AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG

144/2006 határozata

(2006. december 8.)

az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás II. mellékletének (Műszaki előírások, szabványok, vizsgálatok és tanúsítás) módosításáról

AZ EGT-VEGYESBIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodás kiigazításáról szóló jegyzőkönyvvel módosított, az Európai Gazdasági Térségről szóló megállapodásra (a továbbiakban: a megállapodás) és különösen annak 98. cikkére,

mivel:

(1) A megállapodás II. mellékletét a 2006. szeptember 22-i 109/2006 EGT-vegyesbizottsági határozat [1] módosította.

(2) A gépjárművekre szerelt elülső védelmi rendszerek használatáról szóló 2005/66/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben előírt vizsgálatok elvégzésének részletes műszaki követelményeiről szóló, 2006. március 20-i 2006/368/EK bizottsági határozatot [2] bele kell foglalni a megállapodásba.

(3) A gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról szóló, 2006. május 17-i 2006/40/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvet [3] bele kell foglalni a megállapodásba.

(4) A 2005/55/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv I. mellékletének, valamint a 2005/78/EK irányelv IV. és V. mellékletének a járművekben használt kibocsátáscsökkentést ellenőrző rendszerekre és a gázüzemű motorokra vonatkozó mentességekre vonatkozó követelményeinek a műszaki fejlődéshez történő hozzáigazítása céljából történő módosításáról szóló, 2006. június 6-i 2006/51/EK bizottsági irányelvet [4] bele kell foglalni a megállapodásba,

A KÖVETKEZŐKÉPPEN HATÁROZOTT:

1. cikk

A megállapodás II. mellékletének I. fejezete a következőképpen módosul:

1. Az 1. pont (70/156/EGK tanácsi irányelv) az alábbi francia bekezdéssel egészül ki:

„— **32006 L 0040**: az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/40/EK irányelve (HL L 161., 2006.6.14., 12. o.).”

2. A 45zl. pont (2005/55/EK európai parlamenti és tanácsi irányelv) a következő francia bekezdéssel egészül ki:

„— **32006 L 0051**: a Bizottság 2006. június 6-i 2006/51/EK irányelve (HL L 152., 2006.6.7., 11. o.).”

3. A 45zo. pont (2005/78/EK bizottsági irányelv) a következővel egészül ki:

„az alábbi módosítással:

— **32006 L 0051**: a Bizottság 2006. június 6-i 2006/51/EK irányelve (HL L 152., 2006.6.7., 11. o.).”

[1] HL L 333., 2006.11.30., 26. o.
[2] HL L 140., 2006.5.29., 33. o.
[3] HL L 161., 2006.6.14., 12. o.
[4] HL L 152., 2006.6.7., 11. o.

4. A 45zo. pont (2005/78/EK bizottsági irányelv) után a következő pontokat kell beilleszteni:

„45zp. **32006 D 0368**: a Bizottság 2006. március 20-i 2006/368/EK határozata a gépjárművekre szerelt elülső védelmi rendszerek használatáról szóló 2005/66/EK európai parlamenti és tanácsi irányelvben előírt vizsgálatok elvégzésének részletes műszaki követelményeiről (HL L 140., 2006.5.29., 33. o.).

45zq. **32006 L 0040**: az Európai Parlament és a Tanács 2006. május 17-i 2006/40/EK irányelve a gépjárművek légkondicionáló rendszereiből eredő kibocsátásokról és a 70/156/EGK tanácsi irányelv módosításáról (HL L 161., 2006.6.14., 12. o.).”

2. cikk

A 2006/40/EK és a 2006/51/EK irányelvnek, valamint a 2006/368/EK határozatnak az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-kiegészítésében közzéteendő izlandi és norvég nyelvű szövege hiteles.

3. cikk

Ez a határozat 2006. december 9-én lép hatályba, amennyiben a megállapodás 103. cikkének (1) bekezdése szerint előírt összes értesítést eljuttatták az EGT-Vegyesbizottsághoz (*).

4. cikk

Ezt a határozatot az *Európai Unió Hivatalos Lapjának* EGT-re vonatkozó részében és EGT-kiegészítésében kell közzétenni.

Kelt Brüsszelben, 2006. december 8-án.

az EGT-Vegyesbizottság részéről

az elnök

Oda Helen SLETNES

(*) Alkotmányos követelmények fennállását nem jelezték.