Úradný vestník
Európskej únie

SK
Séria L

2025/2545

16.12.2025

VYKONÁVACIE NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2025/2545

z 15. decembra 2025,

ktorým sa mení vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/2335 stanovením upravených referenčných emisií CO_2 a špecifikovaním metodiky na vymedzenie reprezentatívnych vozidiel

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/1242 z 20. júna 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO_2 pre nové ťažké úžitkové vozidlá a menia nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EÚ) 2018/956 a smernica Rady 96/53/ES ([1]), a najmä na jeho článok 11 ods. 2 písm. a),

keďže:

(1) Postupy typového schvaľovania uvedené v nariadení Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 ([2]) boli zmenené zavedením nových profilov využitia, postupov radenia prevodových stupňov a úplného posúdenia pokročilých asistenčných systémov pre vodičov v simulačnom nástroji, čo viedlo k zníženiu úrovne emisií CO_2 reprezentatívnych ťažkých úžitkových vozidiel o viac ako 5 g CO_2/km.

(2) Komisia má preto v súlade s článkom 11 ods. 2 písm. a) nariadenia (EÚ) 2019/1242 prvýkrát upraviť referenčné emisie CO_2 pre určité podskupiny vozidiel stanovené vo vykonávacom nariadení Komisie (EÚ) 2025/2335 ([3]) a stanoviť upravené referenčné emisie ako i = 1 a neupravené referenčné emisie stanovené v uvedenom nariadení ako i = 0.

(3) Na účely výpočtu upravených referenčných emisií CO_2 je potrebné v súlade s článkom 11 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/1242 špecifikovať metodiku na vymedzenie reprezentatívnych vozidiel vrátane ich štatistických váh a hodnôt užitočného zaťaženia a počtu cestujúcich.

(4) S cieľom splniť požiadavku stanovenú v článku 11 ods. 3 nariadenia (EÚ) 2019/1242, dosiahnuť čo najväčšiu presnosť a obmedziť administratívne zaťaženie výrobcov by reprezentatívnymi vozidlami na stanovenie upravených referenčných emisií CO_2 (i =1) mala byť podskupina všetkých vozidiel, za ktoré boli v nahlasovacom období roku 2019 nahlásené údaje a v prípade ktorých by sa údaje mohli opätovne simulovať v súlade so zmeneným postupom typového schvaľovania.

(5) Upravené referenčné emisie CO_2 boli stanovené v súlade s postupom úpravy stanoveným v bode 1 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2019/1242, ako sa podrobne vysvetľuje v správe uverejnenej na webovom sídle JRC pod referenčným číslom JRC138612, a s prihliadnutím na aktualizácie simulačných údajov, ktoré poskytli niektorí výrobcovia.

(6) S cieľom čo najskôr zohľadniť výsledok úpravy pri stanovovaní cieľových hodnôt špecifických emisií CO_2 a trajektórií znižovania emisií CO_2 by sa upravené referenčné emisie CO_2 uvedené v bode 2 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 mali začať uplatňovať od nahlasovacieho obdobia od roku 2025.

([1]) Ú. v. EÚ L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 z 18. júna 2009 o typovom schvaľovaní motorových vozidiel a motorov s ohľadom na emisie ťažkých úžitkových vozidiel (Euro VI), ktorým sa mení nariadenie (ES) č. 715/2007 a smernica 2007/46/ES a zrušujú smernice 80/1269/EHS, 2005/55/ES a 2005/78/ES (Ú. v. EÚ L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/2335 z 20. novembra 2025, ktorým sa stanovujú referenčné emisie CO2 za nahlasovacie obdobie roku 2019 (Ú. v. EÚ L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/2335 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť.

(8) Opatrenia stanovené v tomto nariadení sú v súlade so stanoviskom Výboru pre zmenu klímy,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

Článok 1

Zmeny vykonávacieho nariadenia (EÚ) 2025/2335

Vykonávacie nariadenie (EÚ) 2025/2335 sa mení takto:

1. V článku 1 sa dopĺňa tento druhý odsek:
„Upravené referenčné emisie CO_2 uvedené v bode 2 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 za nahlasovacie obdobie od roku 2025 sú stanovené v prílohe k tomuto nariadeniu.“

2. Vkladá sa tento článok 1a:

„*Článok 1a*

Špecifikácia reprezentatívnych vozidiel pre i = 1

Na stanovenie upravených referenčných emisií CO_2 (i = 1) sú špecifickými reprezentatívnymi vozidlami podskupín vozidiel 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD a 10-LH vozidlá, ktoré sú zahrnuté v centrálnom registri uvedenom v článku 13c nariadenia (EÚ) 2019/1242, ktoré boli nahlásené v nahlasovacom období roku 2019 a ktoré sú v centrálnom registri označené ako reprezentatívne.

Užitočné zaťaženia, ktoré sa majú použiť na stanovenie emisií CO_2, sú vymedzené v bode 2.5.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/1242. Štatistická váha uvedená v bode 1 prílohy II k nariadeniu (EÚ) 2019/1242 je ‚1‘ pre všetky reprezentatívne vozidlá.“

3. Príloha k nariadeniu (EÚ) 2025/2335 sa nahrádza textom uvedeným v prílohe k tomuto nariadeniu.

Článok 2

Nadobudnutie účinnosti a uplatňovanie

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom nasledujúcim po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 15. decembra 2025

Za Komisiu
predsedníčka
Ursula VON DER LEYEN

PRÍLOHA

„PRÍLOHA

Referenčné emisie CO_2 uvedené v článku 11 ods. 1 druhom pododseku nariadenia (EÚ) 2019/1242 (i = 0, neupravené) a upravené referenčné emisie CO_2 (i = 1, upravené) pre určité podskupiny vozidiel uvedené v článku 11 ods. 2 písm. a) uvedeného nariadenia a v bode 2 prílohy II k uvedenému nariadeniu, v g/tkm:

Podskupina sg	Referenčné emisie CO_2 v príslušných nahlasovacích obdobiach	
	Nahlasovacie obdobia od roku 2019	Nahlasovacie obdobia od roku 2025
	i = 0 (neupravené)	i = 1 (upravené)
	$rCO2_{sg,0}$ *v g/tkm*	$rCO2_{sg,1}$ *v g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84“