2025/2545

16.12.2025

REGULAMENTUL DE PUNERE ÎN APLICARE (UE) 2025/2545 AL COMISIEI

din 15 decembrie 2025

de modificare a Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/2335 prin stabilirea nivelului de referință ajustat al emisiilor de CO_2 și prin specificarea metodologiei de definire a autovehiculelor reprezentative

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/1242 al Parlamentului European și al Consiliului din 20 iunie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO_2 pentru vehiculele grele noi și de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 595/2009 și (UE) 2018/956 ale Parlamentului European și ale Consiliului și a Directivei 96/53/CE a Consiliului ([1]), în special articolul 11 alineatul (2) litera (a),

întrucât:

(1) Procedurile de omologare de tip menționate în Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului ([2]) au fost modificate prin introducerea unor noi profiluri de operare, a unor noi proceduri de schimbare a treptelor de viteză și a evaluării complete a sistemelor avansate de asistență pentru conducătorii auto în simulator, ceea ce a dus la o scădere a nivelului emisiilor de CO_2 ale vehiculelor grele reprezentative cu peste 5 g CO_2/km.

(2) Prin urmare, Comisia trebuie să ajusteze, pentru prima dată, în conformitate cu articolul 11 alineatul (2) litera (a) din Regulamentul (UE) 2019/1242, nivelul de referință al emisiilor de CO_2 pentru anumite subgrupuri de vehicule prevăzut în Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2335 al Comisiei ([3]) și să determine nivelul de referință ajustat al emisiilor ca i = 1 și nivelul de referință neajustat al emisiilor prevăzut în regulamentul respectiv, ca i = 0.

(3) Pentru a calcula nivelul de referință ajustat al emisiilor de CO_2, este necesar să se specifice, în conformitate cu articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/1242, o metodologie pentru definirea vehiculelor reprezentative, inclusiv a ponderilor statistice ale acestora și a valorilor sarcinii utile și ale numărului de pasageri.

(4) Pentru a respecta cerința prevăzută la articolul 11 alineatul (3) din Regulamentul (UE) 2019/1242 și pentru a obține cea mai mare precizie posibilă și a limita sarcina administrativă pentru producători, este necesar ca vehiculele reprezentative pentru determinarea nivelului de referință ajustat al emisiilor de CO_2 (i = 1) să fie subsetul tuturor vehiculelor pentru care au fost raportate date în perioada de raportare a anului 2019 și în legătură cu care datele ar putea fi simulate din nou în conformitate cu procedura modificată de omologare de tip.

(5) Nivelul de referință ajustat al emisiilor de CO_2 a fost determinat în conformitate cu procedura de ajustare prevăzută la punctul 1 din anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1242, astfel cum se explică în detaliu într-un raport pus la dispoziția publicului pe site-ul JRC cu referința JRC138612, și ținând seama de actualizările datelor de simulare furnizate de unii producători.

(6) Pentru ca rezultatul ajustării să fie luat în considerare cât mai curând posibil la determinarea obiectivelor specifice privind emisiile de CO_2 și a traiectoriilor de reducere a emisiilor de CO_2, este necesar ca aplicarea nivelului de referință ajustat al emisiilor de CO_2 menționat la punctul 2 din anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1242 să înceapă din perioada de raportare a anului 2025.

([1]) JO L 198, 25.7.2019, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Regulamentul (CE) nr. 595/2009 al Parlamentului European și al Consiliului din 18 iunie 2009 privind omologarea de tip a autovehiculelor și a motoarelor cu privire la emisiile provenite de la vehicule grele (Euro VI) și de modificare a Regulamentului (CE) nr. 715/2007 și a Directivei 2007/46/CE și de abrogare a Directivelor 80/1269/CEE, 2005/55/CE și 2005/78/CE (JO L 188, 18.7.2009, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2335 al Comisiei din 20 noiembrie 2025 de stabilire a nivelului de referință al emisiilor de CO_2 pentru perioada de raportare a anului 2019 (JO L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Prin urmare, Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2335 trebuie modificat în consecință.

(8) Măsurile prevăzute în prezentul regulament sunt conforme cu avizul Comitetului privind schimbările climatice,

ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Modificări ale Regulamentului de punere în aplicare (UE) 2025/2335

Regulamentul de punere în aplicare (UE) 2025/2335 se modifică după cum urmează:

1. La articolul 1 se adaugă un al doilea paragraf, după cum urmează:
„Nivelul de referință ajustat al emisiilor de CO_2, menționat la punctul 2 din anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1242, pentru perioada de raportare a anului 2025 și ulterior este stabilit în anexa la prezentul regulament."

2. Se introduce următorul articol 1a:

„*Articolul 1a*

Specificarea vehiculelor reprezentative pentru i = 1

Pentru determinarea nivelului de referință ajustat al emisiilor de CO_2 (i = 1), vehiculele reprezentative specifice din subgrupurile de vehicule 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD și 10-LH sunt vehicule incluse în registrul central menționat la articolul 13c din Regulamentul (UE) 2019/1242 care au fost raportate în perioada de raportare a anului 2019 și care sunt etichetate ca fiind reprezentative în registrul central.

Sarcinile utile care trebuie utilizate pentru determinarea emisiilor de CO_2 sunt definite la punctul 2.5.1 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/1242. Ponderea statistică menționată la punctul 1 din anexa II la Regulamentul (UE) 2019/1242 este «1» pentru toate vehiculele reprezentative."

3. Anexa la Regulamentul (UE) 2025/2335 se înlocuiește cu textul din anexa la prezentul regulament.

Articolul 2

Intrare în vigoare și aplicare

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 15 decembrie 2025.

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN

ANEXĂ

„ANEXĂ

Nivelul de referință al emisiilor de CO_2, menționat la articolul 11 alineatul (1) al doilea paragraf din Regulamentul (UE) 2019/1242 (i = 0, neajustat) și nivelul de referință ajustat al emisiilor de CO_2 (i = 1, ajustat) pentru anumite subgrupuri de vehicule menționate la articolul 11 alineatul (2) litera (a) din regulamentul respectiv și la punctul 2 din anexa II la acesta, în g/tkm:

Subgrupul sg	Nivelul de referință al emisiilor de CO_2 în perioadele de raportare corespunzătoare	
	Perioadele de raportare ale anului 2019 și ulterior	Perioadele de raportare ale anului 2025 și ulterior
	i = 0 (neajustat)	i = 1 (ajustat)
	$rCO2_{sg,0}$ *în g/tkm*	$rCO2_{sg,1}$ *în g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84”