Europeiska unionens
officiella tidning

SV
L-serien

2025/2545

16.12.2025

KOMMISSIONENS GENOMFÖRANDEFÖRORDNING (EU) 2025/2545

av den 15 december 2025

om ändring av genomförandeförordning (EU) 2025/2335 genom fastställande av justerade referensvärden för koldioxidutsläpp och specificering av metoden för att definiera representativa fordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/1242 av den 20 juni 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp från nya tunga fordon och om ändring av Europaparlamentets och rådets förordningar (EG) nr 595/2009 och (EU) 2018/956 och rådets direktiv 96/53/EG ([1]), särskilt artikel 11.2 a, och

av följande skäl:

(1) De typgodkännandeförfaranden som avses i Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 ([2]) har ändrats genom att det i simuleringsverktyget har införts nya användningsprofiler och växlingsmönster och en fullständig bedömning av avancerade förarstödsystem, vilket har lett till en minskning av koldioxidutsläppen från representativa tunga fordon med mer än 5 g koldioxid/km.

(2) Kommissionen måste därför, i enlighet med artikel 11.2 a i förordning (EU) 2019/1242, för första gången justera de referensvärden för koldioxidutsläpp för vissa undergrupper av fordon som fastställs i kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2335 ([3]) och fastställa de justerade referensvärdena för utsläpp till i = 1 och de icke-justerade referensvärdena för utsläpp, som anges i den förordningen, till i = 0.

(3) För att beräkna de justerade referensvärdena för koldioxidutsläpp är det nödvändigt att, i enlighet med artikel 11.3 i förordning (EU) 2019/1242, specificera en metod för att definiera representativa fordon, inbegripet deras statistiska viktningar och värdena för nyttolast och antal passagerare.

(4) För att uppfylla kravet i artikel 11.3 i förordning (EU) 2019/1242 och för att uppnå bästa möjliga noggrannhet och begränsa den administrativa bördan för tillverkare, bör de representativa fordonen för fastställande av de justerade referensvärdena för koldioxidutsläpp (i = 1) vara delmängden av alla fordon för vilka uppgifter rapporterades under rapporteringsperioden för 2019 och för vilka uppgifterna kan simuleras på nytt i enlighet med det ändrade typgodkännandeförfarandet.

(5) Såsom förklaras i detalj i en rapport som finns tillgänglig för allmänheten på JRC:s webbplats med referens JRC138612, fastställdes de justerade referensvärdena för koldioxidutsläpp i enlighet med justeringsförfarandet i punkt 1 i bilaga II till förordning (EU) 2019/1242 och med beaktande av uppdateringarna av de simuleringsuppgifter som lämnats av vissa tillverkare.

(6) För att resultatet av justeringen så snart som möjligt ska kunna beaktas vid fastställandet av de specifika målen för koldioxidutsläpp och kurvorna för minskade koldioxidutsläpp, bör de justerade referensvärden för koldioxidutsläpp som avses i punkt 2 i bilaga II till förordning (EU) 2019/1242 tillämpas från och med rapporteringsperioden för 2025.

([1]) EUT L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 595/2009 av den 18 juni 2009 om typgodkännande av motorfordon och motorer vad gäller utsläpp från tunga fordon (Euro 6) samt om ändring av förordning (EG) nr 715/2007 och direktiv 2007/46/EG och om upphävande av direktiven 80/1269/EEG, 2005/55/EG och 2005/78/EG (EUT L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Kommissionens genomförandeförordning (EU) 2025/2335 av den 20 november 2025 om fastställande av referensvärden för koldioxidutsläpp för rapporteringsperioden för år 2019 (EUT L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Genomförandeförordning (EU) 2025/2335 bör därför ändras i enlighet med detta.

(8) De åtgärder som föreskrivs i denna förordning är förenliga med yttrandet från kommittén för klimatförändringar.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Ändringar av genomförandeförordning (EU) 2025/2335

Genomförandeförordning (EU) 2025/2335 ska ändras på följande sätt:

1. I artikel 1 ska följande stycke läggas till som andra stycket:
"De justerade referensvärden för koldioxidutsläpp som avses i punkt 2 i bilaga II till förordning (EU) 2019/1242 från och med rapporteringsperioden för 2025 fastställs i bilagan till den här förordningen."

2. Följande artikel ska införas som artikel 1a:

"*Artikel 1a*

Specificering av representativa fordon för i = 1

För fastställande av de justerade referensvärdena för koldioxidutsläpp (i = 1) ska de specifika representativa fordonen i undergrupperna av fordon 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD och 10-LH vara fordon som ingår i det centrala registret enligt artikel 13c i förordning (EU) 2019/1242, som rapporterades under rapporteringsperioden för 2019 och som är märkta som representativa i det centrala registret.

De nyttolaster som ska användas för fastställande av koldioxidutsläpp definieras i punkt 2.5.1 i bilaga I till förordning (EU) 2019/1242. Den statistiska viktning som avses i punkt 1 i bilaga II till förordning (EU) 2019/1242 ska vara "1" för alla representativa fordon."

3. Bilagan till förordning (EU) 2025/2335 ska ersättas med texten i bilagan till den här förordningen.

Artikel 2

Ikraftträdande och tillämpning

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 15 december 2025.

På kommissionens vägnar
Ursula VON DER LEYEN
Ordförande

BILAGA

”BILAGA

Referensvärden för koldioxidutsläpp som avses i artikel 11.1 andra stycket i förordning (EU) 2019/1242 (i = 0, icke-justerade) och justerade referensvärden för koldioxidutsläpp (i = 1, justerade), för vissa undergrupper av fordon, som avses i artikel 11.2 a i den förordningen och i punkt 2 i bilaga II till samma förordning, i g/t km:

Undergrupp sg	Referensvärden för koldioxidutsläpp för respektive rapporteringsperioder	
	Rapporteringsperioder från och med 2019	Rapporteringsperioder från och med 2025
	i = 0 (icke-justerade)	i = 1 (justerade)
	$rCO2_{sg,0}$ *i g/tkm*	$rCO2_{sg,1}$ *i g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84”