2025/2545

16.12.2025 г.

РЕГЛАМЕНТ ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ (ЕС) 2025/2545 НА КОМИСИЯТА

от 15 декември 2025 година

за изменение на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2335 чрез определяне на коригирани еталонни емисии на CO_2 и установяване на методика за определяне на представителни превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/1242 на Европейския парламент и на Съвета от 20 юни 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO_2 от нови тежкотоварни превозни средства и за изменение на регламенти (ЕО) № 595/2009 и (ЕС) 2018/956 на Европейския парламент и на Съвета и на Директива 96/53/ЕО ([1]) на Съвета, и по-специално член 11, параграф 2, буква а) от него,

като има предвид, че:

(1) Процедурите за одобряване на типа, посочени в Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета ([2]), бяха изменени чрез въвеждане на нови профили на движение, процедури за смяна на предавката и пълна оценка на усъвършенстваните системи за подпомагане на водача в симулационния инструмент, което доведе до намаляване на равнището на въглеродните емисии от представителните тежкотоварни превозни средства с повече от 5 g CO_2/km.

(2) Поради това, в съответствие с член 11, параграф 2, буква а) от Регламент (ЕС) 2019/1242, Комисията за първи път трябва да коригира еталонните емисии на CO_2 за някои подгрупи превозни средства, определени в Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2335 на Комисията ([3]), като определи за коригираните еталонни емисии i = 1, а за некоригираните еталонни емисии, съгласно посочения регламент, i = 0).

(3) За да се изчислят коригираните еталонни емисии на CO_2, е необходимо да се установи, в съответствие с член 11, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/1242, методика за определяне на представителни превозни средства, включително статистическите им тежести и стойностите на полезния товар и броя на пътниците.

(4) За да се спази изискването, определено в член 11, параграф 3 от Регламент (ЕС) 2019/1242, и за да се постигне възможно най-голяма точност и да се ограничи административната тежест за производителите, представителни превозни средства за определяне на коригираните еталонни емисии на CO_2 (i = 1) следва да бъдат частта от всички превозни средства, за които са докладвани данни през периода на докладване за 2019 г. и по отношение на които данните биха могли да бъдат повторно симулирани в съответствие с изменената процедура за одобряване на типа.

(5) Коригираните еталонни емисии на CO_2 бяха определени в съответствие с процедурата за коригиране, посочена в точка 1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2019/1242, както е обяснено подробно в доклад, публикуван на уебсайта на JRC под номер JRC138612, в който са отчетени предоставените от някои производители актуализации на данните от симулацията.

(6) За да може резултатът от корекцията да бъде взет под внимание във възможно най-кратък срок при определянето на целите за специфичните емисии на CO_2 и траекториите за намаляване на емисиите на CO_2, коригираните еталонни емисии на CO_2, посочени в точка 2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2019/1242, следва да започнат да се прилагат от периода на докладване за 2025 г. нататък.

([1]) ОВ L 198, 25.7.2019 г., стр. 202, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj.

([2]) Регламент (ЕО) № 595/2009 на Европейския парламент и на Съвета от 18 юни 2009 година за одобрението на типа на моторни превозни средства и двигатели по отношение на емисиите от тежки превозни средства (Евро VI) и за изменение на Регламент (ЕО) № 715/2007 и Директива 2007/46/ЕО и за отмяна на директиви 80/1269/ЕИО, 2005/55/ЕО и 2005/78/ЕО (ОВ L 188, 18.7.2009 г., стр. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/reg/2009/595/oj).

([3]) Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2335 на Комисията от 20 ноември 2025 година за определяне на еталонните емисии на CO_2 през периода за докладване за 2019 година (ОВ L, 2025/2335, 21.11.2025 г., ELI: http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2025/2335/oj).

(7) Поради това Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2335 следва да бъде съответно изменен.

(8) Мерките, предвидени в настоящия регламент, са в съответствие със становището на Комитета по изменението на климата,

ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Изменения на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2335

Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/2335 се изменя, както следва:

(1) В член 1 се добавя следната втора алинея:

„Коригираните еталонни емисии на CO_2, посочени в точка 2 от приложение II към Регламент (ЕС) 2019/1242, считано от периода на докладване за годините от 2025 г. нататък, са определени в приложението към настоящия регламент.“;

(2) вмъква се следният член 1а:

„*Член 1а*

Спецификации на представителните превозни средства за i=1

При определяне на коригираните еталонни емисии на CO_2 (i = 1) конкретните представителни превозни средства от подгрупи 4-UD, 4-RD, 4-LH, 5-RD, 5-LH, 9-RD, 9-LH, 10-RD и 10-LH са превозни средства, които са включени в централния регистър, посочен в член 13в от Регламент (ЕС) 2019/1242, докладвани са през периода на докладване за 2019 г. и са обозначени като представителни в централния регистър.

Стойностите на полезния товар, които трябва да се използват за определяне на въглеродните емисии, са определени в точка 2.5.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/1242. Статистическата тежест, посочена в точка 1 от приложение II към Регламент (ЕС) 2019/1242 се равнява на „1“ за всички представителни превозни средства.“;

(3) Приложението към Регламент (ЕС) 2025/2335 се заменя с текста в приложението към настоящия регламент.

Член 2

Влизане в сила и прилагане

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 15 декември 2025 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN

ПРИЛОЖЕНИЕ

„ПРИЛОЖЕНИЕ

Некоригирани еталонни емисии на CO_2, посочени в член 11, параграф 1, втората алинея от Регламент (ЕС) 2019/1242 (i=0) и коригирани еталонни емисии на CO_2 (i = 1) за определени подгрупи превозни средства, посочени в член 11, параграф 2, буква а) и точка 2 от Приложение II към посочения регламент, в g/tkm:

Подгрупа sg	Еталонни емисии на CO_2 в съответните периоди на докладване	
	Периоди на докладване за годините от 2019 г. нататък	Периоди на докладване за годините от 2025 г. нататък
	i = 0 (некоригирани)	i = 1 (коригирани)
	$rCO2_{sg,0}$ *в g/tkm*	$rCO2_{sg,1}$ *в g/tkm*
4-UD	307,23	299,57
4-RD	197,16	195,77
4-LH	105,96	103,32
5-RD	84,00	83,53
5-LH	56,60	55,02
9-RD	110,98	110,56
9-LH	65,16	63,47
10-RD	83,26	82,75
10-LH	58,26	56,84“