Eiropas Savienības
Oficiālais Vēstnesis

LV
L sērija

2025/2545

16.12.2025.

KOMISIJAS ĪSTENOŠANAS REGULA (ES) 2025/2545

(2025. gada 15. decembris),

ar ko, nosakot koriģētas atsauces CO_2 emisijas un precizējot reprezentatīvo transportlīdzekļu noteikšanas metodiku, groza Īstenošanas regulu (ES) 2025/2335

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/1242 (2019. gada 20. jūnijs) par CO_2 emisiju standartu noteikšanu jauniem lielas noslodzes transportlīdzekļiem un ar kuru groza Eiropas Parlamenta un Padomes Regulas (EK) Nr. 595/2009 un (ES) 2018/956 un Padomes Direktīvu 96/53/EK ([1]), jo īpaši tās 11. panta 2. punkta a) apakšpunktu,

tā kā:

(1) Eiropas Parlamenta un Padomes Regulā (EK) Nr. 595/2009 ([2]) minētās tipa apstiprināšanas procedūras ir grozītas, simulācijas rīkā ieviešot jaunus ekspluatācijas profilus, pārnesumu pārslēgšanas procedūras un pilnveidotu vadītājam asistējošu sistēmu pilnīgu novērtēšanu, kā rezultātā reprezentatīvo lielas noslodzes transportlīdzekļu CO_2 emisiju līmenis samazinās par vairāk nekā 5 g CO_2/km.

(2) Tāpēc Komisijai saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 11. panta 2. punkta a) apakšpunktu pirmo reizi ir jākoriģē konkrētām transportlīdzekļu apakšgrupām Komisijas Īstenošanas regulā (ES) 2025/2335 ([3]) noteiktās atsauces CO_2 emisijas un koriģētās atsauces emisijas jānosaka par i=1, savukārt minētajā regulā noteiktās nekoriģētās atsauces emisijas — par i=0.

(3) Lai aprēķinātu koriģētās atsauces CO_2 emisijas, saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 11. panta 3. punktu ir jāprecizē reprezentatīvo transportlīdzekļu noteikšanas metodika, arī to statistiskie svērumi un lietderīgās slodzes un pasažieru skaita vērtības.

(4) Lai izpildītu Regulas (ES) 2019/1242 11. panta 3. punktā noteikto prasību un panāktu pēc iespējas lielāku precizitāti un ierobežotu administratīvo slogu ražotājiem, reprezentatīvajiem transportlīdzekļiem koriģēto atsauces CO_2 emisiju (i=1) noteikšanai vajadzētu būt visu to transportlīdzekļu apakškopai, par kuriem ziņoti dati 2019. gada pārskata periodā un attiecībā uz kuriem datus būtu iespējams simulēt atkārtoti, ievērojot grozīto tipa apstiprināšanas procedūru.

(5) Koriģētās atsauces CO_2 emisijas tika noteiktas saskaņā ar Regulas (ES) 2019/1242 II pielikuma 1. punktā noteikto koriģēšanas procedūru, kas sīki izskaidrota ziņojumā, kurš publiski pieejams *JRC* vietnē ar atsauci JRC138612, un ņemot vērā dažu ražotāju sniegtos simulācijas datu atjauninājumus.

(6) Lai korekcijas rezultātu pēc iespējas drīzāk ņemtu vērā īpatnējo CO_2 emisiju mērķrādītāju un CO_2 emisiju samazinājuma trajektoriju noteikšanā, Regulas (ES) 2019/1242 II pielikuma 2. punktā minētās koriģētās atsauces CO_2 emisijas būtu jāpiemēro no 2025. gada pārskata perioda.

([1]) OV L 198, 25.7.2019., 202. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (EK) Nr. 595/2009 (2009. gada 18. jūnijs) par mehānisko transportlīdzekļu un motoru tipa apstiprinājumu attiecībā uz lielas celtspējas/kravnesības transportlīdzekļu radītām emisijām (Euro VI) un par grozījumiem Regulā (EK) Nr. 715/2007 un Direktīvā 2007/46/EK un par Direktīvu 80/1269/EEK, 2005/55/EK un 2005/78/EK atcelšanu (OV L 188, 18.7.2009., 1. lpp., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2025/2335 (2025. gada 20. novembris), ar ko nosaka atsauces CO_2 emisijas 2019. gada pārskata periodam (OV L, 2025/2335, 21.11.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Tāpēc Īstenošanas regula (ES) 2025/2335 būtu attiecīgi jāgroza.

(8) Šajā regulā paredzētie pasākumi ir saskaņā ar Klimata pārmaiņu komitejas atzinumu,

IR PIEŅĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Grozījumi Īstenošanas regulā (ES) 2025/2335

Īstenošanas regulu (ES) 2025/2335 groza šādi:

1) regulas 1. pantā pievieno šādu otro daļu:
"Koriģētās atsauces CO_2 emisijas, kas minētas Regulas (ES) 2019/1242 II pielikuma 2. punktā, 2025. gada pārskata periodam un nākamajiem pārskata periodiem ir noteiktas šīs regulas pielikumā.";

2) regulā iekļauj šādu 1.a pantu:

"*1.a pants*

Reprezentatīvo transportlīdzekļu specifikācija i=1 noteikšanai

Nosakot koriģētās atsauces CO_2 emisijas (i=1), transportlīdzekļu apakšgrupām 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD un 10-LH specifiskie reprezentatīvie transportlīdzekļi ir transportlīdzekļi, kas ir iekļauti Regulas (ES) 2019/1242 13.c pantā minētajā centrālajā reģistrā, par kuriem ziņots 2019. gada pārskata periodā un kuri centrālajā reģistrā marķēti kā reprezentatīvi.

Lietderīgās slodzes, ko izmanto CO_2 emisiju noteikšanai, ir noteiktas Regulas (ES) 2019/1242 I pielikuma 2.5.1. punktā. Regulas (ES) 2019/1242 II pielikuma 1. punktā minētais statistiskais svars, proti, statistiskais svērums visiem reprezentatīvajiem transportlīdzekļiem ir "1".";

3) Regulas (ES) 2025/2335 pielikumu aizstāj ar tekstu šīs regulas pielikumā.

2. pants

Stāšanās spēkā un piemērošana

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī.*

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 2025. gada 15. decembrī

Komisijas vārdā –
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN

PIELIKUMS

"PIELIKUMS

Regulas (ES) 2019/1242 11. panta 1. punkta otrajā daļā minētās atsauces CO_2 emisijas (i=0, nekoriģētas) un tās pašas regulas 11. panta 2. punkta a) apakšpunktā un II pielikuma 2. punktā minētās koriģētās atsauces CO_2 emisijas (i=1, koriģētas) konkrētām transportlīdzekļu apakšgrupām (g/t km):

Apakšgrupa sg	Atsauces CO_2 emisijas attiecīgajos pārskata periodos	
	2019. gada pārskata periods un nākamie pārskata periodi	2025. gada pārskata periods un nākamie pārskata periodi
	i = 0 (nekoriģētas)	i = 1 (koriģētas)
	$r\ CO_{2\ sg,0}$, *g/tkm*	$r\ CO_{2\ sg,1}$, *g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84"