]) Documentul Comisiei Economice pentru Europa
E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Rev. 1, Addendum 18, Rev. 1 din 22 august 1974.

▼B

Articolul 5

(1) Dacă statul membru care a acordat omologarea CEE de tip constată că mai multe lămpi de ceață față purtând aceeași marcă de omologare CEE nu sunt conforme cu tipul pe care l-au omologat, acesta adoptă măsurile necesare pentru a asigura conformitatea producției cu tipul omologat. Autoritățile competente ale acestui stat le informează pe cele din celelalte state membre despre măsurile luate, care pot merge, în cazul în care neconformitatea este sistematică, până la retragerea omologării CEE de tip. Autoritățile menționate adoptă aceleași măsuri în cazul în care sunt informate de autoritățile competente dintr-un alt stat membru asupra unei asemenea lipse de conformitate.

(2) Autoritățile competente ale statelor membre se informează reciproc, în termen de o lună, despre retragerea unei omologări CEE acordate, ca și despre motivele care justifică această măsură.

Articolul 6

Orice decizie luată în temeiul dispozițiilor adoptate pentru punerea în aplicare a prezentei directive, prin care se refuză sau se retrage omologarea de tip ori se interzice introducerea pe piață sau utilizarea, trebuie să precizeze motivele pe care se întemeiază. Orice decizie se notifică părții interesate, cu arătarea căilor de atac de care aceasta dispune în conformitate cu legislația în vigoare în statele membre, precum și a termenelor în care acestea pot fi exercitate.

Articolul 7

Statele membre nu pot refuza acordarea omologării CEE de tip sau a omologării naționale unui vehicul din motive legate de lămpile de ceață față, dacă acestea poartă marca de omologare CEE și sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

Articolul 8

Statele membre nu pot refuza ori interzice vânzarea, înmatricularea, introducerea în circulație sau utilizarea unui vehicul din motive legate de lămpile de ceață față, dacă acestea poartă marca de omologare CEE pe componente și dacă ele sunt montate în conformitate cu specificațiile prevăzute de Directiva 76/756/CEE.

▼M2

Articolul 9

În sensul prezentei directive, prin „vehicul” se înțelege orice autovehicul destinat circulației rutiere, cu sau fără caroserie, având cel puțin patru roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, precum și remorcile acestuia, cu excepția vehiculelor care se deplasează pe șine, a tractoarelor agricole și forestiere și a tuturor utilajelor mobile.

▼B

Articolul 10

Modificările necesare pentru adaptarea specificațiilor din anexe la progresul tehnic se adoptă în conformitate cu procedura prevăzută la articolul 13 din Directiva 70/156/CEE.

▼B

Articolul 11

(1) Statele membre adoptă și publică, până la 1 iulie 1977, dispozițiile necesare pentru a se conforma prezentei directive și informează de îndată Comisia cu privire la acestea. Ele aplică aceste dispoziții începând cel târziu cu 1 octombrie 1977.

(2) De asemenea, de la notificarea prezentei directive, statele membre asigură informarea Comisiei, în timp util pentru ca aceasta să își prezinte observațiile, cu privire la orice proiect de act cu putere de lege sau de act administrativ pe care intenționează să îl adopte în domeniul reglementat prin prezenta directivă.

Articolul 12

Prezenta directivă se adresează statelor membre.

▼**M2**

LISTA ANEXELOR

ANEXA I: Dispoziții administrative pentru omologarea de tip

Apendicele 1: Fișa de informații

Apendicele 2: Certificat de omologare de tip

Apendicele 3: Modele de marcă de omologare CE de tip pentru componente

ANEXA II: Cerințe tehnice

▼M2

ANEXA I

DISPOZIȚII ADMINISTRATIVE PENTRU OMOLOGAREA DE TIP

1. CEREREA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

1.1. Cererea de omologare CE, în temeiul articolului 3 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE, a unui tip de lampă de ceață față se înaintează de către producător.

1.2. În apendicele 1 este prezentat un model de fișă de informații.

1.3. Serviciului tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor de omologare trebuie să îi fie prezentate următoarele elemente:

1.3.1. două mostre, echipate cu lampa sau lămpile recomandate;

1.3.2. pentru încercarea materialului plastic din care sunt confecționate dispersoarele:

1.3.2.1. treisprezece dispersoare;

1.3.2.1.1. șase din aceste dispersoare se pot înlocui cu șase mostre de material, cu dimensiuni de cel puțin 60 mm × 80 mm, cu o suprafață exterioară plană sau convexă care să prezinte în partea centrală o zonă deosebit de plană (cu raza de curbură de cel puțin de 300 mm) măsurând cel puțin 15 mm × 15 mm;

1.3.2.1.2. fiecare din aceste dispersoare sau mostre de material trebuie să fie fabricat prin metoda utilizată la producția de serie;

1.3.2.2. un reflector la care se pot monta dispersoarele în conformitate cu instrucțiunile producătorului.

1.3.3. Specificațiile privind caracteristicile materialelor din care sunt confecționate dispersoarele și, după caz, ale produsele de acoperire trebuie să fie însoțite de raportul de încercare al acestor materiale și produse de acoperire, în cazul în care acestea au fost deja încercate.

2. MARCAJE

2.1. Dispozitivele prezentate pentru omologarea CE de tip pentru componente trebuie să poarte:

2.1.1. denumirea sau marca comercială a producătorului;

2.1.2. în cazul lămpilor cu surse luminoase înlocuibile: tipul (tipurile) prescris(e) de lampă cu incandescență;

2.1.3. în cazul lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile: tensiunea și puterea nominale.

2.2. Aceste marcaje trebuie să fie perfect lizibile și rezistente la ștergere și aplicate pe suprafața iluminantă sau pe una din suprafețele iluminante ale dispozitivului. Marcajele trebuie să fie vizibile din exterior atunci când dispozitivul este montat pe vehicul.

2.3. Fiecare dispozitiv dispune de spațiu suficient pentru a permite aplicarea mărcii de omologare de tip pentru componente. Acest spațiu este indicat în desenele menționate în apendicele 1.

3. ACORDAREA OMOLOGĂRII CE PE COMPONENTE

3.1. În cazul în care sunt îndeplinite cerințele corespunzătoare, se acordă omologarea CE de tip în conformitate cu articolul 4 alineatul (3) și, după caz, articolul 4 alineatul (4) din Directiva 70/156/CEE.

NB: Niciun element din prezenta directivă nu împiedică un stat membru să interzică combinarea unui far care încorporează un dispersor din material plastic omologat în temeiul prezentei directive cu un dispozitiv mecanic de ștergere a farurilor (ștergătoare de far).

3.2. În apendicele 2 se prezintă un model de certificat de omologare CE de tip.

3.3. Fiecărui tip de lampă de ceață față omologat i se atribuie un număr de omologare în conformitate cu anexa VII la Directiva 70/156/CEE. Același stat membru nu poate să atribuie același număr unui alt tip de lampă de ceață față.

▼M2

3.4. În cazul în care se solicită omologarea CE pentru un tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă care include o lampă de ceață față și alte lămpi, se poate atribui un număr unic de omologare CE de tip, cu condiția ca lampa de ceață față să fie conformă cu cerințele prezentei directive și ca fiecare din celelalte lămpi care fac parte din dispozitivul de iluminare și de semnalizare luminoasă pentru care se solicită omologarea CE de tip să fie conformă cu dispozițiile directivei individuale care i se aplică.

4. MARCA DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

4.1. Pe lângă marcajele menționate la punctul 2.1, fiecare lampă de ceață față conformă cu tipul omologat în temeiul prezentei directive trebuie să aibă aplicată o marcă de omologare CE de tip pentru componente.

4.2. Această marcă va consta în:

4.2.1. litera „e” încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau de grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip:

1. pentru Germania

2. pentru Franța

3. pentru Italia

4. pentru Țările de Jos

5. pentru Suedia

6. pentru Belgia

▼A4

7. pentru Ungaria

8. pentru Republica Cehă

▼M2

9. pentru Spania

11. pentru Regatul Unit

12 pentru Austria

13 pentru Luxemburg

17 pentru Finlanda

18 pentru Danemarca

▼M3

19 pentru România

▼A4

20 pentru Polonia

▼M2

21 pentru Portugalia

23 pentru Grecia

▼A4

26 pentru Slovenia

27 pentru Slovacia

29 pentru Estonia

32 pentru Letonia

▼M3

34 pentru Bulgaria

▼A4

36 pentru Lituania

CY pentru Cipru

▼M2

IRL pentru Irlanda

▼A4

MT pentru Malta;

▼M2

4.2.2. în vecinătatea dreptunghiului, „numărul de omologare de bază” cuprins în secțiunea a 4-a a numărului omologării de tip menționat în anexa VII la Directiva 70/156/CEE, precedat de cele două cifre care indică numărul de ordine atribuit celei mai recente modificări tehnice importante aduse Directivei 76/762/CEE la data acordării omologării CEE de tip. În prezenta directivă numărul de ordine este 02;

4.2.3. simboluri suplimentare după cum urmează:

4.2.3.1. litera „B”;

4.2.3.2. la lămpile de ceață față care au încorporat un dispersor din material plastic, grupul de litere „PL” aplicat în apropierea simbolului prevăzut la punctul 4.2.3.1 de mai sus;

4.2.3.3. în fiecare caz, se menționează în certificatul de omologare de tip menționat la punctul 3.2 modul de operare folosit în timpul procedurii de încercare în conformitate cu alineatul 1.1.1.1 din anexa 4 ([1]), precum și tensiunile admisibile în conformitate cu alineatul 1.1.1.2 din anexa 4 ([1]).

În funcție de caz, dispozitivul se marchează după cum urmează:

La unitățile care îndeplinesc cerințele prezentei directive și sunt proiectate astfel încât filamentul (filamentele) unei funcții să nu se aprindă simultan cu cel al oricărei alte funcții cu care poate fi încorporat reciproc: în interiorul mărcii de omologare a acestei funcții se aplică o bară oblică (/) după simbolul aferent funcției respective.

Cu toate acestea, în cazul în care numai lampa de ceață față și lumina de întâlnire nu se aprind simultan, bara oblică se aplică după simbolul pentru lampa de ceață, acest simbol fiind aplicat fie separat, fie la capătul unei combinații de simboluri.

La unitățile care îndeplinesc cerințele anexei 4 ([1]) numai atunci când sunt alimentate cu o tensiune de 6 V sau 12 V, se aplică lângă dulia lămpii cu incandescență un simbol compus din numărul 24 barat de o cruce oblică (x). Încorporarea reciprocă a luminii de întâlnire cu lampa de ceață față este posibilă în cazul în care este conformă cu Directiva 76/756/CEE.

4.3. Marca de omologare CE de tip pentru componente trebuie aplicată pe dispersorul lămpii sau pe unul dintre dispersoare în așa fel încât să fie rezistentă la ștergere și să fie perfect lizibilă chiar și atunci când lampa este montată pe vehicul.

4.4. Dispunerea mărcii de omologare

4.4.1. Lămpi independente:

Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente sunt prezentate în figura 1 din apendicele 3.

4.4.2. Lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc

4.4.2.1. Atunci când se atribuie un număr unic de omologare CE de tip pentru componente, în conformitate cu punctul 3.4 de mai sus, pentru un tip de dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă care este compus dintr-o lampă de ceață față și alte lămpi, se poate aplica o singură marcă de omologare CE de tip pentru componente, care este formată din:

4.4.2.1.1. litera „e” încadrată într-un dreptunghi, urmată de numărul sau grupul de litere distinctive atribuite statului membru care a acordat omologarea de tip (a se vedea punctul 4.2.1);

4.4.2.1.2. numărul de omologare de bază (a se vedea punctul 4.2.2, prima jumătate a tezei);

4.4.2.1.3. după caz, săgeata necesară, în măsura în care se referă la ansamblul de lămpi ca întreg.

4.4.2.2. Această marcă poate fi amplasată oriunde pe lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, cu condiția:

([1]) La documentele menționate la punctul 1 din anexa II la prezenta directivă.

▼M2

4.4.2.2.1. să fie vizibilă după montarea lămpilor;

4.4.2.2.2. nicio componentă care transmite lumină aparținând lămpilor grupate, combinate sau încorporate reciproc să nu poată fi îndepărtată fără a antrena, în același timp, îndepărtarea mărcii de omologare.

4.4.2.3. Se aplică simbolul de identificare pentru fiecare lampă, corespunzător fiecărei directive în temeiul căreia a fost acordată omologarea CE de tip pentru componente, precum și numărul de ordine (a se vedea punctul 4.2.2 a doua jumătate a tezei) și, după caz, litera „D” și săgeata corespunzătoare:

4.4.2.3.1. fie pe suprafața iluminantă corespunzătoare;

4.4.2.3.2. fie grupat, în așa fel încât fiecare din lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc să poată fi identificată în mod clar.

4.4.2.4. Dimensiunile elementelor constitutive ale acestei mărci nu trebuie să fie mai mici decât dimensiunile minime specificate pentru mărcile individuale de diversele directive în temeiul cărora s-a acordat omologarea CE de tip pentru componente.

4.4.2.5. Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente pentru o lampă grupată, combinată sau încorporată reciproc cu alte lămpi sunt prezentate în figura 2 din apendicele 3.

4.4.3. În cazul lămpilor încorporate reciproc cu alte lămpi, al căror dispersor poate fi utilizat pentru alte tipuri de faruri:

4.4.3.1. se aplică dispozițiile stabilite în punctul 4.4.2 de mai sus;

4.4.3.2. de asemenea, în cazurile în care se utilizează același dispersor, aceasta poate purta diferitele mărci de omologare corespunzătoare diferitelor tipuri de faruri sau ansambluri de lămpi, cu condiția ca pe carcasa farului, chiar dacă aceasta nu poate fi separată de dispersor, să fie disponibil spațiul descris la punctul 2.3 de mai sus și să fie aplicate mărcile de omologare aferente funcțiilor efective;

4.4.3.3. în cazul în care diverse tipuri de faruri sunt echipate cu aceeași carcasă, aceasta din urmă poate să aibă aplicate diferitele mărci de omologare;

4.4.3.4. Exemple de marcă de omologare CE de tip pentru componente pentru lămpi încorporate reciproc cu un far sunt prezentate în figura 3 din apendicele 3.

5. MODIFICĂRI ADUSE TIPULUI ȘI REVIZUIRI ALE OMOLOGĂRILOR

5.1. În cazul unor modificări aduse tipului omologat în temeiul prezentei directive, se aplică dispozițiile articolului 5 din Directiva 70/156/CEE.

6. CONFORMITATEA PRODUCȚIEI

6.1. De regulă, măsurile de asigurare a conformității producției se adoptă în conformitate cu dispozițiile stabilite în articolul 10 din Directiva 70/156/CEE.

6.2. În special, încercările care trebuie efectuate în conformitate cu punctul 2.3.5 din anexa X la Directiva 70/156/CEE sunt cele prevăzute la punctul 3 din anexa 5 și în anexa 6 iar criteriile utilizate la selectarea mostrelor în vederea încercărilor menționate la punctele 2.4.2. și 2.4.3. din anexa X sunt cele din anexa 7 la documentele menționate la punctul 1 din anexa II la prezenta directivă.

6.3. Frecvența normală de inspecție autorizată de autoritatea de omologare este odată la doi ani.

▼M2

Apendicele 1

Fişa de informaţii nr. ...

privind omologarea CE de tip a lămpilor de ceaţă faţă

(Directiva 76/762/CEE, astfel cum a fost modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE)

Informaţiile următoare se furnizează, după caz, în triplu exemplar şi sunt însoţite de o listă de cuprins. Orice desene trebuie furnizate la scară adecvată şi suficient de detaliat, în format A4 sau sub formă de pliant cu format A4. Fotografiile, în cazul în care există, trebuie să fie suficient de detaliate.

În cazul în care sistemele, componentele sau unităţile tehnice separate au comenzi electronice, trebuie furnizate informaţii şi cu privire la performanţele acestora.

0. GENERALITĂŢI

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

1. DESCRIEREA DISPOZITIVULUI

1.1. Tipul dispozitivului: .....

1.1.1. Funcţia (funcţiile) dispozitivului: .....

1.1.2. Categoria sau clasa dispozitivului: .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....

1.2. Desen(e) suficient de detaliat(e) pentru a permite identificarea tipului de dispozitiv şi care să indice:

1.2.1. poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul (nu se aplică lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....

1.2.2. axa de observare care trebuie luată ca axă de referinţă în cadrul încercărilor (unghi orizontal H = 0°, unghi vertical V = 0°) şi punctul care trebuie luat ca centru de referinţă în cadrul încercărilor amintite (nu se aplică catadioptrilor şi lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate): .....

1.2.3. amplasarea prevăzută pentru marca de omologare CE de tip pentru componente: .....

1.2.4. în cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, poziţia geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spaţiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum şi conturul zonei iluminată adecvat: .....

1.2.5. în cazul farurilor şi al lămpilor de ceaţă faţă, o vedere din faţă a lămpilor cu detalii ale striurilor dispersorului, în cazul în care există, precum şi secţiunea transversală: .....

1.3. O descriere tehnică sumară care să precizeze, în special, cu excepţia lămpilor cu surse luminoase neînlocuibile, categoria sau categoriile de surse luminoase prescrise, care trebuie să fie una sau mai multe din cele prevăzute de Directiva 76/761/CEE (nu se aplică catadioptrilor): .....

▼M2

1.4. Informații specifice

1.4.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate, se precizează dacă dispozitivul este destinat iluminării unei plăci lungi/late sau atât lungi, cât și late: .....

1.4.2. În cazul farurilor,

1.4.2.1. se precizează dacă farul este destinat să furnizeze atât un fascicul de întâlnire, cât și un fascicul de drum sau numai unul din aceste fascicule: .....

1.4.2.2. în cazul în care farul este destinat să furnizeze un fascicul de întâlnire, se precizează dacă este conceput pentru circulația atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă sau exclusiv pentru circulația pe partea stângă sau pe partea dreaptă: .....

1.4.2.3. în cazul în care farul este echipat cu un reflector reglabil, se precizează poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și cu planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat numai în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....

1.4.3. În cazul lămpilor de poziție, al lămpilor de stop și al lămpilor indicatoare de poziție:

1.4.3.1. se precizează dacă dispozitivul poate fi, de asemenea, utilizat și într-un ansamblu de două lămpi de aceeași categorie:

1.4.3.2. în cazul dispozitivelor cu două niveluri de intensitate (lămpi de stop și lămpi indicatoare de direcție de categoria 2b), schema de montaj și precizarea caracteristicilor sistemului care asigură cele două niveluri de intensitate: .....

1.4.4. În cazul catadioptrilor, o descriere sumară care să prezinte specificațiile tehnice ale materialelor din care este confecționată unitatea optică catadioptrică: .....

1.4.5. În cazul lămpilor de mers înapoi, se precizează dacă dispozitivul este destinat să fie montat pe un vehicul exclusiv ca element al unei perechi de dispozitive: .....

▼M2

Apendicele 2

MODEL

[format maxim: A4 (210×297mm)]

CERTIFICAT DE OMOLOGARE CE DE TIP

Ştampila administraţiei

Comunicare privind:

— omologarea (1);

— extinderea omologării (1);

— refuzarea omologării (1);

— retragerea omologării (1);

unui tip de vehicul/componentă/unitate tehnică separată (1) în temeiul Directivei .../.../CEE, astfel cum este modificată ultima dată prin Directiva .../.../CE.

Numărul omologării de tip: .....

Motivul extinderii: .....

SECŢIUNEA I

0.1. Marca (numele comercial al constructorului): .....

0.2. Tipul: .....

0.3. Mijloacele de identificare a tipului, în cazul în care este marcat pe vehicul/componentă/unitatea tehnică separată: (1) (2): .....

0.3.1. Amplasarea marcajului respectiv: .....

0.4. Categoria vehiculului (1) (3): .....

0.5. Numele şi adresa constructorului: .....

0.7. În cazul componentelor şi al unităţilor tehnice separate, amplasarea şi metoda de aplicare a mărcii de omologare CE: .....

0.8. Adresa (adresele) fabricii (fabricilor) de asamblare: .....

SECŢIUNEA II

1. Informaţii suplimentare (după caz): a se vedea addendum

2. Serviciul tehnic responsabil cu efectuarea încercărilor: .....

3. Data raportului de încercare: .....

4. Numărul raportului de încercare: .....

5. Observaţii (după caz): a se vedea addendum

6. Locul: .....

▼M2

7. Data: .....

8. Semnătura: .....

9. Se anexează indexul dosarului de omologare înaintat autorității de omologare, care poate fi obținut la cerere.

(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.
(2) În cazul în care mijloacele de identificare a tipului conțin caractere care nu au relevanță pentru descrierea tipului de vehicul, componentă sau unitate tehnică separată reglementat de acest certificat de omologare de tip, aceste caractere sunt reprezentate în cadrul documentației prin simbolul „?" (de exemplu ABC??123??).
(3) În conformitate cu definiția din anexa II A la Directiva 70/156/CEE.

Addendum la certificatul de omologare CE de tip nr. …

privind omologarea de tip a unui dispozitiv de iluminare și/sau de semnalizare luminoasă în temeiul Directivei (directivelor) 76/757/CEE; 76/758/CEE; 76/759/CEE; 76/760/CEE; 76/761/CEE; 76/762/CEE; 77/538/CEE; 77/539/CEE și 77/540/CEE (1), astfel cum a (au) fost modificat(e) ultima dată prin Directiva (directivele) …

1. **Informații suplimentare**

1.1. După caz, se indică pentru fiecare lampă:

1.1.1. Categoria (categoriile) dispozitivului (dispozitivelor): .....

1.1.2. Numărul și categoria surselor luminoase (nu se aplică catadioptrilor) (2): .....

1.1.3. Culoarea luminii emise sau reflectate: .....

1.1.4. Omologare acordată numai pentru utilizare ca piesă de schimb la vehiculele puse deja în circulație: Da/Nu (1)

1.2. Informații specifice pentru anumite tipuri de dispozitive de iluminare sau de semnalizare luminoasă

1.2.1. În cazul catadioptrilor: independent/grupat cu alte dispozitive (1)

1.2.2. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: dispozitiv pentru iluminarea unei plăci late/lungi (1)

1.2.3. În cazul farurilor: în cazul în care este echipat cu un reflector reglabil, poziția (pozițiile) de montare a farului în raport cu solul și planul median longitudinal al vehiculului, dacă farul urmează să fie utilizat numai în poziția (pozițiile) respectivă (respective): .....

1.2.4. În cazul lămpilor de mers înapoi: acest dispozitiv trebuie montat pe un vehicul numai ca element al unei perechi de dispozitive: Da/Nu (1)

5. **Observații**

5.1. Desene

5.1.1. În cazul lămpilor pentru iluminarea plăcii de înmatriculare spate: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul în raport cu spațiul care urmează să fie ocupat de placa de înmatriculare, precum și conturul zonei iluminate adecvat;

5.1.2. în cazul catadioptrilor: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul;

5.1.3. În cazul tuturor celorlalte dispozitive de iluminare și de semnalizare luminoasă: desenul anexat nr. … indică poziția geometrică în care trebuie montat dispozitivul pe vehicul, precum și axa de referință și centrul de referință ale dispozitivului.

5.2. În cazul farurilor: modul de operare utilizat în timpul încercărilor (punctul 5.2.3.9 din anexa I la Directiva 76/761/CEE): .....

---

(1) Se taie mențiunile necorespunzătoare.
(2) Pentru lămpile cu surse luminoase neînlocuibile, a se indica numărul și puterea totală a surselor luminoase.

▼**M2**

Apendicele 3

EXEMPLE DE MARCĂ DE OMOLOGARE CE DE TIP PENTRU COMPONENTE

Figura 1a

$a \geq 12$ mm

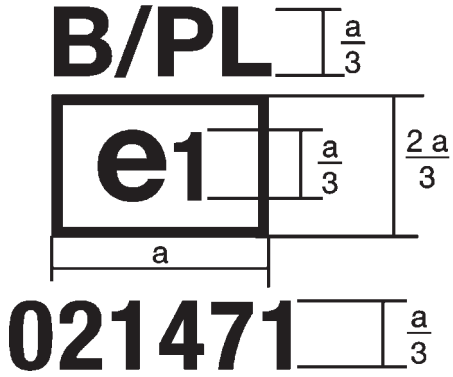
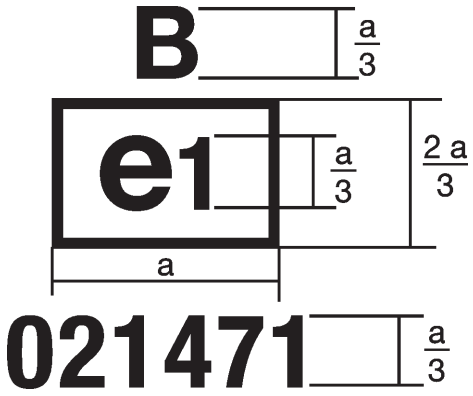


Figura 1b



Dispozitivul care are aplicată marca de omologare CE de tip pentru componente prezentată mai sus este o lampă de ceață față, tip omologat în Germania (e1) în temeiul prezentei directive (02) cu numărul de omologare de bază 1471.

Figura 1a indică faptul că lampa de ceață față are încorporat un dispersor din material plastic și că nu se poate aprinde simultan cu orice altă lampă cu care poate fi încorporată reciproc.

Figura 1b indică faptul că lampa de ceață față poate aprinde simultan cu orice altă lampă cu care poate fi încorporată reciproc.

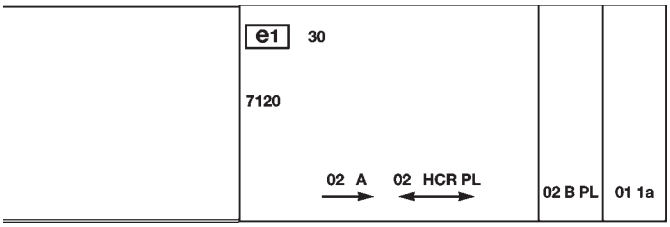
▼M2

Figura 2

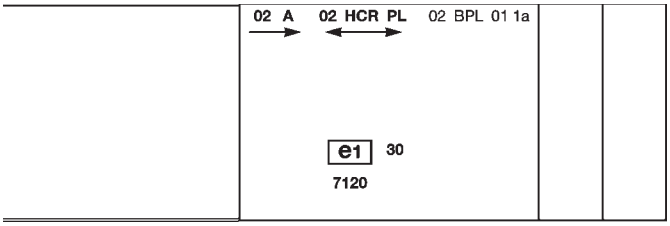
Marcaj simplificat pentru lămpile grupate, combinate sau încorporate reciproc, atunci când două sau mai multe lămpi fac parte din același ansamblu

(Liniile verticale și orizontale prezintă schematic forma dispozitivului de semnalizare luminoasă. Acestea nu fac parte din marca de omologare)

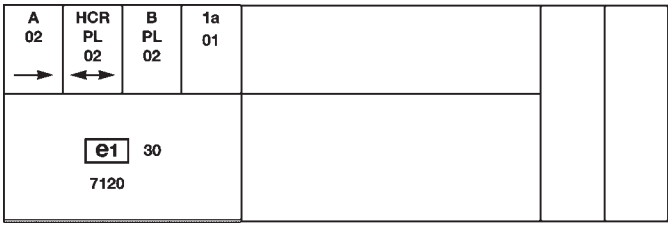
MODEL A



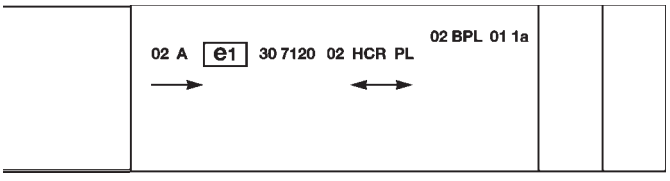
MODEL B



MODEL C



MODEL D



Notă: Cele patru exemple de mărci de omologare, modelele A, B C și D, reprezintă patru variante posibile de marcare a unui dispozitiv de iluminare și de semnalizare luminoasă, atunci când conține două sau mai multe lămpi ca părți ale aceluiași ansamblu de lămpi grupate, combinate sau încorporate reciproc. Aceste mărci de omologare arată că dispozitivul a fost omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 7120 și este alcătuit din următoarele componente:

O lampă de poziție față (A) omologată în conformitate cu anexa II la Directiva 76/758/CEE, număr de ordine 02, proiectată pentru circulația pe partea stângă;

Un far (HCR) cu o lumină de întâlnire proiectată pentru circulația atât pe partea dreaptă, cât și pe partea stângă, și o lumină de drum cu o intensitate maximă cuprinsă între 86 250 și 101 250 candele (indicată prin numărul 30), omologat în conformitate cu anexa V la Directiva 76/761/CEE, număr de ordine 02, având încorporat un dispersor din material plastic (PL);

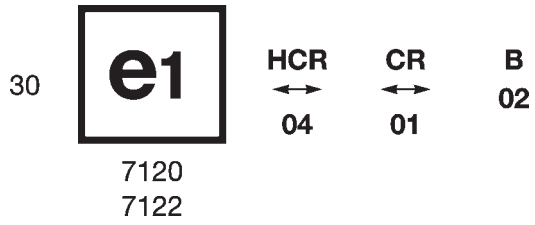
▼M2

O lampă de ceață față (B) omologată în conformitate cu Directiva 76/762/CEE număr de ordine 02, având încorporat un dispersor din material plastic (PL);

O lampă indicatoare de direcție față din categoria 1a, omologată în conformitate cu Directiva 76/759/CEE, număr de ordine 01.

Figura 3

Lampă încorporată reciproc sau grupată cu un far



Exemplul de mai sus corespunde marcajului unui dispersor destinat utilizării la diferite tipuri de faruri și anume:

fie: un far cu o lumină de întâlnire proiectat pentru circulația pe ambele părți ale drumului și o lumină de drum cu o intensitate luminoasă maximă cuprinsă între 86 250 și 101 250 candele (indicată prin numărul 30), omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 7120 în conformitate cu cerințele anexei IV la Directiva 76/761/CEE, număr de ordine 04, care este încorporat reciproc cu o lampă de ceață față omologată în conformitate cu Directiva 76/762/CEE, număr de ordine 02,

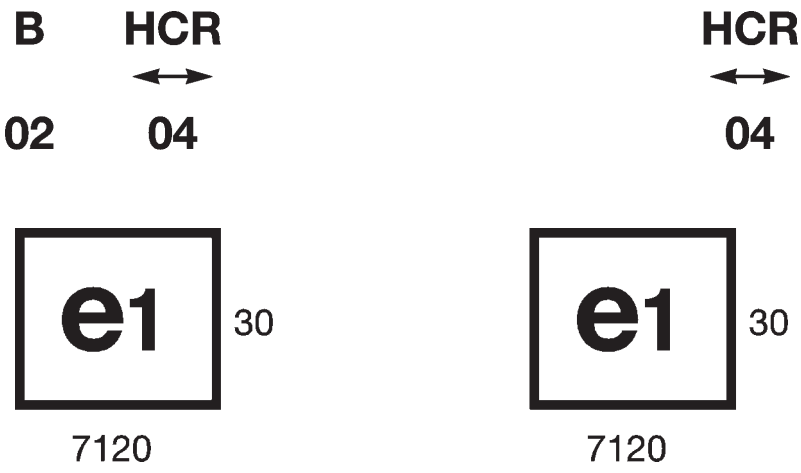
fie:

un far cu lumină de întâlnire și lumină de drum, proiectat pentru circulația pe ambele părți ale drumului și omologat în Germania (e1) cu numărul de omologare de bază 7122 în conformitate cu cerințele anexei II la Directiva 76/761/CEE, număr de ordine 01, care este încorporat reciproc cu aceeași lampă de ceață față ca mai sus,

fie:

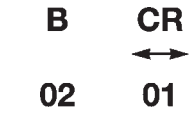
oricare dintre farurile mai sus menționate omologate ca o lampă unică.

Carcasa farului trebuie să aibă aplicat numărul unic de omologare valabil, de exemplu:



▼M2

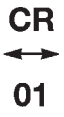
sau





7122

sau





7122

▼M2

ANEXA II

CERINȚE TEHNICE

1. Cerințele tehnice sunt cele stabilite în alineatele (1) și (5) - (8) și în anexele 3 - 7 la Regulamentul nr. 19 al CEE-ONU, care este constituit dintr-o consolidare a următoarelor documente:

   — seria 02 de modificări, care încorporează suplimentele 1 - 4 la seria 02 de modificări ([1]);

   — suplimentul 5 la seria 02 de modificării, inclusiv rectificările aduse reviziei 3 a Regulamentului nr. 19 ([2]);

   — suplimentul 6 la seria 02 de modificări ([3]);

   — suplimentul 7 la seria 02 de modificări ([4]);

   — suplimentul 8 la seria 02 de modificări ([5]);

   cu următoarele excepții:

1.1. Trimiterile la „Regulamentul nr. 37” se interpretează ca trimiteri la „anexa VII la Directiva 76/761/CEE”.

1.2. La alineatul 5.1, termenii „alineatul 2.2.3 de mai sus” înseamnă „punctul 1.3.1 din anexa I la prezenta directivă”.

1.3. La alineatul 1.1 din anexa 5 și în titlul tabelului A din apendicele 1, termenii „alineatul 2.2.4 din prezentul regulament” înseamnă „punctul 1.3.2 din anexa I la prezenta directivă”.

1.4. La alineatul 1.2 din anexa 5 și în titlul tabelului B din apendicele 1, termenii „alineatul 2.2.3 din prezentul regulament” înseamnă „punctul 1.3.1 din anexa I la prezenta directivă”.

1.5. La alineatul 2.4.2 din anexa 5, termenii „alineatul 2.2.4.1.1” înseamnă „punctul 1.3.2.1.1 din anexa I la prezenta directivă”.

1.6. La alineatele 2.3 și 3.3 din anexa 7, termenii „alineatul (12)” înseamnă „articolul 11 din Directiva 70/156/CEE”.

1.7. La alineatul 2.5 din anexa 6, termenii „alineatul 11.1 din prezentul regulament” înseamnă „punctul 2.1 din anexa X la Directiva 70/156/CEE”.

([1]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 18/Rev. 3.

([2]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 18/Rev. 3/Amend. 1.

([3]) E/ECE/324 E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 18/Rev. 3/Amend. 2.

([4]) TRANS/WP. 29/568.

([5]) TRANS/WP. 29/617.