Dette dokument er et dokumentationsredskab, og institutionerne påtager sig intet ansvar herfor

►**B**

RÅDETS DIREKTIV

af 27. juli 1976

►M2 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tågeforlygter på motordrevne køretøjer ◄

(76/762/EØF)

(EFT L 262 af 27.9.1976, s. 122)

Ændret ved:

		Tidende		
		nr.	side	dato
►**M1**	Rådets direktiv 87/354/EØF, af 25. juni 1987	L 192	43	11.7.1987
►**M2**	Kommissionens direktiv 1999/18/EF af 18. marts 1999	L 97	82	12.4.1999
►**M3**	Rådets direktiv 2006/96/EF af 20. november 2006	L 363	81	20.12.2006

Ændret ved:

►**A1**	Tiltrædelsesakt for Grækenland	L 291	17	19.11.1979
►**A2**	Tiltrædelsesakt for Spanien og Portugal	L 302	23	15.11.1985
►**A3**	Tiltrædelsesakt for Østrig, Finland og Sverige	C 241	21	29.8.1994
	(tilpasset ved Rådets beslutning 95/1EF, Euratom, EKSF)	L 1	1	1.1.1995
►**A4**	Akt vedrørende vilkårene for Den Tjekkiske Republiks, Republikken Estlands, Republikken Cyperns, Republikken Letlands, Republikken Litauens, Republikken Ungarns, Republikken Maltas, Republikken Polens, Republikken Sloveniens og Den Slovakiske Republiks tiltrædelse og tilpasningerne af de traktater, der danner grundlag for Den Europæiske Union	L 236	33	23.9.2003

▼B

RÅDETS DIREKTIV

af 27. juli 1976

►M2 om indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om tågeforlygter på motordrevne køretøjer ◄

(76/762/EØF)

RÅDET FOR DE EUROPÆISKE FÆLLESSKABER HAR —

under henvisning til traktaten om oprettelse af Det europæiske økonomiske Fællesskab, særlig artikel 100,

under henvisning til forslag fra Kommissionen,

under henvisning til udtalelse fra Europa-Parlamentet ([1]),

under henvisning til udtalelse fra Det økonomiske og sociale Udvalg ([2]), og

ud fra følgende betragtninger:

De tekniske forskrifter, som motordrevne køretøjer skal opfylde i henhold til de enkelte staters lovgivning, omfatter blandt andet tågeforlygter;

disse forskrifter er forskellige fra medlemsstat til medlemsstat; det er derfor påkrævet, at ensartede forskrifter vedtages af samtlige medlemsstater enten som tillæg til eller i stedet for deres nugældende bestemmelser særlig med henblik på, at fremgangsmåden for EØF-standardtypegodkendelse, i henhold til Rådets direktiv 70/156/EØF af 6. februar 1970 om tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om godkendelse af motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil ([3]) kan anvendes for alle køretøjstyper;

fælles forskrifter for montering af lygter og lyssignalapparater på motordrevne køretøjer og påhængskøretøjer dertil er fastsat ved direktiv 76/756/EØF ([4]);

gennem en harmoniseret fremgangsmåde ved typegodkendelse for tågeforlygter kan den enkelte medlemsstat kontrollere, om de fælles forskrifter for fremstilling og afprøvninger er overholdt, og underrette de øvrige medlemsstater herom ved fremsendelse af en kopi af det typegodkendelsesskema, der udstedes for hver type tågeforlygte; anbringelse af et EØF-godkendelsesmærke på alle lygter, der er fremstillet i overensstemmelse med den godkendte type, overflødiggør en teknisk kontrol med disse lygter i de øvrige medlemsstater;

det er vigtigt, at der tages hensyn til de tekniske forskrifter, der på dette område er vedtaget af FN-organet Den økonomiske kommission for Europa i dets regulativ nr. 19 (Uniform provisions concerning the approval of motor vehicle fog lights) ([5]), der som bilag er knyttet til Agreement of 20 March 1958 concerning the adoption of uniform conditions for approval and reciprocal recognition of approval for motor vehicle equipment and parts;

([1]) EFT nr. C 55 af 13. 5. 1974, s. 14.
([2]) EFT nr. C 109 af 19. 9. 1974, s. 24.
([3]) EFT nr. L 42 af 23. 2. 1970, S. 1.
([4]) Se side 1 i denne Tidende.
([5]) Dokument fra Den økonomiske kommission for Europa
E/ECE/324
E/ECE/TRANS/505
} Rev. 1/Add, 18 rev. 1 af 22. 8. 1974.

▼B

indbyrdes tilnærmelse af medlemsstaternes lovgivning om motordrevne køretøjer indebærer en gensidig anerkendelse medlemsstaterne imellem af den kontrol, som hver af dem udøver på grundlag af de fælles forskrifter —

UDSTEDT FØLGENDE DIREKTIV:

Artikel 1

▼M2

1. Medlemsstaterne meddeler EF-typegodkendelse for enhver type tågeforlygte, der er i overensstemmelse med fremstillings- og prøvningsforskrifterne i de pågældende bilag.

▼B

2. Den medlemsstat, der har meddelt EØF-typegodkendelsen, træffer — om fornødent i samarbejde med de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater — de nødvendige foranstaltninger til i påkrævet omfang at kontrollere, at produktionen er i overensstemmelse med den godkendte type. Kontrollen udøves ved stikprøver.

Artikel 2

▼M2

Medlemsstaterne tildeler fabrikanten et EF-komponenttypegodkendelsesmærke som vist i bilag I, tillæg 3, for hver type tågeforlygte, som de godkender i medfør af artikel 1.

▼B

Medlemsstaterne træffer alle hensigtsmæssige foranstaltninger for at hindre, at der anvendes mærker, som kan medføre, at tågeforlygter, for hvilke der er meddelt typegodkendelse i medfør af artikel 1, forveksles med andre anordninger.

Artikel 3

1. Medlemsstaterne kan ikke af grunde, der vedrører tågeforlygters udførelse eller funktion, forbyde markedsføring af disse, når de er forsynet med EØF-godkendelsesmærke.

2. En medlemsstat kan dog forbyde markedsføring af tågeforlygter, som er forsynet med EØF-godkendelsesmærke, men som systematisk afviger fra den godkendte prototype.

Den pågældende medlemsstat underretter omgående de øvrige medlemsstater og Kommissionen om de trufne foranstaltninger og begrunder samtidig sin beslutning.

Artikel 4

▼M2

De ansvarlige myndigheder i medlemsstaterne underretter efter fremgangsmåden i artikel 4, stk. 6, i direktiv 70/156/EØF hinanden om, hvilke godkendelser de har meddelt, nægtet eller inddraget i henhold til dette direktiv.

▼B

Artikel 5

1. Konstaterer en medlemsstat, der har meddelt en EØF-typegodkendelse, at flere med samme EØF-typegodkendelsesmærke forsynede tågeforlygter ikke svarer til den type, som den har typegodkendt,

▼B

træffer den de nødvendige foranstaltninger for at sikre at produktionen bringes i overensstemmelse med den godkendte type. De kompetente myndigheder i den pågældende medlemsstat underretter de kompetente myndigheder i de øvrige medlemsstater om de trufne foranstaltninger, der, hvis uoverensstemmelsen er systematisk, vil kunne medføre inddragelse af EØF-typegodkendelsen. Disse myndigheder træffer de samme foranstaltninger, når de af de kompetente myndigheder i en anden medlemsstat underrettes om sådan manglende overensstemmelse.

2. De kompetente myndigheder i medlemsstaterne underretter inden en måned hinanden om inddragelse af en meddelt EØF-typegodkendelse og om grundene hertil.

Artikel 6

Enhver afgørelse truffet på grundlag af de til gennemførelse af dette direktiv udstedte bestemmelser, hvorved en typegodkendelse nægtes eller inddrages, eller hvorved der udstedes forbud mod salg eller brug, skal nøje begrundes. Sådanne afgørelser skal meddeles de pågældende med oplysning om de i henhold til medlemsstaternes lovgivning, foreliggende retsmidler og om fristerne for disses anvendelse.

Artikel 7

Medlemsstaterne kan ikke nægte EØF-standardtypegodkendelse eller national godkendelse af et køretøj af grunde, som vedrører tågeforlygter, når disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

Artikel 8

Medlemsstaterne kan ikke nægte eller forbyde salg, registrering, ibrugtagen eller brug af køretøjer af grunde, som vedrører tågeforlygter, dersom disse er forsynet med EØF-typegodkendelsesmærke og monteret som foreskrevet i direktiv 76/756/EØF.

▼M2

Artikel 9

Ved køretøjer forstås i dette direktiv alle motordrevne køretøjer med eller uden karrosseri, som er bestemt til færdsel på vej, og som har mindst fire hjul og en konstruktivt bestemt maksimalhastighed over 25 km/h, samt påhængskøretøjer til sådanne køretøjer, med undtagelse af skinnekøretøjer, landbrugs- og skovbrugstraktorer samt alle mobile maskiner.

▼B

Artikel 10

Ændringer, der er nødvendige for at tilpasse forskrifterne i bilagene til den tekniske udvikling, gennemføres i overensstemmelse med den i artikel 13 i direktiv 70/156/EØF fastsatte fremgangsmåde.

Artikel 11

1. Medlemsstaterne vedtager og offentliggør inden den 1. juli 1977 de bestemmelser, der er nødvendige for at efterkomme dette direktiv, og underretter straks Kommissionen herom. De sætter disse bestemmelser i kraft senest fra den 1. oktober 1977.

▼B

2. Efter meddelelsen af dette direktiv drager medlemsstaterne desuden omsorg for at Kommissionen underrettes i så god tid, at den kan fremsætte sine eventuelle bemærkninger om ethvert udkast til bestemmelser af administrativ eller lovmæssig karakter, som medlemsstaterne har til hensigt at udstede på det af dette direktiv omfattede område.

Artikel 12

Dette direktiv er rettet til medlemsstaterne.

▼**M2**

BILAGSFORTEGNELSE

BILAG I: Administrative bestemmelser om typegodkendelse

Tillæg 1: Oplysningsskema

Tillæg 2: Typegodkendelsesattest

Tillæg 3: Modeller for EF-komponenttypegodkendelsesmærke

BILAG II: Tekniske forskrifter

▼M2

BILAG I

ADMINISTRATIVE BESTEMMELSER OM TYPEGODKENDELSE

1. ANSØGNING OM EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSE

1.1. Ansøgning om EF-komponenttypegodkendelse af en type tågeforlygte i henhold til direktiv 70/156/EØF, artikel 3, stk. 4, indgives af fabrikanten.

1.2. Tillæg 1 indeholder en model af oplysningsskemaet.

1.3. Til den tekniske tjeneste, der forestår typegodkendelsesprøvningen, indleveres:

1.3.1. to prøver, udstyret med de(n) anbefalede lampe(r)

1.3.2. til prøvning af plastmateriale anvendt til lygteglas:

1.3.2.1. tretten lygteglas

1.3.2.1.1. seks af disse lygteglas kan erstattes af seks materialeprøver, mindst 60 mm × 80 mm, med plan eller konveks yderflade og i midten et omtrent fladt areal (krumningsradius mindst 300 mm) mindst 15 mm × 15 mm i størrelse

1.3.2.1.2. alle sådanne lygteglas eller materialeprøver skal være fremstillet efter den metode, der skal anvendes i masseproduktionen

1.3.2.2. en reflektor, hvorpå lygteglassene kan monteres efter fabrikantens anvisninger

1.3.3. De materialer, der er anvendt til lygteglas og eventuel coating, skal, hvis de allerede er afprøvet, være ledsaget af prøverapporten over egenskaberne af sådanne materialer og coating.

2. MÆRKNING

2.1. Anordninger, der søges EF-typegodkendt, skal bære:

2.1.1. fabrikantens handelsnavn eller mærke

2.1.2. for lygter med udskiftelige lyskilder: de(n) foreskrevne type(r) glødelampe

2.1.3. for lygter med ikke udskiftelige lyskilder: nominel spænding og effektforbrug.

2.2. Disse mærker skal være let læselige og uudslettelige og skal være påført anordningens lysflade eller en af dens lysflader. De skal være synlige udefra, også når anordningen er monteret på køretøjet.

2.3. På hver anordning skal der være et areal tilstrækkelig stort til godkendelsesmærket, der skal angives på de tillæg 1 omhandlede tegninger.

3. MEDDELELSE AF EF-TYPEGODKENDELSE

3.1. Er de pågældende forskrifter opfyldt, meddeles EF-typegodkendelse i henhold til direktiv 70/156/EØF, artikel 4, stk. 3, og i givet fald artikel 4, stk. 4.

NB: Der er i dette direktiv intet, der forhindrer en medlemsstat i at forbyde, at en forlygte med glas af plastmateriale, som er godkendt i henhold til dette direktiv, kombineres med en mekanisk forlygtevaskeranordning (med visker).

3.2. En model for EF-typegodkendelsesattesten er gengivet i tillæg 2.

3.3. Hver godkendt type tågeforlygte tildeles et godkendelsesnummer i overensstemmelse med direktiv 70/156/EØF, bilag VII. En medlemsstat må ikke tildele samme nummer til to forskellige typer tågeforlygte.

3.4. Når der søges EF-komponenttypegodkendelse af en type lygte/lyssignal bestående af en tågeforlygte og andre lygter, kan der tildeles ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer, forudsat at tågeforlygten opfylder forskrifterne i dette direktiv, og at hver af de øvrige lygter, der er del af den/det lygte/lyssignal, som søges EF-komponenttypegodkendt, er i overensstemmelse med det særdirektiv, der finder anvendelse på den.

▼M2

4. EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSESMÆRKE

4.1. Ud over de i punkt 2.1 omhandlede mærker skal hver tågeforlygte, der er i overensstemmelse med den type, der er godkendt efter dette direktiv, være påført et EF-komponenttypegodkendelsesmærke.

4.2. Dette mærke består af:

4.2.1. et rektangel, som omslutter bogstavet »e«, efterfulgt af kodenummer eller -bogstaver på den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelse:

1 for Tyskland

2 for Frankrig

3 for Italien

4 for Nederlandene

5 for Sverige

6 for Belgien

▼A4

7 for Ungarn

8 for Den Tjekkiske Republik

▼M2

9 for Spanien

11 for Det Forenede Kongerige

12 for Østrig

13 for Luxembourg

17 for Finland

18 for Danmark

▼M3

19 for Rumænien

▼A4

20 for Polen

▼M2

21 for Portugal

23 for Grækenland

▼A4

26 for Slovenien

27 for Slovakiet

29 for Estland

32 for Letland

▼M3

34 for Bulgarien

▼A4

36 for Litauen

CY for Cypern

▼M2

IRL for Irland

▼A4

MT for Malta.

▼M2

4.2.2. i nærheden af rektanglet »basisgodkendelsens nummer« — som udgør del 4 af typegodkendelsesnummeret omhandlet i direktiv 70/156/EØF, bilag VII — med to foranstillede cifre, der er løbenummeret på den seneste væsentlige tekniske ændring af direktiv 76/762/EØF på dagen for meddelelse af EF-typegodkendelse. I nærværende direktiv er dette løbenummer 02

▼M2

4.2.3. yderligere symboler som følger:

4.2.3.1. bogstavet »B«

4.2.3.2. på tågeforlygter med lygteglas af plast bogstaverne »PL« i nærheden af det i punkt 4.2.3.1 angivne symbol.

4.2.3.3. I hvert tilfælde skal den relevante funktionsmåde anvendt under prøvningsproceduren i henhold til punkt 1.1.1.1 i bilag 4 ([1]) og den tilladte spænding i henhold til punkt 1.1.1.2 i bilag 4 ([1]) være angivet i den i punkt 3.2 omhandlede typegodkendelsesattest.

I de pågældende tilfælde skal anordningen være mærket som følger:

på lygter, der opfylder forskrifterne i dette direktiv og er udformet således, at glødetråden til én funktion ikke må tændes samtidig med nogen anden lygtefunktion, i hvilken den kan være gensidigt indbygget, skal der være angivet en skråstreg (/) efter symbolet i godkendelsesmærket for den pågældende funktion

hvis kun tågeforlygte og nærlyslygte ikke må tændes samtidig, skal skråstregen stå efter symbolet for tågelygten, idet dette symbol anbringes enten særskilt eller efter en kombination af symboler

på lygter, der kun opfylder kravene i bilag 4 ([1]), når de tilføres en strømforsyning på 6 V eller 12 V, skal der nær glødelampens holder være påført et symbol bestående af tallet 24 overstreget med et kryds (X). Gensidig indbygning af nærlyslygte og tågeforlygte i hinanden er mulig, hvis det er i overensstemmelse med direktiv 76/756/EØF.

4.3. EF-komponenttypegodkendelsesmærket skal være påført lygten på en sådan måde, at det er uudsletteligt og klart læseligt, også når lygten er monteret på køretøjet.

4.4. Udformning af godkendelsesmærket.

4.4.1. Uafhængige lygter:

eksempler på EF-komponenttypegodkendelsesmærkning findes i figur 1 i tillæg 3.

4.4.2. Sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter:

4.4.2.1. når der tildeles ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer som omhandlet i punkt 3.4 til en type lygte og lyssignal, der består af en tågeforlygte og andre lygter, kan der påføres ét enkelt EF-komponenttypegodkendelsesnummer, bestående af:

4.4.2.1.1. et rektangel omsluttende bogstavet »e«, efterfulgt af kodenummer eller -bogstaver på den medlemsstat, som har meddelt typegodkendelse (se punkt 4.2.1)

4.4.2.1.2. »basisgodkendelsens nummer« (se punkt 4.2.2)

4.4.2.1.3. den eventuelt krævede pil, hvis den vedrører lygteenheden som helhed.

4.4.2.2. Dette mærke kan være påført et vilkårligt sted på lygter, som er sammenbygget, kombineret eller indbygget i hinanden, forudsat at:

4.4.2.2.1. det er synligt efter montering af lygterne, og

4.4.2.2.2. ingen lysafgivende komponenter i de sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter kan fjernes, uden at godkendelsesmærket samtidig fjernes.

4.4.2.3. Symbolet til identifikation af hver lygte, svarende til hvert direktiv, i henhold til hvilket EF-komponenttypegodkendelse er meddelt, sammen med løbenummeret (se punkt 4.2.2) og, om nødvendigt, bogstavet »D« og en eventuelt krævet pil skal være påført:

4.4.2.3.1. enten på den pågældende lysemitterende flade

4.4.2.3.2. eller i en gruppe, således at hver af de sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter tydeligt lader sig identificere.

4.4.2.4. Målene på dette mærkes bestanddele må ikke være under de mindstemål, der foreskrives for de enkelte mærker af de forskellige direktiver, i medfør af hvilke EF-komponenttypegodkendelse er meddelt.

([1]) I de dokumenter, der henvises til i punkt 1 i bilag II til dette direktiv.

▼M2

4.4.2.5. I figur 2 i tillæg 3 findes eksempler på et EF-komponenttypegodkendelsesmærke for en lygte, der er sammenbygget eller kombineret med eller gensidigt indbygget i andre lygter.

4.4.3. For lygter, som er gensidigt indbygget i andre lygter, hvis lygteglas kan anvendes til forskellige typer forlygter,

4.4.3.1. finder bestemmelserne i punkt 4.4.2 anvendelse

4.4.3.2. kan, når samme lygteglas anvendes, dette endvidere være påført de forskellige godkendelsesmærker vedrørende forskellige typer forlygter eller lygteenheder, forudsat at forlygtehuset, også selv om det ikke kan adskilles fra lygteglasset, ligeledes frembyder det i punkt 2.3 anførte areal og er forsynet med godkendelsesmærker for de pågældende funktioner

4.4.3.3. kan, hvis forskellige forlygtetyper er omfattet af samme lygtehus, de forskellige godkendelsesmærker være påført dette.

4.4.3.4. Eksempler på et EF-komponenttypegodkendelsesmærke for lygter, der er gensidigt indbygget i en forlygte, er givet i figur 3 i tillæg 3.

5. ÆNDRING AF TYPE OG TYPEGODKENDELSE

5.1. Ved ændring af en type, der er godkendt i henhold til dette direktiv, finder artikel 5 i direktiv 70/156/EØF anvendelse.

6. PRODUKTIONENS OVERENSSTEMMELSE

6.1. Som hovedregel skal der træffes foranstaltninger til sikring af produktionens overensstemmelse efter forskrifterne i artikel 10 i direktiv 70/156/EØF.

6.2. Navnlig gælder, at de prøver, der skal udføres i medfør af punkt 2.3.5 i bilag X i direktiv 70/156/EØF, er dem, der foreskrives i punkt 3 i bilag 5 og i bilag 6, og at udtagelse af prøver til brug for de i punkt 2.4.2 og 2.4.3 i bilag X omhandlede prøvninger finder sted ud fra de kriterier, der er angivet i bilag 7 til de dokumenter, der henvises til i bilag II, punkt 1.

6.3. Normalt skal inspektion ved den godkendende myndigheds foranstaltning finde sted hvert andet år.

▼M2

Tillæg 1

Oplysningsskema nr. . . .

vedrørende EF-komponenttypegodkendelse af tågeforlygter

(Direktiv 76/762/EØF, senest ændret ved direktiv . . ./. . ./EF)

Følgende oplysninger skal i de relevante tilfælde indsendes i tre eksemplarer og omfatte en indholdsfortegnelse. Eventuelle tegninger skal forelægges i passende målestok i A4-format eller foldet til denne størrelse og være tilstrækkeligt detaljerede. Eventuelle fotografier skal være tilstrækkelig detaljerede.

Hvis systemer, komponenter eller separate tekniske enheder omfatter elektronisk styrede funktioner, anføres relevante funktionsspecifikationer.

0. ALMINDELIGE OPLYSNINGER

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse):.....

0.2. Type:.....

0.5. Fabrikantens navn og adresse:.....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-godkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde:.....

0.8. Adresse på samlefabrik(ker):.....

1. BESKRIVELSE AF ANORDNINGEN

1.1. Anordningens type:.....

1.1.1. Anordningens funktioner:.....

1.1.2. Anordningens kategori eller klasse:.....

1.1.3. Farven af det udsendte eller reflekterede lys:.....

1.2. Tegning(er), der er så detaljerede, at anordningens type kan fastslås, og som

1.2.1. viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet (gælder ikke nummerpladelygter):.....

1.2.2. viser, hvilken iagttagelsesretning der skal anvendes som referenceakse (vandret vinkel H = 0°, lodret vinkel V = 0°), og hvilket punkt der skal benyttes som referencecentrum ved prøvningen (gælder ikke refleksanordninger og nummerpladelygter):.....

1.2.3. viser, hvor EF-komponenttypegodkendelsesmærket agtes anbragt:.....

1.2.4. viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret i forhold til anbringelsesstedet for nummerpladen, og hvor stort et område der oplyses tilstrækkeligt (gælder kun nummerpladelygter):.....

1.2.5. viser lygten set forfra med sådanne detaljer som eventuelle ribber i lygteglasset og tværsnit (gælder kun forlygter og tågeforlygter):.....

1.3. En kort teknisk beskrivelse, som for andre lygter end lygter med ikke-udskiftelig lyskilde bl.a. angiver, hvilke af de i direktiv 76/761/EØF omhandlede kategorier af lyskilder der foreskrives (gælder ikke refleksanordninger) .....

▼M2

1.4. Særlige oplysninger

1.4.1. For nummerpladelygter angivelse af, om lygten er bestemt til at belyse en bred, en høj eller en både bred og høj nummerplade:.....

1.4.2. For forlygter

1.4.2.1. oplysning om, om forlygten er bestemt til både nærlys og fjernlys eller kun nærlys eller fjernlys:

.....

1.4.2.2. oplysning om, om lygten er konstrueret til både højre- og venstrekørsel eller kun højre- eller venstrekørsel, hvis lygten er bestemt til nærlys: .....

1.4.2.3. angivelse af, hvor lygten skal monteres i forhold til jorden og køretøjets midterplan i længderetningen, hvis lygten har justerbar reflektor, og den kun er bestemt til brug ved de(n) anførte placering(er):.....

1.4.3. For positionslygter, baglygter, stoplygter og retningsviserblinklyslygter

1.4.3.1. om anordningen desuden tillades anvendt i en enhed bestående af to lygter af samme kategori:

.....

1.4.3.2. for anordninger med to lysstyrker (stoplygter og retningsviserblinklyslygter af kategori 2b), monteringsdiagram og specifikationer for det system, der styrer de to lysstyrker: .....

1.4.4. for refleksanordninger en kort beskrivelse med de tekniske specifikationer for det materiale, der er anvendt til refleksanordningens optiske del: .....

1.4.5. for baklygter angivelse af, om anordningen kun agtes monteret på køretøjet som en del af et par:.....

▼M2

Tillæg 2

MODEL

(største format: A4 (210 mm × 297 mm))

EF-TYPEGODKENDELSESATTEST

Myndighedens stempel

Meddelelse om

— typegodkendelse (1)

— udvidelse af typegodkendelse (1)

— nægtelse af typegodkendelse (1)

— inddragelse af typegodkendelse (1)

af en type køretøj/komponent/separat teknisk enhed (1) i henhold til direktiv . . ./. . ./EØF, senest ændret ved direktiv . . ./. . ./EF.

Typgodkendelse nr.: .....

Begrundelse for udvidelse: .....

DEL I

0.1. Fabriksmærke (firmabetegnelse): .....

0.2. Type: .....

0.3. Typeidentifikationsmærker som markeret på køretøjet/komponenten/den separate tekniske enhed (1) (2): .....

.....

0.3.1. Mærkets anbringelsessted: .....

0.4. Køretøjets klasse (1) (3): .....

0.5. Fabrikantens navn og adresse: .....

0.7. For komponenter og separate tekniske enheder, EF-typegodkendelsesmærkets anbringelsessted og -måde: .....

0.8. Adresse(r) på samlefabrik(ker): .....

DEL II

1. Eventuelle supplerende oplysninger: se tillæg

2. Teknisk tjeneste, som forestår prøvningen: .....

3. Prøvningsrapportens dato: .....

4. Prøvningsrapportens nummer: .....

5. Eventuelle bemærkninger: se tillæg

6. Sted: .....

▼M2

7. Dato: .....

8. Underskrift: .....

9. Indholdsfortegnelsen til den informationspakke, der er indgivet til den godkendende myndighed, og som kan fås ved henvendelse dertil, er vedlagt.

(1) Det ikke gældende overstreges.
(2) Indeholder typeidentifikationen tegn, som ikke indgår i beskrivelsen af den type køretøj, komponent eller separat teknisk enhed, som omfattes af denne typegodkendelsesattest, erstattes de pågældende tegn i dokumentationen med symbolet »?« (f.eks. ABC??123??).
(3) Som defineret i bilag II A til direktiv 70/156/EØF.

Tillæg til EF-typegodkendelsesattest nr. ...

om komponenttypegodkendelse af lygte og/eller lyssignal i henhold til direktiv 76/757/EØF, 76/758/EØF, 76/759/EØF, 76/760/EØF, 76/761/EØF, 76/762/EØF, 77/538/EØF, 77/539/EØF og 77/540/EØF(1), senest ændret ved direktiv ...

1. **Supplerende oplysninger**

1.1. For hver lygte anføres følgende, hvis det er relevant:

1.1.1. Anordningens kategori: .....

1.1.2. Antal og kategori af lyskilder (gælder ikke for refleksanordninger)(2): .....

1.1.3. Farven af det udsendte eller reflekterede lys: .....

1.1.4. Godkendelse meddelt udelukkende til brug som reservedel på køretøjer, der er taget i brug: ja/nej(1)

1.2. Særlige oplysninger for visse typer lygter eller lyssignaler:

1.2.1. For refleksanordninger: Separat/del af samling af anordninger(1): .....

1.2.2. For nummerpladelygter: Anordning til belysning af høj/bred(1) nummerplade: .....

1.2.3. For forlygter: Angivelse af, hvor lygten skal monteres i forhold til jorden og køretøjets midterplan i længderetningen, hvis lygten har justerbar reflektor, og den kun er bestemt til brug ved de(n) anførte placering(er): .....

1.2.4. For baklygter: Angivelse af, om anordningen kun skal monteres på køretøjet som en del af et par: ja/nej(1)

5. **Bemærkninger**

5.1 Tegninger

5.1.1. For nummerpladelygter: Vedlagte tegning nr. ... viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret i forhold til anbringelsesstedet for nummerpladen, og hvor stort et område der oplyses tilstrækkeligt.

5.1.2. For refleksanordninger: Vedlagte tegning nr. ... viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet.

5.1.3. For alle andre lygter og lyssignaler: Vedlagte tegning nr. ... viser, med hvilken geometrisk placering anordningen agtes monteret på køretøjet, samt anordningens referenceakse og -centrum.

5.2. For forlygter: Betjeningsmåde anvendt under prøvningen (punkt 5.2.3.9 i bilag I til direktiv 76/761/EØF) .....

---

(1) Det ikke gældende overstreges.
(2) For lygter med ikke-udskiftelig lyskilde anføres lyskildernes antal og samlede effektforbrug.

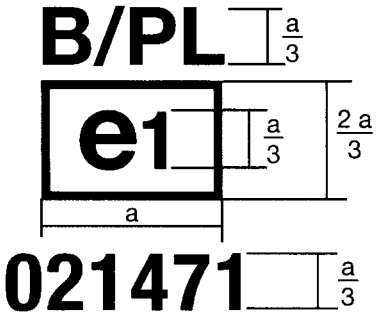
▼M2

Tillæg 3

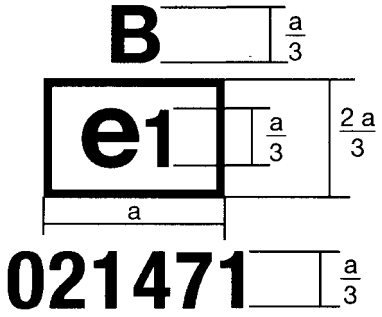
EKSEMPLER PÅ EF-KOMPONENTTYPEGODKENDELSESMÆRKER

Figur 1a

a ≥ 12 mm



Figur 1b



Anordningen med ovenstående EF-komponenttypegodkendelsesmærke er en tågeforlygte, typegodkendt i Tyskland (e1) i henhold til nærværende direktiv (02) under basisgodkendelsesnummeret 1471.

Figur 1a viser, at tågeforlygten har lygteglas af plast og ikke kan tændes samtidig med nogen anden lygte, som den måtte være gensidigt indbygget i.

Figur 1b viser, at tågeforlygten kan tændes samtidig med enhver anden lygte, i hvilken den kan være gensidigt indbygget.

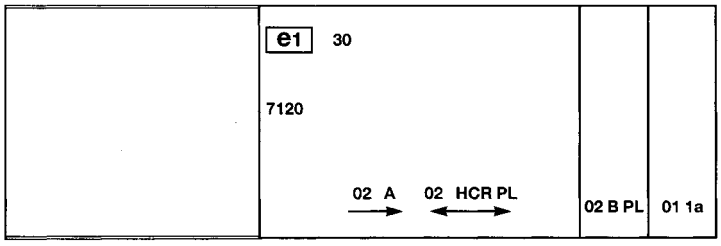
▼M2

Figur 2

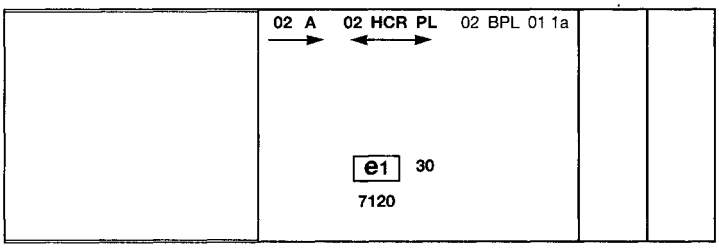
Forenklet mærkning af sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter, når to eller flere lygter indgår i samme enhed

(De lodrette og vandrette linjer viser lyssignalet skematisk og er ikke en del af godkendelsesmærket)

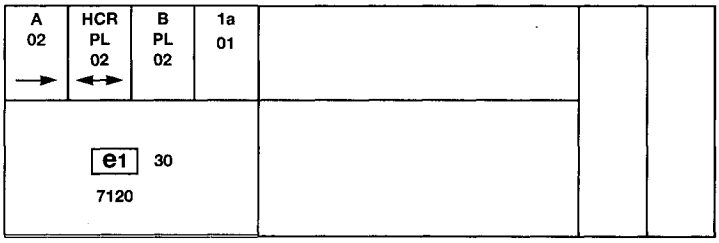
MODEL A



MODEL B



MODEL C



MODEL D



▼M2

Bemærkning: De fire eksempler på godkendelsesmærker (model A, B, C og D) repræsenterer fire mulige varianter af mærkning af lygter og lyssignaler, når to eller flere lygter indgår som del af samme enhed bestående af sammenbyggede, kombinerede eller i hinanden indbyggede lygter. Dette godkendelsesmærke angiver, at anordningen er godkendt i Tyskland (e1) under basisgodkendelsesnummer 7120 og består af:

En forreste positionslygte (A), der er godkendt i henhold til bilag II til direktiv 76/758/EØF, løbenummer 02, til montering i venstre side.

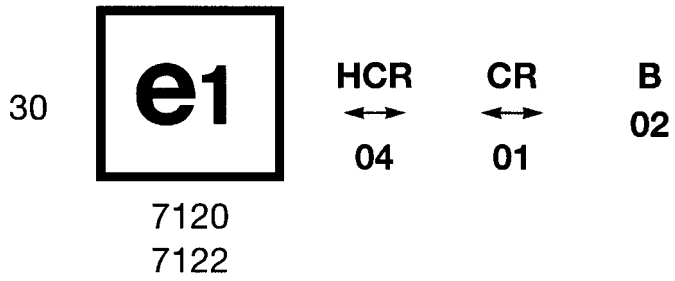
En forlygte (HCR) med nærlys beregnet til højre- og venstrekørsel og fjernlys med maksimal styrke mellem 86 250 og 101 250 candela (angivet ved tallet 30), godkendt i henhold til bilag V til direktiv 76/761/EØF, løbenummer 02, og med lygteglas af plast (PL).

En tågeforlygte (B), der er godkendt i henhold til direktiv 76/762/EØF, løbenummer 02, og har lygteglas af plast (PL), og

En forreste retningsviserblinklygte af kategori 1a, godkendt i henhold til direktiv 76/759/EØF, løbenummer 01.

Figur 3

Lygte, som er gensidigt indbygget i eller sammenbygget med en forlygte



Ovennævnte eksempel svarer til mærkning af et lygteglas, der er bestemt til brug i forskellige typer forlygter, dvs.:

enten en forlygte med nærlys bestemt til både højre- og venstrekørsel og fjernlys med største lysstyrke mellem 86 250 og 101 250 candela (angivet ved tallet 30), godkendt i Tyskland (e1) under basisgodkendelsesnummer 7120 i henhold til kravene i bilag IV til direktiv 76/761/EØF, løbenummer 04, som er gensidigt indbygget i en tågeforlygte, godkendt i henhold til direktiv 76/762/EØF, løbenummer 02

eller

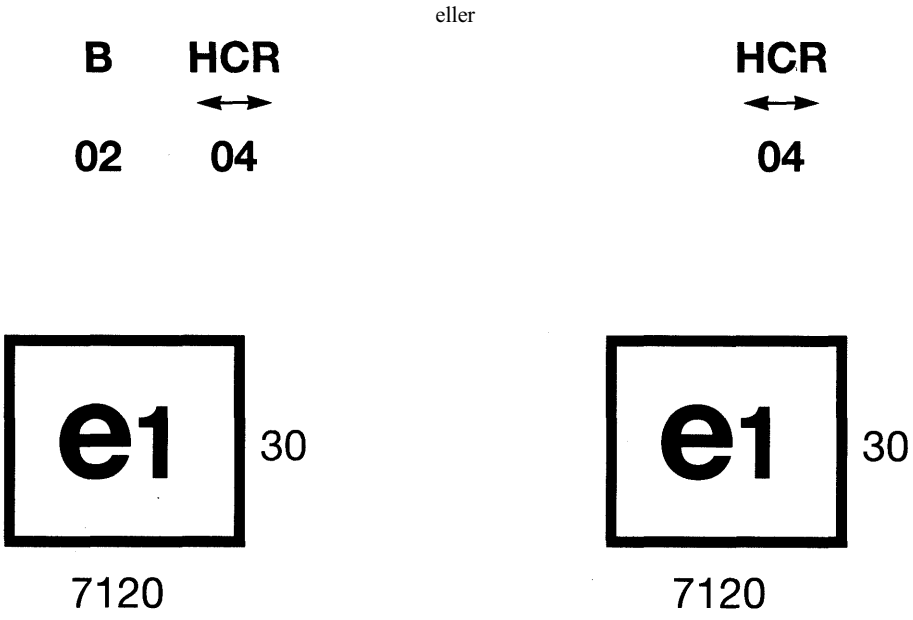
en forlygte med fjernlys og nærlys, som er bestemt til både højre- og venstrekørsel og godkendt i Tyskland (e1) under basisgodkendelsesnummer 7122 i henhold til kravene i bilag II til direktiv 76/761/EØF, løbenummer 01, og som er gensidigt indbygget i samme tågeforlygte som ovenfor

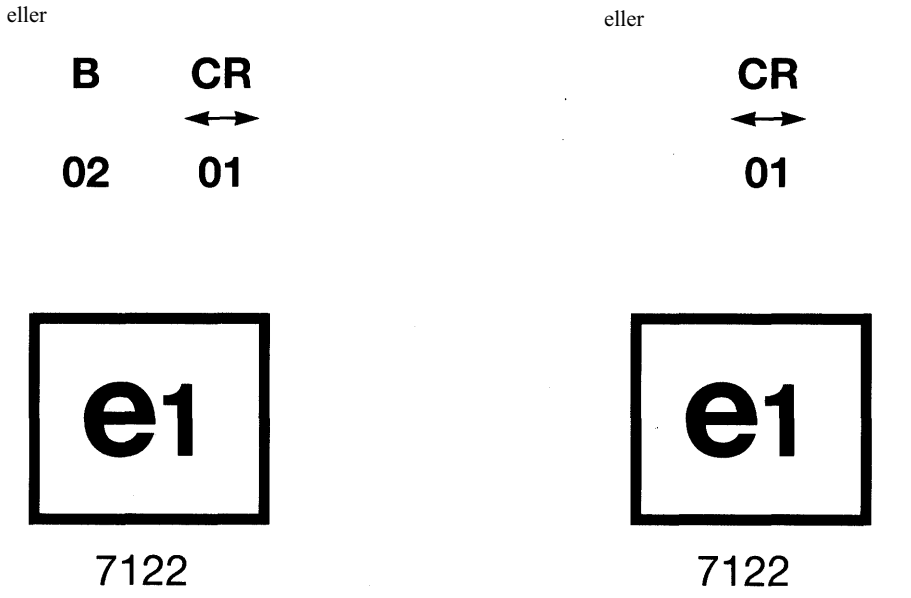
eller

en af ovennævnte lygter, godkendt som enkeltlygte.

▼M2

Forlygtehuset skal være påført det eneste gældende godkendelsesnummer, f.eks.:





▼M2

BILAG II

TEKNISKE FORSKRIFTER

1. De tekniske forskrifter er de forskrifter, der findes i punkt 1 og 5-8 og i bilag 3-7 i FN/ECE-regulativ nr. 19, som er en kodificering af følgende dokumenter:

   — ændringsserie 02, hvori indgår supplement 1-4 til ændringsserie 02 ([1])

   — supplement 5 til ændringsserie 02, hvori indgår rettelser til revision 3 af regulativ nr. 19 ([2])

   — supplement 6 til ændringsserie 02 ([3])

   — supplement 7 til ændringsserie 02 ([4])

   — supplement 8 til ændringsserie 02 ([5])

   dog således, at:

1.1. henvisninger til »regulativ nr. 37« læses som »bilag VII til direktiv 76/761/EØF«

1.2. »punkt 2.2.3« i punkt 5.1 læses som »punkt 1.3.1 i bilag I til dette direktiv«

1.3. titlen på tabel A »punkt 2.2.4 i dette regulativ« i bilag 5, punkt 1.1, og i tillæg 1, læses som »punkt 1.3.2 i bilag I til dette direktiv«

1.4. titlen på tabel B »punkt 2.2.3 i dette regulativ« i bilag 5, punkt 1.2, og i tillæg 1, læses som »punkt 1.3.1 i bilag I til dette direktiv«

1.5. »punkt 2.2.4.1.1« i bilag 5, punkt 2.4.2, læses som »punkt 1.3.2.1.1 i bilag I til dette direktiv«

1.6. »punkt 12« i bilag 7, punkt 2.3 og 3.3, læses som »artikel 11 i direktiv 70/156/EØF«

1.7. »punkt 11.1 i dette regulativ« i bilag 6, punkt 2.5, læses som »punkt 2.1 i bilag X til direktiv 70/156/EØF«.

([1]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 18/Rev. 3.

([2]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 18/Rev. 3/Amend. 1.

([3]) E/ECE/324, E/ECE/TRANS/505 } Rev. 1/Add. 18/Rev. 3/Amend. 2.

([4]) TRANS/WP.29/568.

([5]) TRANS/WP.29/617.