Den Europæiske Unions
Tidende

DA
L-udgaven

2025/2545

16.12.2025

KOMMISSIONENS GENNEMFØRELSESFORORDNING (EU) 2025/2545

af 15. december 2025

om ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2025/2335 ved at fastsætte de tilpassede CO_2-referenceemissioner og præcisere metoden til at udpege repræsentative køretøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/1242 af 20. juni 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye tunge køretøjers CO_2-emissioner og om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 og (EU) 2018/956 og Rådets direktiv 96/53/EF ([1]), særlig artikel 11, stk. 2, litra a), og

ud fra følgende betragtninger:

(1) De typegodkendelsesprocedurer, der er omhandlet i Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 ([2]), er blevet ændret med indførelsen af nye missionsprofiler og procedurer for gearskift samt den fuldstændige vurdering af avancerede førerstøttesystemer i simuleringsværktøjet, og dette har givet anledning til en nedjustering af CO_2-emissionerne fra repræsentative tunge køretøjer med mere end 5 g CO_2/km.

(2) Kommissionen skal derfor i overensstemmelse med artikel 11, stk. 2, litra a), i forordning (EU) 2019/1242 for første gang tilpasse CO_2-referenceemissionerne for visse undergrupper af køretøjer, der er fastsat i Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2335 ([3]), og bestemme de tilpassede referenceemissioner som i = 1 og de ikketilpassede referenceemissioner, der er fastsat i nævnte forordning, som i = 0).

(3) For at beregne de tilpassede CO_2-referenceemissioner er det nødvendigt i overensstemmelse med artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2019/1242 at præcisere en metode til at udpege repræsentative køretøjer, herunder deres statistiske vægtninger og nyttelast- og passagerantalværdier.

(4) For at opfylde kravet i artikel 11, stk. 3, i forordning (EU) 2019/1242 og for at opnå den størst mulige nøjagtighed og begrænse den administrative byrde for fabrikanterne bør de repræsentative køretøjer til bestemmelse af de tilpassede CO_2-referenceemissioner (i = 1) være den undergruppe af alle køretøjer, for hvilke der blev indberettet data i indberetningsperioden for år 2019, og for hvilke dataene kan gensimuleres i overensstemmelse med den ændrede typegodkendelsesprocedure.

(5) De tilpassede CO_2-referenceemissioner blev bestemt i henhold til den procedure for tilpasning, der er fastsat i punkt 1 i bilag II til forordning (EU) 2019/1242, som nærmere beskrevet i en rapport, der er offentligt tilgængelig på JRC's websted under referencen JRC138612, og under hensyntagen til ajourføringerne af de simuleringsdata, som nogle fabrikanter har fremlagt.

(6) For at resultatet af tilpasningen kan tages i betragtning så hurtigt som muligt ved bestemmelsen af de specifikke CO_2-emissionsmål og CO_2-emissionsreduktionsforløb, bør de tilpassede CO_2-referenceemissioner, der er omhandlet i punkt 2 i bilag II til forordning (EU) 2019/1242, begynde at finde anvendelse fra indberetningsperioden for år 2025 og fremefter.

([1]) EUT L 198 af 25.7.2019, s. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EF) nr. 595/2009 af 18. juni 2009 om typegodkendelse af motorkøretøjer og motorer med hensyn til emissioner fra tunge erhvervskøretøjer (Euro VI) og om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og direktiv 2007/46/EF og om ophævelse af direktiv 80/1269/EØF, 2005/55/EF og 2005/78/EF (EUT L 188 af 18.7.2009, s. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/2335 af 20. november 2025 om fastsættelse af CO_2-referenceemissioner for indberetningsperioden for år 2019 (EUT L, 2025/2335, 21.11.2025, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Gennemførelsesforordning (EU) 2025/2335 bør derfor ændres.

(8) Foranstaltningerne i denne forordning er i overensstemmelse med udtalelse fra Udvalget for Klimaændringer —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

Ændring af gennemførelsesforordning (EU) 2025/2335

I gennemførelsesforordning (EU) 2025/2335 foretages følgende ændringer:

1) I artikel 1 indsættes følgende som andet afsnit:
»De tilpassede CO_2-referenceemissioner som omhandlet i punkt 2 i bilag II til forordning (EU) 2019/1242 for indberetningsperioden for år 2025 og fremefter er fastsat i bilaget til nærværende forordning.«

2) Følgende indsættes som artikel 1a:

»*Artikel 1a*

Specificering af repræsentative køretøjer for i = 1

Med henblik på bestemmelse af de tilpassede CO_2-referenceemissioner (i = 1) er de specifikke repræsentative køretøjer i undergrupperne af køretøjer 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD og 10-LH køretøjer, der er opført i det centrale register, der er omhandlet i artikel 13c i forordning (EU) 2019/1242, som blev indberettet i indberetningsperioden for år 2019, og som er markeret som repræsentative i det centrale register.

De nyttelaster, der skal anvendes til bestemmelse af CO_2-emissioner, er angivet i punkt 2.5.1 i bilag I til forordning (EU) 2019/1242. Den statistiske vægtning, der er omhandlet i punkt 1 i bilag II til forordning (EU) 2019/1242, er »1« for alle repræsentative køretøjer.«

3) Bilaget til forordning (EU) 2025/2335 erstattes af teksten i bilaget til nærværende forordning.

Artikel 2

Ikrafttræden og anvendelse

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 15. december 2025.

På Kommissionens vegne
Ursula VON DER LEYEN
Formand

BILAG

»BILAG

CO_2-referenceemissionerne som omhandlet i artikel 11, stk. 1, andet afsnit, i forordning (EU) 2019/1242 (i = 0, ikketilpasset) og tilpassede CO_2-referenceemissioner (i = 1, tilpasset) for visse undergrupper af køretøjer som omhandlet i artikel 11, stk. 2, litra a), og punkt 2 i bilag II til nævnte forordning, i g/t•km:

Undergruppe sg	CO_2-referenceemissioner i de respektive indberetningsperioder	
	Indberetningsperioder for år 2019 og fremefter	Indberetningsperioder for år 2025 og fremefter
	i = 0 (ikketilpasset)	i = 1 (tilpasset)
	$rCO_{2sg,0}$ *i g/t km*	$rCO_{2sg,1}$ *i g/t km*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84«