Uradni list
Evropske unije

SL
Serija L

2025/2545

16.12.2025

IZVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2545

z dne 15. decembra 2025

o spremembi Izvedbene uredbe (EU) 2025/2335 z določitvijo prilagojenih referenčnih emisij CO_2 in metodologije za opredelitev reprezentativnih vozil

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/1242 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. junija 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO_2 za nova težka vozila in spremembi uredb (ES) št. 595/2009 in (EU) 2018/956 Evropskega parlamenta in Sveta ter Direktive Sveta 96/53/ES ([1]) in zlasti člena 11(2), točka (a), Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

(1) Homologacijski postopki iz Uredbe (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta ([2]) so bili spremenjeni z uvedbo novih profilov namembnosti, postopkov menjanja prestav in celovite ocene naprednih sistemov za pomoč voznikom v simulacijskem orodju, zaradi česar se je raven emisij CO_2 iz reprezentativnih težkih vozil zmanjšala za več kot 5 g CO_2/km.

(2) Zato mora Komisija v skladu s členom 11(2), točka (a), Uredbe (EU) 2019/1242 prvič prilagoditi referenčne emisije CO_2 za nekatere podskupine vozil iz Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/2335 ([3]) ter določiti prilagojene referenčne emisije kot i = 1 in neprilagojene referenčne emisije kot i = 0 v skladu z navedeno uredbo.

(3) Za izračun prilagojenih referenčnih emisij CO_2 je treba v skladu s členom 11(3) Uredbe (EU) 2019/1242 določiti metodologijo za opredelitev reprezentativnih vozil, vključno z njihovimi statističnimi ponderji ter vrednostmi koristnega tovora in števila potnikov.

(4) Za izpolnitev zahteve iz člena 11(3) Uredbe (EU) 2019/1242 ter za doseganje najboljše možne točnosti in omejitev upravnega bremena za proizvajalce bi morala biti reprezentativna vozila za določitev prilagojenih referenčnih emisij CO_2 (i = 1) podsklop vseh vozil, za katera so bili podatki sporočeni v poročevalskem obdobju 2019 in v zvezi s katerimi bi bilo mogoče podatke ponovno simulirati v skladu s spremenjenim homologacijskim postopkom.

(5) Prilagojene referenčne emisije CO_2 so bile določene v skladu s postopkom prilagoditve iz točke 1 Priloge II k Uredbi (EU) 2019/1242, kot je podrobno pojasnjeno v poročilu, ki je javno dostopno na spletišču JRC pod referenčno številko JRC138612, in ob upoštevanju posodobitev podatkov simulacije, ki so jih predložili nekateri proizvajalci.

(6) Da bi se rezultat prilagoditve čim prej upošteval pri določitvi ciljev specifičnih emisij CO_2 in krivulj zmanjševanja emisij CO_2, bi se morale prilagojene referenčne emisije CO_2 iz točke 2 Priloge II k Uredbi (EU) 2019/1242 začeti uporabljati od poročevalskega obdobja 2025 naprej.

([1]) UL L 198, 25.7.2019, str. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Uredba (ES) št. 595/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 18. junija 2009 o homologaciji motornih vozil in motorjev glede na emisije iz težkih vozil (Euro VI) ter o spremembi Uredbe (ES) št. 715/2007 in Direktive 2007/46/ES ter o razveljavitvi direktiv 80/1269/EGS, 2005/55/ES in 2005/78/ES (UL L 188, 18.7.2009, str. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Izvedbena uredba Komisije (EU) 2025/2335 z dne 20. novembra 2025 o določitvi referenčnih emisij CO_2 za poročevalsko obdobje leta 2019 (UL L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Izvedbeno uredbo (EU) 2025/2335 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti.

(8) Ukrepi iz te uredbe so v skladu z mnenjem Odbora za podnebne spremembe –

SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:

Člen 1

Spremembe Izvedbene uredbe (EU) 2025/2335

Izvedbena uredba (EU) 2025/2335 se spremeni:

(1) v členu 1 se doda naslednji drugi odstavek:
„Prilagojene referenčne emisije CO_2 iz točke 2 Priloge II k Uredbi (EU) 2019/1242 za poročevalsko obdobje 2025 in naprej so določene v Prilogi k tej uredbi.“;

(2) vstavi se naslednji člen 1a:

„*Člen 1a*

Specifikacija reprezentativnih vozil za i = 1

Za določitev prilagojenih referenčnih emisij CO_2 (i = 1) so specifična reprezentativna vozila podskupin vozil 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD in 10-LH vozila, ki so vključena v osrednji register iz člena 13c Uredbe (EU) 2019/1242 in ki so bila sporočena v poročevalskem obdobju 2019 ter so v osrednjem registru označena kot reprezentativna.

Koristni tovor, ki se uporabi za določitev emisij CO_2, je opredeljen v točki 2.5.1 Priloge I k Uredbi (EU) 2019/1242. Statistični ponder iz točke 1 Priloge II k Uredbi (EU) 2019/1242 je ‚1‘ za vsa reprezentativna vozila.“;

(3) Priloga k Uredbi (EU) 2025/2335 se nadomesti z besedilom iz Priloge k tej uredbi.

Člen 2

Začetek veljavnosti in uporaba

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 15. decembra 2025

Za Komisijo
predsednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOGA

„PRILOGA

Referenčne emisije CO_2 iz člena 11(1), drugi pododstavek, Uredbe (EU) 2019/1242 (i = 0, neprilagojene) in prilagojene referenčne emisije CO_2 (i = 1, prilagojene) za nekatere podskupine vozil iz člena 11(2), točka (a), in točke 2 Priloge II k navedeni uredbi, v g/tkm:

Podskupina sg	Referenčne emisije CO_2 v zadevnih poročevalskih obdobjih	
	Poročevalska obdobja 2019 in naslednja	Poročevalska obdobja 2025 in naslednja
	i = 0 (neprilagojene)	i = 1 prilagojene
	$rCO_{2sg,0}$ *v g/tkm*	$rCO_{2sg,1}$ *v g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84“