2025/2545

2025.12.16.

A BIZOTTSÁG (EU) 2025/2545 VÉGREHAJTÁSI RENDELETE

(2025. december 15.)

az (EU) 2025/2335 végrehajtási rendeletnek a kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátás meghatározása és a reprezentatív járművek meghatározására szolgáló módszertan megállapítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátási előírásainak meghatározásáról, valamint az 595/2009/EK és az (EU) 2018/956 európai parlamenti és tanácsi rendelet és a 96/53/EK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2019. június 20-i (EU) 2019/1242 európai parlamenti és tanácsi rendeletre ([1]) és különösen annak 11. cikke (2) bekezdésének a) pontjára,

mivel:

(1) Az 595/2009/EK európai parlamenti és tanácsi rendeletben ([2]) említett típusjóváhagyási eljárásokat módosították azáltal, hogy a szimulációs eszközt új célprofilokkal, sebességváltási eljárásokkal és a fejlett vezetéstámogató rendszerek teljes körű értékelésével egészítették ki, ami a reprezentatív nehézgépjárművek szén-dioxid-kibocsátásának több mint 5 g CO_2/km-rel történő csökkenését eredményezte.

(2) Ezért a Bizottságnak az (EU) 2019/1242 rendelet 11. cikke (2) bekezdésének a) pontjával összhangban első alkalommal ki kell igazítania az (EU) 2025/2335 bizottsági végrehajtási rendeletben ([3]) meghatározott egyes járműalcsoportokra vonatkozó szén-dioxid-referenciakibocsátásokat, és a kiigazított referenciakibocsátásokat i = 1-ként, az említett rendeletben meghatározott nem kiigazított referenciakibocsátásokat pedig i = 0-ként kell meghatároznia.

(3) A kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátás kiszámításához az (EU) 2019/1242 rendelet 11. cikkének (3) bekezdésével összhangban meg kell adni egy, a reprezentatív járművek meghatározására szolgáló módszertant, beleértve statisztikai súlyozásukat, hasznos terhelésüket és utasszámukat.

(4) Az (EU) 2019/1242 rendelet 11. cikkének (3) bekezdésében meghatározott követelménynek való megfelelés, valamint a lehető legnagyobb pontosság elérése és a gyártók adminisztratív terheinek korlátozása érdekében a kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátás (i = 1) meghatározására szolgáló reprezentatív járműveknek azon járművek részhalmazának kell lennie, amelyekre vonatkozóan a 2019. évi beszámolási időszakban adatokat jelentettek be, és amelyek tekintetében az adatok a módosított típusjóváhagyási eljárásnak megfelelően újra szimulálhatók.

(5) A kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátást az (EU) 2019/1242 rendelet II. mellékletének 1. pontjában meghatározott kiigazítási eljárás szerint határozták meg, amint azt a JRC honlapján a JRC138612 hivatkozási szám alatt nyilvánosan elérhető jelentés részletesen kifejti, figyelembe véve az egyes gyártók által szolgáltatott szimulációs adatok frissítéseit.

(6) Annak érdekében, hogy a kiigazítás eredményét a lehető leghamarabb figyelembe lehessen venni a fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékek és a szén-dioxid-csökkentési pályagörbék meghatározásakor, az (EU) 2019/1242 rendelet II. mellékletének 2. pontjában említett kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátást a 2025. év beszámolási időszakától kell alkalmazni.

([1]) HL L 198., 2019.7.25., 202. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Az Európai Parlament és a Tanács 595/2009/EK rendelete (2009. június 18.) a nehéz tehergépjárművek kibocsátásai (Euro VI) tekintetében a gépjárművek és motorok típusjóváhagyásáról, a járművek javítására és karbantartására vonatkozó információkhoz való hozzáférésről, a 715/2007/EK rendelet és a 2007/46/EK irányelv módosításáról, valamint a 80/1269/EGK, a 2005/55/EK és a 2005/78/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 188., 2009.7.18., 1. o., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) A Bizottság (EU) 2025/2335 végrehajtási rendelete (2025. november 20.) a 2019. évi beszámolási időszakra vonatkozó szén-dioxid-referenciakibocsátás meghatározásáról (HL L, 2025/2335, 2025.11.21., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Az (EU) 2025/2335 végrehajtási rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell.

(8) Az e rendeletben előírt intézkedések összhangban vannak az Éghajlatváltozási Bizottság véleményével,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

1. cikk

Az (EU) 2025/2335 végrehajtási rendelet módosításai

Az (EU) 2025/2335 végrehajtási rendelet a következőképpen módosul:

1. Az 1. cikk a következő második bekezdéssel egészül ki:
„A 2025. évi beszámolási időszakra és az azt követő beszámolási időszakokra vonatkozó, az (EU) 2019/1242 rendelet II. mellékletének 2. pontjában említett kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátásokat e rendelet melléklete határozza meg."

2. A szöveg a következő 1a. cikkel egészül ki:

„*1a. cikk*

A reprezentatív járművek meghatározása i = 1 esetén

A kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátás (i = 1) meghatározásához a 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD és 10-LH járműalcsoportok konkrét reprezentatív járművei olyan járművek, amelyek szerepelnek az (EU) 2019/1242 rendelet 13c. cikkében említett központi nyilvántartásban, amelyeket a 2019. évi beszámolási időszakban jelentettek be, és amelyeket a központi nyilvántartásban reprezentatívként jelöltek meg.

A szén-dioxid-kibocsátás meghatározásához használandó hasznos terheléseket az (EU) 2019/1242 rendelet I. mellékletének 2.5.1. pontja határozza meg. Az (EU) 2019/1242 rendelet II. mellékletének 1. pontjában említett statisztikai súly minden reprezentatív jármű esetében »1«."

3. Az (EU) 2025/2335 rendelet mellékletének helyébe e rendelet mellékletének szövege lép.

2. cikk

Hatálybalépés és alkalmazás

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, 2025. december 15-én.

a Bizottság részéről
az elnök
Ursula VON DER LEYEN

MELLÉKLET

„*MELLÉKLET*

Az (EU) 2019/1242 rendelet 11. cikke (1) bekezdésének második albekezdésében említett szén-dioxid-referenciakibocsátás (i = 0, nem kiigazított) és az említett rendelet 11. cikke (2) bekezdésének a) pontjában és II. mellékletének 2. pontjában említett, egyes járműalcsoportok kiigazított szén-dioxid-referenciakibocsátása (i = 1, kiigazított), g/tkm-ben:

sg alcsoport	Szén-dioxid-referenciakibocsátások a vonatkozó beszámolási időszakokban	
	A 2019. évi és az azt követő beszámolási időszakok	A 2025. évi és az azt követő beszámolási időszakok
	i = 0 (nem kiigazított)	i = 1 (kiigazított)
	$rCO_{2sg,0}$ *g/tkm-ben*	$rCO_{2sg,1}$ *g/tkm-ben*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84”