Europos Sąjungos
oficialusis leidinys

LT
L serija

2025/2545

2025 12 16

KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2025/2545

2025 m. gruodžio 15 d.

kuriuo nustatant pakoreguotas išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes ir reprezentatyviųjų transporto priemonių apibrėžimo metodiką iš dalies keičiamas Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2335

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. birželio 20 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/1242, kuriuo nustatomi naujų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio standartai ir iš dalies keičiami Europos Parlamento ir Tarybos reglamentai (EB) Nr. 595/2009 ir (ES) 2018/956 bei Tarybos direktyva 96/53/EB ([1]), ypač į jo 11 straipsnio 2 dalies a punktą,

kadangi:

(1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (EB) Nr. 595/2009 ([2]) nurodytos tipo patvirtinimo procedūros buvo iš dalies pakeistos į modeliavimo priemonę įtraukus naujas paskirtis, pavarų perjungimo procedūras ir visapusišką pažangiųjų pagalbos vairuotojui sistemų vertinimą, todėl reprezentatyviųjų sunkiųjų transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekis sumažėjo daugiau kaip 5 g CO_2/km;

(2) todėl Komisija pagal Reglamento (ES) 2019/1242 11 straipsnio 2 dalies a punktą turi pirmą kartą pakoreguoti Komisijos įgyvendinimo reglamente (ES) 2025/2335 ([3]) nustatytas tam tikrų pogrupių transporto priemonių išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes ir pakoreguotas išmetamo kiekio atskaitos vertes nustatyti kaip i = 1, o tame reglamente nurodytas nekoreguotas išmetamo kiekio atskaitos vertes nustatyti kaip i=0;

(3) norint apskaičiuoti pakoreguotas išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes, pagal Reglamento (ES) 2019/1242 11 straipsnio 3 dalį, būtina nustatyti metodiką, kaip apibrėžti reprezentatyviųjų transporto priemonių, įskaitant jų statistinius svorinius daugiklius ir naudingosios apkrovos bei keleivių skaičiaus vertes;

(4) siekiant laikytis Reglamento (ES) 2019/1242 11 straipsnio 3 dalyje nustatyto reikalavimo ir užtikrinti kuo didesnį tikslumą bei sumažinti gamintojams tenkančią administracinę naštą, reprezentatyviosios transporto priemonės, naudotinos pakoreguotoms išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertėms (i = 1) nustatyti, turėtų būti visų transporto priemonių, kurių duomenys buvo pateikti 2019 m. ataskaitiniu laikotarpiu ir kurių atžvilgiu duomenys galėtų būti permodeliuojami pagal iš dalies pakeistą tipo patvirtinimo procedūrą, poaibis;

(5) pakoreguotos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės buvo nustatytos pagal Reglamento (ES) 2019/1242 II priedo 1 punkte nustatytą koregavimo procedūrą (kaip išsamiai paaiškinta JRC interneto svetainėje viešai paskelbtoje ataskaitoje, kurios nuoroda – JRC138612), atsižvelgiant į kai kurių gamintojų pateiktus atnaujintus modeliavimo duomenis;

(6) kad nustatant savitąsias išmetamo CO_2 normas ir išmetamo CO_2 kiekio mažinimo trajektorijas būtų kuo anksčiau atsižvelgta į koregavimo rezultatą, Reglamento (ES) 2019/1242 II priedo 2 punkte nurodytos pakoreguotos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės turėtų būti pradėtos taikyti ataskaitiniams laikotarpiams nuo 2025 m.;

([1]) OL L 198, 2019 7 25, p. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) 2009 m. birželio 18 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (EB) Nr. 595/2009 dėl motorinių transporto priemonių ir variklių tipo patvirtinimo atsižvelgiant į sunkiųjų transporto priemonių išmetamų teršalų kiekį (euro 6), iš dalies keičiantis Reglamentą (EB) Nr. 715/2007 ir Direktyvą 2007/46/EB, bei panaikinantis Direktyvas 80/1269/EEB, 2005/55/EB ir 2005/78/EB, (OL L 188, 2009 7 18, p. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) 2025 m. lapkričio 20 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2335, kuriuo nustatomos 2019 m. ataskaitinio laikotarpio išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės, (OL L, 2025/2335, 2025 11 21, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) todėl Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2335 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(8) šiame reglamente nustatytos priemonės atitinka Klimato kaitos komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Įgyvendinimo reglamento (ES) 2025/2335 pakeitimai

Įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/2335 iš dalies keičiamas taip:

1) 1 straipsnis papildomas antra pastraipa:
„Reglamento (ES) 2019/1242 II priedo 2 punkte nurodytos pakoreguotos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės, taikomos ataskaitiniais laikotarpiais nuo 2025 m., nustatytos šio reglamento priede.“;

2) įterpiamas 1a straipsnis:

„*1a straipsnis*

I = 1 atvejui skirtų reprezentatyviųjų transporto priemonių nustatymas

Siekiant nustatyti pakoreguotas išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertes (i=1), 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD ir 10-LH transporto priemonių pogrupių konkrečios reprezentatyviosios transporto priemonės yra į Reglamento (ES) 2019/1242 13c straipsnyje nurodytą centrinį registrą įtrauktos transporto priemonės, apie kurias pranešta 2019 m. ataskaitiniu laikotarpiu ir kurios centriniame registre pažymėtos kaip reprezentatyviosios.

Naudingoji apkrova, naudotina išmetamo CO_2 kiekiui nustatyti, nustatyta Reglamento (ES) 2019/1242 I priedo 2.5.1 punkte. Reglamento (ES) 2019/1242 II priedo 1 punkte nurodytas statistinis svoris visoms reprezentatyviosioms transporto priemonėms yra „1“.“;

3) Reglamento (ES) 2025/2335 priedas pakeičiamas šio reglamento priedo tekstu.

2 straipsnis

Įsigaliojimas ir taikymas

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2025 m. gruodžio 15 d.

Komisijos vardu
Pirmininkė
Ursula VON DER LEYEN

PRIEDAS

„PRIEDAS

Reglamento (ES) 2019/1242 11 straipsnio 1 dalies antroje pastraipoje nurodytos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės (i = 0, nekoreguotos) ir pakoreguotos išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės (i = 1, pakoreguotos), taikomos tam tikriems transporto priemonių pogrupiams, nurodytiems to reglamento 11 straipsnio 2 dalies a punkte ir II priedo 2 punkte, išreikštos g/t•km:

Pogrupis sg	Išmetamo CO_2 kiekio atskaitos vertės atitinkamais ataskaitiniais laikotarpiais	
	Ataskaitiniai laikotarpiai nuo 2019 m.	Ataskaitiniai laikotarpiai nuo 2025 m.
	i = 0 (nekoreguotos)	i = 1 (pakoreguotos)
	$rCO_{2sg,0}$ *g/tkm*	$rCO_{2sg,1}$ *g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84“