ΕΚΤΕΛΕΣΤΙΚΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) 2019/778 ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 16ης Μαΐου 2019

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 της Επιτροπής όσον αφορά τη διαχείριση ελέγχου μεταβολών

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη την οδηγία (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τη διαλειτουργικότητα του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης ([1]), και ιδίως το άρθρο 5 παράγραφος 11,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

(1) Σύμφωνα με το άρθρο 19 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου ([2]), ο Οργανισμός Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης («ο Οργανισμός») απευθύνει συστάσεις στην Επιτροπή όσον αφορά τις τεχνικές προδιαγραφές διαλειτουργικότητας («ΤΠΔ») και την αναθεώρησή τους, σύμφωνα με το άρθρο 5 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797, και μεριμνά για την προσαρμογή των ΤΠΔ στις τεχνικές εξελίξεις, στις τάσεις της αγοράς και στις κοινωνικές απαιτήσεις.

(2) Σύμφωνα με το άρθρο 13 της κατ' εξουσιοδότηση απόφασης (ΕΕ) 2017/1474 της Επιτροπής ([3]), η ενότητα 7.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 της Επιτροπής ([4]) (ΤΠΔ ΤΑF) πρέπει να τροποποιείται ώστε να καθορίζεται η τροποποιημένη διαδικασία ελέγχου μεταβολών για την ΤΠΔ ΤΑF.

(3) Σύμφωνα με το άρθρο 5 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796, έχει συγκροτηθεί ομάδα εργασίας για την κατάρτιση πρότασης σύστασης όσον αφορά τις αλλαγές της ενότητας 7.2 της ΤΠΔ ΤΑF.

(4) Στις 20 Απριλίου 2018, ο Οργανισμός απηύθυνε σύσταση στην Επιτροπή σχετικά με την αναθεώρηση της ενότητας 7.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014.

(5) Η ενότητα 7.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 που αφορά την ΤΠΔ ΤΕΕΜ θα πρέπει να τροποποιηθεί αναλόγως.

(6) Ο κατάλογος των σχετικών τεχνικών εγγράφων όπου γίνεται παραπομπή στην ΤΠΔ ΤΕΕΜ θα πρέπει να επικαιροποιηθεί.

(7) Τα μέτρα που προβλέπονται στον παρόντα κανονισμό είναι σύμφωνα με τη γνώμη της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 51 παράγραφος 1 της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Η ενότητα 7.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 της Επιτροπής αντικαθίσταται από το παράρτημα 1 του παρόντος κανονισμού.

Άρθρο 2

Το προσάρτημα Ι του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 (ΤΠΔ ΤΕΕΜ) αντικαθίσταται από το κείμενο του παραρτήματος ΙΙ του παρόντος κανονισμού.

([1]) ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 44.

([2]) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004 (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 1).

([3]) Κατ' εξουσιοδότηση απόφαση (ΕΕ) 2017/1474 της Επιτροπής προς συμπλήρωση της οδηγίας (ΕΕ) 2016/797 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά τους ειδικούς στόχους για την κατάρτιση, έκδοση και αναθεώρηση των τεχνικών προδιαγραφών διαλειτουργικότητας (ΕΕ L 210 της 15.8.2017, σ. 5).

([4]) Κανονισμός (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 της Επιτροπής, της 11ης Δεκεμβρίου 2014, σχετικά με την τεχνική προδιαγραφή διαλειτουργικότητας για το υποσύστημα «Τηλεματικές εφαρμογές για εμπορευματικές μεταφορές» του σιδηροδρομικού συστήματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 62/2006 (ΕΕ L 356 της 12.12.2014, σ. 438).

Άρθρο 3

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 16 Μαΐου 2019.

Για την Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Jean-Claude JUNCKER

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Η ενότητα 7.2 του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

«7.2. **Διαχείριση μεταβολών**

7.2.1. *Διαδικασία διαχείρισης μεταβολών*

Σκοπός των διαδικασιών διαχείρισης μεταβολών είναι να διασφαλίζεται ότι οι δαπάνες και τα οφέλη της μεταβολής αναλύονται δεόντως και ότι οι μεταβολές πραγματοποιούνται κατά τρόπο ελεγχόμενο. Οι εν λόγω διαδικασίες καθορίζονται, τίθενται σε εφαρμογή, υποστηρίζονται από τον Οργανισμό, ο οποίος τις διαχειρίζεται, και περιλαμβάνουν:

— τον προσδιορισμό των τεχνικών περιορισμών που διέπουν τη μεταβολή,

— δήλωση όπου αναφέρεται ο αναλαμβάνων την ευθύνη για τις διαδικασίες υλοποίησης της μεταβολής,

— τη διαδικασία επικύρωσης των προς υλοποίηση μεταβολών,

— την πολιτική για τη διαχείριση και την παράδοση της μεταβολής, καθώς και για τη μετάβαση και την εξάπλωση,

— τον καθορισμό των αρμοδιοτήτων για τη διαχείριση των λεπτομερών προδιαγραφών και για τη διαχείριση της διασφάλισης ποιότητας και της συγκρότησης.

Στο Συμβούλιο Ελέγχου Μεταβολών (ΣΕΜ) συμμετέχουν ο Οργανισμός, αντιπροσωπευτικοί φορείς του σιδηροδρομικού τομέα και κράτη μέλη. Η συμμετοχή αυτών των μερών διασφαλίζει προοπτική για τις μεταβολές που πρόκειται να επέλθουν και συνολική εκτίμηση των συνεπειών τους. Μελλοντικά, το ΣΕΜ θα τεθεί υπό την αιγίδα του Οργανισμού.

7.2.2. *Ειδική διαδικασία διαχείρισης μεταβολών για τα έγγραφα που περιλαμβάνει το προσάρτημα Ι του παρόντος κανονισμού*

Η διαχείριση ελέγχου μεταβολών των εγγράφων που περιλαμβάνει το προσάρτημα Ι του παρόντος κανονισμού καθορίζεται από τον Οργανισμό σύμφωνα με τα ακόλουθα κριτήρια:

1. Τα αιτήματα μεταβολών που αφορούν τα έγγραφα υποβάλλονται είτε μέσω των κρατών μελών, είτε μέσω των αντιπροσωπευτικών φορέων του σιδηροδρομικού τομέα σε ευρωπαϊκό επίπεδο, όπως ορίζεται στο άρθρο 38 παράγραφος 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (*), είτε μέσω της διευθύνουσας επιτροπής ΤΠΔ ΤΕΕΜ.
2. Ο Οργανισμός συλλέγει και αποθηκεύει τα αιτήματα μεταβολών.
3. Ο Οργανισμός παρουσιάζει τα αιτήματα μεταβολών στην αποκλειστικά αρμόδια ομάδα εργασίας του ΕΟΣ, η οποία θα τα εκτιμήσει και θα συντάξει πρόταση συνοδευόμενη από οικονομική εκτίμηση, εφόσον απαιτείται.
4. Στη συνέχεια, ο Οργανισμός παρουσιάζει κάθε αίτημα μεταβολής και τη σχετική πρόταση στο συμβούλιο ελέγχου μεταβολών, το οποίο επικυρώνει ή δεν επικυρώνει το αίτημα μεταβολής ή αναβάλλει την εξέτασή του.
5. Αν δεν επικυρωθεί το αίτημα μεταβολής, ο Οργανισμός επιστρέφει στον αιτούντα είτε την αιτιολογία για την άρνηση είτε αίτημα για περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το σχέδιο αιτήματος μεταβολής.
6. Αν επικυρωθεί το αίτημα μεταβολής, το τεχνικό έγγραφο τροποποιείται.
7. Εάν δεν επιτευχθεί συναίνεση σχετικά με την επικύρωση αιτήματος μεταβολής, ο Οργανισμός υποβάλλει σύσταση στην Επιτροπή για την επικαιροποίηση των εγγράφων που περιλαμβάνει το προσάρτημα Ι, συνοδευόμενη από το σχέδιο της νέας έκδοσης του εγγράφου, τα αιτήματα μεταβολών και την οικεία οικονομική εκτίμηση, και καθιστά τα εν λόγω έγγραφα διαθέσιμα στον ιστότοπο του Οργανισμού.
8. Η νέα έκδοση του τεχνικού εγγράφου με τα επικυρωμένα αιτήματα μεταβολών καθίστανται διαθέσιμα στον ιστότοπο του Οργανισμού. Ο Οργανισμός τηρεί ενήμερα τα κράτη μέλη μέσω της επιτροπής που έχει συσταθεί δυνάμει του άρθρου 29 παράγραφος 1 της οδηγίας 2008/57/ΕΚ.
9. Σε περίπτωση που αίτημα μεταβολής συνεπάγεται αλλαγή του νομοθετικού κειμένου της ΤΠΔ ΤΕΕΜ, ο Οργανισμός αποστέλλει αίτημα στην Ευρωπαϊκή Επιτροπή με το οποίο αιτείται αναθεώρηση της ΤΠΔ ΤΕΕΜ και/ή αιτείται τεχνική γνωμοδότηση από τον Οργανισμό.

Σε περίπτωση που η διαχείριση ελέγχου μεταβολών αφορά στοιχεία χρησιμοποιούμενα από κοινού με την ΤΠΔ ΤΕΕπ, οι μεταβολές πραγματοποιούνται κατά τέτοιο τρόπο ώστε να διατηρείται η συμμόρφωση προς την εφαρμοζόμενη ΤΠΔ ΤΕΕπ, προκειμένου να επιτυγχάνονται βέλτιστες συνέργειες.

(*) Κανονισμός (ΕΕ) 2016/796 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 11ης Μαΐου 2016, σχετικά με τον Οργανισμό Σιδηροδρόμων της Ευρωπαϊκής Ένωσης και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 881/2004 (ΕΕ L 138 της 26.5.2016, σ. 1).»

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ II

Το προσάρτημα I του παραρτήματος του κανονισμού (ΕΕ) αριθ. 1305/2014 αντικαθίσταται από το ακόλουθο:

«*Προσάρτημα I*

Κατάλογος τεχνικών εγγράφων

Αριθ.	Παραπομπή	Τίτλος
1	ERA-TD-100	ΤΠΔ ΤΕΕΜ — ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Α.5: ΑΡΙΘΜΗΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΑΙ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΙΑΣ ΤΩΝ ΜΗΝΥΜΑΤΩΝ ΤΠΔ ΤΕΕΜ
2	ERA-TD-101	Παράρτημα Δ.2: Προσάρτημα Α (Προγραμματισμός μεταφοράς φορτάμαξας/διατροπικών μονάδων (ILU))
3	ERA-TD-102	Παράρτημα Δ.2: Προσάρτημα Β — Επιχειρησιακή βάση δεδομένων φορταμαξών και διατροπικών μονάδων (WIMO)
4	ERA-TD-103	Παράρτημα Δ.2: Προσάρτημα Γ — Αρχεία αναφοράς
5	ERA-TD-104	Παράρτημα Δ.2: Προσάρτημα Ε — Κοινή διεπαφή
6	ERA-TD-105	Παράρτημα Δ.2: Προσάρτημα ΣΤ — Υπόδειγμα για δεδομένα και μηνύματα ΤΠΔ ΤΕΕΜ»