To besedilo je zgolj informativne narave in nima pravnega učinka. Institucije Unije za njegovo vsebino ne prevzemajo nobene odgovornosti. Verodostojne različice zadevnih aktov, vključno z uvodnimi izjavami, so objavljene v Uradnem listu Evropske unije. Na voljo so na portalu EUR-Lex. Uradna besedila so neposredno dostopna prek povezav v tem dokumentu

►B

UREDBA KOMISIJE (EU) 2016/403

z dne 18. marca 2016

o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s klasifikacijo hudih kršitev pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled, in spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta

(Besedilo velja za EGP)

(UL L 74, 19.3.2016, str. 8)

spremenjena z:

		Uradni list		
		št.	stran	datum
►M1	Izvedbena uredba Komisije (EU) 2022/694 z dne 2. maja 2022	L 129	22	3.5.2022

▼B

UREDBA KOMISIJE (EU) 2016/403

z dne 18. marca 2016

o dopolnitvi Uredbe (ES) št. 1071/2009 Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi s klasifikacijo hudih kršitev pravil Unije, zaradi katerih lahko cestni prevozniki izgubijo dober ugled, in spremembi Priloge III k Direktivi 2006/22/ES Evropskega parlamenta in Sveta

(Besedilo velja za EGP)

Člen 1

1. V Prilogi I k tej uredbi je določen skupni seznam kategorij, vrst in stopenj hudih kršitev pravil Unije v gospodarskem cestnem prevozu, zaradi katerih lahko, poleg tistih iz Priloge IV k Uredbi (ES) št. 1071/2009, cestni prevoznik izgubi dober ugled.

2. V Prilogi II k tej uredbi je določeno največje število kršitev, pri prekoračitvi katerega se ponavljajoče se hude kršitve štejejo za hujše, pri čemer se upošteva število voznikov v okviru prevoznih dejavnosti, ki jih vodi upravljavec prevoza.

3. Države članice upoštevajo informacije o hudih kršitvah iz odstavkov 1 in 2 pri izvajanju nacionalnega upravnega postopka za oceno dobrega ugleda.

Člen 2

Priloga III k Direktivi 2006/22/ES se spremeni, kot je določeno v Prilogi III k tej uredbi.

Člen 3

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Uporablja se od 1. januarja 2017.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v državah članicah.

▼B

PRILOGA I

▼M1

Kategorizacija hudih kršitev

(iz člena 1)

Naslednje tabele vsebujejo kategorije in vrste hudih kršitev pravil Unije v gospodarskem cestnem prevozu, ki so razdeljene na tri kategorije resnosti glede na možnost, da povzročijo resno nevarnost smrti ali hudih telesnih poškodb in/ali izkrivljanja konkurence na trgu cestnega prevoza.

1. **Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta** [1] **(Čas vožnje in počitka)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE [1]		
				NK	ZHK	HK
	Posadka					
1.	člen 5(1)	Neupoštevanje najnižje starosti sprevodnikov				X
	Čas vožnje					
2.	člen 6(1)	Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h, če podaljšanje na 10 h ni odobreno	10 h ≤ ... < 11 h			X
3.			11 h ≤ …		X	
4.		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h za 50 % ali več	13 h 30 ≤ …	X		
5.		Prekoračitev podaljšanega dnevnega časa vožnje 10 h, če je podaljšanje odobreno	11 h ≤ … < 12 h			X
6.			12 h ≤ …		X	
7.		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 10 h za 50 % ali več	15 h ≤ …	X		
8.	člen 6(2)	Prekoračitev tedenskega časa vožnje	60 h ≤ … < 65 h			X
9.			65 h ≤ … < 70 h		X	
10.		Prekoračitev tedenskega časa vožnje za 25 % ali več	70 h ≤ …	X		
11.	člen 6(3)	Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov	100 h ≤ … < 105 h			X
12.			105 h ≤ … < 112 h 30		X	
13.		Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov za 25 % ali več	112 h 30 ≤ …	X		
	Odmori					
14.	člen 7	Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom	5 h ≤ … < 6 h			X
15.			6 h ≤ …		X	

[1] Uredba (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. marca 2006 o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom in spremembi uredb Sveta (EGS) št. 3821/85 in (ES) št. 2135/98 ter razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 (UL L 102, 11.4.2006, str. 1).

▼M1

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE ([1])		
				NK	ZHK	HK
		Čas počitka				
16.	člen 8(2)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 11 h, če skrajšani dnevni čas počitka ni odobren	8 h 30 ≤ … < 10 h			X
17.			… < 8 h 30		X	
18.		Nezadosten skrajšani dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, če je skrajšanje odobreno	7 h ≤ … < 8 h			X
19.			… < 7 h		X	
20.		Nezadosten deljeni dnevni čas počitka, tj. manj kot 3 h + 9 h	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
21.			3 h + [… < 7 h]		X	
22.	člen 8(5)	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, v primeru vožnje z več vozniki	7 h ≤ … < 8 h			X
23.			… < 7 h		X	
24.	člen 8(6)	Nezadosten skrajšani tedenski čas počitka, tj. manj kot 24 h	20 h ≤ … < 22h			X
25.			… < 20 h		X	
26.		Nezadosten tedenski čas počitka, tj. manj kot 45 h, če skrajšani tedenski čas počitka ni odobren	36 h ≤ … < 42h			X
27.			… < 36 h		X	
28.	člen 8(6)	Prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem tedenskem času počitka	3 h ≤ … < 12 h			X
29.			12 h ≤ …		X	
30.	člen 8(6b)	Brez kompenzacijskega počitka za dva zaporedna skrajšana tedenska časa počitka			X	
31.	člen 8(8)	Redni tedenski čas počitka ali kakršen koli tedenski čas počitka, ki traja več kot 45 ur in se preživi v vozilu			X	
32.	člen 8(8)	Delodajalec ne krije stroškov nastanitve zunaj vozila				X
	Odstopanje od pravila 12 dni					
33.	člen 8(6a)	Prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem rednem tedenskem počitku	3 h ≤ … < 12 h			X
34.			12 h ≤ …		X	
35.	člen 8(6a), točka (b)(ii)	Tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobjih	65 h < … ≤ 67 h			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	člen 8(6a), točka (d)	Čas vožnje, med 22.00 in 6.00, več kot 3 ure pred odmorom, če v vozilu ni več voznikov	3 h < … < 4,5 h			X
38.			4,5 h ≤ …		X	
		Organizacija dela				
39.	člen 8(8a)	Prevozno podjetje ne organizira dela voznikov tako, da se vozniki lahko vrnejo v operativni center delodajalca ali v kraj svojega stalnega prebivališča			X	

▼M1

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE ([1])		
			NK	ZHK	HK
40.	člen 10(1)	Povezava med plačo/plačilom ter prevoženo razdaljo, hitrostjo dobave in/ali količino prevoženega blaga		X	
41.	člen 10(2)	Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo		X	

([1]) NK = najhujše kršitve / ZHK = zelo huda kršitev / HK = huda kršitev.

2. **Skupine kršitev Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) (Tahograf)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Vgradnja tahografa			
1.	člen 3(1), (4) in (4a) ter člen 22	Homologiran tahograf ni vgrajen in ni v uporabi	X		
		Uporaba tahografa, vozniške kartice ali tahografskega vložka			
2.	člen 23(1)	Uporaba tahografa, ki ga ni pregledala pooblaščena servisna delavnica		X	
3.	člen 27	Voznik ima in/ali uporablja več kot eno vozniško kartico		X	
4.		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila ponarejena (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
5.		Vožnja z vozniško kartico, katere imetnik ni zadevni voznik (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
6.		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnih izjav in/ali ponarejenih dokumentov (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X		
7.	člen 32(1)	Nepravilno delovanje tahografa (*npr. tahograf ni primerno pregledan, umerjen in zapečaten*)		X	
8.	člen 32(1) in člen 33(1)	Neprimerna uporaba tahografa (*npr. namerna, prostovoljna ali vsiljena nepravilna uporaba, pomanjkanje navodil o pravilni uporabi ipd.*)		X	
9.	člen 32(3)	V vozilu je nameščena in/ali se uporablja naprava, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki tahografa	X		
10.		Poneverjanje, skrivanje, prikrivanje ali uničevanje podatkov, zapisanih na tahografskih vložkih ali shranjenih in prenesenih s tahografa in/ali vozniške kartice	X		

([1]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).

▼M1

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
11.	člen 33(2)	Podjetje ne hrani tahografskih vložkov, izpisov in prenesenih podatkov		X	
12.		Podatki, ki so zapisani in shranjeni, niso na voljo najmanj leto dni		X	
13.	člen 34(1)	Napačna uporaba tahografskega vložka/vozniške kartice		X	
14.		Nedovoljen odvzem tahografskih vložkov ali vozniške kartice, ki vpliva na zapis ustreznih podatkov		X	
15.	člen 34(1a)	Tahografski vložek ali vozniška kartica se uporabljata daljše obdobje od tistega, za katerega sta namenjena, in podatki niso ohranjeni		X	
16.	člen 34(2)	Uporaba umazanih ali poškodovanih tahografskih vložkov ali vozniških kartic, pri čemer podatki niso čitljivi		X	
17.	člen 34(3)	Neuporaba ročnega vpisa, ko je to zahtevano		X	
18.	člen 34(4)	Vstavitev napačnega tahografskega vložka ali vozniške kartice v neustrezno režo (pri vožnji z več vozniki)			X
19.	člen 34(5)	Nepravilna uporaba preklopnih mehanizmov		X	
		Predložitev podatkov			
20.	člen 34(5), točka (b)(v)	Nepravilna uporaba ali neuporaba oznake trajekta/vlaka			X
21.	člen 34(6)	Zahtevani podatki niso vneseni v tahografski vložek		X	
22.	člen 34(7)	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, katerih meje je voznik prečkal med dnevnim delovnim časom			X
23.	člen 34(7)	Zapisi ne prikazujejo simbolov držav, v katerih se je dnevni delovni čas voznika začel in končal			X
24.	člen 36	Zavrnitev pregleda		X	
25.	člen 36	Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 28 dneh (do 30. decembra 2024) Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 56 dneh (od 31. decembra 2024)		X	
26.	člen 36	Voznik ni zmožen predložiti vozniške kartice, če jo ima		X	

▼M1

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Okvara			
27.	člen 37(1) in člen 22(1)	Tahograf ni bil popravljen pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščeni servisni delavnici		X	
28.	člen 37(2)	Voznik ni označil vseh potrebnih informacij za časovna obdobja, ki jih tahograf, medtem ko je bil okvarjen ali ni pravilno deloval, ni več zapisal		X	

▼B

3. **Skupine kršitev Direktive 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta** [1] **(Pravila o delovnem času)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE		
				NK	ZHK	HK
		Najdaljši tedenski delovni čas				
1.	Člen 4	Prekoračitev najdaljšega tedenskega delovnega časa 48 h, če so možnosti za podaljšanje na 60 h že izkoriščene	56 h ≤ … < 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Prekoračitev najdaljšega tedenskega delovnega časa 60 h, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8	65 ≤ … < 70h			X
4.			70 h ≤ …		X	
		Odmori				
5.	člen 5.1	Nezadosten obvezen odmor, če delovni čas znaša od 6 do 9 ur	10 < … ≤ 20 min			X
6.			… ≤ 10 min		X	
7.		Nezadosten obvezen odmor, če delovni čas znaša več kot 9 ur	20 min < … ≤ 30 min			X
8.			… ≤ 20 min		X	
		Nočno delo				
9.	člen 7.1	Dnevni delovni čas v posameznem 24-urnem obdobju pri opravljanju nočnega dela, če ni odobreno odstopanje v skladu s členom 8	11 h ≤ … < 13 h			X
10.			13 h ≤ …		X	

[1] Direktiva 2002/15/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 11. marca 2002 o urejanju delovnega časa oseb, ki opravljajo spremljevalne dejavnosti v cestnem prometu (UL L 80, 23.3.2002, str. 35).

▼B

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
Evidence					
11.	Člen 9	Delodajalci ponaredijo evidence delovnega časa ali zavrnejo njihovo predložitev inšpektorju		X	
12.		Zaposleni/samozaposleni vozniki ponaredijo evidence delovnega časa ali zavrnejo njihovo predložitev inšpektorju		X	

4. **Skupine kršitev Direktive Sveta 96/53/ES** [1] **(Pravila o težah in merah)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE		
				NK	ZHK	HK
Teže						
1.	Člen 1	Presežena največja dovoljena teža za vozila kategorije N3	5 % ≤ … < 10 %			X
2.			10 % ≤ … < 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Presežena največja dovoljena teža za vozila kategorije N2	5 % ≤ … < 15 %			X
5.			15 % ≤ … < 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
Dolžine						
7.	Člen 1	Presežena največja dovoljena dolžina	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
Širina						
9.	Člen 1	Presežena največja dovoljena širina	2,65 ≤ … < 3,10 metra			X
10.			3,10 metra ≤ …		X	

[1] Direktiva Sveta 96/53/ES z dne 25. julija 1996 o določitvi največjih dovoljenih mer določenih cestnih vozil v Skupnosti v notranjem in mednarodnem prometu in največjih dovoljenih tež v mednarodnem prometu (UL L 235, 17.9.1996, str. 59). Direktiva je bila spremenjena z Direktivo (EU) 2015/719 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 115, 6.5.2015, str. 1), ki jo države članice prenesejo do 7. maja 2017.

▼B

5. **Skupine kršitev Direktive 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta** ([1]) **(Redni tehnični pregledi) in Direktive 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta** ([2]) **(Cestni pregled)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Tehnična brezhibnost			
1.	člena 8 in 10 Direktive 2014/45/EU ter člen 7.1 Direktive 2014/47/EU	Vožnja brez veljavnega potrdila o opravljenih tehničnih pregledih, kot se zahtevajo v skladu z zakonodajo EU	X		
2.	člen 12.2 Direktive 2014/47/EU	Opustitev vzdrževanja vozila v varnem in tehnično brezhibnem stanju, ki privede do zelo resnih pomanjkljivosti zavornega sistema, krmilnih vzvodij, koles/pnevmatik, obesitve koles ali podvozja ali druge opreme, zaradi česar bi bilo takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu tolikšno, da bi se sprejela odločitev o izločitvi vozila iz prometa	X		

Priloga II k Direktivi 2014/47/EU o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil vsebuje podrobno razvrstitev tehničnih pomanjkljivosti, ki so glede na težo razvrščene na manjše, večje in nevarne pomanjkljivosti. V členu 12(2) navedene direktive so določene naslednje opredelitve:

(a) **manjše** pomanjkljivosti brez pomembnega učinka na varnost vozila ali vpliva na okolje in druge manjše neskladnosti;

(b) **večje** pomanjkljivosti, ki lahko okrnijo varnost vozila, vplivajo na okolje ali ogrozijo druge udeležence na cesti, ali druge večje neskladnosti;

(c) **nevarne** pomanjkljivosti, ki pomenijo neposredno in takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu ali vpliv na okolje.

Raven kršitev določb direktiv o tehnični brezhibnosti je v skladu z razvrstitvijo pomanjkljivosti iz Priloge II k Direktivi 2014/47/EU, in sicer: HK = večje pomanjkljivosti, ZHK = nevarne pomanjkljivosti, NK = vožnja s pomanjkljivostmi, ki pomenijo takojšnje tveganje za varnost v cestnem prometu, manjše pomanjkljivosti bi bile enake ravni manjših kršitev.

▼M1

6. **Skupine kršitev Direktive Sveta 92/6/EGS** ([3]) **(Naprave za omejevanje hitrosti)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	člena 2 in 3	Naprava za omejevanje hitrosti ni vgrajena	X		
2.	člen 5	Naprava za omejevanje hitrosti ne izpolnjuje ustreznih tehničnih zahtev		X	

([1]) Direktiva 2014/45/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o rednih tehničnih pregledih motornih vozil in njihovih priklopnih vozil ter razveljavitvi Direktive 2009/40/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 51).

([2]) Direktiva 2014/47/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 3. aprila 2014 o cestnem pregledu tehnične brezhibnosti gospodarskih vozil, ki vozijo v Uniji, in razveljavitvi Direktive 2000/30/ES (UL L 127, 29.4.2014, str. 134).

([3]) Direktiva Sveta 92/6/EGS z dne 10. februarja 1992 o vgradnji in uporabi naprav za omejevanje hitrosti za določene kategorije motornih vozil v Skupnosti (UL L 57, 2.3.1992, str. 27).

▼M1

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
3.	člen 5	Naprava za omejevanje hitrosti ni bila vgrajena v odobreni delavnici			X
4.		Nameščena je bila in/ali se uporablja naprava, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki naprave za omejevanje hitrosti, oziroma nameščena je bila in/ali se uporablja naprava za omejevanje hitrosti, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki	X		

▼B

7. **Skupine kršitev Direktive 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta** ([1]) **(Temeljne kvalifikacije in redno usposabljanje voznikov)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Usposabljanje in dovoljenje			
1.	Člen 3	Prevoz blaga ali potnikov brez obveznih temeljnih kvalifikacij in/ali obveznega rednega usposabljanja		X	
2.	člen 10 in Priloga II	Voznik ne more predložiti veljavne izkaznice o voznišKih kvalifikacijah ali vozniškega dovoljenja z oznako, kot jo zahteva nacionalno pravo *(npr. izgubljeno, pozabljeno, poškodovano, nečitljivo)*			X

8. **Skupine kršitev Direktive 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta** ([2]) **(Zahteve v zvezi z vozniškimi dovoljenji)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	člena 1 in 4 Direktive 2006/126	Prevoz potnikov ali blaga brez veljavnega vozniškega dovoljenja	X		
2.	Člen 1 Priloge I	Uporaba vozniškega dovoljenja, ki je poškodovano, nečitljivo ali ni v skladu z običajnim vzorcem			X

9. **Skupine kršitev Direktive 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta** ([3]) **(Cestni prevoz nevarnega blaga)**

([1]) Direktiva 2003/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2003 o temeljnih kvalifikacijah in rednem usposabljanju voznikov nekaterih cestnih vozil za prevoz blaga ali potnikov, o spremembi Uredbe Sveta (EGS) št. 3820/85 in Direktive Sveta št. 91/439/EGS ter o razveljavitvi Direktive Sveta 76/914/EGS (UL L 226, 10.9.2003, str. 4).

([2]) Direktiva 2006/126/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 20. decembra 2006 o vozniških dovoljenjih (UL L 403, 30.12.2006, str. 18).

([3]) Direktiva 2008/68/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 24. septembra 2008 o notranjem prevozu nevarnega blaga (UL L 260, 30.9.2008, str. 13).

▼B

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	Oddelek I.1 Priloge I k Direktivi 2008/68/ES	Prevoz nevarnega blaga, katerega prevoz je prepovedan	X		
2.		Prevoz nevarnega blaga z embalažo, ki je prepovedana ali neodobrena, s čimer sta življenje ljudi ali okolje ogrožena do te mere, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa	X		
3.		Prevoz nevarnega blaga brez oznake za nevarno blago na vozilih, s čimer sta življenje ljudi ali okolje ogrožena do te mere, da se sprejme odločitev o izločitvi vozila iz prometa	X		
4.		Uhajanje nevarnih snovi		X	
5.		Prevažanje razsutega tovora v zabojniku, ki strukturno ni uporaben		X	
6.		Prevažanje z vozilom, ki nima ustreznega potrdila o ustreznosti		X	
7.		Vozilo ni več skladno s standardi ustreznosti in pomeni neposredno nevarnost		X	
8.		Niso upoštevani predpisi o varovanju in zlaganju tovora		X	
9.		Niso upoštevani predpisi o kombiniranem nalaganju tovorkov		X	
10.		Niso upoštevane določbe o omejitvi količine, ki se prevaža v eni prevozni enoti, vključno z dovoljenimi stopnjami polnjenja cistern ali tovorkov		X	
11.		Ni informacij o snovi v prevozu, ki bi omogočile določitev teže kršitve *(npr. številka UN, ustrezno odpremno ime, embalažna skupina)*		X	
12.		Voznik nima veljavnega potrdila o poklicni usposobljenosti		X	
13.		Uporablja se ogenj ali nezavarovano svetilo		X	
14.		Ne upošteva se prepoved kajenja		X	
15.		Vozilo ni primerno nadzorovano ali parkirano			X
16.		Prevozna enota je sestavljena iz več kot enega priklopnika/polpriklopnika			X
17.		Vozilo ni več skladno s standardi ustreznosti, vendar ne pomeni neposredne nevarnosti			X
18.		Vozilo ni opremljeno z delujočimi gasilnimi aparati, kot se zahteva			X
19.		Vozilo nima opreme, ki jo zahtevajo ADR ali pisna navodila			X
20.		Prevažajo se tovorki s poškodovano embalažo, vsebniki IBC ali velika embalaža ali poškodovana neočiščena prazna embalaža			X
21.		Prevažanje embaliranega tovora v zabojniku, ki strukturno ni uporaben			X

▼B

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
22.		Cisterne/cisterne-zabojniki (vključno s tistimi, ki so prazni in neočiščeni) niso bili primerno zaprti			X
23.		Nepravilno etiketiranje, označenje ali nepravilne tablice na vozilu in/ali embalaži			X
24.		Ni pisnih navodil, skladnih z ADR, ali se pisna navodila ne nanašajo na blago v prevozu			X

Priloga II k Direktivi Komisije 2004/112/ES ([1]) o prilagoditvi Direktive Sveta 95/50/ES ([2]) o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga vsebuje podrobno razvrstitev kršitev ustreznih določb, ki so glede na resnost razvrščene v tri kategorije tveganja: kategorijo tveganja I, kategorijo tveganja II in kategorijo tveganja III.

Raven kršitev določb je v skladu s kategorijami tveganja iz Priloge II k Direktivi 2004/112/ES, in sicer **kategorija tveganja I = ZHK** (razen kršitev, ki so že opredeljene kot NK v Prilogi IV k Uredbi (ES) št. 1071/2009), **kategorija tveganja II = HK**. Kategorija tveganja III je enaka ravni manjše kršitve.

Ta tabela zajema le kršitve, za katere je v celoti ali delno odgovoren prevoznik. Raven odgovornosti prevoznika za kršitev se oceni v skladu z nacionalnim postopkom izvrševanja države članice.

▼M1

10. **Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta** ([3]) **(Dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
		Licenca Skupnosti			
1.	člen 3 in člen 8(1)	Prevoz blaga brez veljavne licence Skupnosti (tj. licenca ne obstaja, je ponarejena, preklicana, pretekla ipd.)	X		

([1]) Direktiva Komisije 2004/112/ES z dne 13. decembra 2004 o prilagoditvi Direktive Sveta 95/50/ES o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga tehničnemu napredku (UL L 367, 14.12.2004, str. 23).

([2]) Direktiva Sveta 95/50/ES z dne 6. oktobra 1995 o enotnih postopkih kontrol cestnega prevoza nevarnega blaga (UL L 249, 17.10.1995, str. 35).

([3]) Uredba (ES) št. 1072/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do trga mednarodnega cestnega prevoza blaga (UL L 300, 14.11.2009, str. 72).

▼M1

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
2.	člen 4	Prevozno podjetje ali voznik inšpektorju ne moreta predložiti veljavne licence Skupnosti ali veljavne overjene verodostojne kopije licence Skupnosti (tj. licenca Skupnosti ali overjena verodostojna kopija licence Skupnosti je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)		X	
	Potrdilo za voznike				
3.	člen 3 in člen 8(1)	Prevoz blaga brez veljavnega potrdila za voznike (tj. potrdilo za voznike ne obstaja, je ponarejeno, preklicano, preteklo ipd.)		X	
4.	člen 5	Voznik ali prevozno podjetje inšpektorju ne moreta predložiti veljavnega potrdila za voznike ali veljavne overjene verodostojne kopije potrdila za voznike (tj. potrdilo za voznike ali overjena verodostojna kopija potrdila za voznike je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)			X
	Kabotaža				
5.	člen 8(2)	Opravljanje kabotaže ni v skladu z zakoni in drugimi predpisi, ki veljajo v državi članici gostiteljici		X	
6.	člen 8(2a)	Opravljanje kabotaže v isti državi članici v štirih dneh po koncu zadnje zakonite kabotaže v navedeni državi članici		X	
7.	člen 8(3) in (4)	Cestni prevoznik ne more predložiti jasnih dokazov o predhodnem mednarodnem prevozu in/ali vsaki zaporedni opravljeni kabotaži in/ali o vseh opravljenih prevozih v primerih, ko je vozilo prisotno v državi članici gostiteljici v obdobju štirih dni pred mednarodnim prevozom, ter teh dokazil predložiti v času cestnega pregleda		X	

11. **Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta** [1] **(Dostop do trga avtobusnih prevozov)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
	Licenca Skupnosti				
1.	člen 4	Prevoz potnikov brez veljavne licence Skupnosti (tj. licenca ne obstaja, je ponarejena, preklicana, pretekla ipd.)	X		

[1] Uredba (ES) št. 1073/2009 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 21. oktobra 2009 o skupnih pravilih za dostop do mednarodnega trga avtobusnih prevozov in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 (UL L 300, 14.11.2009, str. 88).

▼M1

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
2.	člen 4(3)	Prevoznik ali voznik inšpektorju ne moreta predložiti veljavne licence Skupnosti ali veljavne overjene verodostojne kopije licence Skupnosti (tj. licenca ali overjena verodostojna kopija je izgubljena, pozabljena, poškodovana ipd.)		X	
	Dovoljenje za linijske prevoze				
3.	člena 5 in 6	Linijski prevozi brez veljavnega dovoljenja (tj. dovoljenje ne obstaja, je ponarejeno, preklicano, preteklo, zlorabljeno ipd.)		X	
4.	člen 19	Voznik inšpektorju ne more predložiti dovoljenja (tj. dovoljenje je izgubljeno, pozabljeno, poškodovano ipd.)			X
5.	člena 5 in 6	Postajališča linijskih prevozov v državi članici ne ustrezajo izdanemu dovoljenju			X
	Potniška spremnica za občasne prevoze in druge prevoze, izvzete iz dovoljenja				
6.	člen 12	Vožnja brez potrebne potniške spremnice (tj. potniška spremnica ne obstaja, je ponarejena, ne vsebuje zahtevanih informacij ipd.)			X
	Pravila, ki se uporabljajo za kabotažo				
7.	člen 16	Opravljanje kabotaže ni v skladu z zakoni in drugimi predpisi, ki veljajo v državi članici gostiteljici		X	
8.	člen 17	V vozilu ni kontrolnih dokumentov za kabotažo (potniška spremnica za občasne prevoze ali pogodba, sklenjena med prevoznikom in organizatorjem prevoza, ali overjena verodostojna kopija teh dokumentov v primeru posebnih linijskih prevozov) oziroma se ti ne morejo predložiti na zahtevo pooblaščenega inšpektorja		X	

▼B

12. **Skupine kršitev Uredbe Sveta (ES) št. 1/2005** [1] **(Prevoz živali)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	poglavje II Priloge I	Predelne stene niso dovolj močne, da bi prenesle težo živali		X	
2.	poglavje III Priloge I	Uporaba ramp za natovarjanje ali iztovarjanje, ki imajo spolzke površine, nimajo bočnih zaščit ali so prestrme			X
3.		Uporaba dvigal ali zgornjih nadstropij brez varnostnih pregrad, ki preprečujejo, da bi živali med natovarjanjem in iztovarjanjem padle ali pobegnile			X

[1] Uredba Sveta (ES) št. 1/2005 z dne 22. decembra 2004 o zaščiti živali med prevozom in postopki, povezanimi z njim, in o spremembi Direktiv 64/432/EGS in 93/119/ES ter Uredbe (ES) 1255/97 (UL L 3, 5.1.2005, str. 1).

▼B

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
4.	Člen 7	Prevozno sredstvo ni odobreno za opravljanje dolgih voženj ali prevoz vrste živali, ki se prevaža			X
5.	členi 4, 5 in 6	Prevoz brez veljavne potrebne dokumentacije, dnevnika vožnje, dovoljenja za prevoznike ali potrdila o usposobljenosti			X

▼M1

13. **Kršitev Uredbe (ES) št. 593/2008 Evropskega parlamenta in Sveta** [1] **(uredba Rim I) (Pravo, ki se uporablja za pogodbene obveznosti)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	uredba Rim I	Kršitev prava, ki se uporablja za pogodbene obveznosti		X	

14. **Skupine kršitev Direktive (EU) 2020/1057 Evropskega parlamenta in Sveta** [2] **(Napotitve delavcev v cestnem prevozu)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE		
			NK	ZHK	HK
1.	člen 1(11), točka (a)	Nepopolne informacije o izjavi o napotitvi			X
2.	člen 1(11), točka (a)	Nepredložitev izjave o napotitvi državi članici, v katero je voznik napoten, najpozneje na začetku napotitve		X	
3.	člen 1(11), točka (b)	Ponarejena izjava o napotitvi za voznike		X	
4.	člen 1(11), točka (b)	Nezmožnost voznika, da predloži veljavno izjavo o napotitvi		X	
5.	člen 1(11), točka (b)	Vozniku ni bila dana na voljo veljavna izjava o napotitvi		X	
6.	člen 1(11), točka (c)	Nepredložitev zahtevanih dokumentov državi članici gostiteljici v osmih tednih od datuma zahteve		X	
7.	člen 1(12)	Izvajalec na javnem vmesniku, povezanem s sistemom IMI, ne posodablja izjav o napotitvi			X

[1] Uredba (ES) št. 593/2008 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. junija 2008 o pravu, ki se uporablja za pogodbena obligacijska razmerja (Rim I) (UL L 177, 4.7.2008, str. 6).

[2] Direktiva (EU) 2020/1057 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 15. julija 2020 o določitvi posebnih pravil v zvezi z Direktivo 96/71/ES in Direktivo 2014/67/EU za napotitev voznikov v sektorju cestnega prometa ter spremembi Direktive 2006/22/ES glede zahtev za izvrševanje in Uredbe (EU) št. 1024/2012 (UL L 249, 31.7.2020, str. 49).

▼M1

PRILOGA II

Število ponavljajočih se hudih kršitev

1. V primeru ponavljajočih se hudih (HK) in zelo hudih (ZHK) kršitev iz Priloge I pristojni organ države članice, v kateri je sedež podjetja, te kršitve obravnava kot hujše. Države članice pri izračunu števila ponavljajočih se kršitev upoštevajo naslednje dejavnike:

   (a) teža kršitve (HK ali ZHK);

   (b) čas (najmanj eno leto od datuma nadzora);

   (c) število vozil v okviru prevoznih dejavnosti, ki jih vodi upravljavec prevoza (povprečno število na leto).

2. Največje število ponavljajočih se hudih kršitev, pri prekoračitvi katerega se te kršitve štejejo za hujše, se določi ob upoštevanju možnosti za povzročitev tveganja za varnost v cestnem prometu in na naslednji način:

   3 HK na voznika na leto = 1 ZHK

   3 ZHK na voznika na leto = začetek nacionalnega postopka za oceno dobrega ugleda

3. Število kršitev, ki jih stori vozilo v enem letu, je povprečno število, izračunano z deljenjem skupnega števila vseh kršitev enake teže (HK ali ZHK) s povprečnim številom vozil, uporabljenih v tem letu. Formula za izračun števila ponavljajočih se kršitev določa največjo mejno vrednost za število hudih kršitev, nad katero se te kršitve štejejo za hujše. Države članice lahko določijo strožje mejne vrednosti, če je to predvideno v njihovem nacionalnem upravnem postopku za oceno dobrega ugleda.

▼B

PRILOGA III

Priloga III k Direktivi 2006/22/ES se nadomesti z naslednjim:

„PRILOGA III

1. **Skupine kršitev Uredbe (ES) št. 561/2006**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE ([1])			
				NK	ZHK	HK	MK
A	**Posadka**						
A1	člen 5(1)	Neupoštevanje najnižje starosti sprevodnikov				X	
B	**Čas vožnje**						
B1	člen 6.1	Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h, če podaljšanje na 10 h ni odobreno	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 9 h za 50 % ali več brez odmora ali počitka, ki traja najmanj 4,5 ure	13 h 30 ≤ … in brez odmora/počitka	X			
B5		Prekoračitev podaljšanega dnevnega časa vožnje 10 h, če je podaljšanje odobreno	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Prekoračitev dnevnega časa vožnje 10 h za 50 % ali več brez odmora ali počitka, ki traja najmanj 4,5 ure	15 h ≤ … in brez odmora/počitka	X			
B9	člen 6.2	Prekoračitev tedenskega časa vožnje	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Prekoračitev tedenskega časa vožnje za 25 % ali več	70 h ≤ …	X			
B 13	člen 6(3)	Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30		X		
B16		Prekoračitev najdaljšega skupnega časa vožnje dveh zaporednih tednov za 25 % ali več	112 h 30 ≤ …	X			
C	**Odmori**						
C1	Člen 7	Prekoračitev neprekinjenega časa vožnje 4,5 h pred odmorom	4 h 30 < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		

▼B

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE		TEŽA KRŠITVE (1)			
				NK	ZHK	HK	MK
D	**Čas počitka**						
D1	člen 8.2	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 11 h, če skrajšani dnevni čas počitka ni odobren	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30		X		
D4		Nezadosten skrajšani dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, če je skrajšanje odobreno	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Nezadosten deljeni dnevni čas počitka, tj. manj kot 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	člen 8.5	Nezadosten dnevni čas počitka, tj. manj kot 9 h, v primeru vožnje z več vozniki	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	člen 8.6	Nezadosten skrajšani tedenski čas počitka, tj. manj kot 24 h	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nezadosten tedenski čas počitka, tj. manj kot 45 h, če skrajšani tedenski čas počitka ni odobren	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	člen 8.6	Prekoračitev 6 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem tedenskem času počitka	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
E	**Odstopanje od pravila 12 dni**						
E1	člen 8.6a.	Prekoračitev 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobij po prejšnjem rednem tedenskem počitku	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	člen 8.6a. (b)(ii)	Tedenski čas počitka po 12 zaporednih 24-urnih časovnih obdobjih	65 h < … ≤ 67 h			X	
E5			… ≤ 65 h		X		
E6	člen 8.6a. (d)	Čas vožnje, med 22.00 in 6.00, več kot 3 ure pred odmorom, če v vozilu ni več voznikov	3 h < … < 4,5 h			X	
E7			4,5 h ≤ …		X		

▼B

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE ([1])			
			NK	ZHK	HK	MK
F	**Organizacija dela**					
F1	člen 10.1	Povezava med plačo in prevoženo razdaljo ali količino prevoženega blaga		X		
F2	člen 10.2	Brez organizacije ali neprimerna organizacija dela voznika, brez navodil ali neprimerna navodila vozniku, da bi lahko izpolnjeval zakonodajo		X		

([1]) NK = najhujše kršitve / ZHK = zelo huda kršitev / HK = huda kršitev / MK = manjša kršitev

2. **Skupine kršitev Uredbe (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta ([1]) (Tahograf)**

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE			
			NK	ZHK	HK	MK
G	**Vgradnja tahografa**					
G1	člen 3.1 in člen 22.2	Homologiran tahograf ni vgrajen in ni v uporabi (*npr. tahograf ni bil vgrajen pri serviserju, servisni delavnici ali proizvajalcu vozil, ki so jih odobrili pristojni organi držav članic, uporaba tahografa brez potrebnih pečatov, ki jih namesti ali nadomesti odobreni serviser, servisna delavnica ali proizvajalec vozil, ali uporaba tahografa brez ploščice o vgraditvi*)	X			
H	**Uporaba tahografa, vozniške kartice ali tahografskega vložka**					
H1	člen 23.1	Uporaba tahografa, ki ga ni pregledala pooblaščena servisna delavnica		X		
H2	Člen 27	Voznik ima in/ali uporablja več kot eno vozniško kartico		X		
H3		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila ponarejena (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X			
H4		Vožnja z vozniško kartico, katere imetnik ni zadevni voznik (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X			
H5		Vožnja z vozniško kartico, ki je bila pridobljena na podlagi lažnih izjav in/ali ponarejenih dokumentov (*šteje se kot vožnja brez vozniške kartice*)	X			
H6	člen 32.1	Nepravilno delovanje tahografa (*npr. tahograf ni primerno pregledan, umerjen in zapečaten*)		X		
H7	člen 32.1 in člen 33.1	Neprimerna uporaba tahografa (*npr. namerna, prostovoljna ali vsiljena nepravilna uporaba, pomanjkanje navodil o pravilni uporabi ipd.*)		X		
H8	člen 32.3	Uporaba naprave, s katero se lahko z goljufijo spremenijo podatki tahografa	X			
H9		Poneverjanje, skrivanje, prikrivanje ali uničevanje podatkov, zapisanih na tahografskih vložkih ali shranjenih in prenesenih s tahografa in/ali vozniške kartice	X			

([1]) Uredba (EU) št. 165/2014 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 4. februarja 2014 o tahografih v cestnem prometu, razveljavitvi Uredbe Sveta (EGS) št. 3821/85 o tahografu (nadzorni napravi) v cestnem prometu in spremembi Uredbe (ES) št. 561/2006 Evropskega parlamenta in Sveta o usklajevanju določene socialne zakonodaje v zvezi s cestnim prometom (UL L 60, 28.2.2014, str. 1).

▼B

Št.	PRAVNA PODLAGA	VRSTA KRŠITVE	TEŽA KRŠITVE			
			NK	ZHK	HK	MK
H10	člen 33.2	Podjetje ne hrani tahografskih vložkov, izpisov in prenesenih podatkov		X		
H11		Podatki, ki so zapisani in shranjeni, niso na voljo najmanj leto dni		X		
H12	člen 34.1	Napačna uporaba tahografskega vložka/vozniške kartice		X		
H13		Nedovoljen odvzem tahografskih vložkov ali vozniške kartice, ki vpliva na zapis ustreznih podatkov		X		
H14		Tahografski vložek ali vozniška kartica se uporabljata daljše obdobje od tistega, za katerega sta namenjena, in podatki niso ohranjeni		X		
H15	člen 34.2	Uporaba umazanih ali poškodovanih tahografskih vložkov ali vozniških kartic, pri čemer podatki niso čitljivi		X		
H16	člen 34.3	Neuporaba ročnega vpisa, ko je to zahtevano		X		
H17	člen 34.4	Vstavitev napačnega tahografskega vložka ali vozniške kartice v neustrezno režo (pri vožnji z več vozniki)			X	
H18	člen 34.5	Nepravilna uporaba preklopnih mehanizmov		X		
I	**Predložitev podatkov**					
I1	Člen 36	Zavrnitev pregleda		X		
I2	Člen 36	Voznik ni zmožen predložiti zapisov za tekoči dan in predhodnih 28 dni		X		
I3		Voznik ni zmožen predložiti zapisov vozniške kartice, če jo ima		X		
I4	Člen 36	Voznik ni zmožen predložiti ročnih zapisov in izpisov, izdelanih v tekočem dnevu in predhodnih 28 dneh		X		
I5	Člen 36	Voznik ni zmožen predložiti vozniške kartice, če jo ima		X		
J	**Okvara**					
J1	člen 37.1 in člen 22.1	Tahograf ni bil popravljen pri pooblaščenem serviserju ali v pooblaščeni servisni delavnici		X		
J2	člen 37.2	Voznik ni označil vseh potrebnih informacij za časovna obdobja, ki jih tahograf, medtem ko je bil okvarjen ali ni pravilno deloval, ni več zapisal		X“		