Euroopan unionin
virallinen lehti

FI
L-sarja

2025/2545

16.12.2025

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2025/2545,

annettu 15 päivänä joulukuuta 2025,

täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2335 muuttamisesta vahvistamalla mukautetut CO_2-vertailupäästöt ja täsmentämällä edustavien ajoneuvojen määrittelyyn käytettävä menetelmä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille raskaille hyötyajoneuvoille ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 595/2009 ja (EU) 2018/956 sekä neuvoston direktiivin 96/53/EY muuttamisesta 20 päivänä kesäkuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/1242 ([1]) ja erityisesti sen 11 artiklan 2 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 595/2009 ([2]) tarkoitettuja tyyppihyväksyntämenettelyjä on muutettu sisällyttämällä simulointivälineeseen uusia käyttöprofiileja ja vaihteenvaihtomenettelyjä sekä kehittyneiden ajoavustinjärjestelmien täysimittainen arviointi, minkä seurauksena edustavien raskaiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöt ovat vähentyneet yli 5 g CO_2/km.

(2) Sen vuoksi komissio mukauttaa asetuksen (EU) 2019/1242 11 artiklan 2 kohdan a alakohdan mukaisesti ensimmäistä kertaa komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) 2025/2335 ([3]) vahvistettuja tiettyjen ajoneuvojen alaryhmien CO_2-vertailupäästöjä siten, että määritetään mukautetuiksi vertailupäästöiksi i = 1 ja kyseisessä asetuksessa vahvistetuiksi mukauttamattomiksi vertailupäästöiksi i = 0.

(3) Mukautettujen CO_2-vertailupäästöjen laskemiseksi on tarpeen täsmentää asetuksen (EU) 2019/1242 11 artiklan 3 kohdan mukaisesti menetelmä edustavien ajoneuvojen määrittelemiseksi, mukaan lukien niiden tilastolliset painotukset sekä hyötykuorman ja matkustajamäärän arvot.

(4) Jotta voidaan noudattaa asetuksen (EU) 2019/1242 11 artiklan 3 kohdassa säädettyä vaatimusta, saavuttaa paras mahdollinen tarkkuus ja rajoittaa valmistajiin kohdistuvaa hallinnollista taakkaa, mukautettujen CO_2-vertailupäästöjen (i = 1) määrittämiseen käytettävien edustavien ajoneuvojen olisi oltava kaikkien niiden ajoneuvojen osajoukko, joita koskevat tiedot on raportoitu vuoden 2019 raportointikaudella ja voitaisiin simuloida uudelleen muutetun tyyppihyväksyntämenettelyn mukaisesti.

(5) Mukautetut CO_2-vertailupäästöt määritettiin asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä II olevassa 1 kohdassa vahvistetun mukautusmenettelyn mukaisesti, kuten JRC:n verkkosivustolla viitteellä JRC138612 julkisesti saatavilla olevassa raportissa yksityiskohtaisesti selitetään, ja ottaen huomioon joidenkin valmistajien toimittamat ajan tasalle saatetut simulaatiotiedot.

(6) Jotta mukautuksen tulos voitaisiin ottaa huomioon mahdollisimman pian hiilidioksidipäästötavoitteiden ja hiilidioksidipäästövähennyspolkujen määrittämisessä, asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä II olevassa 2 kohdassa tarkoitettuja mukautettuja CO_2-vertailupäästöjä olisi sovellettava vuoden 2025 raportointikaudesta alkaen.

([1]) EUVL L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 595/2009, annettu 18 päivänä kesäkuuta 2009, moottoriajoneuvojen ja moottorien tyyppihyväksynnästä raskaiden hyötyajoneuvojen päästöjen osalta (Euro VI) ja asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja direktiivin 2007/46/EY muuttamisesta sekä direktiivien 80/1269/ETY, 2005/55/EY ja 2005/78/EY kumoamisesta (EUVL L 188, 18.7.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2335, annettu 20 päivänä marraskuuta 2025, CO2-vertailupäästöjen vahvistamisesta vuoden 2019 raportointikaudelle (EUVL L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) 2025/2335 olisi muutettava.

(8) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2025/2335 muuttaminen

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) 2025/2335 seuraavasti:

1) Lisätään 1 artiklaan toinen kohta seuraavasti:
"Asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä II olevassa 2 kohdassa tarkoitetut mukautetut CO_2-vertailupäästöt vuoden 2025 raportointikaudelle ja siitä eteenpäin vahvistetaan tämän asetuksen liitteessä."

2) Lisätään 1 a artikla seuraavasti:

"*1 a artikla*

Edustavien ajoneuvojen eritelmä (i = 1)

Mukautettujen CO_2-vertailupäästöjen (i = 1) määrittämiseksi ajoneuvojen alaryhmien 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD ja 10-LH edustavat ajoneuvot ovat ajoneuvoja, jotka on sisällytetty asetuksen (EU) 2019/1242 13 c artiklassa tarkoitettuun keskusrekisteriin, joita koskevat tiedot ilmoitettiin vuoden 2019 raportointikaudella ja jotka on merkitty keskusrekisterissä edustaviksi ajoneuvoiksi.

Hiilidioksidipäästöjen määrittämisessä käytettävät hyötykuormat määritetään asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä I olevassa 2.5.1 kohdassa. Asetuksen (EU) 2019/1242 liitteessä II olevassa 1 kohdassa tarkoitettu tilastollinen painoarvo on "1" kaikkien edustavien ajoneuvojen osalta."

3) Korvataan asetuksen (EU) 2025/2335 liite tämän asetuksen liitteessä olevalla tekstillä.

2 artikla

Voimaantulo ja soveltaminen

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 15 päivänä joulukuuta 2025.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN

LIITE

”LIITE

Asetuksen (EU) 2019/1242 11 artiklan 1 kohdan toisessa alakohdassa tarkoitetut CO_2-vertailupäästöt (i = 0, mukauttamaton) ja kyseisen asetuksen 11 artiklan 2 kohdan a alakohdassa ja liitteessä II olevassa 2 kohdassa tarkoitetut tiettyjen ajoneuvojen alaryhmien mukautetut CO_2-vertailupäästöt (i = 1, mukautettu), g/tkm:

Alaryhmä sg	CO_2-vertailupäästöt raportointikausilla	
	Vuoden 2019 ja sitä seuraavien vuosien raportointikaudet	Vuoden 2025 ja sitä seuraavien vuosien raportointikaudet
	i = 0 (mukauttamaton)	i = 1 (mukautettu)
	$rCO2_{sg,0}$, *g/tkm*	$rCO2_{sg,1}$, *g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84”