Euroopa Liidu
Teataja

ET
L-seeria

2025/2545

16.12.2025

KOMISJONI RAKENDUSMÄÄRUS (EL) 2025/2545,

15. detsember 2025,

millega muudetakse rakendusmäärust (EL) 2025/2335 nii, et kehtestatakse CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtused ja sätestatakse representatiivsete veokite määratlemise metoodika

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 20. juuni 2019. aasta määrust (EL) 2019/1242, millega kehtestatakse uute raskeveokite CO_2-heite normid ning muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusi (EÜ) nr 595/2009 ja (EL) 2018/956 ning nõukogu direktiivi 96/53/EÜ ([1]), eriti selle artikli 11 lõike 2 punkti a,

ning arvestades järgmist:

(1) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EÜ) nr 595/2009 ([2]) osutatud tüübikinnituse andmise korda on muudetud nii, et modelleerimisvahendisse on lisatud uued kasutusotstarbed ja käiguvahetuseeskirjad ning täiustatud juhiabisüsteemide täielik hindamine, ning selle tulemusena on representatiivsete raskeveokite CO_2 heite määr vähenenud rohkem kui 5 g CO_2/km.

(2) Seepärast peab komisjon kooskõlas määruse (EL) 2019/1242 artikli 11 lõike 2 punktiga a esimest korda kohandama komisjoni rakendusmääruses (EL) 2025/2335 ([3]) veokite teatavate allrühmade jaoks sätestatud CO_2 võrdlusheite väärtusi ning määrama kindlaks võrdlusheite kohandatud väärtused (i = 1) ja kõnealuses rakendusmääruses sätestatud võrdlusheite kohandamata väärtused (i = 0).

(3) CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtuste arvutamiseks on vaja kooskõlas määruse (EL) 2019/1242 artikli 11 lõikega 3 kindlaks määrata representatiivsete veokite määratlemise metoodika, sealhulgas nende statistilised osakaalud ning kandevõime ja reisijate arvu väärtused.

(4) Määruse (EL) 2019/1242 artikli 11 lõikes 3 sätestatud nõude täitmiseks ning suurima võimaliku täpsuse saavutamiseks ja tootjate halduskoormuse vähendamiseks tuleks ette näha, et CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtuste (i = 1) kindlaksmääramiseks kasutatakse representatiivsete veokitena teatavat osa kõikidest sellistest veokitest, mille kohta esitati andmed 2019. aasta aruandlusperioodil ja mille andmeid saab kasutada tüübikinnituse andmise muudetud korra kohasel uuesti modelleerimisel.

(5) CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtused määrati kindlaks vastavalt määruse (EL) 2019/1242 II lisa punktis 1 kirjeldatud kohandamiskorrale, nagu on üksikasjalikult selgitatud Teadusuuringute Ühiskeskuse veebisaidil viitenumbri JRC138612 all avalikult kättesaadavas aruandes, ning seejuures võeti arvesse mõne tootja esitatud ajakohastatud modelleerimisandmeid.

(6) Selleks, et kohandamise tulemusi saaks CO_2 eriheite sihttasemete ja CO_2 heitkoguste vähendamise trajektooride kindlaksmääramisel võimalikult kiiresti arvesse võtta, tuleks määruse (EL) 2019/1242 II lisa punktis 2 osutatud CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtusi hakata kohaldama alates 2025. aasta aruandlusperioodist.

([1]) ELT L 198, 25.7.2019, lk 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Euroopa Parlamendi ja nõukogu 18. juuni 2009. aasta määrus (EÜ) nr 595/2009, mis käsitleb mootorsõidukite ja mootorite tüübikinnitust seoses raskeveokite heitmetega (Euro VI) ning millega muudetakse määrust (EÜ) nr 715/2007 ja direktiivi 2007/46/EÜ ning tunnistatakse kehtetuks direktiivid 80/1269/EMÜ, 2005/55/EÜ ja 2005/78/EÜ (ELT L 188, 18.7.2009, lk 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Komisjoni 20. novembri 2025. aasta rakendusmäärus (EL) 2025/2335, millega kehtestatakse CO_2 võrdlusheide 2019. aasta aruandlusperioodiks (ELT L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Rakendusmäärust (EL) 2025/2335 tuleks seepärast vastavalt muuta.

(8) Käesoleva määrusega ette nähtud meetmed on kooskõlas kliimamuutuste komitee arvamusega,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

Artikkel 1

Rakendusmääruse (EL) 2025/2335 muutmine

Rakendusmäärust (EL) 2025/2335 muudetakse järgmiselt.

1) Artiklisse 1 lisatakse teine lõik:
„Määruse (EL) 2019/1242 II lisa punktis 2 osutatud CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtused 2025. aasta ja järgnevate aastate aruandlusperioodiks on esitatud käesoleva määruse lisas."

2) Lisatakse artikkel 1a:

„*Artikkel 1a*

Representatiivsete veokite määratlemine, kui i = 1

CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtuste (*i* = 1) kindlaksmääramisel on veokite allrühmade 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD ja 10-LH konkreetsed representatiivsed veokid need veokid, mis on kantud määruse (EL) 2019/1242 artiklis 13c osutatud keskregistrisse ja mille andmed esitati 2019. aasta aruandlusperioodil ning mis on keskregistris tähistatud kui representatiivsed.

CO_2 heite kindlaksmääramiseks kasutatav kandevõime on määratletud määruse (EL) 2019/1242 I lisa punktis 2.5.1. Määruse (EL) 2019/1242 II lisa punktis 1 osutatud statistiline osakaal on kõikide representatiivsete veokite puhul 1."

3) Määruse (EL) 2025/2335 lisa asendatakse käesoleva määruse lisas esitatud tekstiga.

Artikkel 2

Jõustumine ja kohaldamine

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 15. detsember 2025

Komisjoni nimel
president
Ursula VON DER LEYEN

LISA

„LISA

Määruse (EL) 2019/1242 artikli 11 lõike 1 teises lõigus osutatud CO_2 võrdlusheite väärtused (*i* = 0, kohandamata) ning kõnealuse määruse artikli 11 lõike 2 punktis a ja II lisa punktis 2 osutatud CO_2 võrdlusheite kohandatud väärtused (*i* = 1, kohandatud) veokite teatavate allrühmade puhul, väljendatuna grammides tonnkilomeetri kohta, on järgmised.

Allrühm (*sg*)	CO_2 võrdlusheide asjaomasel aruandlusperioodil	
	2019. aasta ja järgnevate aastate aruandlusperioodid	2025. aasta ja järgnevate aastate aruandlusperioodid
	i = 0 (kohandamata)	*i* = 1 (kohandatud)
	$rCO2_{sg,0}$, *g/tkm*	$rCO2_{sg,1}$, *g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84“