REGULAMENTUL (UE) nr. 1266/2009 AL COMISIEI

din 16 decembrie 2009

de adaptare pentru a zecea oară la progresul tehnic a Regulamentului (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului privind aparatura de înregistrare în transportul rutier

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind Uniunea Europeană și Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 al Consiliului din 20 decembrie 1985 privind aparatura de înregistrare în transportul rutier [1], în special articolul 17 alineatul (1),

întrucât:

(1) Articolul 1 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 prevede că aparatura de înregistrare în transportul rutier trebuie să corespundă, din punctul de vedere al construcției, testării, instalării și utilizării, cerințelor prezentului regulament și anexelor I sau IB și II la acesta.

(2) Articolul 5 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 prevede că fiecare stat acordă omologarea de tip oricărui tip de tahograf digital care este conform cerințelor stabilite în anexa IB la regulament.

(3) Articolul 3 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 prevede instalarea și utilizarea aparatelor de înregistrare la bordul vehiculelor vizate, înmatriculate în statele membre.

(4) Anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 stabilește specificațiile tehnice pentru construirea, testarea, instalarea și inspecția tahografului digital.

(5) Este necesară adaptarea la progresele tehnice a anexei IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 pentru a îmbunătăți și a crește utilizarea tahografului digital în vederea reducerii sarcinilor administrative asupra industriei de profil și a garantării unor informații sigure privind timpul de condus și de odihnă, atât pentru operatorii de transport, cât și pentru autoritățile naționale de control.

(6) Prezentul regulament nu împiedică statele membre să acorde omologarea de tip, înainte chiar de data aplicării acesteia, aparaturii care este conformă cu cerințele stabilite de prezentul regulament, astfel încât să se faciliteze comercializarea rapidă a unor aparate de înregistrare mai sigure. De asemenea, prezentul regulament nu împiedică statele membre să acorde omologarea de tip aplicațiilor software care actualizează tahografele digitale existente astfel încât acestea să îndeplinească cerințele din prezentul regulament.

(7) Prezentul regulament nu impune înlocuirea tahografelor digitale instalate înainte de data de aplicare a acestuia.

(8) Producătorii de tahografe digitale au declarat că orice tip de acces la drepturile de proprietate intelectuală care s-ar putea dovedi esențiale vor fi acordate oricăror părți în condiții corecte, rezonabile și nediscriminatorii și pe bază de reciprocitate.

(9) Pentru a facilita omologarea încrucișată a componentelor individuale cu omologare de tip și pentru a se asigura că noii producători de aparatură de înregistrare (tahograf digital) sau de componente ale acestora nu sunt împiedicați să intre pe piață, este necesar să se stabilească aplicarea standardelor internaționale pentru interfețele tehnice dintre diversele componente.

(10) Pentru a ajuta operatorii și întreprinderile de transport să își îndeplinească obligațiile ce le revin în temeiul Directivei 95/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 24 octombrie 1995 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date [2], numărul blocărilor efectuate de companii trebuie să fie mai mare.

(11) Pentru a asigura corectitudinea implementării și a controalelor efectuate asupra vehiculelor, precum și pentru a identifica șoferii, este necesar să se integreze o gamă mai vastă de seturi de caractere în tahografele digitale.

[1] JO L 370, 31.12.1985, p. 8.

[2] JO L 281, 23.11.1995, p. 31.

(12) Pentru a sprijini industria de profil, producătorii și organismele de control la identificarea producătorilor actuali de pe piață, precum și la diferențierea țărilor și codurilor relevante, pe baza semnelor distinctive puse pe vehiculele angajate în trafic internațional, după cum se prevede în Convenția ONU de la Viena asupra circulației rutiere din 1968, listele corespunzătoare trebuie păstrate de laboratorul competent să efectueze teste de interoperabilitate și trebuie publicate pe o pagină web cu acces public.

(13) Pentru a sprijini societățile de transport rutier să își îndeplinească obligațiile legale de stocare a informațiilor pertinente în ceea ce privește aplicarea, trebuie stabilite specificații comune de testare a hârtiei de imprimare, care să fie respectate în cazul acordării omologării de tip.

(14) Pentru reducerea sarcinilor și, prin urmare, a costurilor administrative ce le revin operatorilor și șoferilor care folosesc tahograful digital, dispozițiile de instalare, activare, calibrare și inspecție a aparaturii trebuie simplificate și îndreptate în mod special asupra vehiculelor rutiere care intră sub incidența normelor privind timpul de lucru al șoferilor, astfel cum au fost stabilite de Regulamentul (CE) nr. 561/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 15 martie 2006 privind armonizarea anumitor dispoziții ale legislației sociale în domeniul transporturilor rutiere ([1]).

(15) În timpul inspecțiilor periodice sau cu alte ocazii când este necesară verificarea, calibrarea, repararea sau inspectarea aparaturii de înregistrare, atelierele trebuie să verifice echipamentele în scopul depistării prezenței ori utilizării dispozitivelor de manipulare și trebuie să întocmească și să țină evidența acestor situații, inclusiv a sigiliilor lipsă sau rupte.

(16) Numai tahografele digitale ale vehiculelor încadrate în categoriile M2, M3, N2 sau N3, astfel cum sunt definite în anexa II la Directiva 2007/46/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 5 septembrie 2007 de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective ([2]), trebuie să înregistreze automat cazurile de depășire a vitezei.

(17) În urma raportului furnizat de Centrul Comun de Cercetare (*Report on the Attacks to Security of the Digital Tachograph and on the Risk Associated With the Introduction of Adaptors to be fitted into Light Vehicles* – Raport privind atacurile la adresa securității tahografelor digitale și riscurile asociate introducerii adaptoarelor care se montează la vehicule ușoare), comunicarea datelor electronice între sursa mișcării vehiculului și senzorul de mișcare trebuie protejată împotriva utilizării clandestine, cum ar fi prin folosirea magneților, iar datele respective privind mișcarea vehiculului trebuie coroborate cu surse interne și externe, suplimentare și independente.

(18) Pentru a garanta integritatea și fiabilitatea securității sistemului tahografic digital, este esențial să se asigure că șoferilor li se emit cartele tahografice unice. Pentru a elimina posibilitatea ca șoferii să solicite sau să posede mai mult de o cartelă valabilă, trebuie să aibă loc un schimb electronic de date între statele membre.

(19) Trebuie simplificată și clarificată interfața om-mașină pentru înregistrarea manuală a activităților în cazurile în care șoferii s-au aflat departe de vehicul și, în perioada respectivă, nu au putut să își înregistreze activitățile pe cartelă.

(20) Este util ca șoferilor să li se afișeze pe ecranul tahografului digital informații suplimentare și opționale și să se elimine avertizările pentru cazurile în care vehiculul este condus în afara domeniului de aplicare a normelor.

(21) Timpul necesar descărcării datelor din aparatul de înregistrare trebuie redus prin îmbunătățirea interfețelor tehnice.

(22) Pentru a menține fiabilitatea sistemului în fața degradării preconizate a mecanismelor actuale de securitate, sunt necesare măsuri de urgență pentru a asigura continuitatea procesului de omologare de tip a echipamentelor tahografice.

(23) Pentru a se asigura că, la verificările de pe șosea, se pot determina tiparele de condus și „adevăratele" înregistrări, calcularea timpului de lucru și rotunjirea la un minut a perioadelor de activitate trebuie simplificate.

(24) Măsurile prevăzute de prezentul regulament sunt conforme cu avizul comitetului instituit în temeiul articolului 18 din Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

(25) Prin urmare, Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 trebuie modificat în consecință,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 se modifică în conformitate cu anexa la prezentul regulament.

([1]) JO L 102, 11.4.2006, p. 1.
([2]) JO L 263, 9.10.2007, p. 1.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Se aplică de la 1 octombrie 2011. Cu toate acestea, punctele 3.1, 3.8, 3.9, 3.11, 3.20, 8.2, 9.2, 12.3, 12.4 și 13 din anexă se aplică de la 1 octombrie 2012, iar punctele 7.2, 7.3 și 7.5 se aplică de la data intrării în vigoare a regulamentului.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 16 decembrie 2009.

Pentru Comisie
José Manuel BARROSO
Președintele

ANEXĂ

Anexa IB la Regulamentul (CEE) nr. 3821/85 se modifică după cum urmează:

1. **MODIFICĂRI ADUSE CAPITOLULUI I (DEFINIȚII)**

1.1. Definiția (f) se înlocuiește cu următorul text:

„(f) «calibrare» înseamnă: actualizarea sau confirmarea parametrilor vehiculului care trebuie stocați în memorie. Parametrii vehiculului cuprind identificarea vehiculului (VIN – numărul de identificare al vehiculului, VRN – numărul de înmatriculare al vehiculului și statul membru de înmatriculare) și caracteristicile vehiculului (w, k, l, dimensiunea pneurilor, reglajele limitatorului de viteză, dacă este cazul, ora UTC din momentul respectiv, valoarea înregistrată de contorul de parcurs în momentul respectiv);

Orice actualizare ori confirmare exclusiv a orei UTC este considerată o reglare a orei și nu o calibrare, cu condiția ca aceasta să nu contravină cerinței 256.

Pentru calibrarea unui aparat de înregistrare trebuie folosit un card al atelierului;"

1.2. Definiția (l) se înlocuiește cu următorul text:

„(l) «card al societății» înseamnă:

Un card de tahograf emis de autoritățile unui stat membru proprietarului sau titularului unor vehicule dotate cu aparate de înregistrare;

Cardul societății identifică societatea și permite afișarea, descărcarea și tipărirea datelor stocate în aparatul de înregistrare care a fost blocat de societatea respectivă sau care nu a fost blocat de nicio societate".

1.3. Definiția (s) se înlocuiește cu următorul text:

„(s) «descărcare» înseamnă:

Copierea, împreună cu semnătura digitală, a unei părți sau a unui set complet de fișiere de date stocate în memoria vehiculului sau în memoria unui card de tahograf, pentru care aceste date sunt necesare în vederea stabilirii conformității cu dispozițiile din Regulamentul (CE) nr. 561/2006.

Producătorii de tahografe digitale și producătorii de aparate proiectate și concepute pentru a descărca fișiere de date trebuie să ia toate măsurile rezonabile pentru a se asigura că descărcarea acestor date poate fi efectuată cu o întârziere minimă pentru conducători sau pentru întreprinderile de transport.

Descărcarea nu poate provoca în niciun caz modificarea sau ștergerea unor date. Descărcarea fișierului care conține viteza detaliată nu este necesară pentru stabilirea conformității cu Regulamentul (CE) nr. 561/2006, ci poate fi folosită, printre altele, în anchetarea unui accident".

1.4. La nota de subsol (1), la definițiile „n" și „p" se adaugă următorul text:

„Modalitățile alternative de calculare a timpului de conducere continuă și a duratei cumulate a pauzelor pot fi utilizate pentru a înlocui aceste definiții dacă acestea au devenit caduce în urma actualizării unor alte texte legislative în materie".

2. **MODIFICĂRI ADUSE CAPITOLULUI II (CARACTERISTICI GENERALE)**

2.1. După cerința 001 se introduce următoarea cerință nouă:

„**Cerința 001a** Interfața dintre senzorii de mișcare și unitățile instalate pe vehicule trebuie să respecte ISO 16844-3:2004 și Cor 1:2006".

2.2. Cerința 010 se modifică după cum urmează:

— se elimină a treia liniuță;

— ultima liniuță se înlocuiește cu următorul text:

„Funcția de descărcare nu este accesibilă în modul de operare (cu excepția cazurilor prevăzute în cerința 150) și cu excepția descărcării cardului conducătorului, atunci când în unitatea montată pe vehicul nu este inserat niciun alt card".

2.3. A doua liniuță a cerinței 011 se înlocuiește cu următorul text:

„— în modul societate, datele privind șoferul (cerințele 081, 084 și 087) pot fi extrase numai pentru perioadele în care nu există niciun blocaj sau nicio o altă societate nu deține vreun blocaj (identificată pe baza primelor 13 caractere din numărul cardului societății)”.

3. **MODIFICĂRI ADUSE CAPITOLULUI III (FUNCȚII ȘI CERINȚE)**

3.1. După cerința 019 se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 019a** Pentru detectarea manipulării datelor privind mișcarea vehiculului, informațiile provenite de la senzorul de mișcare sunt coroborate cu informațiile de mișcare derivate dintr-una sau mai multe surse independente de senzorul de mișcare”.

3.2. Cerința 028 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 028** Pentru datarea datelor din aparatura de înregistrare (înregistrări, schimburi de date) și pentru toate materialele tipărite prevăzute în apendicele 4 «Materiale tipărite» se utilizează data și ora UTC”.

3.3. Cerința 029 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 029** Pentru afișarea orei locale este posibilă corectarea treptată a decalajului orar al orei afișate, la intervale de o jumătate de oră. Nu este admis niciun alt decalaj în afara decalajelor care reprezintă multipli negativi sau pozitivi de jumătate de oră”.

3.4. Cerința 040 se elimină.

3.5. Cerința 038, cerința 041 și cerința 042 se înlocuiesc cu următorul text:

„**Cerința 038** Se consideră că prima modificare a activității la ODIHNĂ sau DISPONIBILITATE în termen de 120 de secunde de la selectarea automată a activității MUNCĂ din cauza opririi vehiculului s-a produs în momentul în care vehiculul s-a oprit (fiind astfel posibilă anularea modificării în MUNCĂ)”.

„**Cerința 041** Dacă o activitate de CONDUCERE este înregistrată ca activitate atât în minutul imediat anterior, cât și în minutul care precede imediat orice minut calendaristic, minutul respectiv va fi considerat în întregime drept activitate de CONDUCERE”.

„**Cerința 042** Dacă un minut calendaristic oarecare nu este considerat minut de CONDUCERE conform cerinței 041 anterioare, întregul minut este considerat ca aparținând acelui tip de activitate care reprezintă cea mai lungă activitate continuă derulată în minutul respectiv (sau cea mai recentă activitate în cazul unor activități cu durată egală)”.

3.6. Cerințele 050, 050a și 050b se înlocuiesc cu următorul text:

„**Cerința 050** Înregistrarea locurilor în care perioadele de muncă încep și/sau se încheie trebuie să fie posibilă prin intermediul comenzilor din meniuri. Dacă se efectuează mai mult de o astfel de înregistrare într-un minut calendaristic, nu se va înregistra decât cel mai recent introdus loc de începere și, respectiv, cel mai recent introdus loc de încheiere”.

„**Cerința 050a** Exclusiv în momentul introducerii cardului șoferului (sau al atelierului), aparatul de înregistrare permite introducerea manuală a activităților. Înregistrările manuale pot fi făcute, dacă este necesar, la prima inserare a unui card nefolosit al șoferului (sau al atelierului).

Înregistrările manuale ale activităților se realizează cu ora și data locale ale zonei orare (decalaj de la UTC) setate la momentul respectiv pentru unitatea montată pe vehicul.

La inserarea cardului șoferului sau al atelierului, deținătorului cardului i se vor reaminti:

— data și ora ultimei retrageri a cardului;

— facultativ: decalajul orei locale setat la momentul respectiv pentru unitatea montată pe vehicul.

Este posibil să se introducă activități, dacă se ține seama de următoarele restricții:

— tipul de activitate trebuie să fie MUNCĂ, DISPONIBILITATE sau PAUZĂ/ODIHNĂ;

— timpul de începere și de încheiere a fiecărei activități trebuie să se situeze între momentul ultimei retrageri a cardului și cel al introducerii sale curente.

Nu se permite suprapunerea în timp a activităților.

Procedura de introducere manuală a activităților trebuie să includă toți pașii consecutivi necesari pentru stabilirea tipului, a timpului de începere și a timpului de încheiere a fiecărei activități. Pentru oricare subdiviziune a perioadei de timp de la ultima retragere a cardului și inserarea curentă a cardului, deținătorul acestuia are posibilitatea de a nu declara nicio activitate.

În timpul înregistrării manuale asociate inserării cardului și numai dacă este cazul, deținătorul acestuia are posibilitatea de a introduce:

— locul unde s-a încheiat perioada de lucru zilnică anterioară, asociat orei relevante (dacă aceasta nu a fost introdusă înainte de ultima retragere a cardului);

— locul unde începe perioada de lucru zilnică actuală, asociată orei relevante.

Dacă este introdus un loc, acesta este înregistrat pe cardul de tahograf relevant.

Înregistrările manuale se întrerup dacă:

— cardul este retras; sau

— vehiculul este în mișcare, iar cardul este inserat în lectorul șoferului.

Sunt permise întreruperi suplimentare, cum ar fi un repaus după o anumită perioadă de inactivitate a utilizatorului. Dacă înregistrarea manuală este întreruptă, aparatul de înregistrare validează orice intrări complete, deja făcute, referitoare la loc și activitate (care au locul și timpul ori tipul de activitate ori timpul de începere și încheiere complet).

Dacă se inserează un al doilea card al șoferului sau al atelierului în timpul derulării înregistrării manuale a activităților pentru un card inserat anterior, intrările manuale pentru acest din urmă card pot fi completate înainte de începerea înregistrării manuale pentru al doilea card.

Deținătorul cardului are posibilitatea de a introduce intrări manuale conform următoarei proceduri minime:

Se introduc activitățile manual, în ordine cronologică, pentru intervalul dintre ultima retragere și inserarea actuală a cardului.

Ora începerii primei activități se setează la ora retragerii cardului. Pentru fiecare intrare ulterioară, ora începerii este presetată să urmeze imediat orei de încheiere a intrării anterioare. Pentru fiecare activitate se selectează tipul activității și ora încheierii.

Procedura se încheie în momentul în care ora de încheiere a unei activități introduse manual este aceeași cu ora inserării cardului. Aparatul de înregistrare poate apoi permite, opțional, titularului cardului să modifice orice activitate introdusă manual, până în momentul validării prin selectarea unei comenzi specifice. Ulterior nu se mai permite nicio modificare”.

„**Cerința 050b** Aparatul de înregistrare îi permite șoferului să introducă, în timp real, următoarele două condiții speciale:

«ÎN AFARA DOMENIULUI DE APLICARE» (început, sfârșit)

«TRASEU PARCURS PE FERIBOT/ÎN TREN»

Nu poate exista un «TRASEU PARCURS PE FERIBOT/ÎN TREN» dacă a fost deschisă o condiție de tip «NENECESAR».

O condiție de tip «ÎN AFARA DOMENIULUI DE APLICARE» deschisă trebuie închisă în mod automat de către aparatul de înregistrare dacă se introduce sau se retrage un card al șoferului.

O condiție de tip «ÎN AFARA DOMENIULUI DE APLICARE» împiedică apariția următoarelor evenimente și avertizări:

— conducere fără un card adecvat;

— avertizări legate de timpul de conducere continuă”.

3.7. Cerința 065 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 065** Acest eveniment este declanșat pentru fiecare depășire a vitezei. Cerința nu se aplică decât vehiculelor care se încadrează în categoria M2, M3, N2 or N3, astfel cum sunt definite în anexa II la Directiva 2007/46/CE de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora”.

3.8. După cerința 067 se introduce următoarea cerință:

„9.9 bis. *Evenimentul «Conflict referitor la mișcarea vehiculului»*

Cerința 067a Acest eveniment poate fi declanșat și atunci când rezultatul zero al măsurării vitezei este contrazis de informațiile de mișcare provenite de la cel puțin o sursă independentă, timp de cel puțin un minut neîntrerupt.

Cerința 067b În cazul în care unitatea montată pe vehicul poate primi sau elabora valori ale vitezei de la surse de informații de mișcare externe independente, acest eveniment poate fi declanșat și dacă aceste valori ale vitezei le contrazic semnificativ pe cele elaborate de semnalul de viteză al senzorului de mișcare timp de cel puțin un minut".

3.9. La cerința 094, după evenimentul „eroare la datele de mișcare" se introduce următorul rând:

Conflict referitor la mișcarea vehiculului	— cel mai de durată eveniment survenit în fiecare din ultimele 10 zile; — cele mai de durată 5 evenimente din ultimele 365 de zile.	— data și ora începerii evenimentului; — data și ora încheierii evenimentului; — tipul, numărul și statul membru emitent al cardurilor introduse la începutul și/sau la încheierea evenimentului; — numărul de evenimente similare care au survenit în ziua respectivă.

3.10. Cerința 104 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 104** Aparatul de înregistrare înregistrează și stochează în memoria sa următoarele date relevante pentru cele mai recente 255 de blocări efectuate de societate:

— data și ora blocării;

— data și ora deblocării;

— numărul cardului societății și statul membru care a emis cardul;

— numele și adresa societății.

Datele blocate anterior printr-un blocaj scos din memorie din cauza limitei de mai sus se consideră a nu fi blocate".

3.11. După cerința 109a, se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 109b** Evenimentul «Conflict referitor la mișcarea vehiculului» nu se stochează pe cardurile șoferului și ale atelierului".

3.12. Cerința 114a se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 114a** Afișajul trebuie să fie compatibil cu caracterele specificate în apendicele I capitolul 4 'Seturi de caractere'. Afișajul poate utiliza grafii simplificate (de exemplu, caracterele cu accent pot fi afișate fără accent sau minusculele pot fi afișate ca majuscule)".

3.13. Cerința 121 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 121** Dacă nu trebuie afișate niciun fel de alte informații, aparatul de înregistrare afișează, implicit, următoarele:

— ora locală (rezultată pe baza orei UTC + decalajul setat de șofer);

— modul de operare;

— activitatea șoferului în momentul respectiv și activitatea copilotului în momentul respectiv.

Informații privind șoferul:

— dacă activitatea curentă a acestuia este CONDUCERE, timpul de conducere continuă și durata cumulată a pauzelor la momentul respectiv;

— dacă activitatea curentă a acestuia nu este CONDUCERE, durata activității curente în cauză (de la selectarea acesteia) și durata cumulată a pauzelor".

3.14. Cerința 127 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 127** Următoarele informații trebuie să poată fi afișate selectiv, la cerere:

— ora și data UTC, precum și decalajul orar local;

— conținutul oricăruia dintre cele șase materiale tipărite, în format identic cu cel al materialelor tipărite;

— timpul de conducere continuă și durata cumulată a pauzelor pentru șofer;

— timpul de conducere continuă și durata cumulată a pauzelor pentru copilot;

— timpul de conducere continuă al șoferului pentru săptămâna în curs și pentru săptămâna anterioară;

— timpul de conducere continuă al copilotului pentru săptămâna în curs și pentru săptămâna anterioară.

Opțional:

— durata activității copilotului în momentul respectiv (de la selectarea acesteia);

— timpul de conducere continuă al șoferului pentru săptămâna în curs;

— timpul de conducere continuă al șoferului pentru programul zilnic de lucru în curs;

— timpul de conducere continuă al copilotului pentru programul zilnic de lucru în curs".

3.15. Cerința 133a se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 133a** Imprimanta trebuie să fie compatibilă cu caracterele specificate în apendicele I capitolul 4 «Seturi de caractere»".

3.16. Cerința 136 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 136** Hârtia pentru imprimare folosită de aparatul de înregistrare trebuie să fie prevăzută cu marcajul adecvat de omologare și să conțină indicații privind tipul sau tipurile de aparate de înregistrare la/pentru care poate fi folosită".

3.17. După cerința 136 se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 136a** Materialele tipărite trebuie să își păstreze lizibilitatea și să poată fi identificate în condiții normale de depozitare (respectiv intensitate a luminii, umiditate și temperatură) timp de cel puțin doi ani.

Cerința 136b Hârtia pentru imprimare trebuie să fie conforme cel puțin cu specificațiile de testare definite pe site-ul web al laboratorului desemnat să efectueze testele de interoperabilitate, după cum se prevede la cerința 278.

Cerința 136c Orice modificare sau actualizare a specificațiilor descrise în paragraful anterior se efectuează numai după ce laboratorul desemnat s-a consultat, împreună cu autoritățile responsabile cu omologarea de tip, cu producătorul unității de tahograf digital dotate cu omologare de tip care este montată pe vehicul".

3.18. Cerința 141 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 141** Aparatul de înregistrare trebuie să avertizeze șoferul cu 15 minute înainte și în momentul în care timpul de conducere continuă a fost depășit".

3.19. Cerința 145 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 145** În cel de-al doilea caz, avertismentele trebuie să fie marcate cu simbolul «T»”.

3.20. După cerința 161, se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 161a** Senzorii de mișcare trebuie:

— fie să reacționeze cu un câmp magnetic care perturbă detectarea mișcării vehiculului. În acest caz, unitatea montată pe vehicul va înregistra și stoca o eroare a senzorului (cerința 070); sau

fie să fie prevăzuți cu un element detector care este protejat împotriva câmpurilor magnetice sau este imun la acestea”.

4. **MODIFICĂRI ADUSE CAPITOLULUI V (INSTALARE)**

4.1. La cerința 239 se adaugă următoarea teză:

„Furnizarea de componente de securitate ale aparatelor de înregistrare poate fi restricționată, dacă este necesar, în timpul certificării de securitate”.

4.2. Cerința 243 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 243** Producătorii de vehicule sau secțiile de montaj trebuie să activeze aparatul de înregistrare montat cel târziu înainte ca vehiculul să fie utilizat în cadrul domeniului de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006”.

4.3. Cerința 248 și cerința 249 se înlocuiesc cu următorul text:

„**Cerința 248** După instalare, trebuie să se efectueze calibrarea. Nu este necesar ca prima calibrare să includă introducerea numărului de înmatriculare al vehiculului (VRN) în cazul în care acesta nu este cunoscut de atelierul autorizat care efectuează calibrarea. Doar în aceste condiții este posibil ca proprietarul vehiculului să introducă VRN folosind cardul societății înainte de utiliza vehiculul în cadrul domeniului de aplicare a Regulamentului (CE) nr. 561/2006 (de exemplu, prin utilizarea comenzilor cu ajutorul unei structuri de meniu corespunzătoare a interfeței om-mașină a unității montate pe vehicul) [1]. Actualizarea ori confirmarea acestei intrări este posibilă numai atunci când se folosește cardul atelierului.

Cerința 249 După instalarea și verificarea aparatului de înregistrare, pe acesta se aplică o placă de instalare clar vizibilă și ușor accesibilă. În cazurile în care acest lucru nu este posibil, placa se montează pe stâlpul «B» al vehiculului pentru a fi clar vizibilă. La vehiculele care nu au un stâlp «B», placa de instalare trebuie montată pe cadrul ușii de pe latura unde se află volanul și trebuie să fie clar vizibilă în toate situațiile.

După fiecare inspecție efectuată de o secție de montaj sau de un atelier (mecanic) autorizat, în locul plăcii existente se aplică una nouă”.

4.4. A șasea liniuță de la cerința 250 se înlocuiește cu următorul text:

„data la care au fost măsurate coeficientul caracteristic al vehiculului și circumferința efectivă a pneurilor”.

4.5. După cerința 250, se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 250a** Folosirea unei plăci suplimentare este permisă numai în cazul vehiculelor M1 și N1 prevăzute cu un adaptor în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 68/2009 [2], atunci când nu este posibilă includerea tuturor informațiilor necesare prevăzute la cerința 250. În aceste cazuri, placa suplimentară trebuie să conțină cel puțin ultimele 4 liniuțe de la cerința 250.

Dacă se folosește o placă suplimentară, ea trebuie montată lângă prima placă prevăzută la cerința 250 și trebuie să aibă același nivel de protecție. În plus, pe placa suplimentară trebuie să figureze numele, adresa ori denumirea comercială a secției de montaj sau a atelierului mecanic autorizat care a efectuat instalare, precum și data instalării”.

5. **MODIFICĂRI ADUSE CAPITOLULUI VI (INSPECȚII)**

5.1. Cerința 257 se modifică după cum urmează:

[1] JO L 102, 11.4.2006, p. 1.
[2] JO L 21, 24.1.2009, p. 3.

A patra liniuță se înlocuiește cu următorul text: „– dacă placa de instalare, astfel cum este definită la cerința 250, și placa descriptivă, astfel cum este definită de cerința 169, sunt fixate” și se adaugă următoarea liniuță: „– dacă la aparat nu sunt atașate dispozitive de manipulare”.

5.2. După cerința 257, se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 257a** Dacă se constată că unul din evenimentele enumerate în capitolul III secțiunea 9 (Detectarea evenimentelor și/sau a anomaliilor) a avut loc după ultima inspecție și, conform producătorilor de tahografe și/sau autorităților naționale, poate pune în pericol securitatea echipamentului, atelierul mecanic are următoarele obligații:

(a) să facă o comparație între datele de identificare ale senzorului de mișcare conectat la cutia de viteze și cele înregistrate de senzorul de mișcare la unitatea montată pe vehicul;

(b) să verifice dacă informațiile înscrise pe placa de instalare coincide cu informațiile conținute în înregistrările unității montate pe vehicul;

(c) să verifice dacă numărul de identificare și numărul de omologare ale senzorului de mișcare, în cazul în care acestea sunt tipărite pe carcasa senzorului de mișcare, coincid cu informațiile conținute în înregistrările din unitatea montată pe vehicul.

Cerința 257b În rapoartele de inspecție, atelierele trebuie să țină evidența constatărilor referitoare la existența unor sigilii rupte sau a unor dispozitive de manipulare. Atelierele trebuie să păstreze aceste rapoarte cel puțin doi ani și să le pună la dispoziția autorității competente ori de câte ori aceasta face solicitări în acest sens”.

6. **MODIFICĂRI ADUSE CAPITOLULUI VII (EMITEREA CARDURILOR)**

6.1. După cerința 268, se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 268a** Statele membre trebuie să facă schimburi electronice de date pentru a asigura unicitatea cardului de tahograf al șoferului pe care îl emit.

Autoritățile competente din statele membre pot face schimb electronic de date și atunci când efectuează controale ale cardurilor șoferilor, pe șosea ori la sediul societății, în scopul de a verifica unicitatea și statutul cardurilor”.

7. **MODIFICĂRI ADUSE CAPITOLULUI VIII (OMOLOGAREA DE TIP)**

7.1. La secțiunea I Aspecte generale, la primul paragraf se adaugă o nouă teză:

„Orice producător de unități montate pe vehicule poate solicita omologarea de tip a componentei sale cu orice tip de senzor de mișcare și viceversa, cu condiția ca fiecare componentă să respecte cerința 001a”.

7.2. După cerința 274, se introduc următoarele cerințe:

„**Cerința 274a** În situația excepțională în care autoritățile de certificare a securității refuză certificarea noilor aparate din cauza mecanismelor de securitate învechite, omologarea de tip se va acorda numai în această situație particulară și excepțională și numai dacă nu există o altă soluție care să respecte regulamentul.

Cerința 274b În această situație, statul membru respectiv va informa de îndată Comisia Europeană care, în termen de douăsprezece luni calendaristice de la acordarea omologării, trebuie să lanseze o procedură menită să garanteze că nivelul securității este readus la cel inițial”.

7.3. După cerința 275, se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 275a** Producătorii trebuie să prezinte eșantioanele relevante de produse deținătoare de omologare de tip și documentația aferentă la cererea laboratoarelor desemnate să efectueze testele funcționale, în termen de o lună de la formularea acestei cereri. Toate costurile care derivă din această cerere sunt suportate de entitatea solicitantă. Laboratoarele trebuie să asigure confidențialitatea informațiilor comerciale sensibile”.

7.4. După cerința 277, se introduce următoarea cerință:

„**Cerința 277a** Certificatul funcțional al oricărei componente a unui aparat de înregistrare trebuie să indice și numerele de omologare de tip ale tuturor celorlalte componente care sunt compatibile cu aparatul de înregistrare și care dețin omologarea de tip”.

7.5. Cerința 281 se înlocuiește cu următorul text:

„**Cerința 281** Laboratorul nu efectuează niciun test de interoperabilitate pentru aparatele de înregistrare sau cardurile de tahograf pentru care nu există un certificat de securitate și un certificat de funcționare, în afară de situațiile excepționale prezentate în cerința 274a”.

8. **MODIFICĂRI ADUSE APENDICELUI 1 (DICȚIONAR DE DATE)**

8.1. Secțiunea 2.2 se înlocuiește cu următorul text:

„2.2 **Address**

O adresă.

Address: = SECVENȚĂ {

codePage INTEGER (0..255),

address OCTET STRING (SIZE(35))

}

codePage indică un set de caractere definit la capitolul 4,

address este o adresă codificată cu ajutorul setului de caractere indicat”.

8.2. În secțiunea 2.54, rândul „«0A»H la «0F»H RFU,” se înlocuiește cu:

„«0A»H	Conflict referitor la mișcarea vehiculului
«0B»H la «0F»H	RFU,”.

8.3. Secțiunea 2.70 se înlocuiește cu următorul text:

„2.70 **Name**

Un nume.

Name: = SEQUENCE {

codePage INTEGER (0..255),

name OCTET STRING (SIZE(35))

}

codePage indică un set de caractere definit la capitolul 4,

name este un nume codificat cu ajutorul setului de caractere indicat”.

8.4. Secțiunea 2.114 se înlocuiește cu următorul text:

„2.114 **Numărul de înmatriculare al vehiculului**

Numărul de înmatriculare al vehiculului (VRN). Numărul de înmatriculare este atribuit de autoritatea responsabilă cu înmatricularea vehiculelor.

VehicleRegistrationNumber: = SEQUENCE {

codePage INTEGER (0..255),

vehicleRegNumber OCTET STRING (SIZE(13))

}

codePage indică un set de caractere definit la capitolul 4,

vehicleRegNumber este un număr de înmatriculare codificat cu ajutorul setului de caractere indicat.

Atribuirea valorii: proprie fiecărei țări".

8.5. Ultimul paragraf al capitolului IV se înlocuiește cu următorul text:

„În alte șiruri de caractere (adresă, nume, numărul de înmatriculare al vehiculului) se utilizează, în plus, caracterele din intervalul zecimal de caractere 161-255 din următoarele seturi standard de caractere de 8 biți, specificate prin numărul Code Page: Set caractere standard	Code Page (Zecimal)
ISO/IEC 8859-1 Latin-1 Western European	1
ISO/IEC 8859-2 Latin-2 Central European	2
ISO/IEC 8859-3 Latin-3 South European	3
ISO/IEC 8859-5 Latin/Cyrillic	5
ISO/IEC 8859-7 Latin/Greek	7
ISO/IEC 8859-9 Latin-5 Turkish	9
ISO/IEC 8859-13 Latin-7 Baltic Rim	13
ISO/IEC 8859-15 Latin-9	15
ISO/IEC 8859-16 Latin-10 South Eastern European	16
KOI8-R Latin/Cyrillic	80
KOI8-U Latin/Cyrillic	85"

8.6. La capitolul 2, secțiunea 2.67 se înlocuiește cu următorul text:

„2.67 ManufacturerCode

Cod de identificare al unui producător de aparate deținătoare de omologare de tip.

ManufacturerCode: = INTEGER (0..255)

Laboratorul responsabil cu efectuarea testelor de interoperabilitate păstrează și publică lista codurilor de producător pe site-ul său web (cerința 290).

Codurile de producător se alocă provizoriu producătorilor de aparate tahografice în urma depunerii unei cereri la laboratorul responsabil cu efectuarea testelor de interoperabilitate".

8.7. Secțiunea 2.71 se înlocuiește cu următorul text:

„2.71 NationAlpha

Referința alfabetică la o țară se face în conformitate cu semnele distinctive utilizate la vehiculele din traficul internațional (Convenția ONU de la Viena asupra circulației rutiere, 1968).

NationAlpha: = IA5String (SIZE (3))

Codurile Nation Alpha și Numeric trebuie să figureze pe o listă menținută pe website-ul laboratorului desemnat să efectueze testele de interoperabilitate, după cum se prevede la cerința 278".

8.8. Secțiunea 2.72 se înlocuiește cu următorul text:

„2.72 NationNumeric

Cod numeric care desemnează o țară.

NationNumeric: = INTEGER (0..255)

Atribuirea valorii: a se vedea tipul de date 2.71 (NationAlpha)

Orice modificare sau actualizare a specificației Nation Alpha sau Numeric descrise în paragraful anterior se efectuează numai după ce laboratorul desemnat s-a consultat cu producătorul unității de tahograf digital montate pe vehicul care a primit omologarea de tip".

9. **MODIFICĂRI ADUSE APENDICELUI 3 (PICTOGRAME)**

9.1. Cerința PIC_001 se înlocuiește cu următorul text:

„PIC_001 Aparatele de înregistrare pot folosi opțional următoarele pictograme și combinații de pictograme (sau pictograme și combinații suficient de asemănătoare pentru a fi clar identificabile cu acestea)":

9.2. La secțiunea 2, capitolul „Evenimente", se adaugă următoarea pictogramă:

„ Conflict referitor la mișcarea vehiculului"

10. **MODIFICĂRI ADUSE APENDICELUI 4 (MATERIALE TIPĂRITE)**

10.1. Punctul PRT_006 din secțiunea 2, Caracteristici ale blocurilor de date, se înlocuiește cu următorul text:

„PRT_006 Documentele tipărite utilizează următoarele blocuri de date și/sau înregistrări de date, în conformitate cu următoarele semnificații și formate:

Număr bloc sau înregistrare Semnificație	Formatul datelor
1 ***Data și ora imprimării documentului***	dd/mm/yyyy hh:mm **(UTC)**
2 ***Tipul materialului imprimat.***	
Identificator bloc	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Combinație de pictograme în materialul imprimat (a se vedea apendicele 3), reglajul limitatorului de viteză (imprimare numai în caz de depășire a vitezei)	Picto xxx **km/h**
3 ***Identificarea titularului cardului.***	
Identificator bloc P = pictogramă persoane	- - - - - - - - - -P- - - - - - - - -
Numele titularului cardului	P Last_Name_____
Numele titularului (dacă este cazul)	First_Name _____
Identificarea cardului	Card_Identification_____
Data expirării cardului (dacă este cazul)	dd/mm/yyyy

În cazul în care cardul nu este un card personal și nu are menționat numele deținătorului, în locul acestuia se tipărește denumirea societății, a atelierului mecanic sau a organismului de control.

4 ***Identificare vehicul***	
Identificator bloc	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
VIN	VIN _____
Numărul și statul membru de înmatriculare,	Nat/VRN _____

5 ***Identificarea unității montate pe vehicul***

Identificator bloc	- - - - - - - - -⊟- - - - - - - - -
Denumirea producătorului VU	⊟ VU_Manufacturer _____
Numărul de componentă VU	VU_Part_Number_____

6 ***Ultima calibrare a aparaturii de înregistrare***

Identificator bloc	- - - - - - - - -T- - - - - - - - -
Denumirea atelierului	T Last_Name _____
Identificare card atelier	Card_Identification_____
Data calibrării	T dd/mm/yyyy

7 ***Ultimul control (efectuat de un controlor)***

Identificator bloc	- - - - - - - - -🖻- - - - - - - - -
Identificare card inspector	Card_Identification_____
Data, ora și tipul controlului	🖻 dd/mm/yyyy hh:mm pppp

Tipul controlului: Maximum 4 pictograme. Tipul controlului poate fi o combinație a următoarelor elemente:

🖳: Descărcarea de pe card (Card downloading,🖳) Descărcarea de pe UV T tipărirea, 🖵 Afișare

8 ***Activitățile șoferului, stocate pe card în ordine cronologică***

Identificator bloc	- - - - - - - - -⊙- - - - - - - - -
Data interogării (ziua calendaristică care se tipărește) + pontaj zilnic card	dd/mm/yyyy xxx

8a	*Situație în afara domeniului la începutul acestei zile* (a nu se completa dacă nu există o situație în afara domeniului)	- - - - - - - - OUT - – - - - - -

8.1 *Perioada în care nu a fost inserat cardul*

8.1a Identificator înregistrare (începutul perioadei)	- - - - - - - - - - - - - - - - - -
8.1b *Perioadă necunoscută* Ora începerii, durată	?: hh:mm hh**h**mm
8.1c *Activitate introdusă manual*	A: hh:mm hh**h**mm
Pictograma activității, ora începerii, durată	

8.2 *Inserarea cardului în lectorul S*

Identificator înregistrare; S = pictogramă lector	- - - - - - - - -S - - - - - - - - -
Numărul și statul membru de înmatriculare	🚘 Nat/VRN_____
Contorul de parcurs în momentul introducerii cardului	x xxx xxx **km**

8.3 *Activitate (în timpul inserării cardului)*

Pictograma activității, ora începerii, durată, statutul echipajului (pictogramă echipaj dacă există ECHIPAJ, spații goale dacă SINGUR)	A: hh:mm hh**h**mm

8.3a *Condiții specifice* Ora introducerii, pictograma condiției specifice (sau o combinație de pictograme) | hh:mm - - - pppp - - -

8.4 *Retragerea cardului*

Contorul de parcurs și distanța parcursă de la ultima inserare pentru care se cunoaște valoarea contorului de parcurs	x xxx xxx **km;** x xxx **km**

9 ***Activitățile șoferului, stocate într-o unitate montată pe vehicul, per lector, în ordine cronologică***

Identificator bloc	- - - - - - - - -|- - - - - - - - -
Data interogării (ziua calendaristică care se tipărește)	dd/mm/yyyy
Contorul de parcurs la 00:00 și la 24:00	x xxx xxx – x xxx xxx **km**

10 ***Activități desfășurate în lectorul S***

Identificator bloc	- - - - - - - - - - -S- - - - - - - -
10a *Situație în afara domeniului la începutul acestei zile* (a nu se completa dacă nu există o situație în afara domeniului)	- - - - - - - - -OUT- - - - - - - -

10.1 *Perioada în care nu s-a inserat niciun card în slotul S*

Identificator înregistrare	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Niciun card inserat	- - -
Contorul de parcurs la începutul perioadei	x xxx xxx **km**

10.2 *Inserarea cardului*

Identificator înregistrare inserare card	- - - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Numele șoferului	Last_Name _____
Prenumele șoferului	First_Name _____
Identificare card șofer	Card_Identification_____
Dată expirare card șofer	dd/mm/yyyy
Statul membru de înmatriculare și numărul de înmatriculare al vehiculului utilizat anterior	Nat/VRN_____
Data și ora retragerii cardului din vehiculul anterior	dd/mm/yyyy hh:mm
Rând gol	
Contorul de parcurs la inserarea cardului, introducerea manuală a activităților șoferului (M dacă da, spațiu gol dacă nu).	x xxx xxx **km M**
Dacă în ziua pentru care se face imprimarea nu s-a inserat niciun card al șoferului, în caseta 10.2 se vor folosi datele din contorul de parcurs, corespunzătoare ultimei inserări disponibile din ziua anterioară.	

10.3 *Activitatea*

Pictograma activității, ora începerii, durată, statutul echipajului (pictogramă echipaj dacă există ECHIPAJ, spațiu gol dacă SINGUR)	A ÷ hh:mm hh**h**mm

10.3a *Condiție specifică* Ora introducerii, pictograma condiției specifice (sau o combinație de pictograme)

hh:mm - - - pppp - - -

10.4 *Retragerea cardului sau sfârșitul perioadei fără card inserat*

Contorul de parcurs la retragerea cardului sau la sfârșitul perioadei fără card inserat și distanța parcursă de la inserare sau de la începutul perioadei fără card inserat.	x xxx xxx **km;** x xxx **km**

11 ***Rezumat zilnic***

Identificator bloc	- - - - - - - - - Σ - - - - - - - - -

11.1 ***Rezumatul UV al perioadelor fără card inserat în lectorul șoferului***

Identificator bloc	1 - - -

11.2 ***Rezumatul UV al perioadelor fără card inserat în lectorul copilotului***

Identificator bloc	2 - - -

11.3 ***Rezumatul zilnic UV pentru fiecare șofer***

Identificator înregistrare	- - - - - - - - - - - - - - - - - -
Numele șoferului	Last_Name _____
Prenumele șoferului	First_Name _____
Identificare card șofer	Card_Identification_____

11.4 *Înregistrarea locului în care începe și/sau se încheie perioada zilnică de muncă*

pi= pictogramă început/încheiere, oră, țară, regiune	pihh:mm Cou Reg
Contor de parcurs	x xxx xxx **km**

11.5 *Totaluri activități (de pe un card)*

Durată totală a perioadei de condus, distanța parcursă	hh**h**mm x xxx **km**
Durată totală de a perioadei de lucru și a disponibilității	hh**h**mm hh**h**mm
Durată totală a perioadei de odihnă și a activității necunoscute	hh**h**mm hh**h**mm
Durată totală a activităților desfășurate de echipaj	hh**h**mm

11.6 *Totaluri activități (perioade fără card inserat în lectorul șoferului)*

Durată totală a perioade de condus, distanța parcursă	hh**h**mm x xxx **km**
Durată totală a perioadei de lucru și a disponibilității	hh**h**mm hh**h**mm
Durată totală a perioadei de odihnă	hh**h**mm

11.7 *Totaluri activități (perioade fără card inserat în lectorul copilotului)*

Durată totală a perioadei de lucru și a disponibilității	hh**h**mm hh**h**mm
Durată totală a perioadei de odihnă	hh**h**mm

11.8 *Totaluri activități (per șofer, ambele lectoare incluse)*

Durată totală a perioadei de condus, distanța parcursă	hh**h**mm x xxx **km**
Durată totală a perioadei de lucru și a disponibilității	hh**h**mm hh**h**mm
Durată totală a perioadei de odihnă	hh**h**mm
Durată totală a activităților desfășurate de echipaj	hh**h**mm

Când este necesară o imprimare a desfășurătorului pentru ziua respectivă, informațiile pentru sinteza zilnică se calculează cu ajutorul datelor disponibile la momentul imprimării.

12 ***Evenimente și/sau anomalii stocate pe un card***

12.1 Identificator bloc ultimele 5 „Evenimente și anomalii” de pe un card	- - - - - - - - -!×- - - - - - - - -
12.2 Identificator bloc toate „Evenimentele” de pe un card	- - - - - - - - -!- - - - - - - - -
12.3 Identificator bloc toate „Anomaliile” înregistrate pe un card	- - - - - - - - -×- - - - - - - - -

12.4 *Înregistrarea evenimentului și/sau a anomaliei*

Identificator înregistrare	- - - - - - - - - - - - - - - - - -
Pictogramă eveniment/anomalie, scopul înregistrării, data și ora începerii	Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm
Cod suplimentar al evenimentului/anomaliei (dacă există), durata	! xx hh**h**mm
Statul membru de înmatriculare și numărul de înmatriculare ale vehiculului la care s-a produs evenimentul sau anomalia	Nat/VRN_____

13 ***Evenimente și/sau anomalii stocate sau aflate în desfășurare într-o UV***

13.1 Identificator bloc ultimele 5 „Evenimente și anomalii” de pe UV	- - - - - - - - -!×- - - - - - - - -
13.2 Identificator bloc pentru toate „Evenimentele” înregistrate sau aflate în desfășurare într-o UV	- - - - - - - - -!- - - - - - - - -

13.3	Identificator bloc pentru toate „Anomaliile” înregistrate sau aflate în desfășurare într-o UV	- - - - - - - - -**A**- - - - - - - - -

13.4 *Înregistrarea evenimentului și/sau a anomaliei*

Identificator înregistrare	- - - - - - - - - - - - - - - - - - -
Pictogramă eveniment/anomalie, scopul înregistrării, data și ora începerii	Pic (p) dd/mm/yyyy hh:mm
Cod suplimentar al evenimentului/anomaliei (dacă există), numărul evenimentelor similare din ziua respectiv, durata	**!** xx (xxx) hh**h**mm
Identificarea cardurilor inserate la începutul sau la sfârșitul evenimentului sau anomaliei (maximum 4 rânduri fără repetarea numărului de card)	Card_Identification Card_Identification Card_Identification Card_Identification
Cazuri în care nu s-a inserat niciun card	- - -

Scopul înregistrării (p) este un cod numeric care să identifice motivul pentru care evenimentul sau anomalia a fost înregistrată, conform elementului de date *EventFaultRecordPurpose*.

14 ***Identificarea VU***

Identificator bloc	- - - - - - - - -**B**- - - - - - - - -
Denumirea producătorului UV	**B** Name _____
Adresa producătorului UV	Address _____
Numărul componentei UV	PartNumber _____
Numărul de omologare al UV	Apprv _____
Numărul de serie al UV	S/N _____
Anul de fabricație a UV	Yyyy
Versiunea de software a UV și data de instalare	**V** xxxx dd/mm/yyyy

15 ***Identificarea senzorului***

Identificator bloc	- - - - - - - - -**Л**- - - - - - - - -
Numărul de serie al senzorului	**Л** S/N _____
Numărul de omologare al senzorului	Apprv _____
Prima dată de instalare a senzorului	dd/mm/yyyy”

10.2. Secțiunea 3.1. „Tipărirea zilnică a activităților șoferului de pe card” se înlocuiește cu următorul text:

„3.1. Imprimarea zilnică de pe card a activităților șoferului

PRT_007 Imprimarea zilnică de pe card a activităților șoferului se face în conformitate cu următorul format:

1	Data și ora imprimării documentului
2	Tipul materialului imprimat
3	Identificarea controlorului (dacă un card de control este inserat în UV)
3	Identificarea șoferului (din cardul ale cărui informații se imprimă)
4	Identificarea vehiculului (vehiculul din care se imprimă datele)

5	Identificarea UV (din care se imprimă datele)
6	Ultima calibrare a acestei VU
7	Ultimul control la care a fost supus șoferul inspectat
8	Delimitator al activităților șoferului
8a	Situație în afara domeniului la începutul zilei
8.1a/8.1b/8.1c/8.2/8.3/8.3a/8.4	Activitățile șoferului în ordine cronologică
11	Delimitator al rezumatului zilnic
11.4	Înregistrarea locurilor în ordine cronologică
11.5	Totaluri activitate
12.1	Evenimente sau anomalii din delimitatorul cardului
12.4	Înregistrări de evenimente/anomalii (ultimele 5 evenimente sau anomalii înregistrate în card)
13.1	Evenimente sau anomalii din delimitatorul UV
13.4	Înregistrări de evenimente/anomalii (ultimele 5 evenimente sau anomalii înregistrate sau în curs în UV)
21.1	Locul controlului
21.2	Semnătura controlorului
21.5	Semnătura șoferului”

10.3. Secțiunea 3.2. „Tipărirea zilnică a activităților șoferului din UV” se înlocuiește cu următorul text:

„Secțiunea 3.2. Imprimarea zilnică din UV a activităților șoferului

PRT_008 Imprimarea zilnică a activităților șoferului din UV se face în conformitate cu următorul format:

1	Data și ora imprimării documentului
2	Tipul materialului imprimat
3	Identificarea deținătorului cardului (pentru toate cardurile inserate în UV)
4	Identificarea vehiculului (vehiculul din care se imprimă datele)
5	Identificarea UV (din care se imprimă datele)
6	Ultima calibrare a acestei VU
7	Ultimul control al aparaturii de înregistrare
9	Delimitator al activităților șoferului
10	Delimitator lector șofer (lector 1)
10a	Situație în afara domeniului la începutul zilei
10.1/10.2/10.3/10.3a/10.4	Activități în ordine cronologică (lector șofer)

10	Delimitator lector copilot (lector 2)
10a	Situație în afara domeniului la începutul zilei
10.1/10.2/10.3/10.3a/10.4	Activități în ordine cronologică (lector copilot)
11	Delimitator al rezumatului sintezei zilnice
11.1	Rezumatul perioadelor fără card inserat în lectorul șoferului
11.4	Înregistrarea locurilor în ordine cronologică
11.6	Totaluri activitate
11.2	Rezumatul perioadelor fără card inserat în lectorul copilotului
11.4	Înregistrarea locurilor în ordine cronologică
11.8	Totaluri activitate
11.3	Rezumatul activităților per șofer, ambele lectoare incluse
11.4	Locurile înregistrate de acest șofer în ordine cronologică
11.7	Totaluri activități șofer
13.1	Delimitator de evenimente/anomalii
13.4	Înregistrări de evenimente/anomalii (ultimele 5 evenimente sau anomalii înregistrate sau în curs în UV)
21.1	Locul controlului
21.2	Semnătura controlorului
21.3	De la ora (spațiu disponibil pentru ca un șofer fără card să indice
21.4	La ora care perioade sunt relevante pentru el)
21.5	Semnătura șoferului”

11. **MODIFICĂRI ADUSE APENDICELUI 7 (PROTOCOLUL DE DESCĂRCARE A DATELOR)**

11.1. Nota de subsol de la secțiunea 2.1, corespunzătoare procedurii de descărcare, se înlocuiește cu următorul text:

„(1) Cardul inserat va declanșa drepturile corespunzătoare de acces la funcția de descărcare și la date. Datele pot fi totuși descărcate dintr-un card al șoferului inserat într-unul din lectoarele UV atunci când niciun card nu este inserat în celălalt lector”.

12. **MODIFICĂRI ADUSE APENDICELULUI 9 (OMOLOGARE – LISTA TESTELOR MINIME OBLIGATORII)**

12.1. La capitolul I, la punctul 1 se adaugă următorul standard ISO:

„1.2. Trimiteri

ISO 16844-3:2004, Cor 1:2006 Road vehicles – Tachograph systems – Part 3: *Motion sensor interface (with vehicle units)* – Interfața (cu unitățile montate pe vehicul) a senzorului de mișcare”.

12.2. La capitolul II TESTE DE FUNCȚIONARE PENTRU UNITATEA MONTATĂ PE VEHICUL, la secțiunea 3 din Teste de funcționare, se adaugă următoarea cerință nouă:

„3.36 Interfața senzorului de mișcare, cerințe aferente 001a, cerința 099”.

12.3. La capitolul II se adaugă următoarea cerință nouă:

„**Test de funcționare (UV)**

3.37 Se verifică dacă UV detectează, înregistrează și stochează evenimentul (evenimentele) și/sau anomalia (anomaliile) definite de producătorul UV când un senzor de mișcare reacționează la câmpurile magnetice care perturbă detectarea mișcării vehiculului, cerința conexă 161a".

12.4. La capitolul III se adaugă următoarea cerință nouă:

Test de funcționare (senzor de mișcare)

„3.5 Se verifică dacă senzorul de mișcare este imun la câmpul magnetic. Se verifică, de asemenea, dacă senzorul de mișcare reacționează la câmpurile magnetice care perturbă detectarea mișcării vehiculului astfel încât o UV conectată să poată detecta, înregistra și stoca anomaliile senzorului, cerința conexă 161a".

12.5. La capitolul III TESTE DE FUNCȚIONARE PENTRU SENZORUL DE MIȘCARE, la secțiunea 3 din Teste de funcționare, se adaugă următoarea cerință nouă:

„3.4 Interfață unitate vehicul, cerința 001a".

13. **MODIFICĂRI ADUSE APENDICELULUI 12 (ADAPTOR PENTRU VEHICULELE M1 ȘI N1)**

La capitolul VII secțiunea 7.2, se adaugă următoarea cerință nouă:

„3.3 Se verifică dacă adaptorul este imun la câmpul magnetic. Se verifică, de asemenea, dacă adaptorul reacționează la câmpurile magnetice care perturbă detectarea mișcării vehiculului astfel încât o UV conectată să poată detecta, înregistra și stoca anomaliile senzorului, cerința 161a".