2025/2545

16.12.2025.

PROVEDBENA UREDBA KOMISIJE (EU) 2025/2545

od 15. prosinca 2025.

o izmjeni Provedbene uredbe (EU) 2025/2335 utvrđivanjem prilagođenih referentnih emisija CO_2 i metodologije za definiranje reprezentativnih vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/1242 Europskog parlamenta i Vijeća od 20. lipnja 2019. o utvrđivanju emisijskih normi CO_2 za nova teška vozila i izmjeni uredbi (EZ) br. 595/2009 i (EU) 2018/956 Europskog parlamenta i Vijeća i Direktive Vijeća 96/53/EZ ([1]), a posebno njezin članak 11. stavak 2. točku(a),

budući da:

(1) Homologacijski postupci iz Uredbe (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća ([2]) izmijenjeni su uvođenjem novih namjenskih profila, postupaka za promjenu stupnja prijenosa i potpunog ocjenjivanja naprednih sustava za pomoć vozaču u simulacijskom alatu, što je rezultiralo smanjenjem razine emisija CO_2 iz reprezentativnih teških vozila za više od 5 g CO_2/km.

(2) Stoga Komisija prvi put treba, u skladu s člankom 11. stavkom 2. točkom (a) Uredbe (EU) 2019/1242, prilagoditi referentne emisije CO_2 za određene podskupine vozila utvrđene u Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2025/2335 ([3]) i utvrditi prilagođene referentne emisije kao i = 1, a referentne emisije bez prilagodbi utvrđene u toj uredbi kao i = 0.

(3) Za izračun prilagođenih referentnih emisija CO_2 potrebno je utvrditi, u skladu s člankom 11. stavkom 3. Uredbe (EU) 2019/1242, metodologiju za definiranje reprezentativnih vozila, uključujući njihove statističke pondere i vrijednosti korisnog tereta i broja putnika.

(4) Kako bi se ispunio zahtjev iz članka 11. stavka 3. Uredbe (EU) 2019/1242, postigla najveća moguća točnost i ograničilo administrativno opterećenje proizvođačâ, reprezentativna vozila za utvrđivanje prilagođenih referentnih emisija CO_2 (i = 1) trebala bi biti podskup svih vozila za koja su podaci dostavljeni u razdoblju izvješćivanja za 2019. i u odnosu na koja bi se podaci mogli ponovno simulirati u skladu s izmijenjenim homologacijskim postupkom.

(5) Prilagođene referentne emisije CO_2 utvrđene su u skladu s postupkom prilagodbe iz točke 1. Priloga II. Uredbi (EU) 2019/1242, kako je detaljno objašnjeno u izvješću koje je javno dostupno na internetskim stranicama JRC-a pod referentnim brojem JRC138612 i uzimajući u obzir ažuriranja podataka o simulaciji koje su dostavili neki proizvođači.

(6) Kako bi se rezultat prilagodbe što prije uzeo u obzir pri utvrđivanju ciljnih vrijednosti specifičnih emisija CO_2 i trenda smanjenja emisija CO_2, prilagođene referentne emisije CO_2 iz točke 2. Priloga II. Uredbi (EU) 2019/1242 trebale bi se početi primjenjivati od razdoblja izvješćivanja za 2025. nadalje.

([1]) SL L 198, 25.7.2019., str. 202., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Uredba (EZ) br. 595/2009 Europskog parlamenta i Vijeća od 18. lipnja 2009. o homologaciji motornih vozila i motora s obzirom na emisije iz teških vozila (Euro VI.) i izmjeni Uredbe (EZ) br. 715/2007 i Direktive 2007/46/EZ te stavljanju izvan snage direktiva 80/1269/EEZ, 2005/55/EZ i 2005/78/EZ (SL L 188, 18.7.2009., str. 1., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Provedbena uredba Komisije (EU) 2025/2335 od 20. studenoga 2025. o utvrđivanju referentnih emisija CO_2 za razdoblje izvješćivanja za 2019. (SL L, 2025/2335, 21.11.2025., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Provedbenu uredbu (EU) 2025/2335 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti.

(8) Mjere propisane ovom Uredbom u skladu su s mišljenjem Odbora za klimatske promjene,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Izmjene Provedbene uredbe (EU) 2025/2335

Provedbena uredba (EU) 2025/2335 mijenja se kako slijedi:

(1) u članku 1. dodaje se sljedeći drugi stavak:
„Prilagođene referentne emisije CO_2 iz točke 2. Priloga II. Uredbi (EU) 2019/1242 za razdoblje izvješćivanja za 2025. i nadalje utvrđene su u Prilogu ovoj Uredbi.";

(2) umeće se sljedeći članak 1.a:

„*Članak 1.a*

Specifikacija reprezentativnih vozila za i = 1

Za utvrđivanje prilagođenih referentnih emisija CO_2 (i = 1), specifična reprezentativna vozila podskupina vozila 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD i 10-LH vozila su koja su uključena u središnji registar iz članka 13.c Uredbe (EU) 2019/1242, koja su prijavljena u razdoblju izvješćivanja za 2019. i koja su u središnjem registru označena kao reprezentativna.

Korisni tereti za utvrđivanje emisija CO_2 definirani su u točki 2.5.1. Priloga I. Uredbi (EU) 2019/1242. Statistički ponder iz točke 1. Priloga II. Uredbi (EU) 2019/1242 iznosi „1" za sva reprezentativna vozila.";

(3) Prilog Uredbi (EU) 2025/2335 zamjenjuje se tekstom u Prilogu ovoj Uredbi.

Članak 2.

Stupanje na snagu i primjena

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 15. prosinca 2025.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN

PRILOG

„PRILOG

Referentne emisije CO_2 iz članka 11. stavka 1. drugog podstavka Uredbe (EU) 2019/1242 (i = 0, bez prilagodbi) i prilagođene referentne emisije CO_2 (i = 1, prilagođene) za određene podskupine vozila iz članka 11. stavka 2. točke (a) i točke 2. Priloga II. toj uredbi, u g/tkm:

Podskupina (sg)	Referentne emisije CO_2 u navedenim razdobljima izvješćivanja	
	Razdoblja izvješćivanja za 2019. i nadalje	Razdoblja izvješćivanja za 2025. i nadalje
	i = 0 (bez prilagodbi)	i = 1 (prilagođene)
	$rCO2_{sg,0}$ *u g/tkm*	$rCO2_{sg,1}$ *u g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84”