Tento text slúži výlučne ako dokumentačný nástroj a nemá žiadny právny účinok. Inštitúcie Únie nenesú nijakú zodpovednosť za jeho obsah. Autentické verzie príslušných aktov vrátane ich preambúl sú tie, ktoré boli uverejnené v Úradnom vestníku Európskej únie a ktoré sú dostupné na portáli EUR-Lex. Tieto úradné znenia sú priamo dostupné prostredníctvom odkazov v tomto dokumente

►B

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/403

z 18. marca 2016,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES

(Text s významom pre EHP)

(Ú. v. EÚ L 74, 19.3.2016, s. 8)

Zmenené a doplnené:

		Úradný vestník		
		Č.	Strana	Dátum
►M1	Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2022/694 z 2. mája 2022	L 129	22	3.5.2022

▼B

NARIADENIE KOMISIE (EÚ) 2016/403

z 18. marca 2016,

ktorým sa dopĺňa nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1071/2009 v súvislosti s klasifikáciou závažných porušení predpisov Únie, ktoré môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy, a ktorým sa mení príloha III k smernici Európskeho parlamentu a Rady 2006/22/ES

(Text s významom pre EHP)

Článok 1

1. Týmto nariadením sa stanovuje spoločný zoznam kategórií, druhov a stupňov závažných porušení predpisov Únie v komerčnej cestnej doprave, podľa prílohy I k tomuto nariadeniu, ktoré okrem tých, ktoré sú uvedené v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 1071/2009, môžu viesť k strate bezúhonnosti prevádzkovateľa cestnej dopravy.

2. Týmto nariadením sa stanovuje maximálna frekvencia výskytu, po ktorej prekročení sa opakované závažné porušenia považujú za závažnejšie, pričom sa berie do úvahy počet vodičov využívaných pri dopravných činnostiach riadených príslušným vedúcim dopravy, ako sa stanovuje v prílohe II.

3. Členské štáty zohľadnia informácie o závažných porušeniach uvedených v odsekoch 1 a 2 pri vykonávaní vnútroštátnych správnych konaní týkajúcich sa posudzovania bezúhonnosti.

Článok 2

Príloha III k smernici 2006/22/ES sa mení podľa prílohy III k tomuto nariadeniu.

Článok 3

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Uplatňuje sa od 1. januára 2017.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné v členských štátoch.

▼B

PRÍLOHA I

▼M1

Kategorizácia závažných porušení

(v zmysle článku 1)

Nasledujúca tabuľka obsahuje kategórie a druhy závažných porušení predpisov Únie v komerčnej cestnej doprave, ktoré sú rozdelené do troch kategórií závažnosti podľa ich potenciálu zapríčiniť riziko usmrtenia alebo vážnej ujmy na zdraví a/alebo narušenia hospodárskej súťaže na trhu cestnej dopravy.

1. **Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006** [1] **(čas jazdy a čas odpočinku)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI [1]		
				NP	VZP	ZP
	Posádka					
1.	Článok 5 ods. 1	Nedodržanie minimálneho veku sprievodcov				X
	Čas jazdy					
2.	Článok 6 ods. 1	Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín v prípade, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín	10 h ≤ … < 11 h			X
3.			11 h ≤ …		X	
4.		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín o 50 % alebo viac	13 h 30 ≤ …	X		
5.		Presiahnutie predĺženého denného času jazdy v trvaní 10 hodín v prípade, ak je povolené predĺženie	11 h ≤ … < 12 h			X
6.			12 h ≤ …		X	
7.		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 10 hodín o 50 % alebo viac	15 h ≤ …	X		
8.	Článok 6 ods. 2	Presiahnutie týždenného času jazdy	60 h ≤ … < 65 h			X
9.			65 h ≤ … < 70 h		X	
10.		Presiahnutie týždenného času jazdy o 25 % alebo viac	70 h ≤ …	X		
11.	Článok 6 ods. 3	Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov	100 h ≤ … < 105 h			X
12.			105 h ≤ … < 112 h 30		X	
13.		Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov o 25 % alebo viac	112 h 30 ≤ …	X		
	Prestávky					
14.	Článok 7	Presiahnutie neprerušeného času jazdy v trvaní 4,5 hodiny pred prestávkou	5 h ≤ … < 6 h			X
15.			6 h ≤ …		X	

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 z 15. marca 2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy, ktorým sa menia a dopĺňajú nariadenia Rady (EHS) č. 3821/85 a (ES) č. 2135/98 a zrušuje nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 (Ú. v. EÚ L 102, 11.4.2006, s. 1).

▼M1

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI ([1])		
				NP	VZP	ZP
		Čas odpočinku				
16.	Článok 8 ods. 2	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 11 hodín v prípade, ak nie je povolený čas skráteného denného odpočinku	8 h 30 ≤ … < 10 h			X
17.			… < 8 h 30		X	
18.		Nedostatočný skrátený čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade, ak je povolené skrátenie denného odpočinku	7 h ≤ … < 8 h			X
19.			… < 7 h		X	
20.		Nedostatočné rozdelenie času denného odpočinku na menej ako 3 h + 9 h	3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X
21.			3 h + [… < 7 h]		X	
22.	Článok 8 ods. 5	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade vedenia vozidla viacerými osobami	7 h ≤ … < 8 h			X
23.			… < 7 h		X	
24.	Článok 8 ods. 6	Nedostatočný skrátený čas týždenného odpočinku menej ako 24 hodín	20 h ≤ … < 22 h			X
25.			… < 20 h		X	
26.		Nedostatočný čas týždenného odpočinku menej ako 45 hodín v prípade, ak nie je povolený čas skráteného týždenného odpočinku	36 h ≤ … < 42 h			X
27.			… < 36 h		X	
28.	Článok 8 ods. 6	Presiahnutie 6 po sebe nasledujúcich 24 hodinových období po čase týždenného odpočinku	3 h ≤ … < 12 h			X
29.			12 h ≤ …		X	
30.	Článok 8 ods. 6b	Žiadny náhradný čas odpočinku za dva po sebe nasledujúce časy skráteného týždenného odpočinku			X	
31.	Článok 8 ods. 8	Čas pravidelného týždenného odpočinku alebo akýkoľvek čas týždenného odpočinku v trvaní viac ako 45 hodín čerpaný vo vozidle			X	
32.	Článok 8 ods. 8	Zamestnávateľ nepokrýva náklady na ubytovanie mimo vozidla				X
		Výnimka z 12-dňového pravidla				
33.	Článok 8 ods. 6a	Presiahnutie 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových období po čase pravidelného týždenného odpočinku	3 h ≤ … < 12 h			X
34.			12 h ≤ …		X	
35.	Článok 8 ods. 6a písm. b) bod ii)	Čas týždenného odpočinku po 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových obdobiach	65 h < … ≤ 67 h			X
36.			… ≤ 65 h		X	
37.	článok 8 ods. 6a písm. d)	Čas jazdy medzi 22.00 a 6.00 trvajúci viac ako 3 hodiny pred prestávkou, pokiaľ vo vozidle nie je viac ako jeden vodič	3 h < … < 4,5 h			X
38.			4,5 h ≤ …		X	
		Organizácia práce				
39.	Článok 8 ods. 8a	Podnik cestnej dopravy, ktorý neorganizuje prácu vodičov takým spôsobom, aby sa vodiči mohli vrátiť do operačného centra zamestnávateľa alebo vrátiť sa do miesta bydliska vodiča			X	

▼M1

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI (1)		
			NP	VZP	ZP
40.	Článok 10 ods. 1	Súvislosť medzi mzdou/platbou a prejdenou vzdialenosťou, rýchlosťou dodávky a/alebo množstvom dopraveného tovaru		X	
41.	Článok 10 ods. 2	Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy		X	

(1) NP = najzávažnejšie porušenia/VZP = veľmi závažné porušenie/ZP = závažné porušenie.

2. **Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014** (1) **(tachograf)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
		Inštalácia tachografu			
1.	Článok 3 ods. 1, 4, 4a a článok 22	Nie je namontovaný a nepoužíva sa typovo schválený tachograf	X		
		Používanie tachografu, karty vodiča alebo záznamového listu			
2.	Článok 23 ods. 1	Používanie tachografu, ktorý nebol skontrolovaný schválenou dielňou		X	
3.	Článok 27	Vodič má a/alebo používa viac ako jednu vlastnú kartu vodiča		X	
4.		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola sfalšovaná (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X		
5.		Jazdenie s kartou vodiča, ktorej vodič nie je držiteľom (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X		
6.		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola získaná na základe falošných tvrdení a/alebo falošných dokladov (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X		
7.	Článok 32 ods. 1	Nesprávne fungovanie tachografu (*napr.: tachograf nebol správne skontrolovaný, kalibrovaný a zaplombovaný)*		X	
8.	Článok 32 ods. 1 a článok 33 ods. 1	Nesprávne používanie tachografu (*napr.: úmyselné, dobrovoľné alebo nanútené zneužitie, nedostatočné pokyny na správne používanie atď.)*		X	
9.	Článok 32 ods. 3	Prítomnosť vo vozidle a/alebo použitie podvodného zariadenia, ktoré dokáže zmeniť záznamy tachografu	X		
10.		Falšovanie, zatajovanie, odstránenie alebo zničenie údajov zaznamenaných na záznamovom liste alebo uchovávaných a stiahnutých z tachografu a/alebo karty vodiča	X		

(1) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

▼M1

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
11.	Článok 33 ods. 2	Podnik neuchováva záznamové listy, výtlačky a stiahnuté údaje		X	
12.		Zaznamenané a uchované údaje nie sú k dispozícii počas obdobia aspoň jedného roka		X	
13.	Článok 34 ods. 1	Nesprávne používanie záznamových listov/kariet vodičov		X	
14.		Neoprávnené vytiahnutie záznamových listov alebo karty vodiča, ktoré má vplyv na zaznamenávanie príslušných údajov		X	
15.	Článok 34 ods. 1a	Záznamový list alebo karta vodiča sa používajú na dlhšie obdobie, než na aké boli určené, pričom dochádza k strate údajov		X	
16.	Článok 34 ods. 2	Používanie znečistených alebo poškodených záznamových listov alebo kariet vodiča, pričom údaje nie sú čitateľné		X	
17.	Článok 34 ods. 3	Nepoužitie ručného zaznamenávania údajov v prípadoch, keď je to potrebné		X	
18.	Článok 34 ods. 4	Nepoužitie správneho záznamového listu alebo vloženie karty vodiča do nesprávneho slotu (ak je vo vozidle viac ako jeden vodič)			X
19.	Článok 34 ods. 5	Nesprávne používanie prepínacieho mechanizmu		X	
		Predkladanie informácií			
20.	Článok 34 ods. 5 písm. b) bod v)	Nesprávne použitie alebo nepoužitie znaku pre trajekt/vlak			X
21.	Článok 34 ods. 6	Požadované informácie nezapísané do záznamového listu		X	
22.	Článok 34 ods. 7	Záznamy, ktoré neuvádzajú symboly krajín, ktorých hranice vodič prekročil počas denného pracovného času			X
23.	Článok 34 ods. 7	Záznamy, ktoré neuvádzajú symboly krajín, v ktorých sa začal a skončil denný pracovný čas vodiča			X
24.	Článok 36	Odmietnutie kontroly		X	
25.	Článok 36	Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 28 dní (do 30. decembra 2024) Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 56 dní (od 31. decembra 2024)		X	
26.	Článok 36	Neschopnosť predložiť kartu vodiča, ak je vodič jej držiteľom		X	

▼M1

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
Funkčné poruchy					
27.	Článok 37 ods. 1 a článok 22 ods. 1	Opravu tachografu nevykonáva schválená montážna firma alebo dielňa		X	
28.	Článok 37 ods. 2	Vodič nezaznačí všetky požadované informácie o časových úsekoch, ktoré už nie sú zaznamenané počas obdobia, keď tachograf nie je schopný prevádzky alebo pracuje chybne		X	

▼B

3. **Skupiny porušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2002/15/ES** [1] **(predpisy o pracovnom čase)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI		
				NP	VZP	ZP
Maximálny týždenný pracovný čas						
1.	Článok 4	Prekročenie maximálneho týždenného pracovného času 48 hodín v prípade, ak bolo predĺženie tohto času na 60 hodín už vyčerpané	56 h ≤ … < 60 h			X
2.			60 h ≤ …		X	
3.		Prekročenie maximálneho týždenného pracovného času 60 hodín v prípade, ak nebola udelená výnimka podľa článku 8	65 ≤ … < 70 h			X
4.			70 h ≤ …		X	
Prestávky						
5.	Článok 5 ods. 1	Nedostatočné povinné prestávky počas pracovného času v trvaní 6 až 9 hodín	10 < … ≤ 20 min.			X
6.			… ≤ 10 min.		X	
7.		Nedostatočné povinné prestávky počas pracovného času v trvaní viac ako 9 hodín	20 < … ≤ 30 min.			X
8.			… ≤ 20 min.		X	
Nočná práca						
9.	Článok 7 ods. 1	Denný pracovný čas za každých 24 hodín, keď sa vykonáva nočná práca bez udelenia výnimky podľa článku 8	11 h ≤ … < 13 h			X
10.			13 h ≤ …		X	

[1] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/15/ES z 11. marca 2002 o organizácii pracovnej doby osôb vykonávajúcich mobilné činnosti v cestnej doprave (Ú. v. ES L 80, 23.3.2002, s. 35).

▼B

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
Záznamy					
11.	Článok 9	Zamestnávatelia falšujúci záznamy o pracovnom čase alebo odmietajúci poskytnúť záznamy kontrolórovi		X	
12.		Zamestnanci/živnostníci falšujúci záznamy alebo odmietajúci poskytnúť záznamy kontrolórovi		X	

4. **Skupiny porušení smernice Rady 96/53/ES** ([1]) **(predpisy týkajúce sa hmotnosti a rozmerov)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI		
				NP	VZP	ZP
Hmotnosti						
1.	Článok 1	Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N3	5 % ≤ …< 10 %			X
2.			10 % ≤ …< 20 %		X	
3.			20 % ≤ …	X		
4.		Prekročená maximálna povolená hmotnosť pre vozidlá kategórie N2	5 % ≤ …< 15 %			X
5.			15 % ≤ …< 25 %		X	
6.			25 % ≤ …	X		
Dĺžky						
7.	Článok 1	Prekročená maximálna povolená dĺžka	2 % < … < 20 %			X
8.			20 % ≤ …		X	
Šírka						
9.	Článok 1	Prekročená maximálna povolená šírka	2,65 ≤ …< 3,10 m			X
10.			3,10 m ≤ …		X	

([1]) Smernica Rady 96/53/ES z 25. júla 1996, ktorou sa v Spoločenstve stanovujú najväčšie prípustné rozmery niektorých vozidiel vo vnútroštátnej a medzinárodnej cestnej doprave a maximálna povolená hmotnosť v medzinárodnej cestnej doprave (Ú. v. ES L 235, 17.9.1996, s. 59). Smernica bola zmenená smernicou Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2015/719 (Ú. v. EÚ L 115, 6.5.2015, s. 1), ktorú majú členské štáty transponovať do 7. mája 2017.

▼B

5. **Skupiny porušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ** ([1]) **(pravidelné kontroly technického stavu) a smernice 2014/47/EÚ** ([2]) **(cestná technická kontrola)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
		Technický stav vozidla			
1.	Články 8 a 10 smernice 2014/45/EÚ a článok 7 ods. 1 smernice 2014/47/EÚ	Riadenie vozidla bez platného dôkazu o úspešnom absolvovaní kontroly technického stavu, ako to vyžadujú právne predpisy EÚ	X		
2.	Článok 12 ods. 2 smernice 2014/47/EÚ	Neudržiavanie vozidla v bezpečnom a dobrom technickom stave, ktorého výsledkom sú veľmi vážne chyby brzdového systému, mechanizmov riadenia, kolies/pneumatík, perovania alebo podvozku, alebo iného zariadenia, ktoré by mohli spôsobiť také bezprostredné ohrozenie bezpečnosti cestnej premávky, ktoré vedie k rozhodnutiu o odstavení vozidla	X		

Smernica 2014/47/EÚ o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel obsahuje vo svojej prílohe II podrobnú klasifikáciu technických chýb podľa ich miery závažnosti rozdelených na ľahké, vážne alebo nebezpečné chyby. V článku 12 ods. 2 tejto smernice sa stanovujú tieto vymedzenia:

a) **ľahké** chyby, ktoré nemajú výrazný vplyv na bezpečnosť vozidla ani na životné prostredie, ako aj iné menej významné prípady nesúladu;

b) **vážne** chyby, ktoré môžu ovplyvniť bezpečnosť vozidla alebo životné prostredie alebo ohroziť iných účastníkov cestnej premávky, ako aj iné významnejšie prípady nesúladu;

c) **nebezpečné** chyby, ktoré predstavujú priame a bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky alebo majú vplyv na životné prostredie.

Miera porušení ustanovení smerníc o kontrole technického stavu zodpovedá zatriedeniu chýb podľa prílohy II k smernici 2014/47/EÚ, konkrétne: ZP = vážne chyby, VZP = nebezpečné chyby, NP = jazda s nedostatkami, ktoré predstavujú bezprostredné riziko pre bezpečnosť cestnej premávky. Ľahké chyby by mali zodpovedať miere menej závažných porušení.

▼M1

6. **Skupiny porušení smernice Rady 92/6/EHS** ([3]) **(zariadenia obmedzujúce rýchlosť)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Články 2 a 3	Nie je nainštalované zariadenie obmedzujúce rýchlosť	X		
2.	Článok 5	Zariadenie obmedzujúce rýchlosť nespĺňa platné technické požiadavky		X	

([1]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/45/EÚ z 3. apríla 2014 o pravidelnej kontrole technického stavu motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel a o zrušení smernice 2009/40/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 51).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/47/EÚ z 3. apríla 2014 o cestnej technickej kontrole úžitkových vozidiel prevádzkovaných v Únii a o zrušení smernice 2000/30/ES (Ú. v. EÚ L 127, 29.4.2014, s. 134).

([3]) Smernica Rady 92/6/EHS z 10. februára 1992 o montáži a používaní zariadení obmedzujúcich rýchlosť pre určité kategórie motorových vozidiel v Spoločenstve (Ú. v. ES L 57, 2.3.1992, s. 27).

▼M1

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
3.	Článok 5	Zariadenie obmedzujúce rýchlosť nie je nainštalované schválenou dielňou			X
4.		Prítomnosť a/alebo použitie podvodného zariadenia, ktoré dokáže falšovať údaje zariadenia obmedzujúceho rýchlosť, či prítomnosť a/alebo použitie podvodného zariadenia obmedzujúceho rýchlosť	X		

▼B

7. **Skupiny porušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES** [1] **(základná kvalifikácia a pravidelný výcvik vodičov)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
		Výcvik a oprávnenie			
1.	Článok 3	Preprava tovaru alebo cestujúcich bez povinnej základnej kvalifikácie a/alebo povinného pravidelného výcviku		X	
2.	Článok 10 a príloha II	Vodič nemôže predložiť platnú kvalifikačnú kartu alebo vodičský preukaz s označením, ako to vyžadujú vnútroštátne právne predpisy (napr.: *stratený, zabudnutý, poškodený, nečitateľný*)			X

8. **Skupiny porušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES** [2] **(požiadavky týkajúce sa vodičských preukazov)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Články 1 a 4 smernice 2006/126/EÚ	Preprava cestujúcich alebo tovaru bez držby platného vodičského preukazu	X		
2.	Článok 1 Príloha I	Používanie vodičského preukazu, ktorý je poškodený alebo nečitateľný, alebo ktorý nie je v súlade so spoločným vzorom			X

9. **Skupiny porušení smernice Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES** [3] **(preprava nebezpečného tovaru cestnou dopravou)**

---

[1] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2003/59/ES z 15. júla 2003 o základnej kvalifikácii a pravidelnom výcviku vodičov určitých cestných vozidiel nákladnej a osobnej dopravy, ktorou sa mení a dopĺňa nariadenie Rady (EHS) č. 3820/85 a smernica Rady 91/439/EHS a zrušuje smernica Rady 76/914/EHS (Ú. v. EÚ L 226, 10.9.2003, s. 4).

[2] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2006/126/ES z 20. decembra 2006 o vodičských preukazoch (Ú. v. EÚ L 403, 30.12.2006, s. 18).

[3] Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2008/68/ES z 24. septembra 2008 o vnútrozemskej preprave nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 260, 30.9.2008, s. 13).

▼B

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Oddiel I.1 prílohy I k smernici 2008/68/ES	Preprava nebezpečného tovaru, ktorého preprava je zakázaná	X		
2.		Preprava nebezpečného tovaru v zakázaných alebo neschválených zadržiavacích prostriedkoch, v dôsledku čoho sú ohrozené životy alebo životné prostredie do takej miery, že to vedie k rozhodnutiu o odstavení vozidla	X		
3.		Preprava nebezpečného tovaru bez jeho označenia na vozidle ako nebezpečný tovar, v dôsledku čoho sú ohrozené životy alebo životné prostredie do takej miery, že to vedie k rozhodnutiu o odstavení vozidla	X		
4.		Unikanie nebezpečných látok		X	
5.		Preprava voľne ložená v kontajneri, ktorý nie je konštrukčne prevádzkyschopný		X	
6.		Preprava vo vozidle bez príslušného osvedčenia o schválení		X	
7.		Vozidlo, ktoré už nespĺňa normy na schválenie a predstavuje bezprostredné nebezpečenstvo		X	
8.		Neboli dodržané pravidlá o zabezpečení a uložení nákladu		X	
9.		Neboli dodržané pravidlá o preprave zmiešaného nákladu		X	
10.		Neboli dodržané ustanovenia obmedzujúce množstvo v jednej dopravnej jednotke vrátane mier naplnenia cisterien alebo obalov		X	
11.		Chýba informácia o prepravovanom materiáli, ktorá umožňuje určenie miery závažnosti priestupku (*napr. číslo UN, vlastné dopravné pomenovanie, obalová skupina*)		X	
12.		Vodič nemá platné osvedčenie o predpísanom školení		X	
13.		Použitie ohňa alebo nechráneného svetelného zdroja		X	
14.		Nedodržanie zákazu fajčenia		X	
15.		Vozidlo nie je vhodne strážené alebo zaparkované			X
16.		Dopravná jednotka pozostávajúca z viac ako jedného prívesu/návesu			X
17.		Vozidlo, ktoré už nespĺňa normy na schválenie, ale nepredstavuje bezprostredné nebezpečenstvo			X
18.		Vozidlo nie je vybavené funkčnými hasiacimi prístrojmi podľa požiadaviek			X
19.		Vozidlo nie je vybavené podľa požiadaviek ADR alebo písomných pokynov			X
20.		Prepravujú sa kusové zásielky s poškodeným obalom, IBC alebo veľkým obalom alebo poškodené vyprázdnené nevyčistené obaly			X
21.		Preprava baleného tovaru v kontajneri, ktorý nie je konštrukčne prevádzkyschopný			X

▼B

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
22.		Cisterny/cisternové kontajnery (vrátane prázdnych a nevyčistených) nie sú správne zatvorené			X
23.		Nesprávne bezpečnostné značenie, označenie, prípadne ďalšie značenie na vozidle a/alebo zadržiavacom prostriedku			X
24.		Neexistujú žiadne písomné pokyny v súlade s ADR alebo sa písomné pokyny netýkajú prepravovaného tovaru			X

Smernica Komisie 2004/112/ES ([1]), ktorou sa prispôsobuje technickému pokroku smernica Rady 95/50/ES ([2]) o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru, obsahuje vo svojej prílohe II podrobnú klasifikáciu porušení príslušných ustanovení podľa ich miery závažnosti, rozdelených do troch rizikových kategórií: riziková kategória I, riziková kategória II, riziková kategória III.

Úroveň porušení ustanovení zodpovedá rizikovým kategóriám uvedeným v prílohe II k smernici 2004/112/ES, pričom **riziková kategória I = VZP** [s výnimkou tých porušení, ktoré sú už vymedzené ako porušenia NP v prílohe IV k nariadeniu (ES) č. 1071/2009], **riziková kategória II = ZP**. Riziková kategória III zodpovedá miere menej závažných porušení.

Táto tabuľka sa týka iba tých porušení, za ktoré je dopravca úplne alebo čiastočne zodpovedný. Úroveň zodpovednosti dopravcu za porušenie sa posudzuje v súlade s vnútroštátnym postupom členského štátu na presadzovanie práva.

▼M1

10. **Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009** ([3]) **(prístup nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
		Licencia Spoločenstva			
1.	Článok 3 a článok 8 ods. 1	Preprava tovaru bez držby platnej licencie Spoločenstva (t. j. licencia neexistuje, je sfalšovaná, bola odňatá, jej platnosť sa skončila atď.)	X		

([1]) Smernica Komisie 2004/112/ES z 13. decembra 2004, ktorou sa prispôsobuje technickému pokroku smernica Rady 95/50/ES o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru (Ú. v. EÚ L 367, 14.12.2004, s. 23).

([2]) Smernica Rady 95/50/ES zo 6. októbra 1995 o jednotných postupoch kontroly cestnej prepravy nebezpečného tovaru (Ú. v. ES L 249, 17.10.1995, s. 35).

([3]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1072/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu nákladnej cestnej dopravy na medzinárodný trh (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 72).

▼M1

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
2.	Článok 4	Dopravca alebo vodič nie je schopný predložiť platnú licenciu Spoločenstva alebo overenú kópiu platnej licencie Spoločenstva kontrolórovi (t. j. licencia Spoločenstva alebo overená kópia licencie Spoločenstva sa stratili, zabudli, boli poškodené atď.)		X	
	Osvedčenie vodiča				
3.	Článok 3 a článok 8 ods. 1	Preprava tovaru bez držby platného osvedčenia vodiča (t. j. osvedčenie vodiča neexistuje, je sfalšované, bolo odňaté, skončila sa mu platnosť atď.)		X	
4.	Článok 5	Vodič alebo dopravca nie je schopný predložiť platné osvedčenie vodiča alebo overenú kópiu platného osvedčenia vodiča kontrolórovi (t. j. osvedčenie vodiča alebo overená kópia osvedčenia vodiča sa stratili, zabudli, boli poškodené atď.)			X
	Kabotáž				
5.	Článok 8 ods. 2	Vykonávanie kabotážnej prepravy, ktorá nie je v súlade so zákonmi, inými právnymi predpismi a správnymi opatreniami platnými v hostiteľskom členskom štáte		X	
6.	Článok 8 ods. 2a	Vykonávanie kabotážnej prepravy v tom istom členskom štáte do 4 dní od ukončenia poslednej oprávnenej kabotážnej prepravy v tomto členskom štáte		X	
7.	Článok 8 ods. 3 a 4	Dopravca nie je schopný predložiť jasný dôkaz o predchádzajúcej medzinárodnej preprave a/alebo o každej následnej kabotážnej preprave a/alebo o všetkých prepravách vykonaných v prípadoch, keď sa vozidlo nachádza v hostiteľskom členskom štáte v priebehu obdobia štyroch dní pred medzinárodnou prepravou, a predložiť tieto dôkazy počas trvania cestnej kontroly.		X	

11. **Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009** [1] **(prístup na trh autokarovej a autobusovej dopravy)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
	Licencia Spoločenstva				
1.	Článok 4	Preprava cestujúcich bez držby platnej licencie Spoločenstva (t. j. licencia neexistuje, je sfalšovaná, bola odňatá, jej platnosť sa skončila atď.)	X		

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1073/2009 z 21. októbra 2009 o spoločných pravidlách prístupu na medzinárodný trh autokarovej a autobusovej dopravy a o zmene a doplnení nariadenia (ES) č. 561/2006 (Ú. v. EÚ L 300, 14.11.2009, s. 88).

▼M1

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
2.	Článok 4 ods. 3	Dopravca alebo vodič nie je schopný predložiť platnú licenciu Spoločenstva alebo overenú kópiu platnej licencie Spoločenstva kontrolórovi (t. j. licencia alebo overená kópia sa stratili, zabudli, boli poškodené atď.)		X	
Povolenie na pravidelnú dopravu					
3.	Články 5 a 6	Pravidelná doprava bez platného povolenia (t. j. povolenie neexistuje, je sfalšované, bolo odňaté, jeho platnosť sa skončila, bolo zneužité atď.)		X	
4.	Článok 19	Vodič nie je schopný kontrolórovi predložiť povolenie (t. j. povolenie sa stratilo, zabudlo, bolo poškodené atď.)			X
5.	Články 5 a 6	Zastávky pravidelnej dopravy v členskom štáte nezodpovedajú vydanému povoleniu			X
Jazdný list pre príležitostnú dopravu a iné dopravné služby nepodliehajúce povoleniu					
6.	Článok 12	Vedenie vozidla bez požadovaného jazdného listu (t. j. jazdný list neexistuje, je sfalšovaný, neobsahuje požadované informácie atď.)			X
Pravidlá platné pre kabotážnu prepravu					
7.	Článok 16	Vykonávanie kabotážnej prepravy, ktorá nie je v súlade so zákonmi, inými právnymi predpismi a správnymi opatreniami platnými v hostiteľskom členskom štáte		X	
8.	Článok 17	Vo vozidle sa nenachádzajú alebo nie je možné predložiť na žiadosť ktorejkoľvek oprávnenej osoby, ktorá vykonáva kontrolu, kontrolné dokumenty pre kabotážnu prepravu (jazdný list pre príležitostnú dopravu alebo zmluva uzavretá medzi dopravcom a organizátorom prepravy alebo ich overená kópia v prípade osobitnej pravidelnej dopravy)		X	

▼B

12. **Skupiny porušení nariadenia Rady (ES) č. 1/2005** [1] **(preprava zvierat)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Príloha I, kapitola II	Priečky nie sú dostatočne silné, aby uniesli hmotnosť zvierat		X	
2.	Príloha I, kapitola III	Používanie nakladacích alebo vykladacích rámp, ktoré majú klzký povrch, nemajú postranné zábrany alebo ktoré sú príliš strmé			X
3.		Používanie zdvíhacích plošín alebo vyšších podlaží, ktoré nemajú bezpečnostné zábrany brániace pádu alebo úteku zvierat počas nakladania a vykladania			X

[1] Nariadenie Rady (ES) č. 1/2005 z 22. decembra 2004 o ochrane zvierat počas prepravy a s ňou súvisiacich činností a o zmene a doplnení smerníc 64/432/EHS a 93/119/ES a nariadenia (ES) č. 1255/97 (Ú. v. EÚ L 3, 5.1.2005, s. 1).

▼B

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
4.	Článok 7	Dopravné prostriedky nie sú schválené na dlhé cesty alebo pre daný druh prepravovaných zvierat			X
5.	Články 4, 5 a 6	Preprava bez požadovanej platnej dokumentácie, protokolu o ceste alebo povolenia prepravcu alebo osvedčenia o spôsobilosti			X

▼M1

13. **Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 593/2008** ([1]) **(Rím I) (rozhodné právo pre zmluvné záväzky)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Rím I	Porušenie rozhodného práva pre zmluvné záväzky		X	

14. **Skupiny porušení smernice Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057** ([2]) **(vysielanie pracovníkov v cestnej doprave)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI		
			NP	VZP	ZP
1.	Článok 1 ods. 11 písm. a)	Neúplné informácie vo vyhlásení o vyslaní			X
2.	Článok 1 ods. 11 písm. a)	Nepredloženie vyhlásenia o vyslaní členskému štátu, do ktorého je vodič vyslaný, najneskôr na začiatku vyslania		X	
3.	Článok 1 ods. 11 písm. b)	Falšované vyhlásenie o vyslaní vodičov		X	
4.	Článok 1 ods. 11 písm. b)	Neschopnosť vodiča predložiť platné vyhlásenie o vyslaní		X	
5.	Článok 1 ods. 11 písm. b)	Neposkytnutie platného vyhlásenia o vyslaní vodičovi		X	
6.	Článok 1 ods. 11 písm. c)	Nepredloženie požadovaných dokumentov hostiteľskému členskému štátu do ôsmich týždňov od dátumu podania žiadosti		X	
7.	Článok 1 ods. 12	Prevádzkovateľ neaktualizoval vyhlásenia o vyslaní vo verejnom rozhraní prepojenom s IMI			X

([1]) Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 593/2008 zo 17. júna 2008 o rozhodnom práve pre zmluvné záväzky (Ú. v. EÚ L 177, 4.7.2008, s. 6).

([2]) Smernica Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2020/1057 z 15. júla 2020, ktorou sa stanovujú špecifické pravidlá vo vzťahu k smernici 96/71/ES a smernici 2014/67/EÚ pre vysielanie vodičov v odvetví cestnej dopravy a ktorou sa mení smernica 2006/22/ES, pokiaľ ide o požiadavky týkajúce sa dodržiavania predpisov, a nariadenie (EÚ) č. 1024/2012 (Ú. v. EÚ L 249, 31.7.2020, s. 49).

▼M1

PRÍLOHA II

Frekvencia výskytu závažných porušení predpisov

1. Ak sa závažné (ZP) a veľmi závažné (VZP) porušenia uvedené v prílohe I spáchajú opakovane, príslušný orgán členského štátu usadenia ich bude považovať za závažnejšie. Pri výpočte frekvencie výskytu opakovaných porušení berú členské štáty do úvahy tieto faktory:

   a) závažnosť porušenia (ZP alebo VZP);

   b) čas (najmenej jeden rok od dátumu kontroly);

   c) počet vozidiel využívaných pri dopravných činnostiach riadených príslušným vedúcim dopravy (priemer za rok).

2. Pri zohľadnení potenciálu zapríčiniť riziko pre bezpečnosť cestnej premávky sa maximálna frekvencia závažných porušení, nad rámec ktorej by sa mali považovať za viac závažné, stanoví takto:

   3 ZP/na vozidlo/za rok = 1 VZP

   3 VZP/na vozidlo/za rok = začatie vnútroštátneho konania vo veci bezúhonnosti.

3. Počet porušení na vozidlo za rok je priemernou hodnotou vypočítanou vydelením celkového počtu všetkých porušení rovnakej miery závažnosti (ZP alebo VZP) priemerným počtom vozidiel použitých počas roka. Vzorcom na výpočet frekvencie sa stanovuje maximálna hranica pre výskyt závažných porušení, nad rámec ktorej sa považujú za závažnejšie. Členské štáty môžu stanoviť prísnejšie prahové hodnoty, ak sa to predpokladá v ich vnútroštátnych správnych konaniach na posudzovanie bezúhonnosti.

▼B

PRÍLOHA III

Príloha III k smernici 2006/22/ES sa nahrádza takto:

„PRÍLOHA III

1. **Skupiny porušení nariadenia (ES) č. 561/2006**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI [1]			
				NP	VZP	ZP	MZP
A	**Posádka**						
A1	Článok 5 ods. 1	Nedodržanie minimálneho veku sprievodcov				X	
B	**Čas jazdy**						
B1	Článok 6 ods. 1	Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín v prípade, ak nie je povolené predĺžiť tento čas na 10 hodín	9 h < … < 10 h				X
B2			10 h ≤ … < 11 h			X	
B3			11 h ≤ …		X		
B4		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 9 hodín o 50 % alebo viac bez prestávky alebo bez odpočinku v trvaní najmenej 4,5 hodiny	13 h 30 ≤ … a bez prestávky/odpočinku	X			
B5		Presiahnutie predĺženého denného času jazdy v trvaní 10 hodín v prípade, ak je povolené predĺženie	10 h < … < 11 h				X
B6			11 h ≤ … < 12 h			X	
B7			12 h ≤ …		X		
B8		Presiahnutie denného času jazdy v trvaní 10 hodín o 50 % alebo viac bez prestávky alebo bez odpočinku v trvaní najmenej 4,5 hodiny	15 h ≤ … a bez prestávky/odpočinku	X			
B9	Článok 6 ods. 2	Presiahnutie týždenného času jazdy	56 h < … < 60 h				X
B10			60 h ≤ … < 65 h			X	
B11			65 h ≤ … < 70 h		X		
B12		Presiahnutie týždenného času jazdy o 25 % alebo viac	70 h ≤…	X			
B13	Článok 6 ods. 3	Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov	90 h < … < 100 h				X
B14			100 h ≤ … < 105 h			X	
B15			105 h ≤ … < 112 h 30		X		
B16		Presiahnutie celkového maximálneho času jazdy počas 2 po sebe nasledujúcich týždňov o 25 % alebo viac	112 h 30 ≤ …	X			
C	**Prestávky**						
C1	Článok 7	Presiahnutie neprerušeného času jazdy v trvaní 4,5 hodiny pred prestávkou	4 h 30 < … < 5 h				X
C2			5 h ≤ … < 6 h			X	
C3			6 h ≤ …		X		

▼B

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA		MIERA ZÁVAŽNOSTI [1]			
				NP	VZP	ZP	MZP
D	**Čas odpočinku**						
D1	Článok 8 ods. 2	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 11 hodín v prípade, ak nie je povolený čas skráteného denného odpočinku	10 h ≤ … < 11 h				X
D2			8 h 30 ≤ … < 10 h			X	
D3			… < 8 h 30		X		
D4		Nedostatočný skrátený čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade, ak je povolené skrátenie denného odpočinku	8 h ≤ … < 9 h				X
D5			7 h ≤ … < 8 h			X	
D6			… < 7 h		X		
D7		Nedostatočné rozdelenie času denného odpočinku na menej ako 3 h + 9 h	3 h + [8 h ≤ … < 9 h]				X
D8			3 h + [7 h ≤ … < 8 h]			X	
D9			3 h + [… < 7 h]		X		
D10	Článok 8 ods. 5	Nedostatočný čas denného odpočinku menej ako 9 hodín v prípade vedenia vozidla viacerými osobami	8 h ≤ … < 9 h				X
D11			7 h ≤ … < 8 h			X	
D12			… < 7 h		X		
D13	Článok 8 ods. 6	Nedostatočný skrátený čas týždenného odpočinku menej ako 24 hodín	22 h ≤ … < 24 h				X
D14			20 h ≤ … < 22 h			X	
D15			… < 20 h		X		
D16		Nedostatočný čas týždenného odpočinku menej ako 45 hodín v prípade, ak nie je povolený čas skráteného týždenného odpočinku	42 h ≤ … < 45 h				X
D17			36 h ≤ … < 42 h			X	
D18			… < 36 h		X		
D19	Článok 8 ods. 6	Presiahnutie 6 po sebe nasledujúcich 24 hodinových období po čase týždenného odpočinku	… < 3 h				X
D20			3 h ≤ … < 12 h			X	
D21			12 h ≤ …		X		
E	**Výnimka z 12-dňového pravidla**						
E1	Článok 8 ods. 6a	Presiahnutie 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových období po čase riadneho týždenného odpočinku	… < 3 h				X
E2			3 h ≤ … < 12 h			X	
E3			12 h ≤ …		X		
E4	Článok 8 ods. 6a písm. b) bod ii)	Čas týždenného odpočinku po 12 po sebe nasledujúcich 24-hodinových obdobiach	65 h < … ≤ 67 h			X	
E5			… ≤ 65 h		X		
E6	Článok 8 ods. 6a písm. d)	Čas jazdy medzi 22.00 a 6.00 trvajúci viac ako 3 hodiny pred prestávkou, pokiaľ vo vozidle nie je viac ako jeden vodič	3 h < … < 4,5 h			X	
E7			4,5 h ≤ …		X		

▼B

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENIA	MIERA ZÁVAŽNOSTI [1]			
			NP	VZP	ZP	MZP
F	**Organizácia práce**					
F1	Článok 10 ods. 1	Súvislosť medzi mzdou a prejdenou vzdialenosťou alebo množstvom dopraveného tovaru		X		
F2	Článok 10 ods. 2	Žiadna alebo nesprávna organizácia práce vodiča, žiadne alebo nesprávne pokyny pre vodiča umožňujúce dodržiavať právne predpisy		X		

[1] NP = najzávažnejšie porušenia/VZP = veľmi závažné porušenie/ZP = závažné porušenie/MZP = menej závažné porušenie.

2. **Skupiny porušení nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014** [1] **(tachograf)**

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI			
			NP	VZP	ZP	MZP
G	**Inštalácia tachografu**					
G1	Článok 3 ods. 1 a článok 22 ods. 2	Nie je nainštalovaný alebo sa nepoužíva typovo schválený tachograf (*napr. tachograf nebol nainštalovaný montážnymi firmami, dielňami alebo výrobcami vozidiel schválenými príslušnými orgánmi členských štátov, používanie tachografu bez potrebných plomb umiestnených alebo nahradených schválenou montážnou firmou, dielňou alebo výrobcom vozidiel alebo používanie tachografu bez inštalačného štítku*)	X			
H	**Používanie tachografu, karty vodiča alebo záznamového listu**					
H1	Článok 23 ods. 1	Používanie tachografu, ktorý nebol skontrolovaný schválenou dielňou		X		
H2	Článok 27	Vodič má a/alebo používa viac ako jednu vlastnú kartu vodiča		X		
H3		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola sfalšovaná (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X			
H4		Jazdenie s kartou vodiča, ktorej vodič nie je držiteľom (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X			
H5		Jazdenie s kartou vodiča, ktorá bola získaná na základe falošných tvrdení a/alebo falošných dokladov (*považované za vedenie vozidla bez karty vodiča*)	X			
H6	Článok 32 ods. 1	Nesprávne fungovanie tachografu (*napr. tachograf nebol správne skontrolovaný, kalibrovaný a zaplombovaný*)		X		
H7	Článok 32 ods. 1 a článok 33 ods. 1	Nesprávne používanie tachografu (*napr. úmyselné, dobrovoľné alebo nanútené zneužitie, nedostatočné pokyny na správne používanie atď.*)		X		
H8	Článok 32 ods. 3	Použitie podvodného zariadenia, ktoré dokáže zmeniť záznamy tachografu	X			
H9		Falšovanie, zatajovanie, odstránenie alebo zničenie údajov zaznamenaných na záznamovom liste alebo uchovávaných a stiahnutých z tachografu a/alebo karty vodiča	X			

[1] Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) č. 165/2014 zo 4. februára 2014 o tachografoch v cestnej doprave, ktorým sa ruší nariadenie Rady (EHS) č. 3821/85 o záznamovom zariadení v cestnej doprave a mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 561/2006 o harmonizácii niektorých právnych predpisov v sociálnej oblasti, ktoré sa týkajú cestnej dopravy (Ú. v. EÚ L 60, 28.2.2014, s. 1).

▼B

Číslo	PRÁVNY ZÁKLAD	DRUH PORUŠENÍ	MIERA ZÁVAŽNOSTI			
			NP	VZP	ZP	MZP
H10	Článok 33 ods. 2	Podnik neuchováva záznamové listy, výtlačky a stiahnuté údaje		X		
H11		Zaznamenané a uchované údaje nie sú k dispozícii počas obdobia aspoň jedného roka		X		
H12	Článok 34 ods. 1	Nesprávne používanie záznamových listov/kariet vodičov		X		
H13		Neoprávnené vytiahnutie záznamových listov alebo karty vodiča, ktoré má vplyv na zaznamenávanie príslušných údajov		X		
H14		Záznamový list alebo karta vodiča sa používajú na dlhšie obdobie, než na aké boli určené, pričom dochádza k strate údajov		X		
H15	Článok 34 ods. 2	Používanie znečistených alebo poškodených záznamových listov alebo kariet vodiča, pričom údaje nie sú čitateľné		X		
H16	Článok 34 ods. 3	Nepoužitie ručného zaznamenávania údajov v prípadoch, keď je to potrebné		X		
H17	Článok 34 ods. 4	Nepoužitie správneho záznamového listu alebo vloženie karty vodiča do nesprávneho slotu (ak je vo vozidle viac ako jeden vodič)			X	
H18	Článok 34 ods. 5	Nesprávne používanie prepínacieho mechanizmu		X		
I	**Predkladanie informácií**					
I1	Článok 36	Odmietnutie kontroly		X		
I2	Článok 36	Neschopnosť predložiť záznamy za daný deň a za predchádzajúcich 28 dní		X		
I3		Neschopnosť predložiť záznamy v karte vodiča, ak je vodič jej držiteľom		X		
I4	Článok 36	Neschopnosť predložiť ručné záznamy a výtlačky zostavené počas daného dňa a predchádzajúcich 28 dní		X		
I5	Článok 36	Neschopnosť predložiť kartu vodiča, ak je vodič jej držiteľom		X		
J	**Funkčné poruchy**					
J1	Článok 37 ods. 1 a článok 22 ods. 1	Opravu tachografu nevykonáva schválená montážna firma alebo dielňa		X		
J2	Článok 37 ods. 2	Vodič nezaznačí všetky požadované informácie o časových úsekoch, ktoré už nie sú zaznamenané počas obdobia, keď tachograf nie je schopný prevádzky alebo pracuje chybne		X“		