KOMISIJOS ĮGYVENDINIMO REGLAMENTAS (ES) 2019/778

2019 m. gegužės 16 d.

kuriuo dėl pakeitimų valdymo tvarkos iš dalies keičiamas Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1305/2014

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyvą (ES) 2016/797 dėl geležinkelių sistemos sąveikos Europos Sąjungoje ([1]), ypač į jos 5 straipsnio 11 dalį,

kadangi:

(1) Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) 2016/796 ([2]) 19 straipsnyje nustatyta, kad Europos Sąjungos geležinkelių agentūra (toliau – Agentūra) teikia Komisijai rekomendacijas dėl techninių sąveikos specifikacijų (toliau – TSS) ir jų tikslinimo pagal Direktyvos (ES) 2016/797 5 straipsnį ir užtikrina, kad TSS būtų pritaikytos prie technikos pažangos, rinkos tendencijų ir socialinių reikalavimų;

(2) Komisijos deleguotojo sprendimo (ES) 2017/1474 ([3]) 13 straipsnyje reikalaujama iš dalies pakeisti Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014 ([4]) priedo 7.2 skirsnį siekiant nustatyti telematikos priemonių krovinių vežimo paslaugoms posistemio TSS pakeitimų valdymo tvarką;

(3) pagal Reglamento (ES) 2016/796 5 straipsnį buvo sudaryta darbo grupė, kad pateiktų pasiūlymą dėl rekomendacijos, susijusios su telematikos priemonių krovinių vežimo paslaugoms posistemio TSS 7.2 skirsnio pakeitimais;

(4) 2018 m. balandžio 20 d. agentūra pateikė Komisijai rekomendaciją dėl Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014 7.2 skirsnio persvarstymo;

(5) Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014, susijusio su telematikos priemonių krovinių vežimo paslaugoms posistemio TSS, priedo 7.2 skirsnis turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas;

(6) telematikos priemonių krovinių vežimo paslaugoms posistemio TSS nurodytų susijusių techninių dokumentų sąrašas turėtų būti atnaujintas;

(7) šiame reglamente numatytos priemonės atitinka pagal Direktyvos (ES) 2016/797 51 straipsnio 1 dalį įsteigto komiteto nuomonę,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

1 straipsnis

Reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedo 7.2 skirsnis pakeičiamas šio reglamento I priedu.

2 straipsnis

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedo I priedėlis pakeičiamas šio reglamento 2 priedo tekstu.

([1]) OL L 138, 2016 5 26, p. 44.
([2]) 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 (OL L 138, 2016 5 26, p. 1).
([3]) Komisijos deleguotasis sprendimas (ES) 2017/1474, kuriuo Europos Parlamento ir Tarybos direktyva (ES) 2016/797 papildoma konkrečiais techninių sąveikos specifikacijų rengimo, tvirtinimo ir peržiūros tikslais (OL L 210, 2017 8 15, p. 5).
([4]) 2014 m. gruodžio 11 d. Komisijos reglamentas (ES) Nr. 1305/2014 dėl Europos Sąjungos geležinkelių sistemos telematikos priemonių, skirtų krovinių vežimo paslaugoms teikti, posistemio techninės sąveikos specifikacijos, kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 62/2006 (OL L 356, 2014 12 12, p. 438).

3 straipsnis

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas yra privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2019 m. gegužės 16 d.

Komisijos vardu
Pirmininkas
Jean-Claude JUNCKER

I PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedo 7.2 skirsnis pakeičiamas taip:

„7.2. **Pakeitimų valdymas**

7.2.1. *Pakeitimų valdymo procesas*

Nustatomos pakeitimų valdymo procedūros, kurias taikant užtikrinama, kad su pakeitimu susijusios sąnaudos bei nauda būtų tinkamai išnagrinėtos ir kad pakeitimo įgyvendinimas būtų kontroliuojamas. Šias procedūras nustato, įdiegia, palaiko ir tvarko Agentūra; jas sudaro:

— techninių apribojimų, dėl kurių reikia pakeitimo, nustatymas;

— už pakeitimo įgyvendinimo procedūras atsakingo subjekto nustatymas;

— įgyvendintinų pakeitimų patikrinimo tvarka;

— pakeitimų valdymo, leidimo, perėjimo ir diegimo nuostatos;

— atsakomybės, susijusios su išsamių specifikacijų tvarkymu, jų kokybės užtikrinimu ir jų sandaros tvarkymu, nustatymas.

Pakeitimų kontrolės valdyba sudaroma iš Agentūros, geležinkelio sektoriaus atstovaujamųjų organų ir valstybių narių. Toks šalių dalyvavimas užtikrina, kad numatyti pakeitimai bus tinkamai išnagrinėti ir jų pasekmės bendrai įvertintos. Numatyta, kad galiausiai Pakeitimų kontrolės valdyba bus atiduota Agentūros globai.

7.2.2. *Specifinis šio reglamento I priedėlyje išvardytų dokumentų pakeitimų valdymo procesas*

Šio reglamento I priedėlyje išvardytų dokumentų pakeitimų valdymo tvarką nustato Agentūra pagal šiuos kriterijus:

1. Prašymai padaryti pakeitimus, turinčius poveikį dokumentams, pateikiami arba per valstybes nares, arba per Europos Parlamento ir Tarybos reglamento (ES) Nr. 2016/796 (*) 38 straipsnio 4 dalyje apibrėžtas geležinkelio sektoriaus atstovaujamąsias organizacijas, veikiančias Europos lygmeniu, arba per TAF TSS valdymo komitetą.
2. Agentūra renka ir saugo gautus prašymus padaryti pakeitimus.
3. Agentūra gautus prašymus padaryti pakeitimus pateikia specialiai ERA darbo grupei, kuri juos įvertina ir parengia pasiūlymą, prie kurio prireikus pridedamas ekonominis vertinimas.
4. Po to Agentūra pateikia kiekvieną prašymą padaryti pakeitimą ir su juo susijusį pasiūlymą Pakeitimų kontrolės valdybai, kuri prašymą padaryti pakeitimą patvirtina, jo nepatvirtina arba atideda jį vėlesniam laikui.
5. Jei prašymas padaryti pakeitimą nepatvirtinamas, Agentūra prašymo pateikėjui nurodo priežastį, dėl kurios prašymas atmestas, arba paprašo pateikti papildomos informacijos apie pakeitimo projektą.
6. Jei prašymas padaryti pakeitimą patvirtinamas, techninis dokumentas iš dalies pakeičiamas.
7. Jei nepavyksta susitarti dėl prašymo padaryti pakeitimą patvirtinimo, Agentūra rekomendaciją atnaujinti I priedėlyje išvardytus dokumentus Komisijai pateikia kartu su naujos dokumento versijos projektu, prašymais padaryti pakeitimus ir jų ekonominiu vertinimu ir šiuos dokumentus pateikia savo interneto svetainėje.
8. Nauja techninio dokumento versija ir patvirtinti prašymai padaryti pakeitimus pateikiami Agentūros interneto svetainėje. Agentūra valstybes nares nuolat informuoja per komitetą, įsteigtą pagal Direktyvos 2008/57/EB 29 straipsnio 1 dalį.
9. Jeigu dėl prašymo padaryti pakeitimą reikėtų keisti telematikos priemonių krovinių vežimo paslaugoms posistemio (TAF) TSS teisinį tekstą, Agentūra Europos Komisijai siunčia prašymą persvarstyti TAF TSS ir (arba) prašyti Agentūros pateikti techninę nuomonę.

Kai pakeitimų valdymo tvarka turi poveikio bendrai su TAP TSS naudojamiems elementams, pakeitimai atliekami taip, kad būtų laikomasi įgyvendintos TAP TSS, kad būtų galima gauti optimalią naudą.

(*) 2016 m. gegužės 11 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2016/796 dėl Europos Sąjungos geležinkelių agentūros ir kuriuo panaikinamas Reglamentas (EB) Nr. 881/2004 (OL L 138, 2016 5 26, p. 1).“

II PRIEDAS

Komisijos reglamento (ES) Nr. 1305/2014 priedo I priedėlis pakeičiamas taip:

„I priedėlis

Techninių dokumentų sąrašas

Nr.	Nuoroda	Pavadinimas
1	ERA-TD-100	TAF TSI – A.5 PRIEDAS. TAF TSS PAVEIKSLĖLIAI IR PRANEŠIMŲ SEKOS DIAGRAMOS
2	ERA-TD-101	D.2 priedas. A priedėlis (Vagono arba intermodalinio vežimo vieneto reiso planavimas)
3	ERA-TD-102	D.2 priedas. B priedėlis. Vagonų ir intermodalinio vežimo vienetų judėjimo duomenų bazė (WIMO)
4	ERA-TD-103	D.2 priedas. C priedėlis. Informacijos rinkmenos
5	ERA-TD-104	D.2 priedas. E priedėlis. Bendroji sąsaja
6	ERA-TD-105	D.2 priedas F priedėlis. TAF TSS duomenų ir pranešimų pavyzdys“