Publicatieblad
van de Europese Unie

NL
L-serie

2025/2545

16.12.2025

# UITVOERINGSVERORDENING (EU) 2025/2545 VAN DE COMMISSIE

**van 15 december 2025**

**tot wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2335 door de aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies vast te stellen en de methode voor het definiëren van representatieve voertuigen te specificeren**

**(Voor de EER relevante tekst)**

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/1242 van het Europees Parlement en de Raad van 20 juni 2019 tot vaststelling van de $CO_2$-emissienormen voor nieuwe zware bedrijfsvoertuigen en tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 595/2009 en (EU) 2018/956 van het Europees Parlement en de Raad en Richtlijn 96/53/EG van de Raad ([1]), en met name artikel 11, lid 2, punt a),

Overwegende hetgeen volgt:

(1) De in Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad ([2]) bedoelde typegoedkeuringsprocedures zijn gewijzigd door de invoering van nieuwe missieprofielen, schakelprocedures en de volledige beoordeling van geavanceerde rijhulpsystemen in het simulatie-instrument, wat heeft geleid tot een daling van de $CO_2$-emissies van de representatieve zware bedrijfsvoertuigen met meer dan 5 g $CO_2$/km.

(2) Daarom moet de Commissie voor het eerst overeenkomstig artikel 11, lid 2, punt a), van Verordening (EU) 2019/1242 de in Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2335 van de Commissie ([3]) vastgestelde referentiewaarden van de $CO_2$-emissies voor bepaalde subgroepen voertuigen aanpassen, de aangepaste referentie-emissies vaststellen op i = 1 en de niet-aangepaste referentie-emissies zoals opgenomen in die verordening, vaststellen op i = 0.

(3) Om de aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies te berekenen, moet overeenkomstig artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) 2019/1242 een methode worden gespecificeerd om representatieve voertuigen, met inbegrip van hun statistische wegingen en de waarden voor de belasting en het aantal passagiers te definiëren.

(4) Om te voldoen aan artikel 11, lid 3, van Verordening (EU) 2019/1242 en om de grootst mogelijke nauwkeurigheid te bereiken en de administratieve lasten voor fabrikanten te beperken, moeten de representatieve voertuigen voor het bepalen van de aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies (i = 1) alle voertuigen zijn waarvoor in de rapporteringsperiode van het jaar 2019 gegevens werden gerapporteerd en waarvoor de gegevens overeenkomstig de gewijzigde typegoedkeuringsprocedure opnieuw konden worden gesimuleerd.

(5) De aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies zijn bepaald overeenkomstig de aanpassingsprocedure van punt 1 van bijlage II bij Verordening (EU) 2019/1242, zoals nader toegelicht in een verslag dat op de website van het JRC openbaar beschikbaar is onder referentie JRC138612, waarin rekening is gehouden met de actualiseringen van de door sommige fabrikanten verstrekte simulatiegegevens.

(6) Om ervoor te zorgen dat de aanpassing zo snel mogelijk in aanmerking wordt genomen bij de bepaling van de specifieke $CO_2$-emissiedoelstellingen en de $CO_2$-emissiereductietrajecten, moeten de aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies als bedoeld in punt 2 van bijlage II bij Verordening (EU) 2019/1242 van toepassing worden vanaf de rapporteringsperiode van het jaar 2025.

([1]) PB L 198 van 25.7.2019, blz. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Verordening (EG) nr. 595/2009 van het Europees Parlement en de Raad van 18 juni 2009 betreffende de typegoedkeuring van motorvoertuigen en motoren met betrekking tot emissies van zware bedrijfsvoertuigen (Euro VI) en tot wijziging van Verordening (EG) nr. 715/2007 en Richtlijn 2007/46/EG en tot intrekking van de Richtlijnen 80/1269/EEG, 2005/55/EG en 2005/78/EG (PB L 188 van 18.7.2009, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2335 van de Commissie van 20 november 2025 tot vaststelling van de referentiewaarden van de $CO_2$-emissies voor de rapporteringsperiode van het jaar 2019 (PB L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2335 moet daarom dienovereenkomstig worden gewijzigd.

(8) De in deze verordening vervatte maatregelen zijn in overeenstemming met het advies van het Comité klimaatverandering,

HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

*Artikel 1*

**Wijziging van Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2335**

Uitvoeringsverordening (EU) 2025/2335 wordt als volgt gewijzigd:

1) aan artikel 1 wordt de volgende tweede alinea toegevoegd:
"De aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies, zoals bedoeld in punt 2 van bijlage II bij Verordening (EU) 2019/1242, voor de rapporteringsperiode van het jaar 2025 en daarna zijn vastgesteld in de bijlage bij deze verordening";

2) het volgende artikel 1 bis wordt ingevoegd:

"*Artikel 1 bis*

**Specificatie van representatieve voertuigen voor i = 1**

Om de aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies (i = 1) te bepalen, zijn de specifieke representatieve voertuigen van de subgroepen voertuigen 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD en 10-LH, de voertuigen die zijn opgenomen in het in artikel 13 quater van Verordening (EU) 2019/1242 bedoelde centrale register, die in de rapporteringsperiode van het jaar 2019 zijn gerapporteerd en die in het centrale register als representatief zijn aangemerkt.

De waarden voor de belasting die moeten worden gebruikt voor het bepalen van de $CO_2$-emissies zijn gedefinieerd in punt 2.5.1 van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/1242. De in punt 1 van bijlage II bij Verordening (EU) 2019/1242 bedoelde statistische weging is "1" voor alle representatieve voertuigen.";

3) de bijlage bij Verordening (EU) 2025/2335 wordt vervangen door de tekst in de bijlage bij deze verordening.

*Artikel 2*

**Inwerkingtreding en toepassing**

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 15 december 2025.

*Voor de Commissie*
*De voorzitter*
Ursula VON DER LEYEN

*BIJLAGE*

*"BIJLAGE*

Referentiewaarden van de $CO_2$-emissies, zoals bedoeld in artikel 11, lid 1, tweede alinea, van Verordening (EU) 2019/1242 (i = 0, niet-aangepast) en aangepaste referentiewaarden van de $CO_2$-emissies (i = 1, aangepast) voor bepaalde subgroepen voertuigen, zoals bedoeld in artikel 11, lid 2, punt a), van bijlage II bij die verordening, in g/tkm:

| Subgroep sg | Referentie-$CO_2$-emissies in de respectieve rapporteringsperioden | |
|---|---|---|
| | Rapporteringsperiode van het jaar 2019 en de jaren daarna | Rapporteringsperiode van het jaar 2025 en de jaren daarna |
| | I = 0 (niet-aangepast) | I = 1 (aangepast) |
| | $rCO2_{sg,0}$ *in g/tkm* | $rCO2_{sg,1}$ *in g/tkm* |
| **4-UD** | 307,23 | 299,57 |
| **4-RD** | 197,16 | 195,77 |
| **4-LH** | 105,96 | 103,32 |
| **5-RD** | 84,00 | 83,53 |
| **5-LH** | 56,60 | 55,02 |
| **9-RD** | 110,98 | 110,56 |
| **9-LH** | 65,16 | 63,47 |
| **10-RD** | 83,26 | 82,75 |
| **10-LH** | 58,26 | 56,84" |